

関越自動車道
大泉高架橋補修工事
設 計 図

令和 7 年 5 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
所 沢 管 理 事 務 所

目 次

| 図面番号 | 図面名称 |
|----------|--------------|
| 1 | 全体位置図 |
| 2 | 全体数量総括表（その１） |
| 3 | 全体数量総括表（その２） |
| 4 | 全体数量総括表（その３） |
| 1～26/26 | 大泉高架橋 |
| 1～67/67 | 入間高架橋 |
| 1～13/38 | 東草橋 |
| 14～20/38 | 吉拓歩道橋 |
| 21～38/38 | 東永久保 1 号橋 |
| 1～42/42 | 公園駅南通大橋 |

全体位置図



| | | | |
|---|-----------------------------------|------|---|
| <p align="center">開越自動車道 大泉高架橋補修工事</p> | | | |
| 図面の種類 | 全体位置図 | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

全体数量総括表（その１）

| 路線名 | 橋梁名 | 15－(11) | 15－(17) | 17－(2) | 17－(2) | 17－(28) | 17－(28) | 17－(28) | 17－(29) | 17－(29) | 17－(29) | 17－(29) | 17－(29) | 17－(29) | 17－(29) | 17－(30) | 17－(30) | 17－(31) | 17－(31) |
|-------------|---------|-----------------------------|---------------------|------------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------|------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|------------------|------------------|------------------------|---------------------|----------------------|-------------------|
| | | 立入防止柵撤去設置工 一般型非積雪地用 A | 落下物防止柵撤去設置工 A(滑) | 塗替塗装 塗替塗装(特殊部) g-3－(3)(三)(夜) | 塗替塗装 曲面加工(R面取り) | ひび割れ注入工 A1(滑)(夜) | ひび割れ注入工 A2(滑)(夜) | ひび割れ注入工 B(滑) | 断面修復工 A2－1(三) | 断面修復工 A2－1(三)(夜) | 断面修復工 A2－1－1(滑)(夜) | 断面修復工 A2－1－2(滑)(夜) | 断面修復工 A2－2 | 断面修復工 A2－2(三) | 断面修復工 A2－2(滑) | コンクリート表面処理工 A(三)(夜) | コンクリート表面処理工 B(滑) | はく落防止対策工 B1(三)(夜) | はく落防止対策工 B2(滑) |
| | | m | m | 基 | m | m | m | m | L | L | L | L | L | L | L | m2 | m2 | m2 | m2 |
| 関越自動車道 | 大泉高架橋 | 30.0 | | | | | | | | | | | 4556.5 | | | | | | |
| | 東草橋 | | | 2.0 | | | | | | 9.6 | | | | | | 157.6 | | 157.6 | |
| | 吉拓歩道橋 | | | 1.0 | | | | | | 16.4 | | | | | | 115.1 | | 115.1 | |
| | 東永久保1号橋 | | | 6.0 | | | | | 20.0 | 1768.0 | | | | 21.6 | | 232.7 | | 232.7 | |
| | 公園駅南通大橋 | | 109.0 | | | 9.0 | 15.4 | 1203.7 | | | 56.8 | 4.3 | | | 519.8 | | 855.5 | | 855.5 |
| | 計 | 30.0 | 109.0 | 9.0 | | 9.0 | 15.4 | 1203.7 | 20.0 | 1794.0 | 56.8 | 4.3 | 4556.5 | 21.6 | 519.8 | 505.4 | 855.5 | 505.4 | 855.5 |
| 首都圏中央連絡自動車道 | 人間高架橋 | 56.0 | | | 16.4 | | | | | | | | 3599.0 | | | | | | |
| | 計 | 56.0 | | | 16.4 | | | | | | | | 3599.0 | | | | | | |
| 合計 | | 86.0 | 109.0 | 9.0 | 16.4 | 9.0 | 15.4 | 1203.7 | 20.0 | 1794.0 | 56.8 | 4.3 | 8155.5 | 21.6 | 519.8 | 505.4 | 855.5 | 505.4 | 855.5 |

| 路線名 | 橋梁名 | 17－(32) | 17－(32) | 17－(32) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) |
|-------------|---------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| | | 表面保護工 コンクリート表面被覆工 B1 | 表面保護工 コンクリート表面被覆工 B2 | 表面保護工 コンクリート表面被覆工 B(滑) | 交通規制工 ランプ規制 I×1(三) | 交通規制工 一車線規制 I×1×0×2・A1(三)(夜) | 交通規制工 一車線規制 I×1×0×2・A2(三)(夜) | 交通規制工 一車線規制 I×1×0×1・A1(滑)(夜) | 交通規制工 一車線規制 I×1×0×1・A2(滑)(夜) | 交通規制工 二車線規制 II×1×0×2・A1(三)(夜) | 交通規制工 二車線規制 II×1×0×2・A2(三)(夜) | 交通規制工 二車線規制 II×1×0×2・A3(三)(夜) | 交通規制工 二車線規制 II×1×0×2・A4(三)(夜) | 交通規制工 二車線規制 II×1×0×2・A1(滑)(夜) | 交通規制工 二車線規制 II×1×0×2・A2(滑)(夜) | 交通規制工 二車線規制 II×1×0×2・A3(滑)(夜) | 交通規制工 二車線規制 II×1×0×2・A4(滑)(夜) | 交通規制工 中央分離帯規制 I×1(三)(夜) | 交通規制工 中央分離帯規制 II×1(三)(夜) |
| | | m2 | m2 | m2 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 |
| 関越自動車道 | 大泉高架橋 | 66.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 東草橋 | | | | | | | | 9.0 | | 10.0 | | | | | | | 19.0 | |
| | 吉拓歩道橋 | | | | | | | | | 東草橋に含む | 東草橋に含む | | | | | | | 東草橋に含む | |
| | 東永久保1号橋 | | | | 18.0 | 38.0 | 47.0 | | | | 42.0 | 21.0 | | | | | | | 10.0 |
| | 公園駅南通大橋 | | | 142.8 | | | | 13.0 | 12.0 | | | | | 11.0 | 7.0 | 13.0 | 8.0 | | |
| | 計 | 66.0 | | 142.8 | 18.0 | 38.0 | 47.0 | 13.0 | 12.0 | 9.0 | 42.0 | 10.0 | 21.0 | 11.0 | 7.0 | 13.0 | 8.0 | 19.0 | 10.0 |
| 首都圏中央連絡自動車道 | 人間高架橋 | | 38.3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 計 | | 38.3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 66.0 | 38.3 | 142.8 | 18.0 | 38.0 | 47.0 | 13.0 | 12.0 | 9.0 | 42.0 | 10.0 | 21.0 | 11.0 | 7.0 | 13.0 | 8.0 | 19.0 | 10.0 |

全体数量総括表（その2）

| 路線名 | 橋梁名 | 19－(1) | 19－(2) | 19－(2) | 19－(2) | 19－(2) | 19－(2) | 19－(2) | 19－(2) | 特－(1) | 特－(1) | 特－(1) | 特－(1) | 特－(1) | 特－(1) | 特－(1) | 特－(2) | 特－(2) | 特－(2) |
|-------------|---------|------------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------|-----------------|-------------------|
| | | 交通規制工 中央分離帯規制 1×1(滑X夜) | 交通保安要員 交通監視員 A(三) | 交通保安要員 交通監視員 A(三X夜) | 交通保安要員 交通監視員 A1(滑X夜) | 交通保安要員 交通監視員 A2(滑X夜) | 交通保安要員 交通誘導警備員 B | 交通保安要員 交通誘導警備員 B(夜) | 交通保安要員 交通誘導警備員 B(滑) | コンクリートはつり工 A(三) | コンクリートはつり工 A(三X夜) | コンクリートはつり工 A1(滑X夜) | コンクリートはつり工 A2(滑X夜) | コンクリートはつり工 B | コンクリートはつり工 B(三) | コンクリートはつり工 B(滑) | ひび割れ充填工 A | ひび割れ充填工 A(三) | ひび割れ充填工 A(三X夜) |
| | | 回 | 人・日 | 人・日 | 人・日 | 人・日 | 人・日 | 人・日 | 人・日 | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m | m | m |
| 関越自動車道 | 大泉高架橋 | | | | | | 6.0 | 33.0 | | | | | | 4.557 | | | | | |
| | 東草橋 | | | 57.0 | | | | | | | 0.014 | | | | | | | | |
| | 吉拓歩道橋 | | | 東草橋に含む | | | | | | | 0.016 | | | | | | | | |
| | 東永久保1号橋 | | 18.0 | 168.0 | | | | | | 0.020 | 1.768 | | | | 0.023 | | | 16.5 | 0.7 |
| | 公園駅南通大橋 | 5.0 | | | 13.0 | 61.0 | | | 360.0 | | | 0.057 | 0.006 | | | 0.526 | | | |
| | 計 | 5.0 | 18.0 | 225.0 | 13.0 | 61.0 | 6.0 | 33.0 | 360.0 | 0.020 | 1.798 | 0.057 | 0.006 | 4.557 | 0.023 | 0.526 | | 16.5 | 0.7 |
| 首都圏中央連絡自動車道 | 入間高架橋 | | | | | | 18.0 | | | | | | | 3.599 | | | 4.6 | | |
| | 計 | | | | | | 18.0 | | | | | | | 3.599 | | | 4.6 | | |
| 合計 | | 5.0 | 18.0 | 225.0 | 13.0 | 61.0 | 24.0 | 33.0 | 360.0 | 0.020 | 1.798 | 0.057 | 0.006 | 8.156 | 0.023 | 0.526 | 4.6 | 16.5 | 0.7 |

| 路線名 | 橋梁名 | 特－(2) | 特－(2) | 特－(3) | 特－(3) | 特－(4) | 特－(5) | 特－(6) | 特－(6) | 特－(6) | 特－(6) | 特－(6) | 特－(6) | 特－(6) | 特－(7) | 特－(7) | 特－(7) | 特－(8) | 特－(8) |
|---------------------|---------|--------------------|--------------------|-----------|-----------|------------------|--------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------------|-----------------|---------------------|-------------------|
| | | ひび割れ充填工 A1(滑X夜) | ひび割れ充填工 A2(滑X夜) | 試料採取 B | 試料採取 C | 外装板撤去設置工 A(夜) | 防鳥ネット撤去設置工 A(夜) | 鋼部材補修工 EP8－1 | 鋼部材補修工 EP13－1 | 鋼部材補修工 EP13－2 | 鋼部材補修工 EP16－1 | 鋼部材補修工 FP10－1 | 鋼部材補修工 FP10－2 | 鋼部材補修工 FP16－1 | ひび割れ含浸工 A(三) | ひび割れ含浸工 A(三X夜) | ひび割れ含浸工 A(滑) | 沓座モルタル補修工 A(三X夜) | 沓座モルタル補修工 B(滑) |
| | | m | m | 箇所 | 箇所 | m2 | m2 | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | m | m | m | 基 | 基 |
| 関 越 自動車道 | 大泉高架橋 | | | 24.0 | | 64.0 | 32.0 | | | | | | | | | | | | |
| | 東草橋 | | | | | | | | | | | | | | | 13.4 | | 1.0 | |
| | 吉拓歩道橋 | | | | | | | | | | | | | | | 1.7 | | | |
| | 東永久保1号橋 | | | | | | | | | | | | | | 66.9 | 11.0 | | | |
| | 公園駅南通大橋 | 6.0 | 3.3 | | | | | | | | | | | | | | 3.3 | | 24.0 |
| | 計 | 6.0 | 3.3 | 24.0 | | 64.0 | 32.0 | | | | | | | | 66.9 | 26.1 | 3.3 | 1.0 | 24.0 |
| 首都圏 中央連絡 自動車道 | 入間高架橋 | | | 2.0 | 2.0 | | | 195.7 | 201.1 | 176.9 | 185.6 | 204.0 | 202.3 | 188.8 | | | | | |
| | 計 | | | 2.0 | 2.0 | | | 195.7 | 201.1 | 176.9 | 185.6 | 204.0 | 202.3 | 188.8 | | | | | |
| 合計 | | 6.0 | 3.3 | 26.0 | 2.0 | 64.0 | 32.0 | 195.7 | 201.1 | 176.9 | 185.6 | 204.0 | 202.3 | 188.8 | 66.9 | 26.1 | 3.3 | 1.0 | 24.0 |

全体数量総括表（その3）

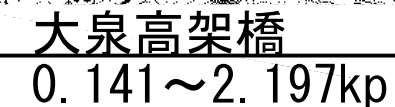
| 路線名 | 橋梁名 | 特－(9) | 特－(9) | 特－(9) | 特－(10) | 特－(10) | 特－(11) | 特－(12) | 特－(12) | 特－(13) | 特－(13) | 特－(14) | 特－(14) | 特－(15) | 特－(15) | 特－(15) | 特－(15) | 特－(15) |
|-------------|---------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|--------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| | | 表面仕上げ補修工 A(三X夜) | 表面仕上げ補修工 A1(滑X夜) | 表面仕上げ補修工 A2(滑X夜) | 橋名板撤去設置工 A(三X夜) | 橋名板撤去設置工 B(滑) | 橋名板撤去工 A(三X夜) | 支承防錆工 B1(滑) | 支承防錆工 B2(滑) | 排水装置取替工 A1(滑X夜) | 排水装置取替工 A2(滑X夜) | 塗替塗装(極小部) 塗替塗装(一般部) c－3－(1)w | 塗替塗装(極小部) 塗替塗装(特殊部) g－3－(1)w | 表面保護工(極小部) コンクリート表面被覆工 A(三) | 表面保護工(極小部) コンクリート表面被覆工 A(三X夜) | 表面保護工(極小部) コンクリート表面被覆工 A1(滑X夜) | 表面保護工(極小部) コンクリート表面被覆工 A2(滑X夜) | 表面保護工(極小部) コンクリート表面被覆工 B(三) |
| | | m2 | m2 | m2 | 枚 | 枚 | 枚 | 基 | 基 | m | m | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 |
| 関越自動車道 | 大泉高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 東草橋 | 32.0 | | | 2.0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 吉拓歩道橋 | 21.7 | | | 2.0 | | | | | | | | | | | | | |
| | 東永久保1号橋 | 47.5 | | | 1.0 | | 1.0 | | | | | | | 0.25 | 0.50 | | | 0.27 |
| | 公園駅南通大橋 | | 7.2 | 2.4 | | 2.0 | | 16.0 | 8.0 | 8.7 | 8.1 | | | | | 0.51 | 0.039 | |
| | 計 | 101.2 | 7.2 | 2.4 | 5.0 | 2.0 | 1.0 | 16.0 | 8.0 | 8.7 | 8.1 | | | 0.25 | 0.50 | 0.51 | 0.039 | 0.27 |
| 首都圏中央連絡自動車道 | 入間高架橋 | | | | | | | | | | | 3.35 | 0.05 | | | | | |
| | 計 | | | | | | | | | | | 3.35 | 0.05 | | | | | |
| 合計 | | 101.2 | 7.2 | 2.4 | 5.0 | 2.0 | 1.0 | 16.0 | 8.0 | 8.7 | 8.1 | 3.35 | 0.05 | 0.25 | 0.50 | 0.51 | 0.039 | 0.27 |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 全体数量総括表（その3） | | |
| 縮尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

大泉高架橋

目 次

| 図面番号 | 図面名称 | 図面番号 | 図面名称 |
|------|-----------------------|------|---------------------------|
| 1 | 大泉高架橋 位置図 | 21 | 大泉高架橋 外装板・防鳥ネット撤去設置工（その１） |
| 2 | 大泉高架橋 数量総括表 | 22 | 大泉高架橋 外装板・防鳥ネット撤去設置工（その２） |
| 3 | 大泉高架橋 工法詳細図 | 23 | 大泉高架橋 規制図（その１） |
| 4 | 大泉高架橋 橋梁一般図（その１） | 24 | 大泉高架橋 規制図（その２） |
| 5 | 大泉高架橋 橋梁一般図（その２） | 25 | 大泉高架橋 規制図（その３） |
| 6 | 大泉高架橋 損傷展開図（その１） | 26 | 大泉高架橋 足場仮設図（参考図） |
| 7 | 大泉高架橋 損傷展開図（その２） | | |
| 8 | 大泉高架橋 損傷展開図（その３） | | |
| 9 | 大泉高架橋 損傷展開図（その４） | | |
| 10 | 大泉高架橋 損傷展開図（その５） | | |
| 11 | 大泉高架橋 損傷展開図（その６） | | |
| 12 | 大泉高架橋 損傷展開図（その７） | | |
| 13 | 大泉高架橋 損傷展開図（その８） | | |
| 14 | 大泉高架橋 損傷展開図（その９） | | |
| 15 | 大泉高架橋 損傷展開図（その１０） | | |
| 16 | 大泉高架橋 損傷展開図（その１１） | | |
| 17 | 大泉高架橋 損傷展開図（その１２） | | |
| 18 | 大泉高架橋 試料採取 位置図 | | |
| 19 | 大泉高架橋 立入防止柵撤去設置工 | | |
| 20 | 大泉高架橋 立入防止柵撤去設置図（参考図） | | |



| | | | |
|---------------------|------------------------------------|-----|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 大泉高架橋 | | |
| 縮 尺 | | 位置図 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速度道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

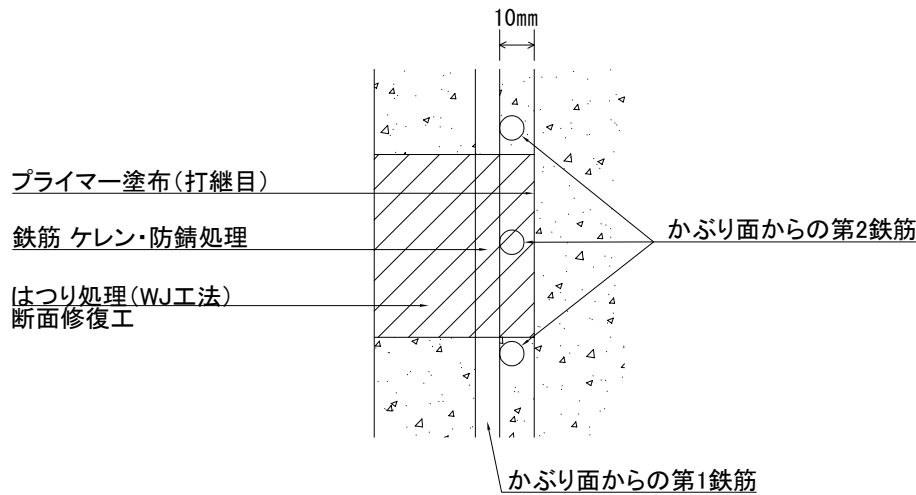
大泉高架橋 数量総括表

| 路線名 | 橋梁名 | 上下線 | 上・下部工 | 径間 | 1 5－（ 1 1 ） | 1 7－（ 2 9 ） | 1 7－（ 3 2 ） | 1 9－（ 2 ） | 1 9－（ 2 ） | 特－（ 1 ） | 特－（ 3 ） | 特－（ 4 ） | 特－（ 5 ） | |
|--------|-------|-----|-------|-----------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------|-----------|------------------|--------------------|------|
| | | | | | 立入防止柵撤去設置工 一般型非積雪地用 A | 断面修復工 A 2－2 | 表面保護工 コンクリート表面被覆工 B 1 | 交通保安要員 交通誘導警備員 B | 交通保安要員 交通誘導警備員 B(夜) | コンクリートはつり工 B | 試料採取 B | 外装板撤去設置工 A(夜) | 防鳥ネット撤去設置工 A(夜) | |
| | | | | | m | L | m 2 | 人・日 | 人・日 | m 3 | 箇所 | m 2 | m 2 | |
| 関越自動車道 | 大泉高架橋 | 上り線 | 上部工 | P68 ～ P69 | 10.0 | 14.4 | 0.5 | | | 0.014 | 2.0 | 8.0 | 4.0 | |
| | | | | P69 ～ P70 | | | | | | | | | | |
| | | | | P70 ～ P71 | 10.0 | 12.6 | 0.5 | | | 0.013 | 4.0 | 16.0 | 8.0 | |
| | | | | P71 ～ P72 | | | | | | | | | | |
| | | | | P72 ～ P73 | 10.0 | 1050.0 | 15.0 | | | 1.050 | 2.0 | | | |
| | | | | P73 ～ P74 | | 875.0 | 12.5 | | | 0.875 | 2.0 | | | |
| | | | | P74 ～ P75 | | 11.7 | 0.4 | | | 0.012 | 2.0 | 8.0 | 4.0 | |
| | | | | P75 ～ P76 | | 840.0 | 12.0 | | | 0.840 | 2.0 | 8.0 | 4.0 | |
| | | | | P76 ～ A2 | | 183.4 | 2.6 | | | 0.183 | 2.0 | | | |
| | | | | 小計 | 30.0 | 2987.1 | 43.5 | | | 2.987 | 16.0 | 40.0 | 20.0 | |
| | | 下り線 | 上部工 | P68 ～ P69 | | 42.0 | 0.6 | | | 0.042 | 2.0 | 8.0 | 4.0 | |
| | | | | P70 ～ P71 | | 81.9 | 1.2 | | | 0.082 | 4.0 | 16.0 | 8.0 | |
| | | | | P71 ～ P72 | | 45.5 | 0.7 | | | 0.046 | 2.0 | | | |
| | | | | P72 ～ P73 | | 1050.0 | 15.0 | | | 1.050 | | | | |
| | | | | P73 ～ P74 | | 350.0 | 5.0 | | | 0.350 | | | | |
| | | | | 小計 | | 1569.4 | 22.5 | | | 1.570 | 8.0 | 24.0 | 12.0 | |
| | | 合計 | | | | 30.0 | 4556.5 | 66.0 | 6.0 | 33.0 | 4.557 | 24.0 | 64.0 | 32.0 |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 大泉高架橋 数量総括表 | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

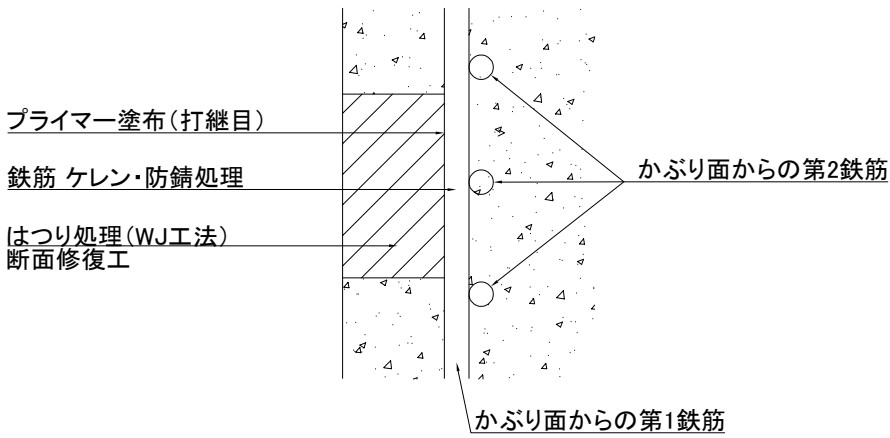
大泉高架橋 工法詳細図

コンクリートはつりエ・断面修復工詳細図
(PC部を除く)



※第1鉄筋背面10mmまではつり作業を行うこと。

コンクリートはつりエ・断面修復工詳細図
(PC部)

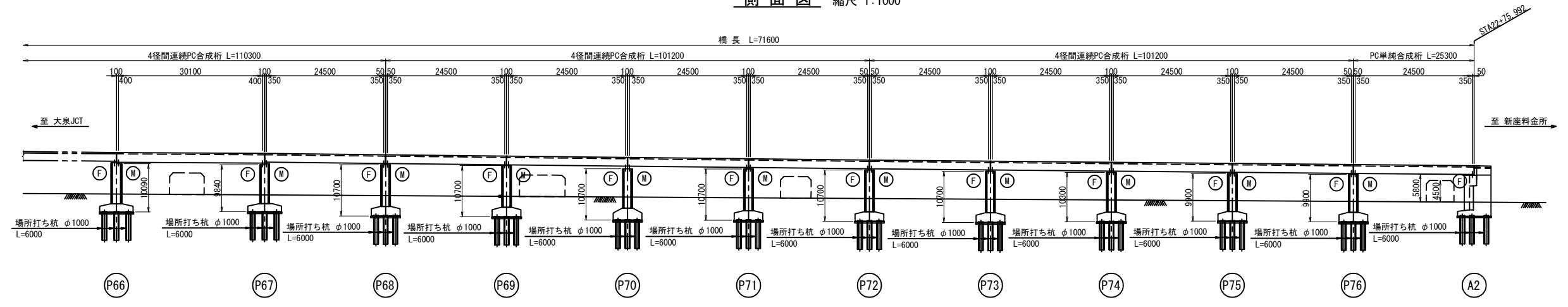


※第1鉄筋純かぶりまではつり作業

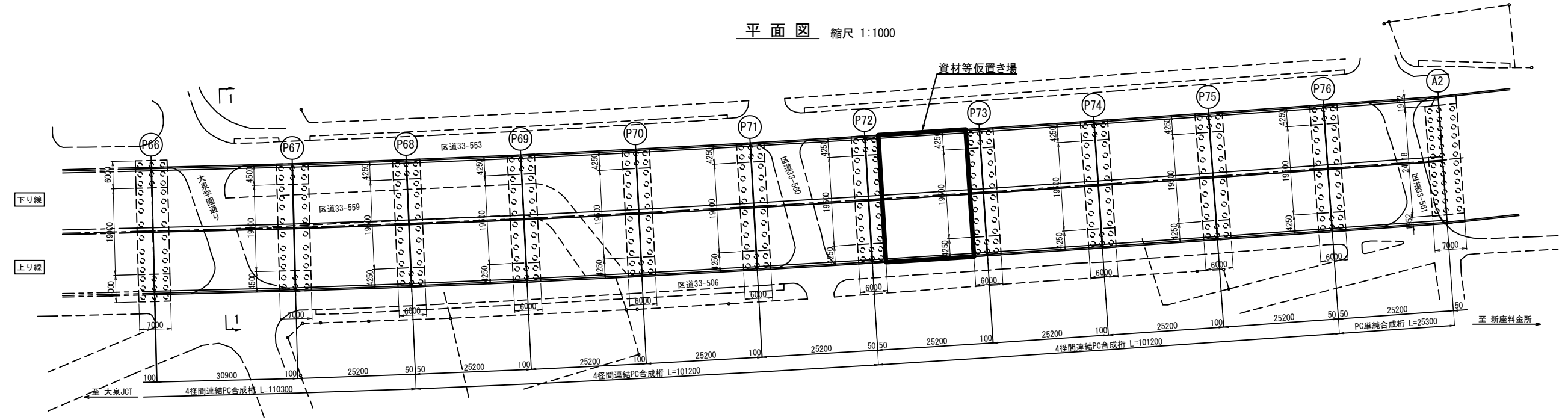
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 大泉高架橋 工法詳細図 | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

大泉高架橋 橋梁一般図（その1）

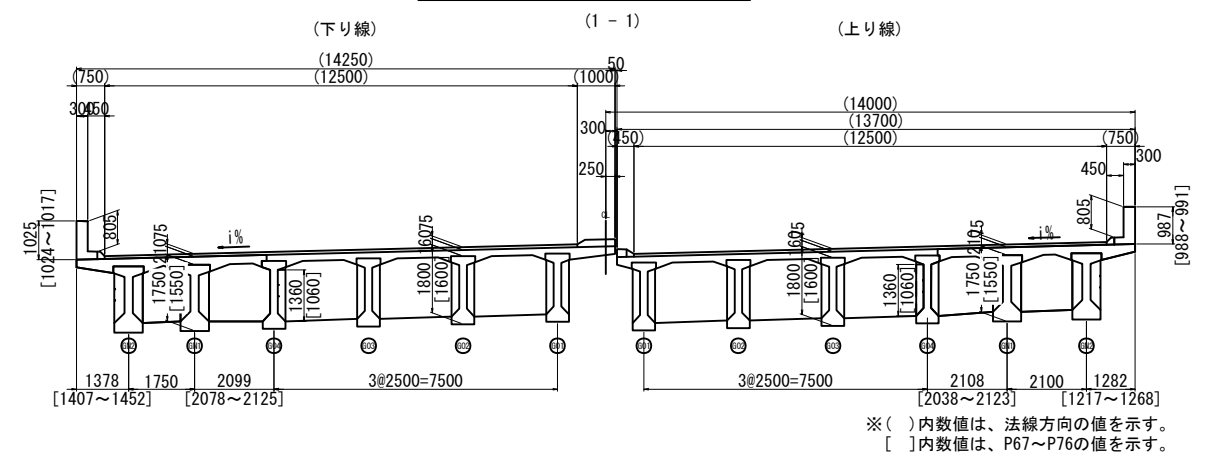
側面図 縮尺 1:1000



平面図 縮尺 1:1000



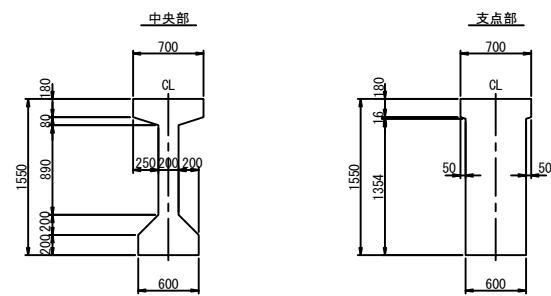
上部工標準断面図 縮尺 1:200



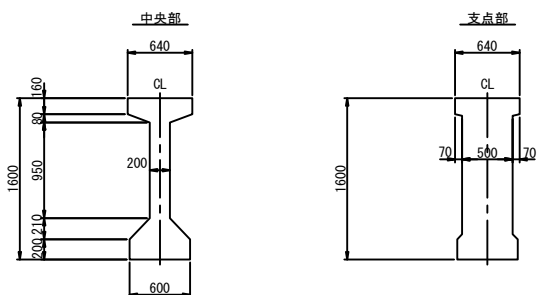
| 関係自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大泉高架橋 橋梁一般図（その1） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

大泉高架橋 橋梁一般図（その2）

新設主桁断面図 縮尺 1:75
P67～A2

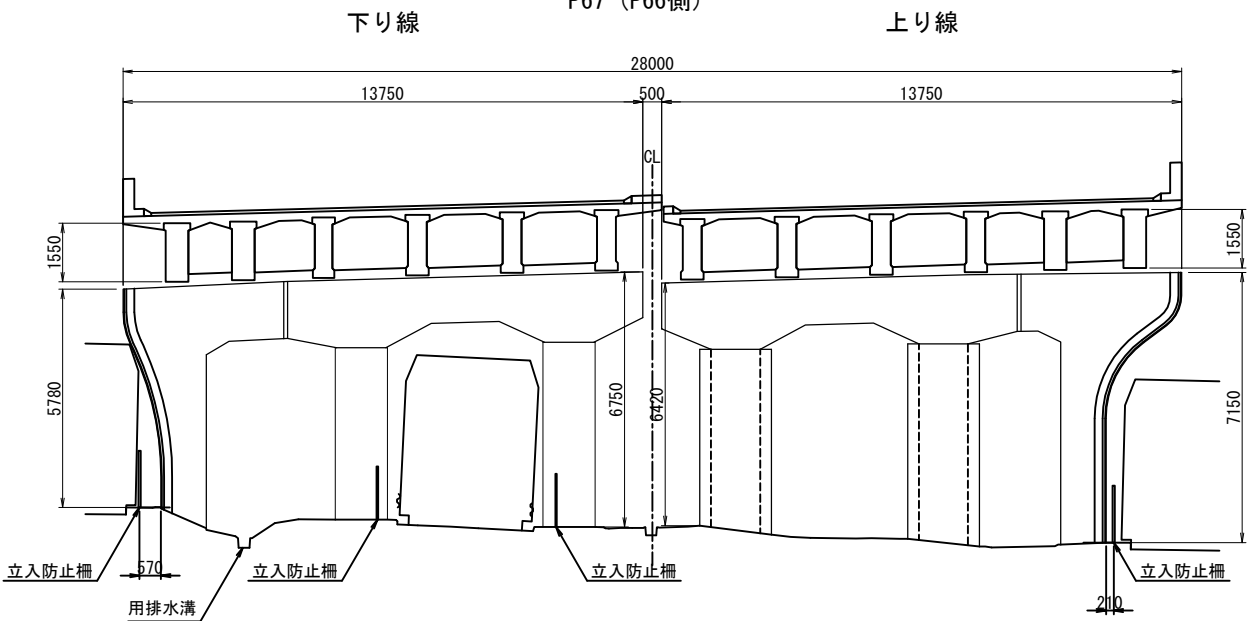


既設主桁断面図 縮尺 1:75
P67～A2

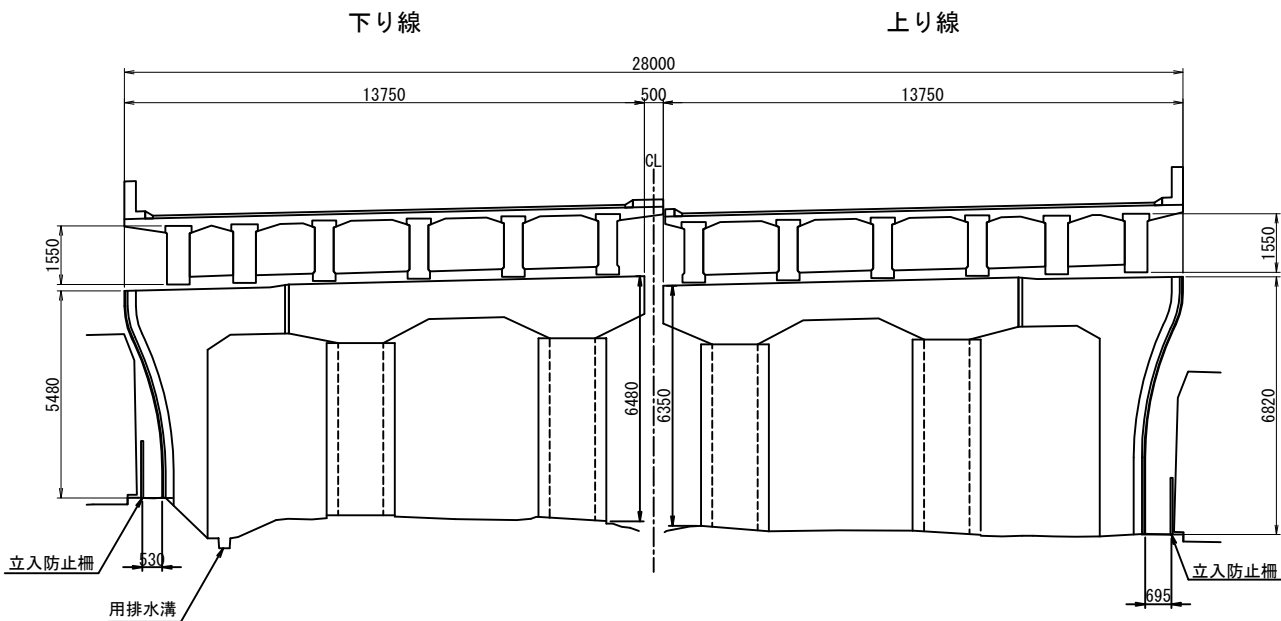


※支点部寸法内約不明

標準断面図 縮尺 1:200
P67（P66側）



標準断面図 縮尺 1:200
P72（P71側）



| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|-----|--------|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 大泉高架橋 橋梁一般図（その2） | | |
| | 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 / |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

大泉高架橋 その1[単純PC合成I桁橋] L=2,056.000m

関越自動車道 所沢管理事務所 0.141KP～2.197KP

側面図

練馬 P61P62P63P64P65P66P67P68P69P70 本庄児玉

標準横断面図

上り線

大泉高架橋 損傷展開図（その1）

上り線 P68～P69

P68 (1.969KP)

P69 (1.995KP)

練馬

上り線

21-0678 鉄筋の露出・腐食 A1/e
0.48m2 / 0.4m*1.2m

断面修復工 A 2-2

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (L) |
|-------|-------|---------|---------|----------|------------|-----------|-----------|
| 上り線 | 上部工 | P68～P69 | 21-0678 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.48 | 0.03 | 14.4 |

表面保護 コンクリート表面被覆工B 1

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 数量 (m2) |
|-------|-------|---------|---------|----------|------------|------------|
| 上り線 | 上部工 | P68～P69 | 21-0678 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.48 | 0.5 |

コンクリートはつりエ B

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (m3) |
|-------|-------|---------|---------|----------|------------|-----------|------------|
| 上り線 | 上部工 | P68～P69 | 21-0678 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.48 | 0.03 | 0.014 |

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 大泉高架橋 損傷展開図（その1） | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

大泉高架橋 その1[単純PC合成I桁橋] L=2,056.000m

関越自動車道 所沢管理事務所 0.141KP～2.197KP

側面図

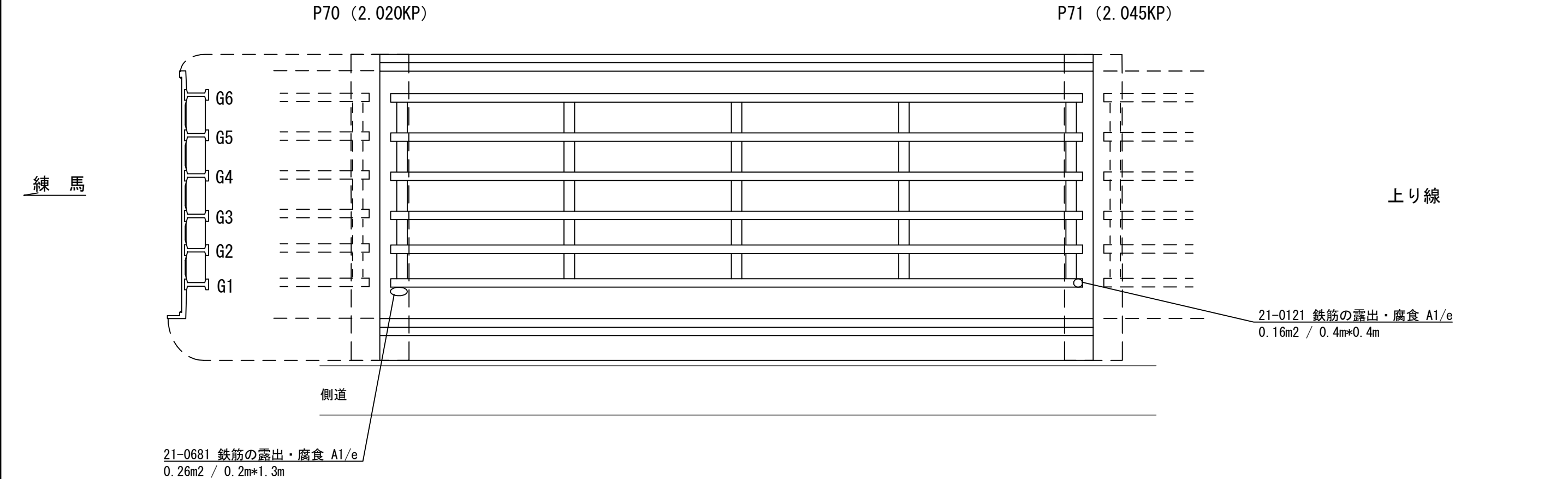
練馬 P68 P69 P70 P71 P72 P73 P74 P75 P76 A2 本庄児玉

標準横断面図

上り線

大泉高架橋 損傷展開図（その2）

上り線 P70～P71



数量表：固定足場

| 断面修復工 A 2－2 | | | | | | | |
|-------------|-------|---------|---------|----------|------------|-----------|-----------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (L) |
| 上り線 | 上部工 | P70～P71 | 21-0121 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.16 | 0.03 | 4.8 |
| 上り線 | 上部工 | P70～P71 | 21-0681 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.26 | 0.03 | 7.8 |
| | | | | 小計 | 12.6 | | |

| コンクリートはつりエ B | | | | | | | |
|--------------|-------|---------|---------|----------|------------|-----------|------------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (m3) |
| 上り線 | 上部工 | P70～P71 | 21-0121 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.16 | 0.03 | 0.005 |
| 上り線 | 上部工 | P70～P71 | 21-0681 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.26 | 0.03 | 0.008 |
| | | | | 小計 | 0.013 | | |

| 表面保護工 コンクリート表面被覆工 B1 | | | | | |
|----------------------|-------|---------|---------|----------|------------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) |
| 上り線 | 上部工 | P70～P71 | 21-0121 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.2 |
| 上り線 | 上部工 | P70～P71 | 21-0681 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.3 |
| | | | | 小計 | 0.5 |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大泉高架橋 損傷展開図（その2） | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

大泉高架橋 その1[単純PC合成I桁橋] L=2,056.000m

関越自動車道 所沢管理事務所 0.141KP～2.197KP

側面図

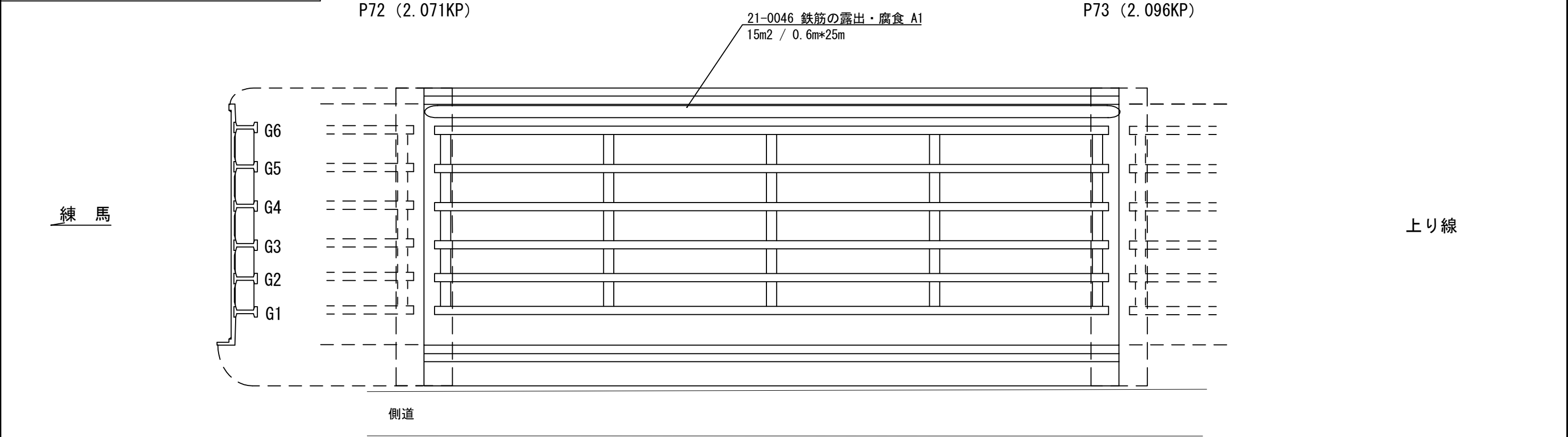
練馬 P68 P69 P70 P71 P72 P73 P74 P75 P76 A2 本庄児玉

標準横断面図

上り線

大泉高架橋 損傷展開図（その3）

上り線 P72～P73



数量表：固定足場

| 断面修復工 A 2-2 | | | | | | |
|-------------|-------|---------|---------|----------|------------|-----------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 数量 (L) |
| 上り線 | 上部工 | P72～P73 | 21-0046 | 鉄筋の露出・腐食 | 15.0 | 1050.0 |
| | | | | | 小計 1050.0 | |

| コンクリートはつり工 B | | | | | | |
|--------------|-------|---------|---------|----------|------------|------------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 数量 (m3) |
| 上り線 | 上部工 | P72～P73 | 21-0046 | 鉄筋の露出・腐食 | 15.0 | 1.050 |
| | | | | | 小計 1.050 | |

| 表面保護工 コンクリート表面被覆工 B1 | | | | | |
|----------------------|-------|---------|---------|----------|------------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) |
| 上り線 | 上部工 | P72～P73 | 21-0046 | 鉄筋の露出・腐食 | 15.0 |
| | | | | | 小計 15.0 |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大泉高架橋 損傷展開図（その3） | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

大泉高架橋 その1[単純PC合成I桁橋] L=2,056.000m

関越自動車道 所沢管理事務所 0.141KP~2.197KP

側面図

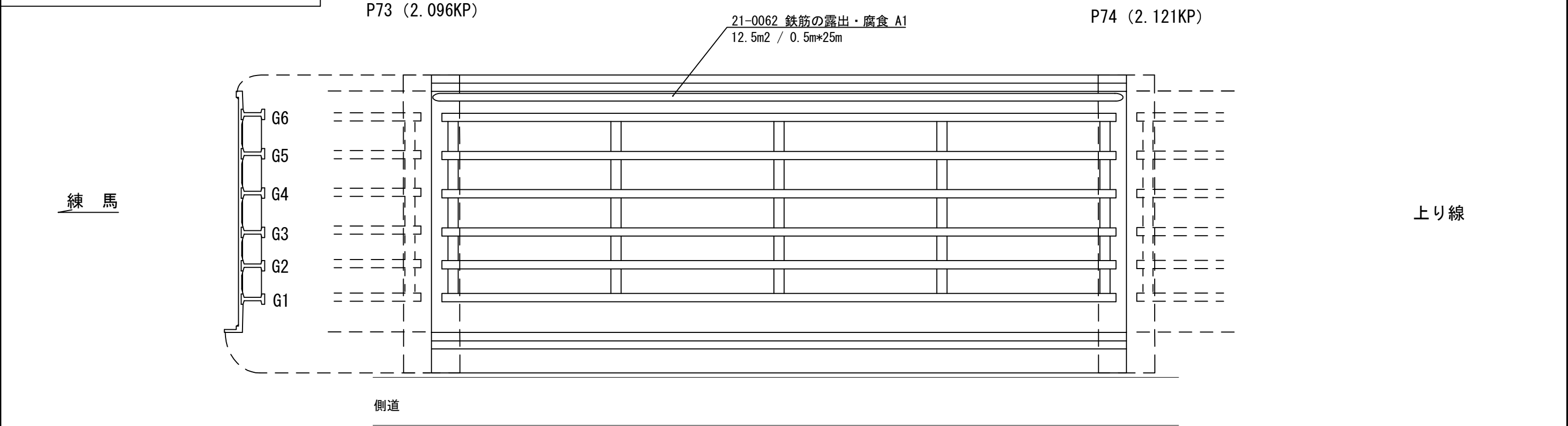
練馬 P68 P69 P70 P71 P72 P73 P74 P75 P76 A2 本庄児玉

標準横断面図

上り線

大泉高架橋 損傷展開図（その4）

上り線 P73~P74



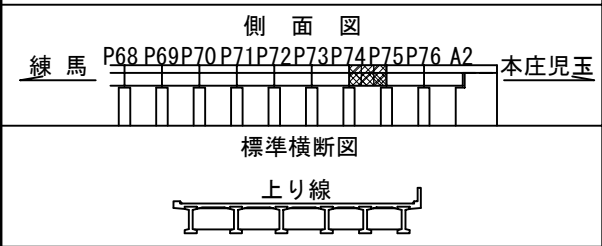
数量表：固定足場

| 断面修復工 A 2-2 | | | | | | | |
|-------------|-------|---------|---------|----------|---------|--------|--------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (L) |
| 上り線 | 上部工 | P73~P74 | 21-0062 | 鉄筋の露出・腐食 | 12.5 | 0.07 | 875.0 |
| 小計 | | | | | 875.0 | | |

| コンクリートはつり工 B | | | | | | | |
|--------------|-------|---------|---------|----------|---------|--------|---------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (m3) |
| 上り線 | 上部工 | P73~P74 | 21-0062 | 鉄筋の露出・腐食 | 12.5 | 0.07 | 0.875 |
| 小計 | | | | | 0.875 | | |

| 表面保護工 コンクリート表面被覆工 B1 | | | | | |
|----------------------|-------|---------|---------|----------|---------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) |
| 上り線 | 上部工 | P73~P74 | 21-0062 | 鉄筋の露出・腐食 | 12.5 |
| 小計 | | | | 12.5 | |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大泉高架橋 損傷展開図（その4） | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

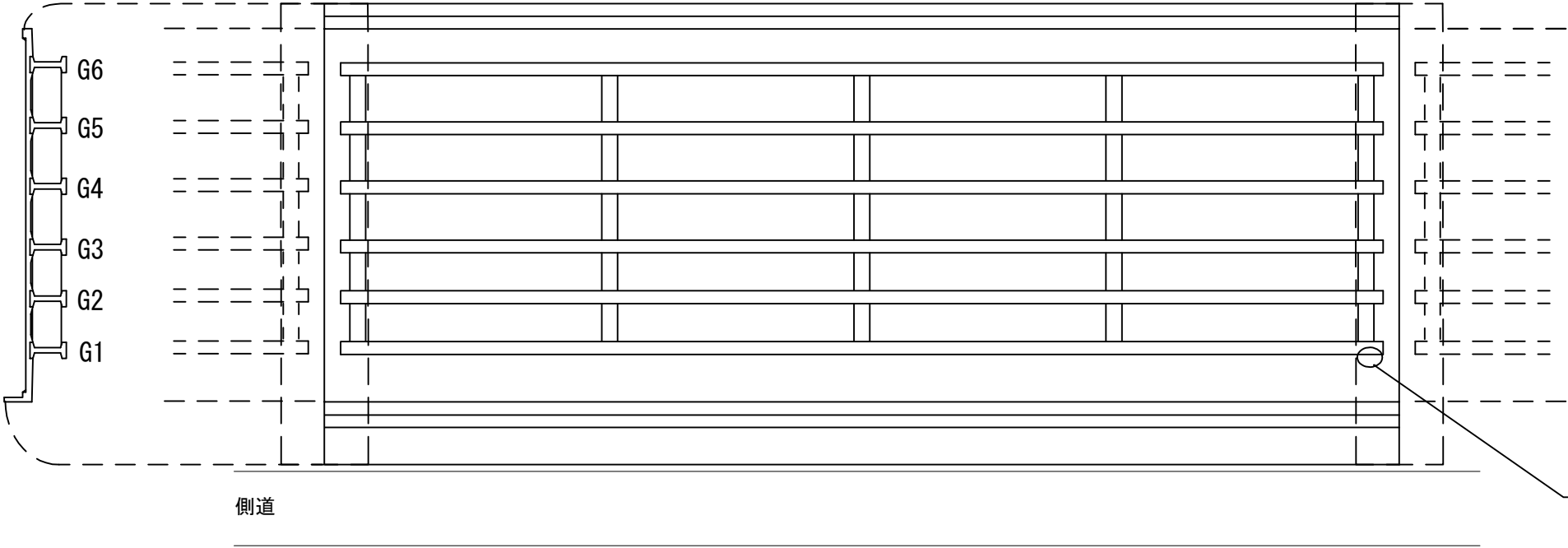


P74 (2.121KP)

P75 (2.146KP)

練馬

上り線



数量表：固定足場

| 断面修復工 A 2-2 | | | | | | | |
|-------------|-------|---------|---------|----------|---------|--------|--------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (L) |
| 上り線 | 上部工 | P74~P75 | 21-0690 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.39 | 0.03 | 11.7 |
| 小計 | | | | | 11.7 | | |

| コンクリートはつり工 B | | | | | | | |
|--------------|-------|---------|---------|----------|---------|--------|---------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (m3) |
| 上り線 | 上部工 | P74~P75 | 21-0690 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.39 | 0.03 | 0.012 |
| 小計 | | | | | 0.012 | | |

| 表面保護工 コンクリート表面被覆工 B1 | | | | | |
|----------------------|-------|---------|---------|----------|---------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) |
| 上り線 | 上部工 | P74~P75 | 21-0690 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.4 |
| 小計 | | | | 0.4 | |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大泉高架橋 損傷展開図（その5） | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

大泉高架橋 その1[単純PC合成I桁橋] L=2,056.000m

関越自動車道 所沢管理事務所 0.141KP~2.197KP

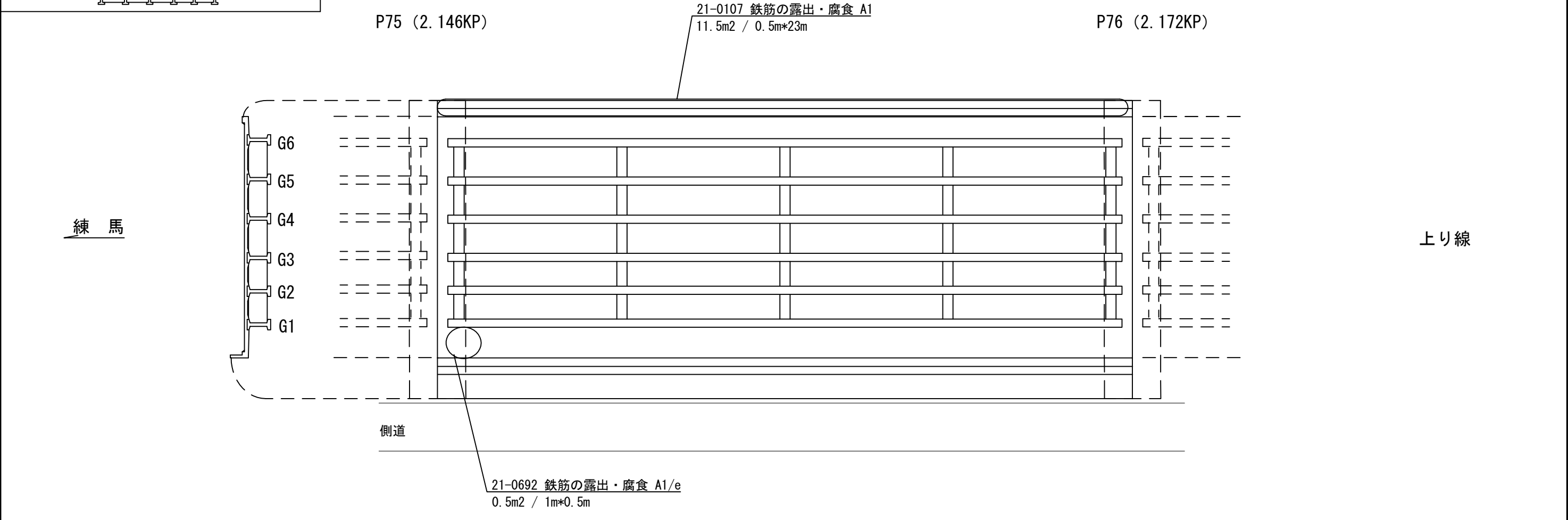
側面図

練馬 P68 P69 P70 P71 P72 P73 P74 P75 P76 A2 本庄児玉

標準横断面図
上り線

大泉高架橋 損傷展開図（その6）

上り線 P75~P76



数量表：固定足場

| 断面修復工 A2-2 | | | | | | | |
|------------|-------|---------|---------|----------|------------|-----------|-----------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (L) |
| 上り線 | 上部工 | P75~P76 | 21-0107 | 鉄筋の露出・腐食 | 11.5 | 0.07 | 805.0 |
| 上り線 | 上部工 | P75~P76 | 21-0692 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.50 | 0.07 | 35.0 |
| | | | | 小計 | 840.0 | | |

| コンクリートはつりエ B | | | | | | | |
|--------------|-------|---------|---------|----------|------------|-----------|------------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (m3) |
| 上り線 | 上部工 | P75~P76 | 21-0107 | 鉄筋の露出・腐食 | 11.5 | 0.07 | 0.805 |
| 上り線 | 上部工 | P75~P76 | 21-0692 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.50 | 0.07 | 0.035 |
| | | | | 小計 | 0.840 | | |

| 表面保護工 コンクリート表面被覆工 B1 | | | | | |
|----------------------|-------|---------|---------|----------|------------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) |
| 上り線 | 上部工 | P75~P76 | 21-0107 | 鉄筋の露出・腐食 | 11.5 |
| 上り線 | 上部工 | P75~P76 | 21-0692 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.5 |
| | | | | 小計 | 12.0 |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大泉高架橋 損傷展開図（その6） | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

大泉高架橋 その1[単純PC合成I桁橋] L=2,056.000m

関越自動車道 所沢管理事務所 0.141KP～2.197KP

側面図

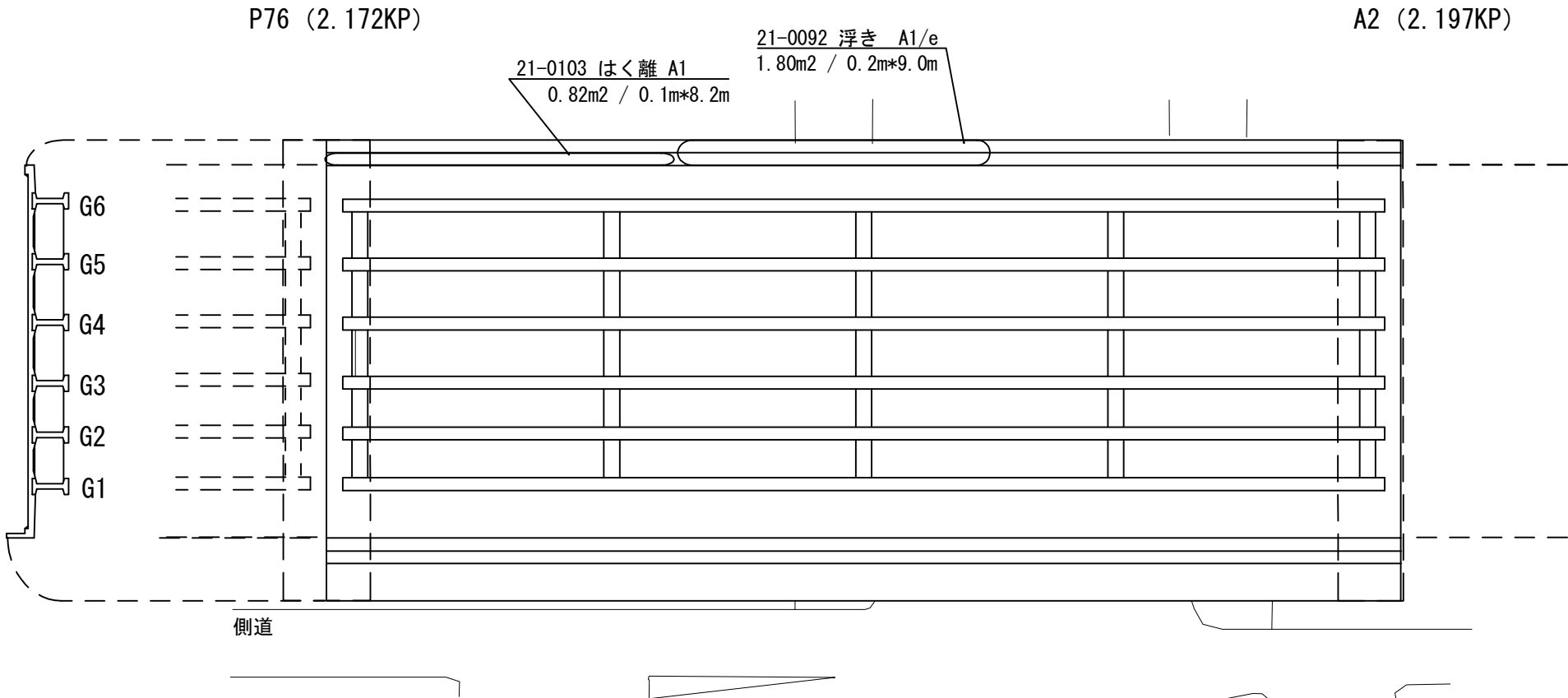
練馬 P68 P69 P70 P71 P72 P73 P74 P75 P76 A2 本庄児玉

標準横断面図

上り線

大泉高架橋 損傷展開図（その7）

上り線 P76～A2



数量表：固定足場

| 断面修復工 A2-2 | | | | | | | |
|------------|-------|--------|---------|-----|------------|-----------|-----------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (L) |
| 上り線 | 上部工 | P76～A2 | 21-0092 | 浮き | 1.80 | 0.07 | 126.0 |
| 上り線 | 上部工 | P76～A2 | 21-0103 | はく離 | 0.82 | 0.07 | 57.4 |
| | | | | 小計 | 183.4 | | |

| コンクリートはつり工 B | | | | | | | |
|--------------|-------|--------|---------|-----|------------|-----------|------------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (m3) |
| 上り線 | 上部工 | P76～A2 | 21-0092 | 浮き | 1.80 | 0.07 | 0.126 |
| 上り線 | 上部工 | P76～A2 | 21-0103 | はく離 | 0.82 | 0.07 | 0.057 |
| | | | | 小計 | 0.183 | | |

| 表面保護工 コンクリート表面被覆工 B1 | | | | | | |
|----------------------|-------|--------|---------|-----|------------|--|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | |
| 上り線 | 上部工 | P76～A2 | 21-0092 | 浮き | 1.8 | |
| 上り線 | 上部工 | P76～A2 | 21-0103 | はく離 | 0.8 | |
| | | | | 小計 | 2.6 | |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大泉高架橋 損傷展開図（その7） | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

大泉高架橋 その1[単純PC合成I桁橋] L=2,056.000m

関越自動車道 所沢管理事務所 0.141KP～2.197KP

側面図

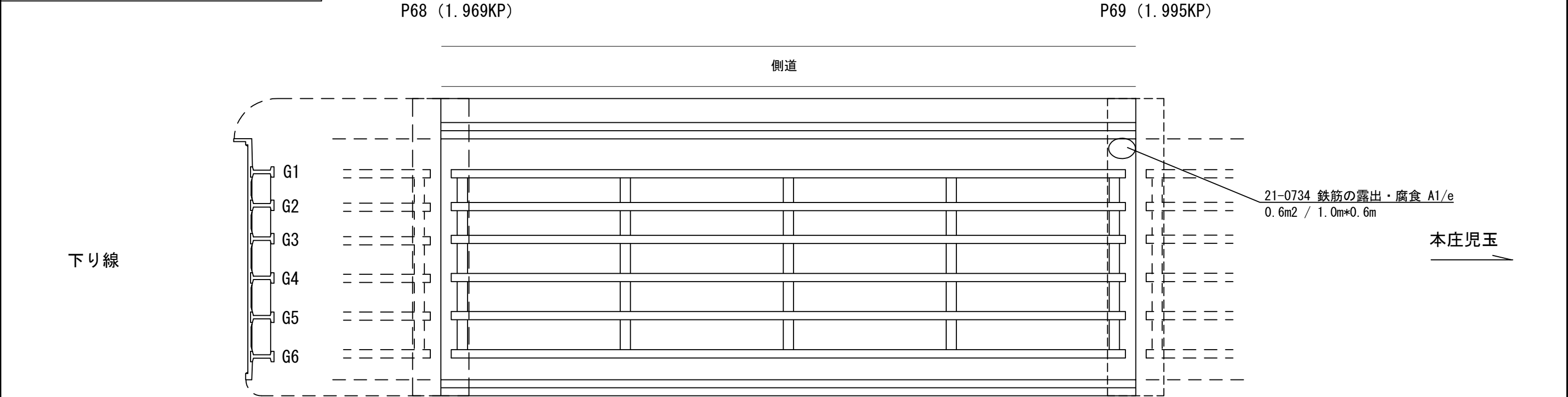
練馬 P61P62P63P64P65P66P67P68P69P70 本庄児玉

標準横断面図

下り線

大泉高架橋 損傷展開図（その8）

下り線 P68～P69



数量表：固定足場

断面修復工 A 2-2

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (L) |
|-------|-------|---------|---------|----------|------------|-----------|-----------|
| 下り線 | 上部工 | P68～P69 | 21-0734 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.60 | 0.07 | 42.0 |
| | | | | 小計 | 42.0 | | |

コンクリートはつり工 B

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (m3) |
|-------|-------|---------|---------|----------|------------|-----------|------------|
| 下り線 | 上部工 | P68～P69 | 21-0734 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.60 | 0.07 | 0.042 |
| | | | | 小計 | 0.042 | | |

表面保護工 コンクリート表面被覆工 B1

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) |
|-------|-------|---------|---------|----------|------------|
| 下り線 | 上部工 | P68～P69 | 21-0734 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.6 |
| | | | | 小計 | 0.6 |

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 大泉高架橋 損傷展開図（その8） | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

大泉高架橋 その1[単純PC合成I桁橋] L=2,056.000m

関越自動車道 所沢管理事務所 0.141KP～2.197KP

側面図

練馬 P68 P69 P70 P71 P72 P73 P74 P75 P76 A2 本庄児玉

標準横断面図

下り線

大泉高架橋 損傷展開図（その9）

下り線 P70～P71

P70（2.020KP）

P71（2.045KP）

21-0737 鉄筋の露出・腐食 A1/e
0.4m2 / 1.0m*0.4m

側道

下り線

21-0736 鉄筋の露出・腐食 A1/e
0.77m2 / 1.1m*0.7m

本庄児玉

数量表：固定足場

断面修復工 A 2-2

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (L) |
|-------|-------|---------|---------|----------|------------|-----------|-----------|
| 下り線 | 上部工 | P70～P71 | 21-0736 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.77 | 0.07 | 53.9 |
| 下り線 | 上部工 | P70～P71 | 21-0737 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.40 | 0.07 | 28.0 |
| | | | | 小計 | 81.9 | | |

コンクリートはつり工 B

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (m3) |
|-------|-------|---------|---------|----------|------------|-----------|------------|
| 下り線 | 上部工 | P70～P71 | 21-0736 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.77 | 0.07 | 0.054 |
| 下り線 | 上部工 | P70～P71 | 21-0737 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.40 | 0.07 | 0.028 |
| | | | | 小計 | 0.082 | | |

表面保護工 コンクリート表面被覆工 B1

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) |
|-------|-------|---------|---------|----------|------------|
| 下り線 | 上部工 | P70～P71 | 21-0736 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.8 |
| 下り線 | 上部工 | P70～P71 | 21-0737 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.4 |
| | | | | 小計 | 1.2 |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大泉高架橋 損傷展開図（その9） | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

大泉高架橋 その1[単純PC合成I桁橋]L=2,056.000m

関越自動車道 所沢管理事務所0.141KP~2.197KP

側面図

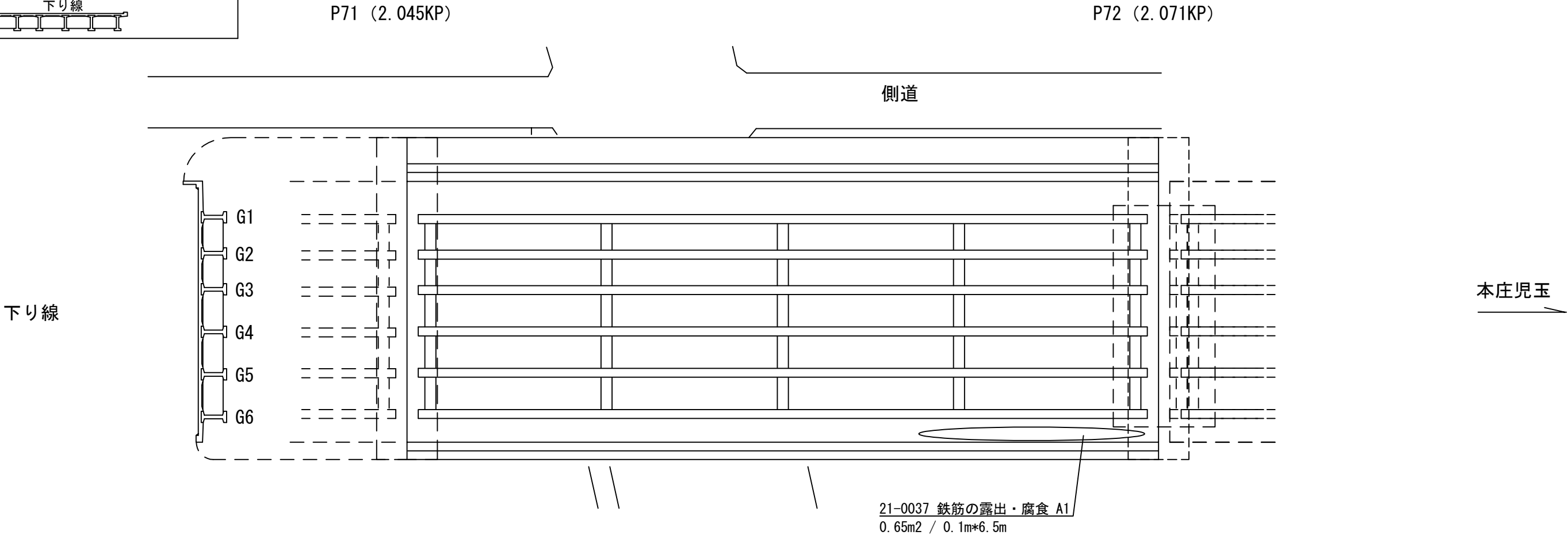
練馬P68P69P70P71P72P73P74P75P76A2本庄児玉

標準横断面図

下り線

大泉高架橋 損傷展開図（その10）

下り線 P71~P72



数量表：固定足場

断面修復工 A2-2

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (L) |
|-------|-------|---------|---------|----------|------------|-----------|-----------|
| 下り線 | 上部工 | P71~P72 | 21-0037 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.65 | 0.07 | 45.5 |
| | | | | | 小計 45.5 | | |

コンクリートはつり工 B

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (m3) |
|-------|-------|---------|---------|----------|------------|-----------|------------|
| 下り線 | 上部工 | P71~P72 | 21-0037 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.65 | 0.07 | 0.046 |
| | | | | | 小計 0.046 | | |

表面保護工 コンクリート表面被覆工 B1

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) |
|-------|-------|---------|---------|----------|------------|
| 下り線 | 上部工 | P71~P72 | 21-0037 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.7 |
| | | | | | 小計 0.7 |

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 大泉高架橋 損傷展開図（その10） | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

大泉高架橋 その1[単純PC合成I桁橋] L=2,056.000m

関越自動車道 所沢管理事務所 0.141KP～2.197KP

側面図

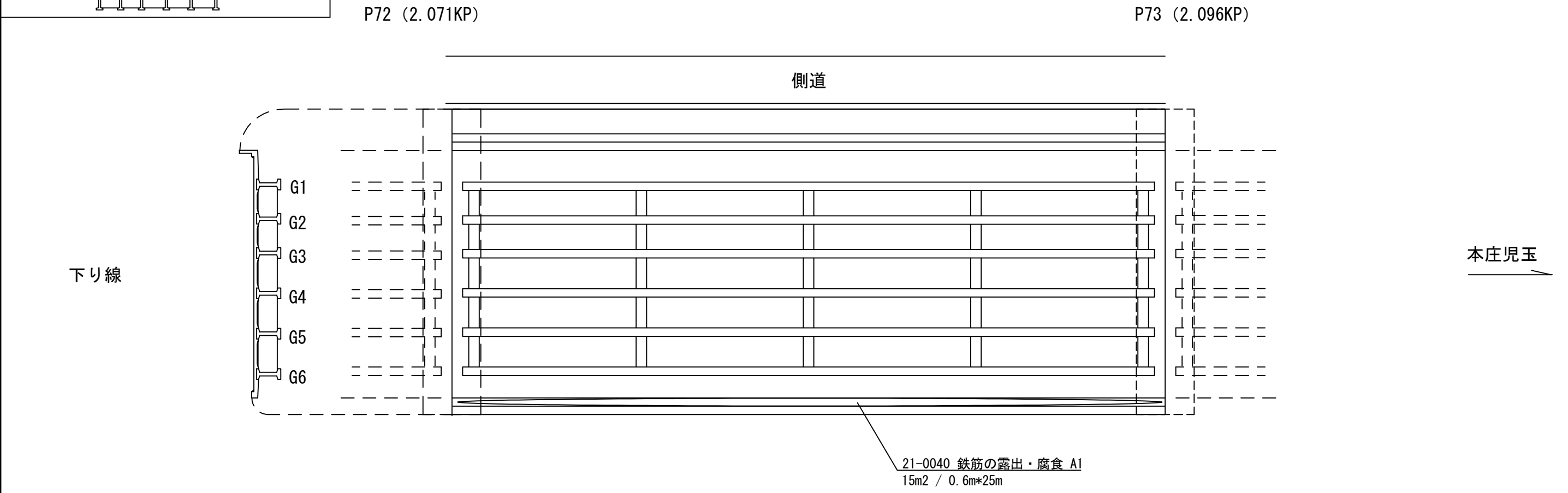
練馬 P68 P69 P70 P71 P72 P73 P74 P75 P76 A2 本庄児玉

標準横断面図

下り線

大泉高架橋 損傷展開図（その 1 1）

下り線 P72～P73



数量表：固定足場

| 断面修復工 A 2-2 | | | | | | |
|-------------|-------|---------|---------|----------|-----------|---------------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) 数量 (L) |
| 下り線 | 上部工 | P72～P73 | 21-0040 | 鉄筋の露出・腐食 | 15.0 | 0.07 1050.0 |
| | | | | | 小計 1050.0 | |

| コンクリートはつりエ B | | | | | | |
|--------------|-------|---------|---------|----------|----------|----------------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) 数量 (m3) |
| 下り線 | 上部工 | P72～P73 | 21-0040 | 鉄筋の露出・腐食 | 15.0 | 0.070 1.050 |
| | | | | | 小計 1.050 | |

| 表面保護工 コンクリート表面被覆工 B1 | | | | | |
|----------------------|-------|---------|---------|----------|---------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) |
| 下り線 | 上部工 | P72～P73 | 21-0040 | 鉄筋の露出・腐食 | 15.0 |
| | | | | | 小計 15.0 |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大泉高架橋 損傷展開図（その 1 1） | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

大泉高架橋 その1[単純PC合成I桁橋] L=2,056.000m

関越自動車道 所沢管理事務所 0.141KP~2.197KP

側面図

練馬 P68 P69 P70 P71 P72 P73 P74 P75 P76 A2 本庄児玉

標準横断面図

下り線

大泉高架橋 損傷展開図（その１２）

下り線 P73~P74

P73 (2.096KP)

P74 (2.121KP)

下り線

本庄児玉

21-0059 鉄筋の露出・腐食 A1
5.0m2 / 0.2m*25m

数量表：固定足場

| 断面修復工 A2-2 | | | | | | | |
|------------|-------|---------|---------|----------|------------|-----------|-----------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (L) |
| 下り線 | 上部工 | P73~P74 | 21-0059 | 鉄筋の露出・腐食 | 5.00 | 0.07 | 350.0 |
| | | | | 小計 | 350.0 | | |

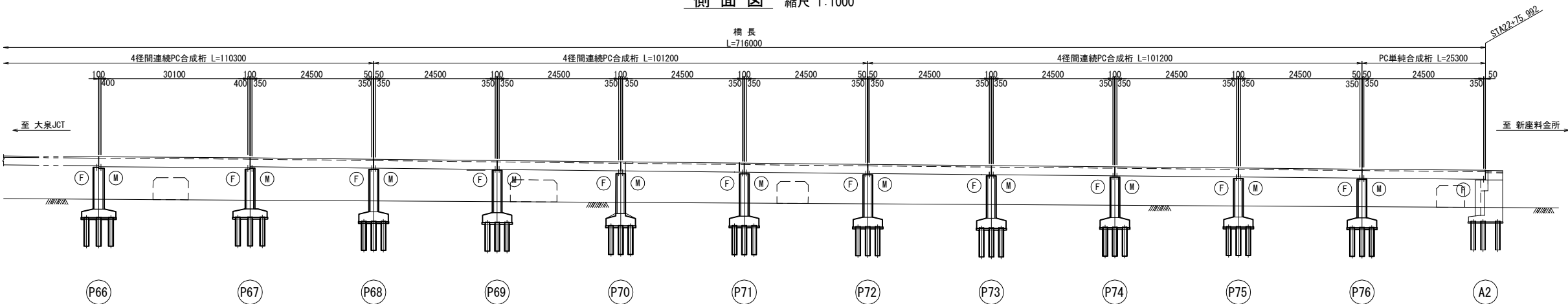
| コンクリートはつり工 B | | | | | | | |
|--------------|-------|---------|---------|----------|------------|-----------|------------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (m3) |
| 下り線 | 上部工 | P73~P74 | 21-0059 | 鉄筋の露出・腐食 | 5.00 | 0.07 | 0.350 |
| | | | | 小計 | 0.350 | | |

| 表面保護工 コンクリート表面被覆工 B1 | | | | | |
|----------------------|-------|---------|---------|----------|------------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) |
| 下り線 | 上部工 | P73~P74 | 21-0059 | 鉄筋の露出・腐食 | 5.0 |
| | | | | 小計 | 5.0 |

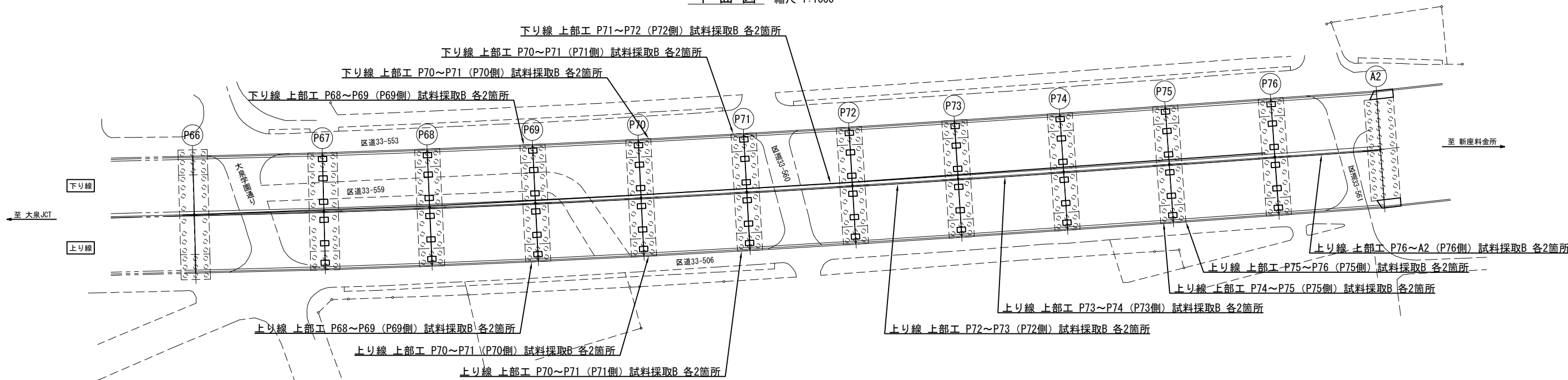
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大泉高架橋 損傷展開図（その１２） | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

大泉高架橋 試料採取 位置図

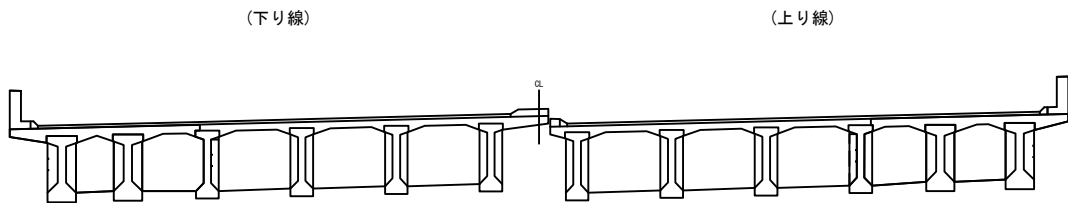
側面図 縮尺 1:1000



平面図 縮尺 1:1000



上部工標準断面図 縮尺 1:200

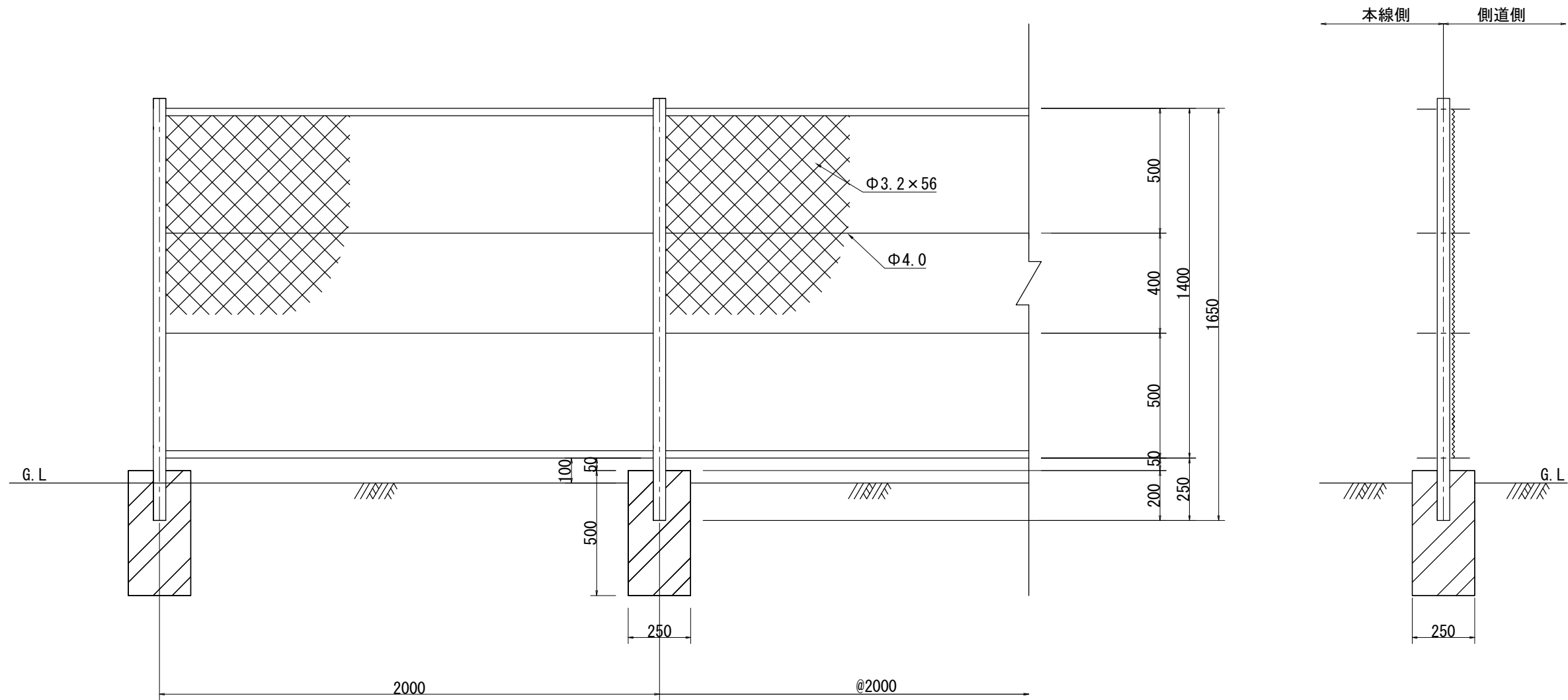


| 数量表 | | | | | | | |
|-------|-------|----|---------|-----|-----|------|-----|
| 大泉高架橋 | 区分 | 単位 | 経間 | 上り線 | 下り線 | 合計数量 | 備考 |
| | 試料採取B | 箇所 | P68~P69 | 2 | 2 | 24 | 上部工 |
| | | | P70~P71 | 2 | 2 | | " |
| | | | P70~P71 | 2 | 2 | | " |
| | | | P71~P72 | | 2 | | " |
| | | | P72~P73 | 2 | | | " |
| | | | P73~P74 | 2 | | | " |
| | | | P74~P75 | 2 | | | " |
| | | | P75~P76 | 2 | | | " |
| | | | P76~A2 | 2 | | | " |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | | |
|---------------------|-----------------------------------|-----|------|---|
| 図面の種類 | 大泉高架橋 試料採取 位置図 | | | |
| | 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | | |

| | | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|--|
| 閑越自動車道 大京高架橋補修工事 | | | | |
| 図面の種類 | 大京高架橋 立入防止柵撤去設置工 | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 閑東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | | |

大泉高架橋 立入防止柵撤去設置図（参考図）

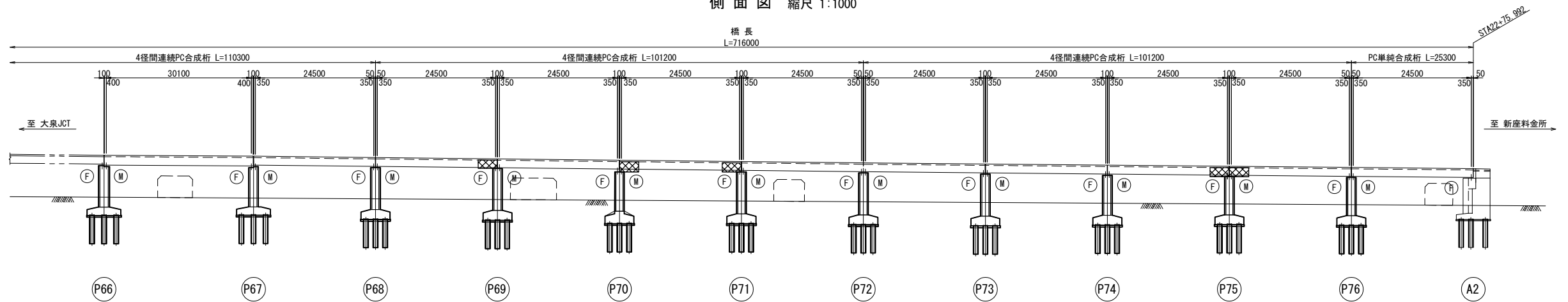


| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 大泉高架橋 立入防止柵撤去設置図（参考図） | | |
| | 縮 尺 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

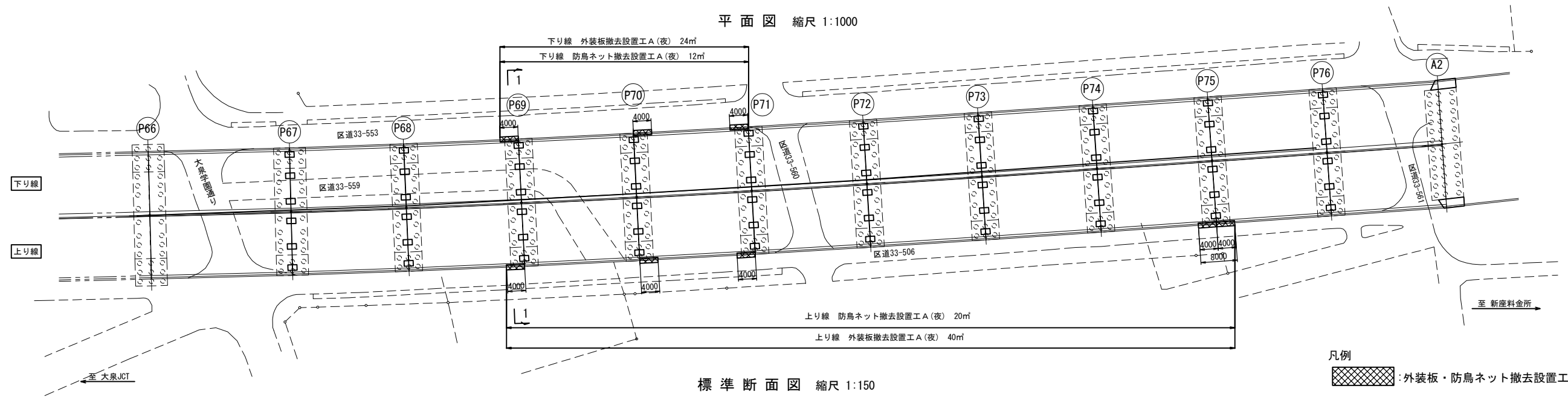
大泉高架橋 外装板・防鳥ネット撤去設置工（その1）

位置図

側面図 縮尺 1:1000



平面図 縮尺 1:1000



標準断面図 縮尺 1:150

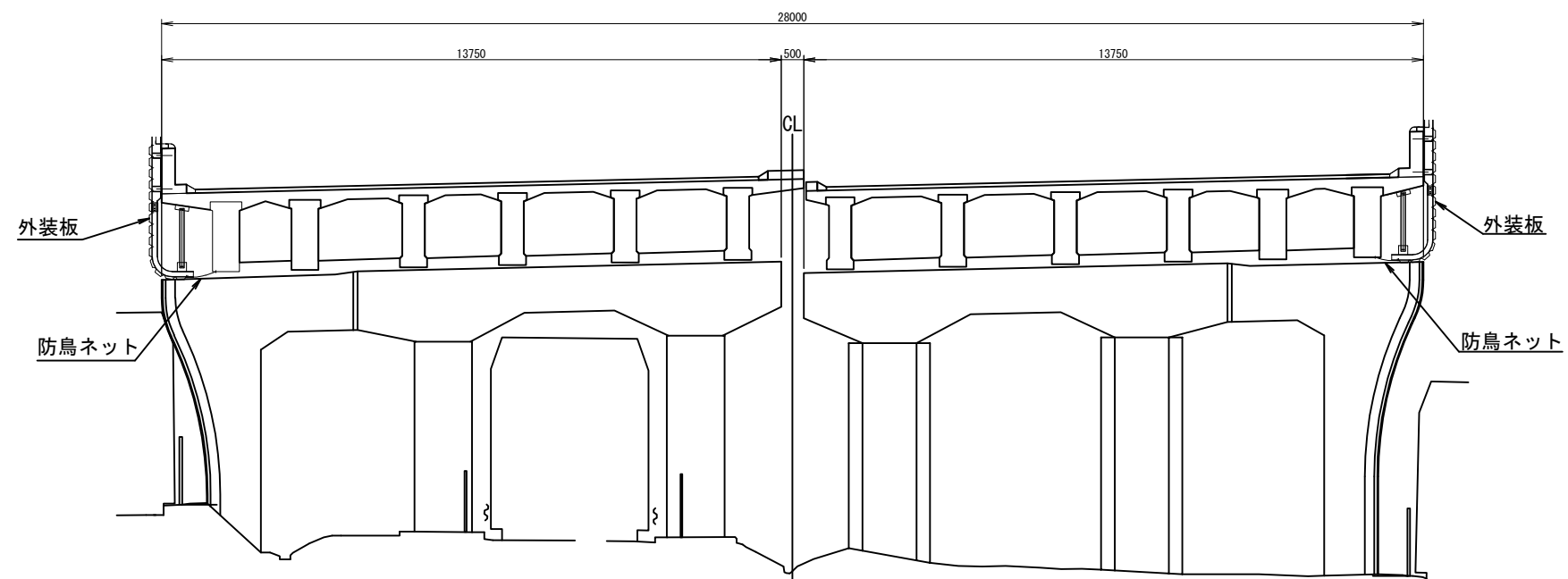
凡例

■:外装板・防鳥ネット撤去設置工A(夜)

下り線

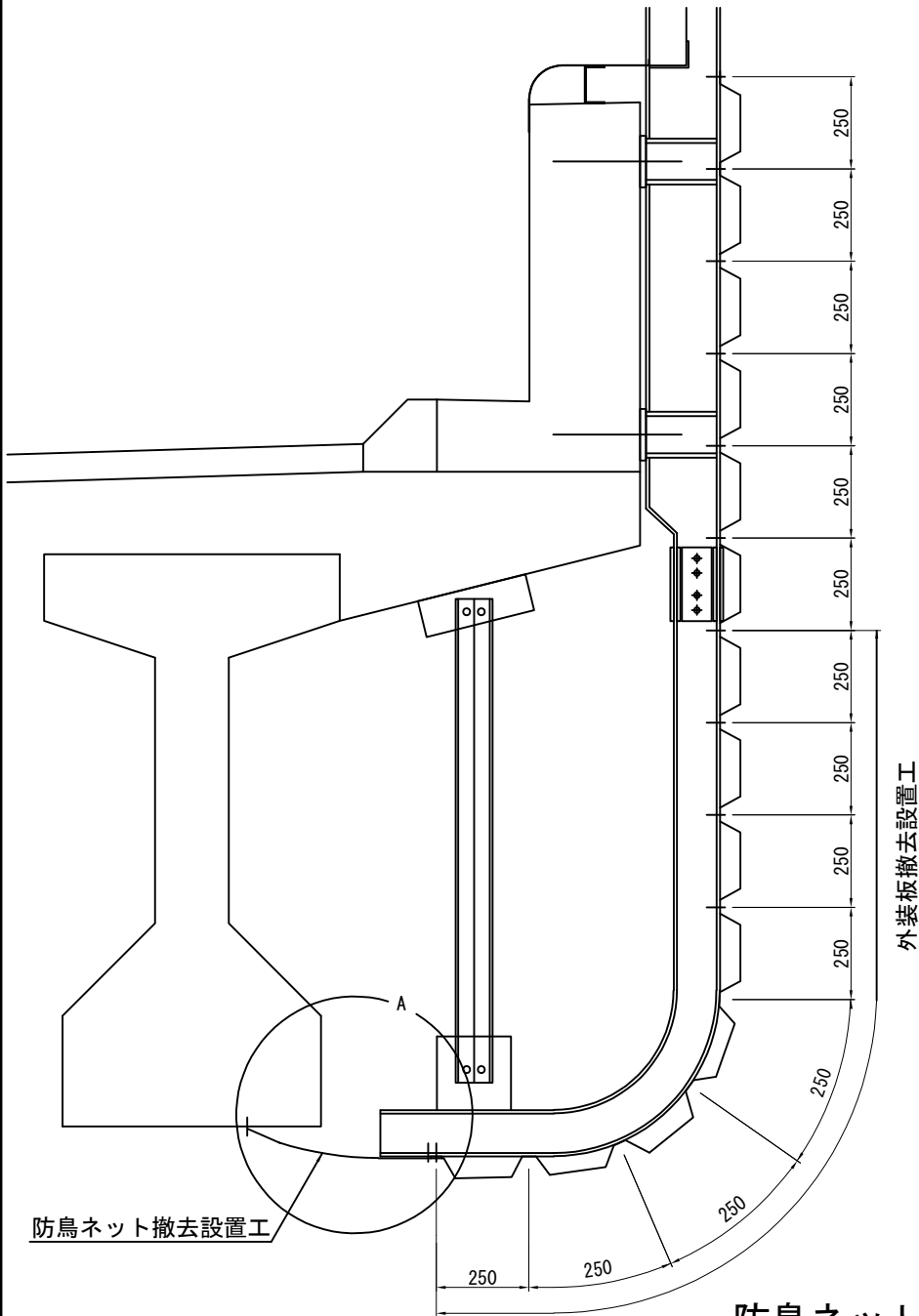
1-1

上り線



| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 大泉高架橋 | | |
| | 外装板・防鳥ネット撤去設置工（その１） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

外装板詳細図 S=1:20



大泉高架橋 外装板・防鳥ネット撤去設置工（その2）

上り線 外装板撤去設置工A（夜） 数量表

| 支間 | 撤去・設置 延長(m) | 外装板周長 (m) | 外装板 面積(㎡) | 摘要 |
|---------|----------------|--------------|--------------|------|
| P68-P69 | 4.0 | 2.0 | 8.0 | P69側 |
| P70-P71 | 4.0 | 2.0 | 8.0 | P70側 |
| P70-P71 | 4.0 | 2.0 | 8.0 | P71側 |
| P74-P75 | 4.0 | 2.0 | 8.0 | P75側 |
| P75-P76 | 4.0 | 2.0 | 8.0 | P75側 |
| 上り線計 | | | 40.0 | |

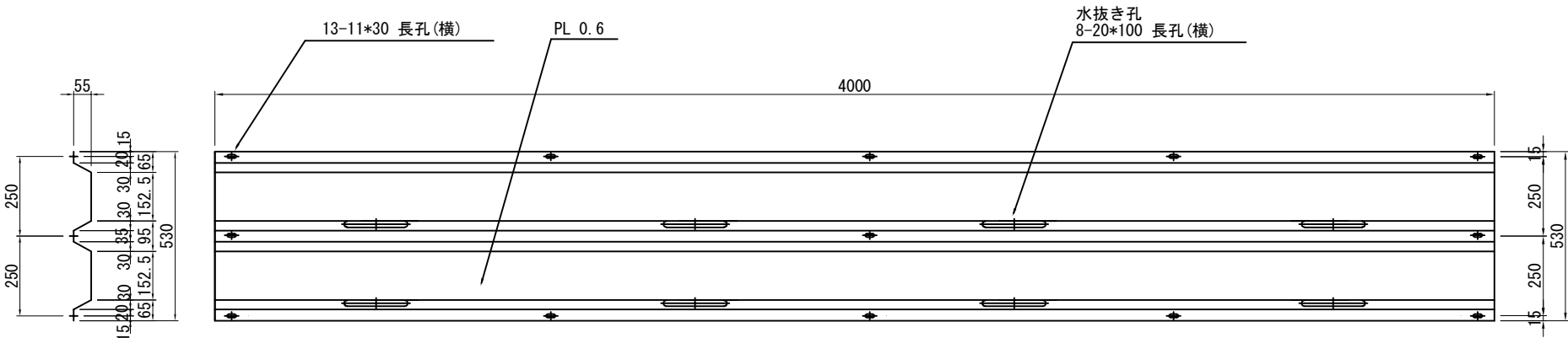
下り線 外装板撤去設置工A（夜） 数量表

| 支間 | 撤去・設置 延長(m) | 外装板周長 (m) | 外装板 面積(㎡) | 摘要 |
|---------|----------------|--------------|--------------|------|
| P68-P69 | 4.0 | 2.0 | 8.0 | P69側 |
| P70-P71 | 4.0 | 2.0 | 8.0 | P70側 |
| P70-P71 | 4.0 | 2.0 | 8.0 | P71側 |
| 下り線計 | | | 24.0 | |

上下線 外装板撤去設置工A（夜） 数量集計表

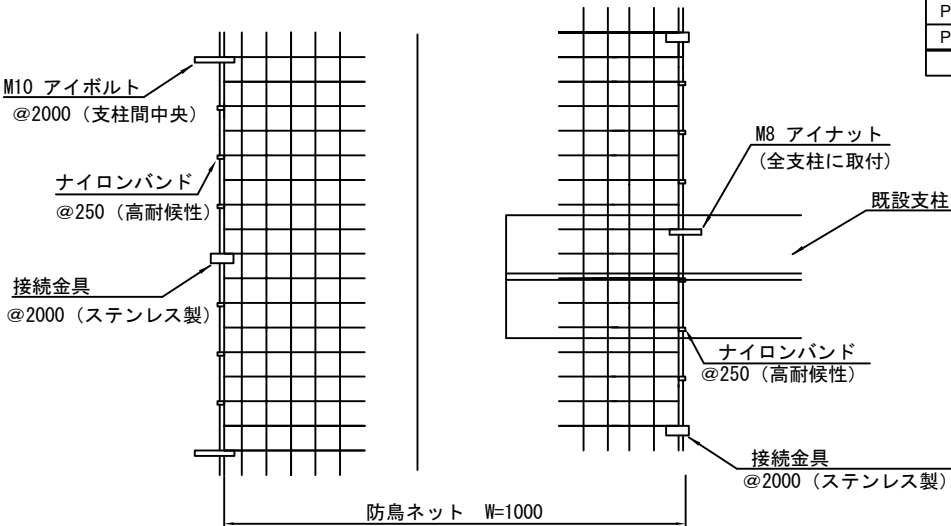
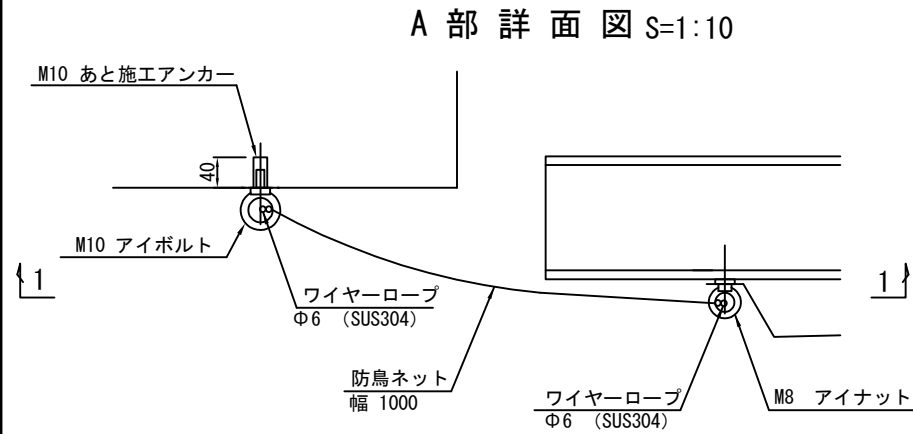
| 上下線区分 | 外装板面積 (㎡) |
|-------|--------------|
| 上り線 | 40.0 |
| 下り線 | 24.0 |
| 合計 | 64.0 |

外装板側面図 S=1:20



防鳥ネット撤去設置工

1-1 S=1:10



上り線 防鳥ネット撤去設置工A（夜） 数量表

| 支間 | 撤去・設置 延長(m) | 防鳥ネット 幅(m) | 防鳥ネット 面積(㎡) | 摘要 |
|---------|----------------|---------------|----------------|------|
| P68-P69 | 4.0 | 1.0 | 4.0 | P69側 |
| P70-P71 | 4.0 | 1.0 | 4.0 | P70側 |
| P70-P71 | 4.0 | 1.0 | 4.0 | P71側 |
| P74-P75 | 4.0 | 1.0 | 4.0 | P75側 |
| P75-P76 | 4.0 | 1.0 | 4.0 | P75側 |
| 上り線計 | | | 20.0 | |

下り線 防鳥ネット撤去設置工A（夜） 数量表

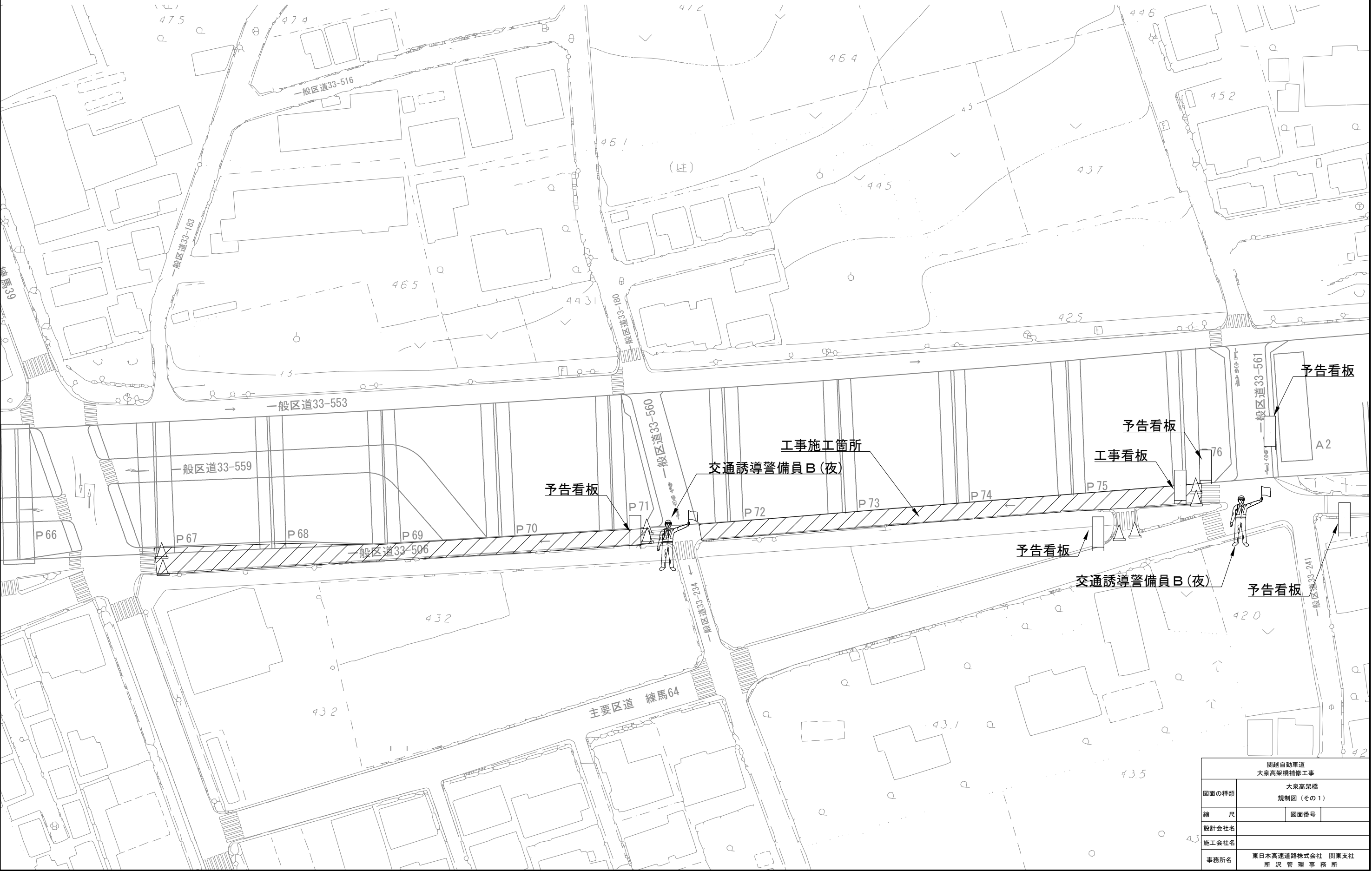
| 支間 | 撤去・設置 延長(m) | 防鳥ネット 幅(m) | 防鳥ネット 面積(㎡) | 摘要 |
|---------|----------------|---------------|----------------|------|
| P68-P69 | 4.0 | 1.0 | 4.0 | P69側 |
| P70-P71 | 4.0 | 1.0 | 4.0 | P70側 |
| P70-P71 | 4.0 | 1.0 | 4.0 | P71側 |
| 下り線計 | | | 12.0 | |

上下線 防鳥ネット撤去設置工A（夜） 数量集計表

| 上下線区分 | 防鳥ネット面積 (㎡) |
|-------|----------------|
| 上り線 | 20.0 |
| 下り線 | 12.0 |
| 合計 | 32.0 |

| 問題自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | | |
|---------------------|-----------------------------|------------------------------|---|--|
| 図面の種類 | | 大泉高架橋 外装板・防鳥ネット撤去設置工（その２） | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | | |

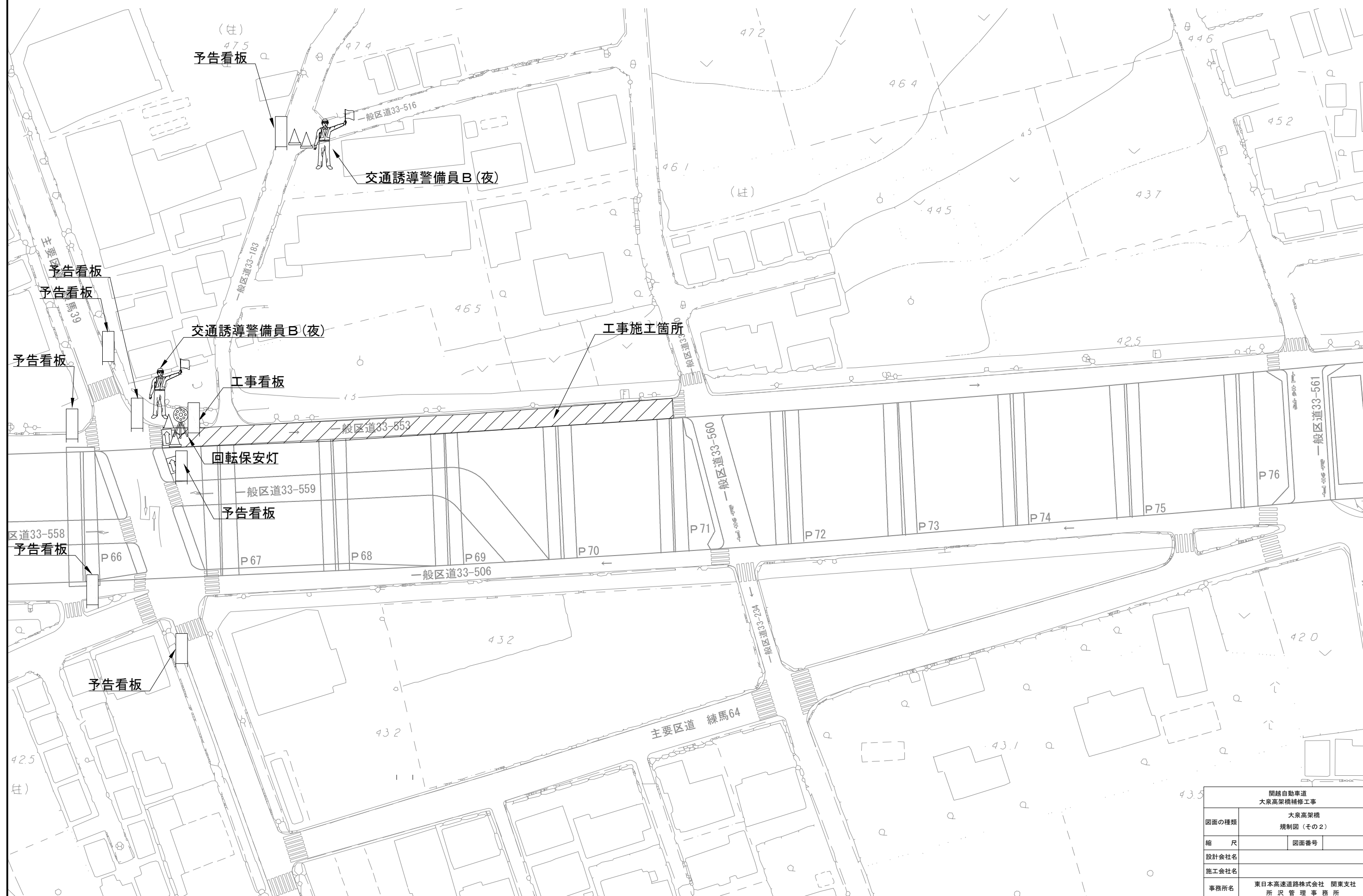
大泉高架橋 規制図（その1）
練馬一般区道33-506通行止め（夜）



| | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 関係自動車道 大泉高架橋補修工事 | |
| 図面の種類 | 大泉高架橋 規制図（その1） |
| 縮 尺 | 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 |

大泉高架橋 規制図（その２）

練馬一般区道33-553通行止め(夜)



| | | |
|---------------------|------------------------------|------|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | |
| 図面の種類 | 大泉高架橋 規制図（その２） | |
| 縮 尺 | | 図面番号 |
| 設計会社名 | | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 所 沢 管 理 事 務 所 | 関東支社 |

大泉高架橋 規制図（その3）

練馬一般区道33-561片側交互通行規制

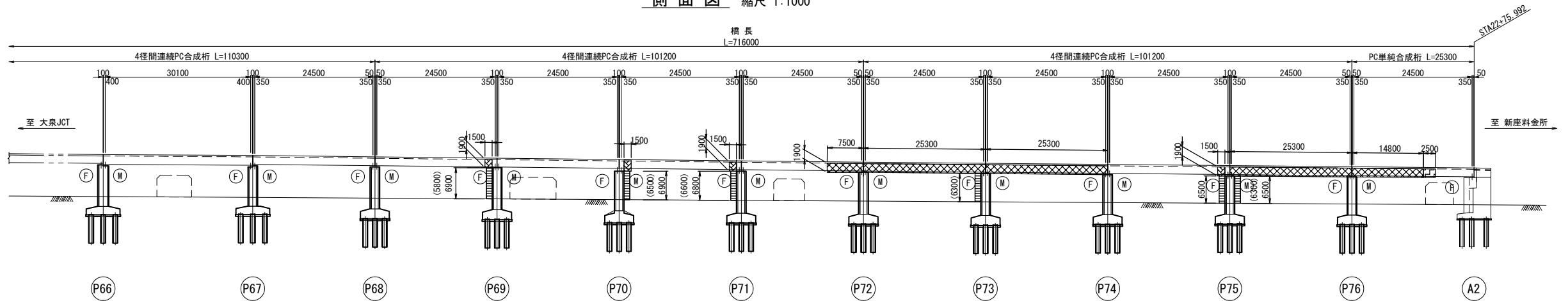


| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 大泉高架橋 規制図（その3） | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

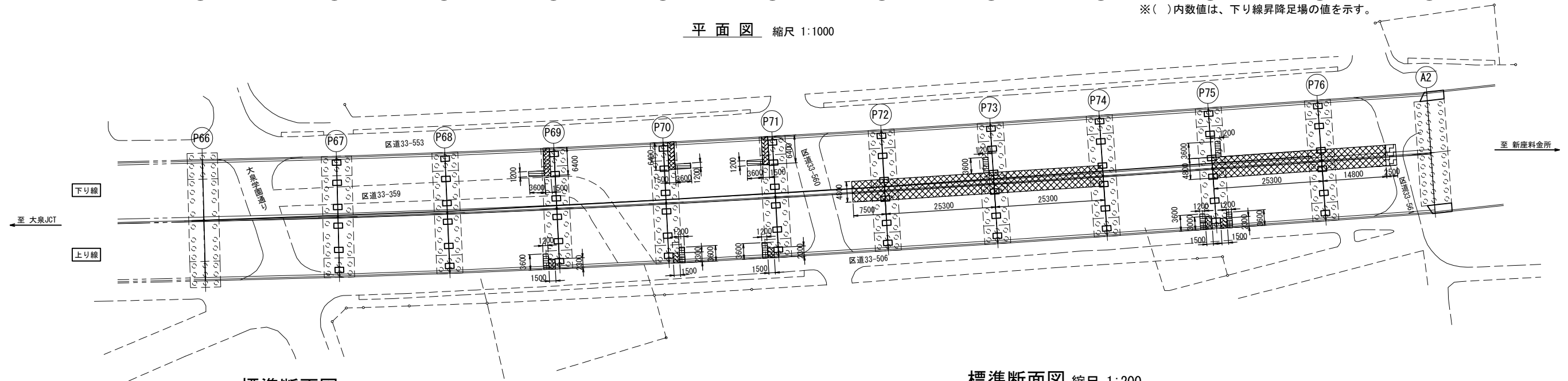
大泉高架橋 足場仮設図（参考図）

側面図 縮尺 1:1000

- 凡例
- 昇降足場
 - 吊り足場（標準型）
 - 吊り足場（防護型）
 - 吊り足場（防護型（夜））



平面図 縮尺 1:1000

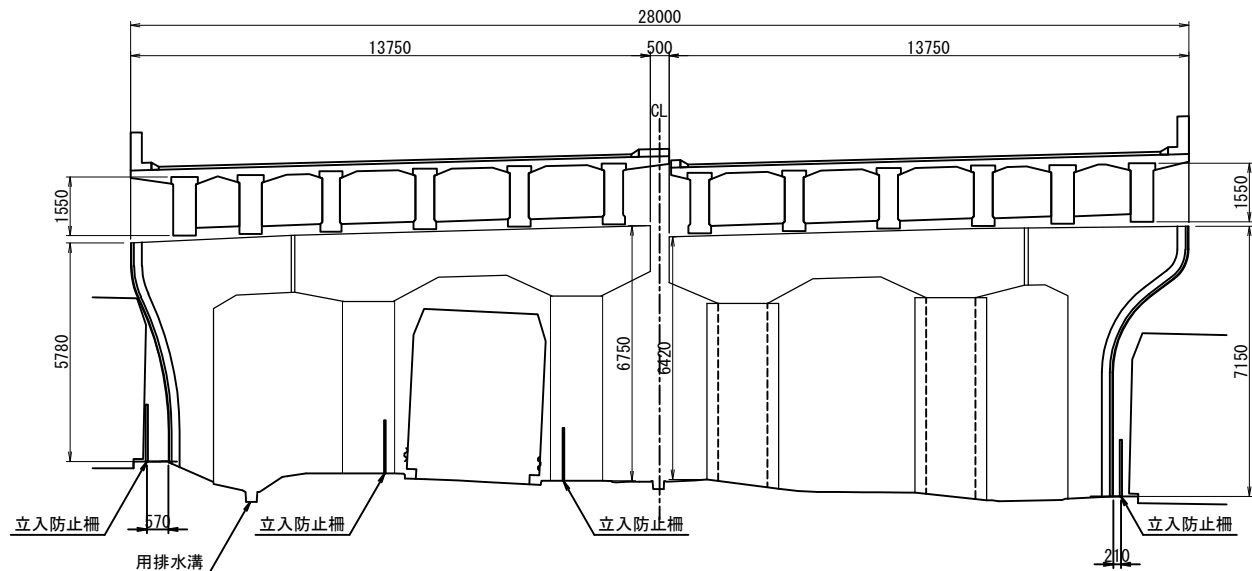


標準断面図 縮尺 1:200

P69（P68側）

下り線

上り線

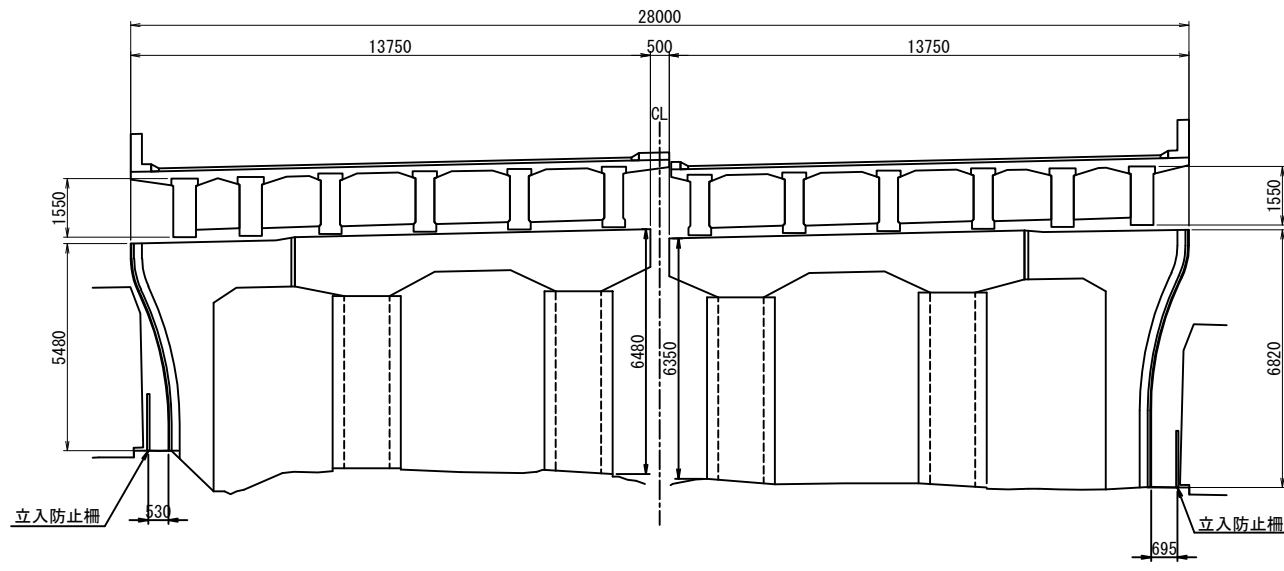


標準断面図 縮尺 1:200

P72（P71側）

下り線

上り線

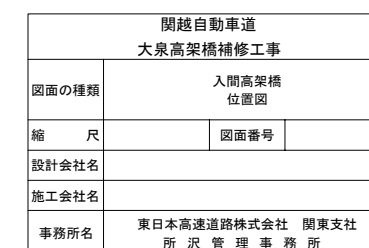


| | | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|--|
| 開越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | | |
| 図面の種類 | 大泉高架橋 足場仮設図（参考図） | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | | |

入間高架橋

目 次

| 図面番号 | 図面名称 | 図面番号 | 図面名称 |
|-------|------------------------------------|-------|------------------------------------|
| 1 | 入間高架橋 位置図 | 39 | 入間高架橋Eランプ 塗装補修図（EP16－1） |
| 2～3 | 入間高架橋 数量総括表（その１）（その２） | 40 | 入間高架橋 損傷位置図（FP3－1） |
| 4 | 入間高架橋 工法詳細図 | 41 | 入間高架橋Fランプ 切断仕上げ要領および塗装補修図（FP3－1） |
| 5～13 | 入間高架橋 橋梁一般図（その１）～（その９） | 42 | 入間高架橋 損傷位置図（FP6－1） |
| 14～16 | 入間高架橋 損傷展開図（その１）～（その３） | 43 | 入間高架橋Fランプ 切断仕上げ要領および塗装補修図（FP6－1） |
| 17 | 入間高架橋 試料採取 位置図 | 44 | 入間高架橋 損傷位置図（FP10－1） |
| 18 | 入間高架橋 鋼部材補修数量総括表 | 45～46 | 入間高架橋Fランプ 塗装補修図（FP10－1）（その１）（その２） |
| 19～21 | 入間高架橋 鋼部材補修一般図（その１）～（その３） | 47 | 入間高架橋Fランプ 塗装補修図（FP10－1） |
| 22 | 入間高架橋 損傷位置図（EP3－1） | 48 | 入間高架橋 損傷位置図（FP10－2） |
| 23 | 入間高架橋Eランプ 切断仕上げ要領および塗装補修図（EP3－1） | 49 | 入間高架橋Fランプ 塗装補修図（FP10－2） |
| 24 | 入間高架橋 損傷位置図（EP8－1） | 50 | 入間高架橋Fランプ 対傾構・横構撤去図（FP10－2） |
| 25～26 | 入間高架橋Eランプ 当て板補修図（EP8－1）（その１）（その２） | 51 | 入間高架橋Fランプ 対傾構・横構復旧図（FP10－2） |
| 27 | 入間高架橋Eランプ 塗装補修図（EP8－1） | 52 | 入間高架橋 損傷位置図（FP16－1） |
| 28 | 入間高架橋 損傷位置図（EP10－1） | 53～54 | 入間高架橋Fランプ 当て板補修図（FP16－1）（その１）（その２） |
| 29 | 入間高架橋Eランプ 塗装補修図（EP10－1） | 55 | 入間高架橋Fランプ 塗装補修図（FP16－1） |
| 30 | 入間高架橋 損傷位置図（EP13－1） | 56 | 入間高架橋 塗り区分図 |
| 31～32 | 入間高架橋Eランプ 当て板補修図（EP13－1）（その１）（その２） | 57～59 | 入間高架橋 立入防止柵撤去設置工（その１）～（その３） |
| 33 | 入間高架橋 損傷位置図（EP13－2） | 60 | 入間高架橋 立入防止柵撤去設置図（参考図） |
| 34～35 | 入間高架橋Eランプ 当て板補修図（EP13－2）（その１）（その２） | 61～62 | 入間高架橋 規制図（その１）～（その２） |
| 36 | 入間高架橋 損傷位置図（EP16－1） | 63～67 | 入間高架橋 足場仮設図（参考図）（その１）～（その５） |
| 37～38 | 入間高架橋Eランプ 当て板補修図（EP16－1）（その１）（その２） | | |



入間高架橋 数量総括表（その１）

| 路線名 | 橋梁名 | 上下線 | 上・下部工 | 径間 | 15－(11) | 17－(2) | 17－(29) | 17－(32) | 19－(2) | 特－(1) | 特－(2) | 特－(3) | 特－(3) | |
|---------------------|-----------|------|-------|-----------|-----------------------------|--------------------|---------------|----------------------------|------------------------|-----------------|--------------|-----------|-----------|-----|
| | | | | | 立入防止柵撤去設置工 一般型非積雪地用 A | 塗替塗装 曲面加工(R面取り) | 断面修復工 A2－2 | 表面保護工 コンクリート表面被覆工 B2 | 交通保安要員 交通誘導警備員 B | コンクリートはつり工 B | ひび割れ充填工 A | 試料採取 B | 試料採取 C | |
| | | | | | m | m | L | m2 | 人・日 | m3 | m | 箇所 | 箇所 | |
| 首都圏 中央連絡 自動車道 | 入間 高架橋 | Eランプ | 上部工 | A1 ～ P1 | | | | | | | | | | |
| | | | | P1 ～ P2 | | | | | | | | | | |
| | | | | P2 ～ P3 | | | | | | | | | | |
| | | | | P3 ～ P4 | | 6.1 | | | | | | | | |
| | | | | P4 ～ P5 | | | | | | | | | | |
| | | | | P5 ～ P6 | | | | | | | | | | |
| | | | | P6 ～ P7 | | | | | | | | | | |
| | | | | P7 ～ P8 | | 1.0 | | | | | | | | |
| | | | | P9 ～ P10 | | 2.1 | 525.0 | 7.5 | | 0.525 | | 2.0 | | |
| | | | | P12 ～ P13 | | | | | | | | | | |
| | | | | P13 ～ P14 | | | | | | | | | | |
| | | | | P15 ～ P16 | | 0.8 | | | | | | | | |
| | | | | 小計 | | 10.0 | 525.0 | 7.5 | | 0.525 | | 2.0 | | |
| | | | 下部工 | P5 | | | | | | | | | | |
| | | | | P6 | | | 1638.0 | 16.4 | | 1.638 | | | | |
| | | | | 小計 | | | 1638.0 | 16.4 | | 1.638 | | | | |
| | | | Eランプ計 | | | 20.0 | 10.0 | 2163.0 | 23.9 | | 2.163 | | 2.0 | |
| | | Fランプ | 上部工 | A1 ～ P1 | | | | | | | | | | |
| | | | | P1 ～ P2 | | | | | | | | | | |
| | | | | P2 ～ P3 | | | | | | | | | | |
| | | | | P3 ～ P4 | | 3.1 | | | | | | | | |
| | | | | P4 ～ P5 | | | | | | | | | | |
| | | | | P5 ～ P6 | | 0.6 | | | | | | | | |
| | | | | P6 ～ P7 | | | | | | | | | | |
| | | | | P7 ～ P8 | | | | | | | | | | |
| | | | | P9 ～ P10 | | 2.2 | | | | | | | | |
| | | | | P12 ～ P13 | | | | | | | | | | |
| | | | | P13 ～ P14 | | | | | | | | | | |
| | | | | P15 ～ P16 | | 0.5 | | | | | | | | |
| | | | | 小計 | | 6.4 | | | | | | | | |
| | | | 下部工 | P6 | | | 1436.0 | 14.4 | | 1.436 | | | | 2.0 |
| | | | | A2 | | | | | | | 4.6 | | | |
| | | | | 小計 | | | 1436.0 | 14.4 | | 1.436 | 4.6 | | | 2.0 |
| | | | Fランプ計 | | | 36.0 | 6.4 | 1436.0 | 14.4 | | 1.436 | 4.6 | | 2.0 |
| | | | 合計 | | | | | 56.0 | 16.4 | 3599.0 | 38.3 | 18.0 | 3.599 | 4.6 |

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 数量総括表（その１） | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

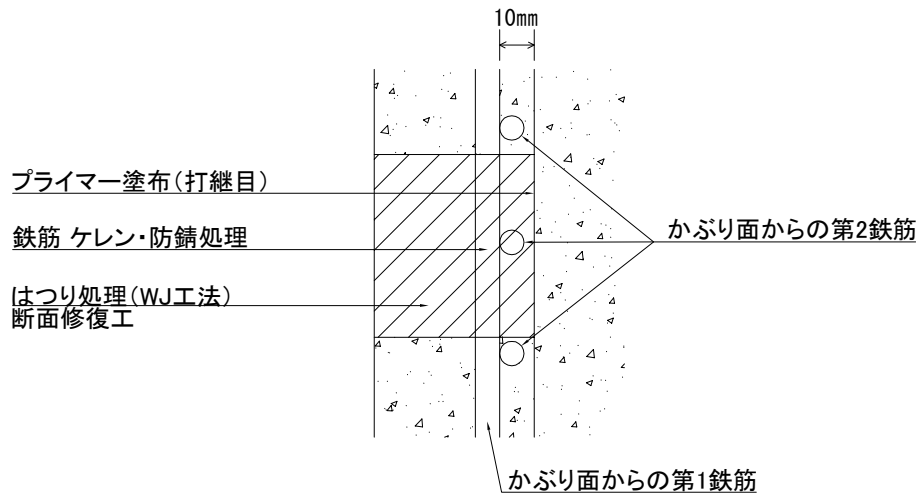
入間高架橋 数量総括表（その2）

| 路線名 | 橋梁名 | 上下線 | 上・下部工 | 径間 | 特－(6) | 特－(6) | 特－(6) | 特－(6) | 特－(6) | 特－(6) | 特－(6) | 特－(14) | 特－(14) |
|---------------------|-----------|------|-------|-----------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | | | | | 鋼部材補修工 EP8－1 | 鋼部材補修工 EP13－1 | 鋼部材補修工 EP13－2 | 鋼部材補修工 EP16－1 | 鋼部材補修工 FP10－1 | 鋼部材補修工 FP10－2 | 鋼部材補修工 FP16－1 | 塗替塗装(極小部) 塗替塗装(一般部) c－3－(1)w | 塗替塗装(極小部) 塗替塗装(特殊部) g－3－(1)w |
| | | | | | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | m2 | m2 |
| 首都圏 中央連絡 自動車道 | 入間 高架橋 | Eランプ | 上部工 | A1 ～ P1 | | | | | | | | | |
| | | | | P1 ～ P2 | | | | | | | | | |
| | | | | P2 ～ P3 | | | | | | | | | |
| | | | | P3 ～ P4 | | | | | | | | 1.70 | |
| | | | | P4 ～ P5 | | | | | | | | | |
| | | | | P5 ～ P6 | | | | | | | | | |
| | | | | P6 ～ P7 | | | | | | | | | |
| | | | | P7 ～ P8 | 195.7 | | | | | | | 0.11 | |
| | | | | P9 ～ P10 | | | | | | | | 0.17 | 0.03 |
| | | | | P12 ～ P13 | | 201.1 | | | | | | | |
| | | | | P13 ～ P14 | | | 176.9 | | | | | | |
| | | | | P15 ～ P16 | | | | 185.6 | | | | 0.08 | |
| | | | | 小計 | 195.7 | 201.1 | 176.9 | 185.6 | | | | 2.06 | 0.03 |
| | | | 下部工 | P5 | | | | | | | | | |
| | | | | P6 | | | | | | | | | |
| | | | | 小計 | | | | | | | | | |
| | | | Eランプ計 | | 195.7 | 201.1 | 176.9 | 185.6 | | | | 2.06 | 0.03 |
| | | Fランプ | 上部工 | A1 ～ P1 | | | | | | | | | |
| | | | | P1 ～ P2 | | | | | | | | | |
| | | | | P2 ～ P3 | | | | | | | | | |
| | | | | P3 ～ P4 | | | | | | | | 0.69 | |
| | | | | P4 ～ P5 | | | | | | | | | |
| | | | | P5 ～ P6 | | | | | | | | 0.30 | |
| | | | | P6 ～ P7 | | | | | | | | | |
| | | | | P7 ～ P8 | | | | | | | | | |
| | | | | P9 ～ P10 | | | | | 204.0 | 202.3 | | 0.24 | 0.02 |
| | | | | P12 ～ P13 | | | | | | | | | |
| | | | | P13 ～ P14 | | | | | | | | | |
| | | | | P15 ～ P16 | | | | | | | 188.8 | 0.06 | |
| | | | | 小計 | | | | | 204.0 | 202.3 | 188.8 | 1.29 | 0.02 |
| | | | 下部工 | P6 | | | | | | | | | |
| | | | | A2 | | | | | | | | | |
| | | | | 小計 | | | | | | | | | |
| | | | Fランプ計 | | | | | | 204.0 | 202.3 | 188.8 | 1.29 | 0.02 |
| | | 合計 | | | 195.7 | 201.1 | 176.9 | 185.6 | 204.0 | 202.3 | 188.8 | 3.35 | 0.05 |

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 数量総括表（その2） | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

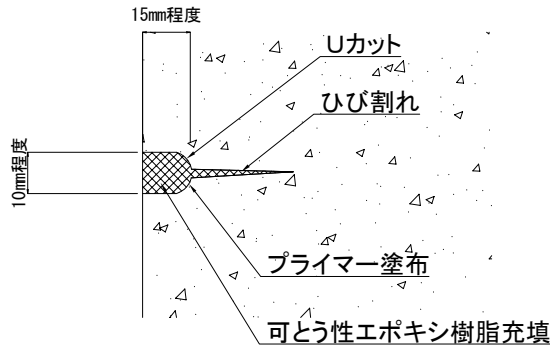
入間高架橋 工法詳細図

コンクリートはつりエ・断面修復工詳細図
(PC部を除く)



※第1鉄筋背面10mmまではつり作業を行うこと。

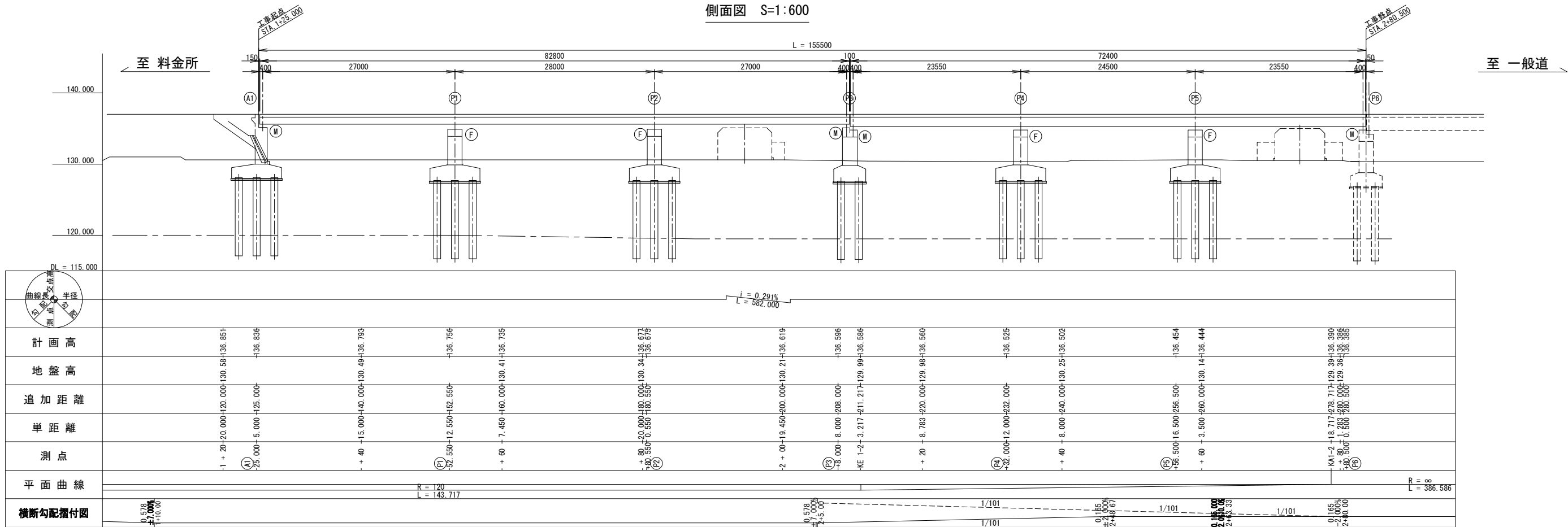
ひび割れ充填工詳細図



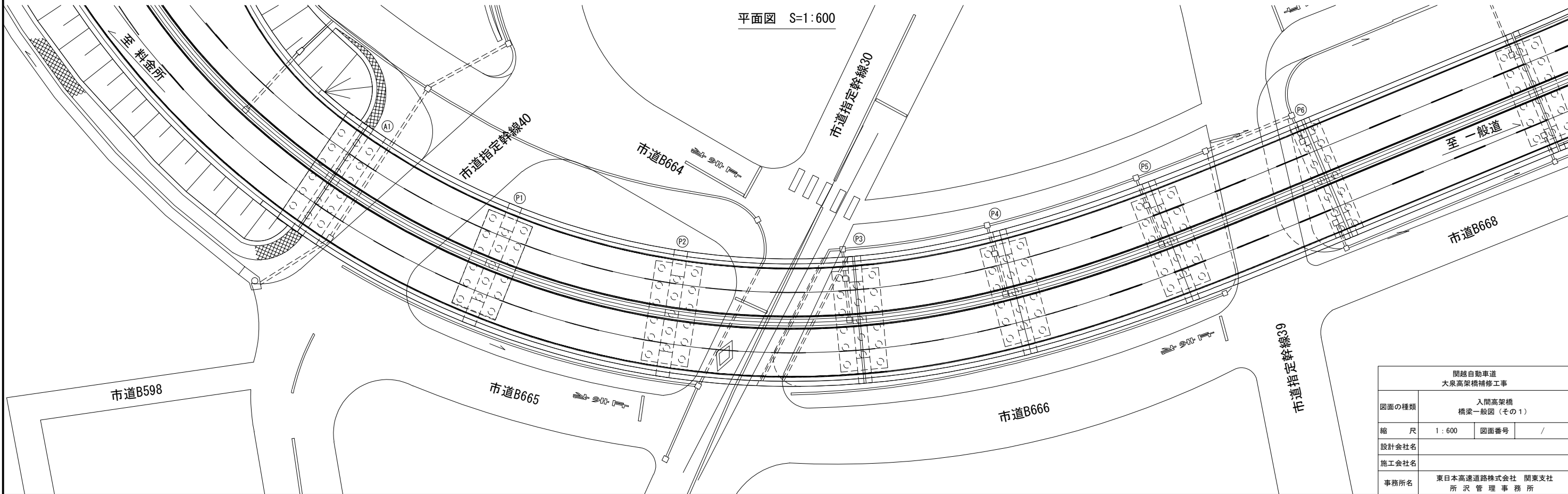
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 入間高架橋 工法詳細図 | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋 橋梁一般図（その1）
(A1~P6)

側面図 S=1:600

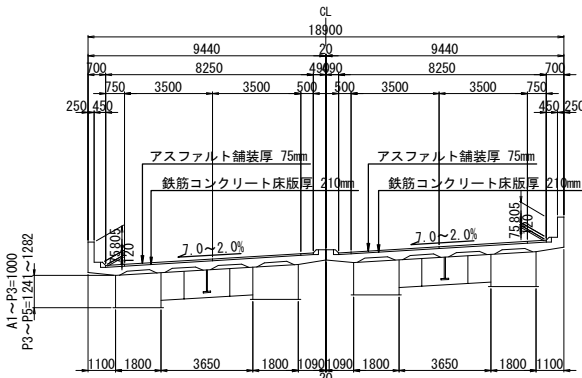


平面図 S=1:600

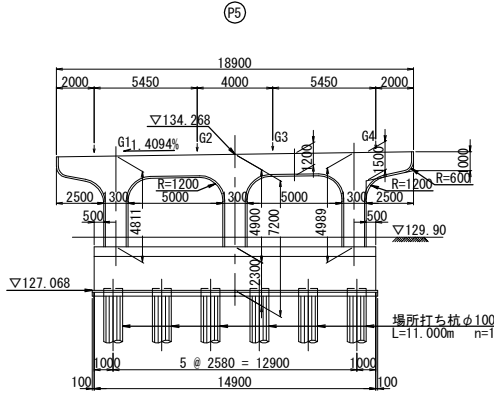
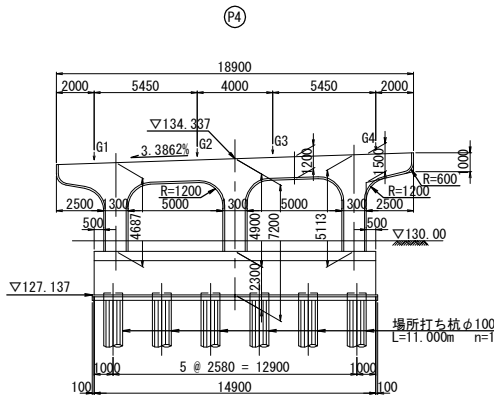
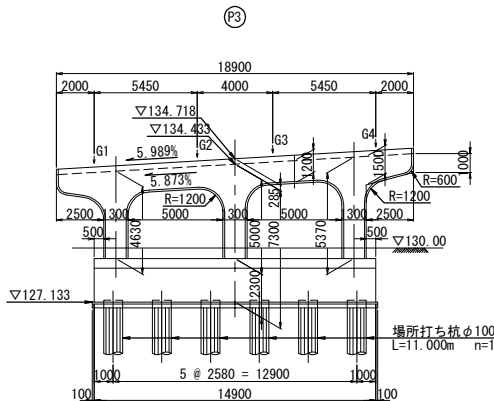
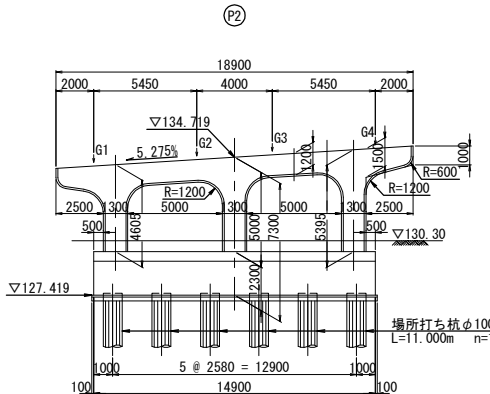
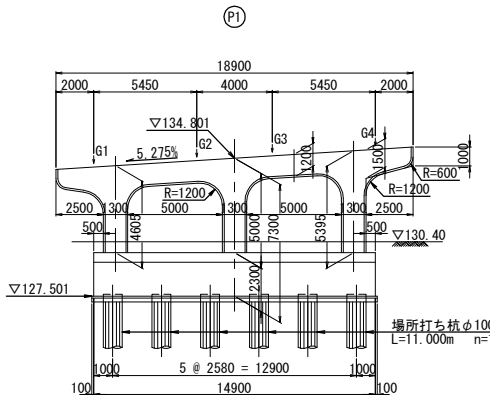


| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 橋梁一般図（その1） | | |
| 縮 尺 | 1 : 600 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

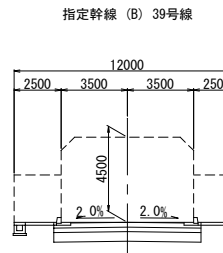
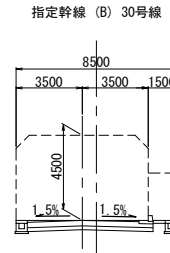
入間高架橋 橋梁一般図（その2）
(A1～P6)

標準断面図 $S = 1:300$ 

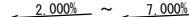

正面図 S = 1:40



交差道路断面图 $S = 1:400$



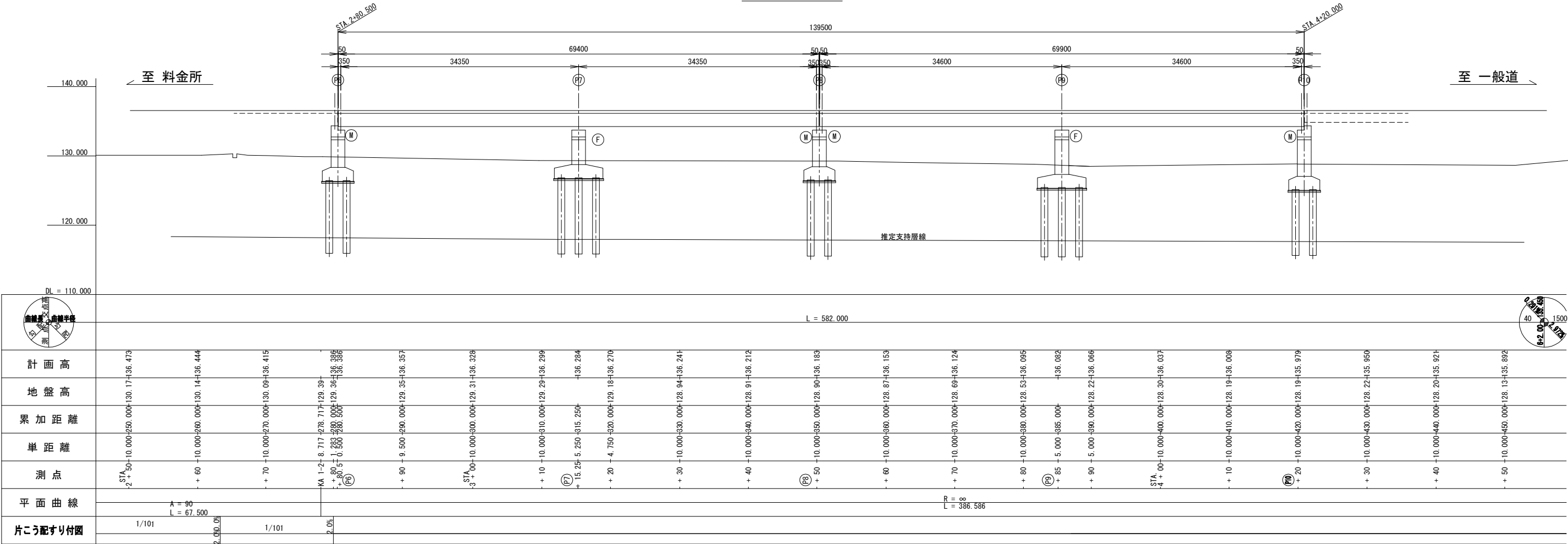
設計条件

| | | | | |
|--------|---|------------------------|-------------|-----------------|
| 橋長 | | 155.500m | 桁長 | 82.800m、72.400m |
| 道路区分 | | A規格ランプ、設計速度 V = 40Km/h | | |
| 荷重 | | B活荷重 (TL-25) | | |
| 型式 | 上部工 | 3径間連続鉄鋼糸合設鋼箱桁 | | |
| | 下部工 | 3柱式ラーメン橋脚5基、逆T式橋台 | | |
| | 基礎工 | 場所打ち杭 φ1000 | | |
| 支間 | 27.000m + 28.000m + 27.000m | | | |
| | 23.550m + 24.500m + 23.550m | | | |
| 有効幅員 | 8.250m + 8.250m | 斜角 | 90° 00' 00" | |
| 横断勾配 |  | | | |
| 縦断勾配 |  | | | |
| 設計震度 | 水平震度 Kh = 0.25 鉛直震度 Kv = ±0 | | | |
| コンクリート | 圧縮強度 σck = 240 kg/cm | | | |
| 鉄筋 | 材質 SD345 許容引張応力度 σsa = 1800 kg/cm | | | |
| 適用示方書 | 設計要領第二集 (H. 2. 7) 道路橋示方書、同解説 (H. 2. 2) | | | |
| 使用材料 | SS400、SM490Y、S10T | | | |

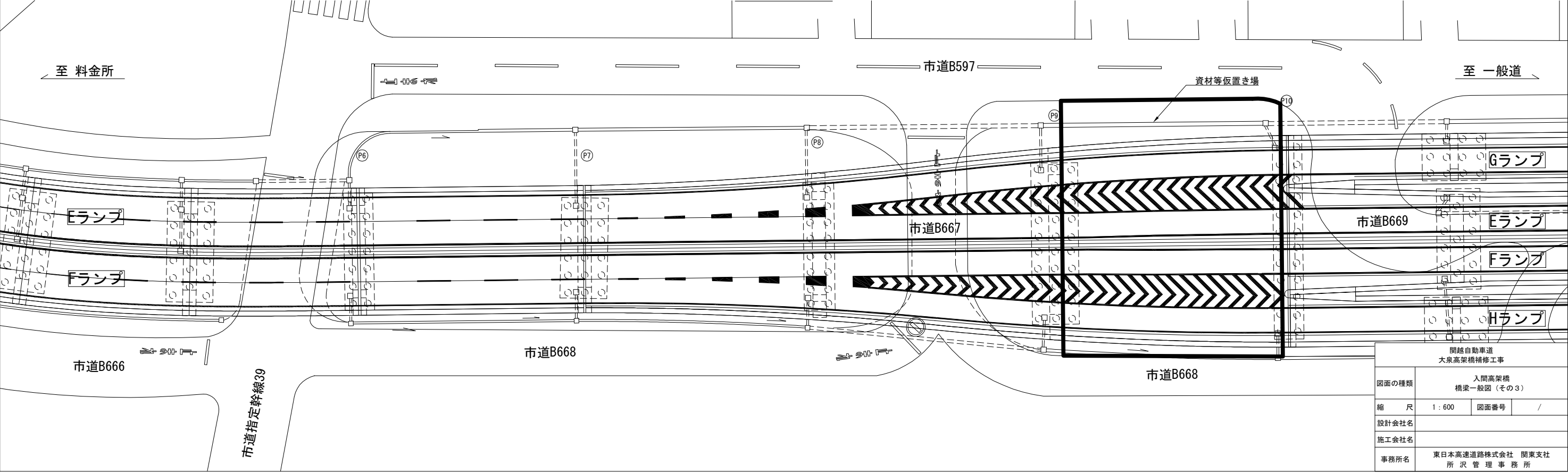
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 入間高架橋 橋梁一般図（その２） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋 橋梁一般図 (その3)
(P6~P10)

側面図 S=1:600



平面図 S=1:600

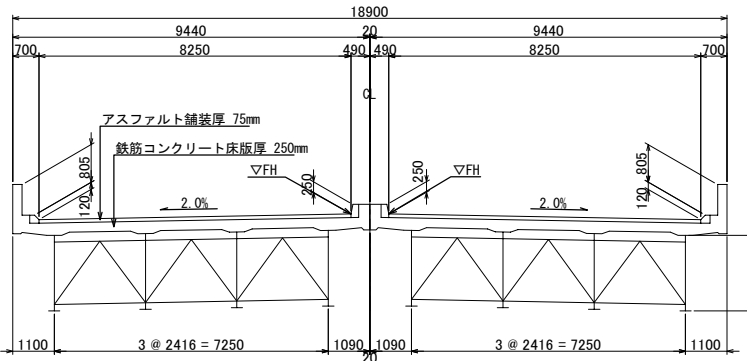


| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 橋梁一般図 (その3) | | |
| 縮 尺 | 1 : 600 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

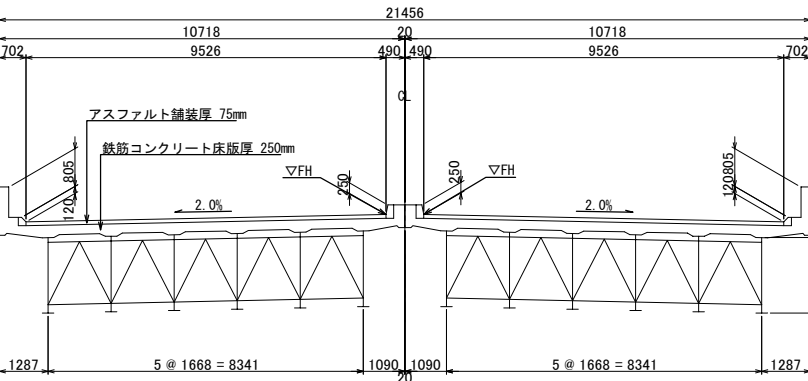
入間高架橋 橋梁一般図（その4）
(P6～P10)

標準断面図 S = 1:200

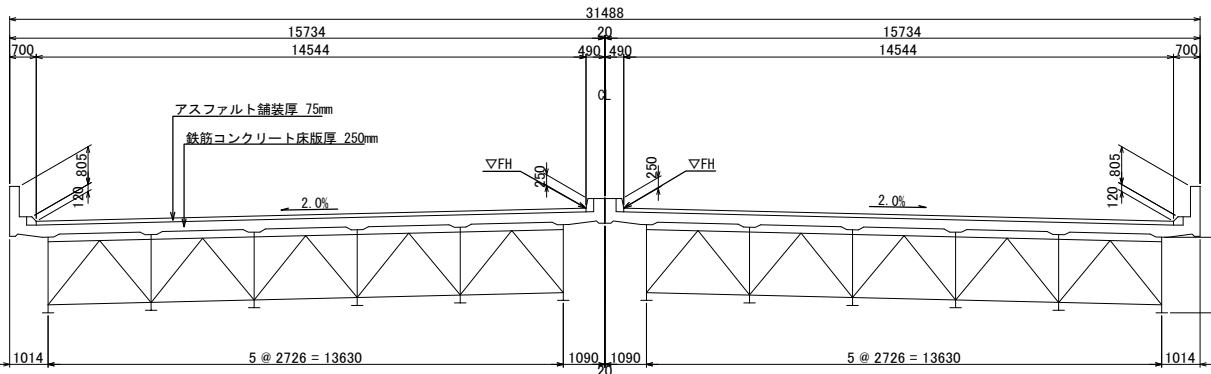
P6 支点上



P8 支点上



P10 支点上



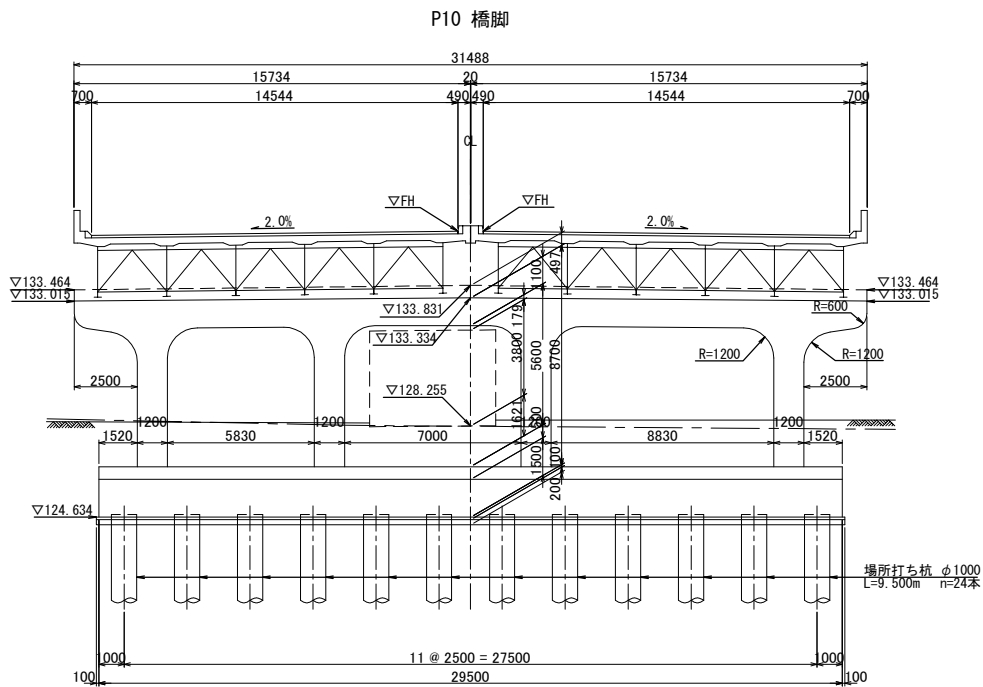
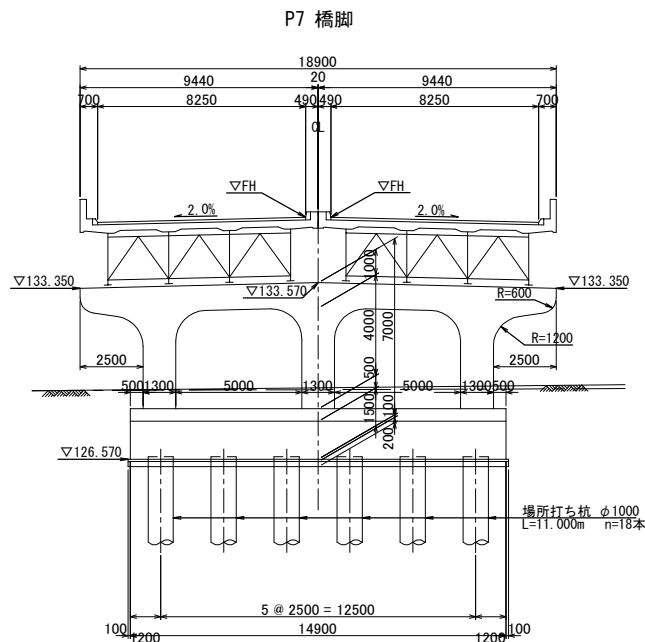
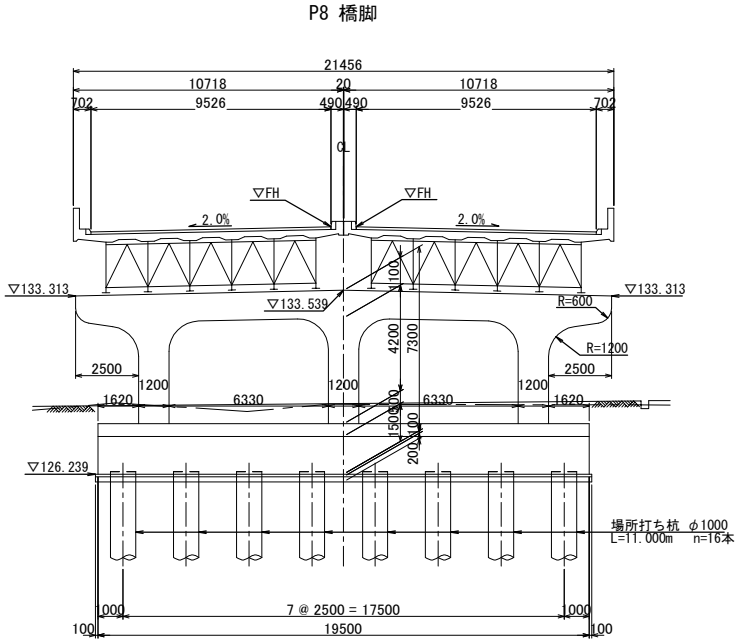
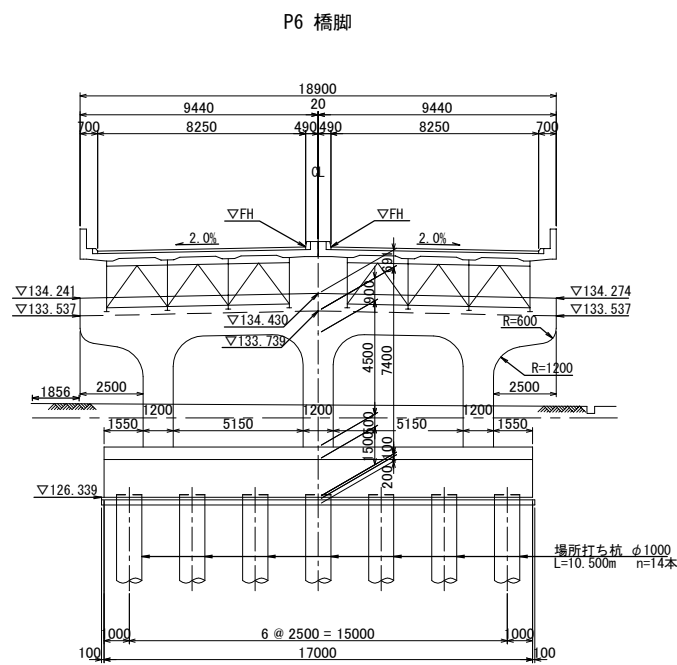
設計条件

| | | | |
|--------|---|-------------------------|-----------------|
| 橋長 | 139.000m | 桁長 | 69.400m、69.900m |
| 道路区分 | A規格ランプ、設計速度 V = 40Km/h | | |
| 荷重 | 暫定荷重 (TL-25) | | |
| 型式 | 上部工 | 3径間連続鋼钣桁、2径間連続鋼钣桁 | |
| | 下部工 | 3柱式ラーメン橋脚3基、4柱式ラーメン橋脚2基 | |
| | 基礎工 | 場所打ち杭 φ1000 | |
| 支間 | 34.350m + 34.350m | | |
| | 34.600m + 34.600m | | |
| 有効幅員 | 8.250m + 14.549m (片側) | 斜角 | 90° 00' 00" |
| 横断勾配 | <u>2.000%</u> <u>2.000%</u> | | |
| 縦断勾配 | <u>0.291%</u> | | |
| 設計震度 | 水平震度 Kh = 0.25 鉛直震度 Kv = ±0 | | |
| コンクリート | 圧縮強度 σck = 240 kg/cm ² | | |
| 鉄筋 | 材質 SD345 許容引張応力度 σsa = 1800 kg/cm ² | | |
| 適用示方書 | 設計要領第二集 (H. 2. 7) 道路橋示方書、同解説 (H. 2. 2) | | |
| 使用材料 | SS400、SM490Y | | |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 入間高架橋 橋梁一般図（その４） | | |
| 縮尺 | 1 : 200 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 況 管 理 車 務 所 | | |

入間高架橋 橋梁一般図（その5）
(P6~P10)

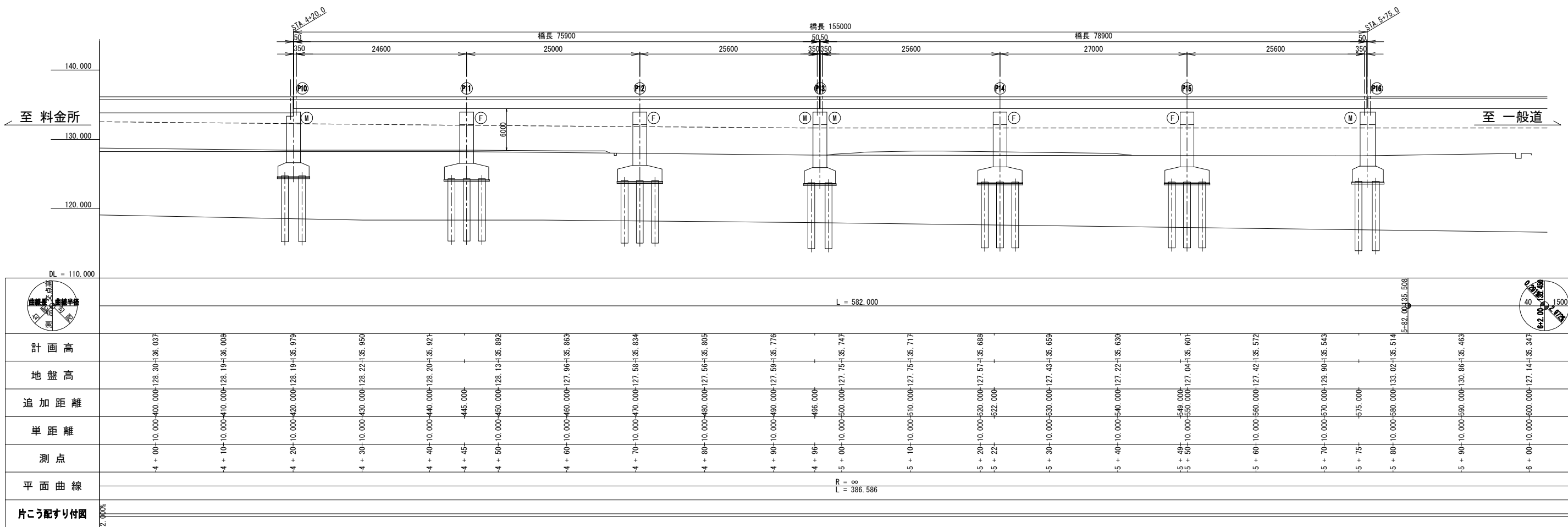
断面図 S = 1:300



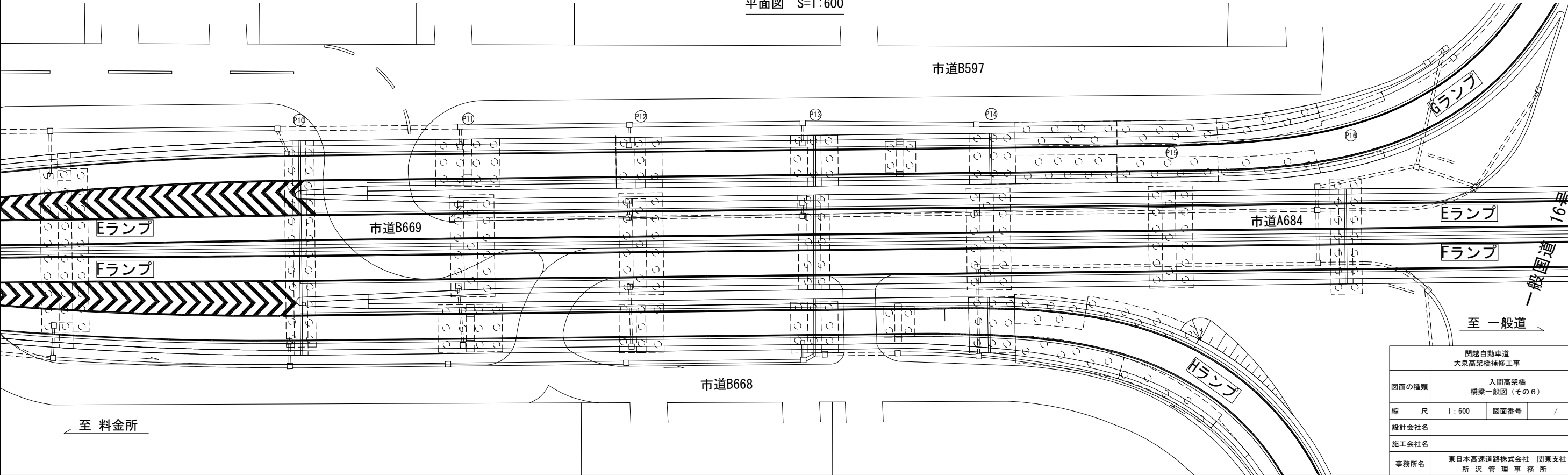
| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 橋梁一般図（その5） | | |
| 縮 尺 | 1 : 300 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋 橋梁一般図（その6）
(P10~P16)

側面図 S=1:600



平面図 S=1:600

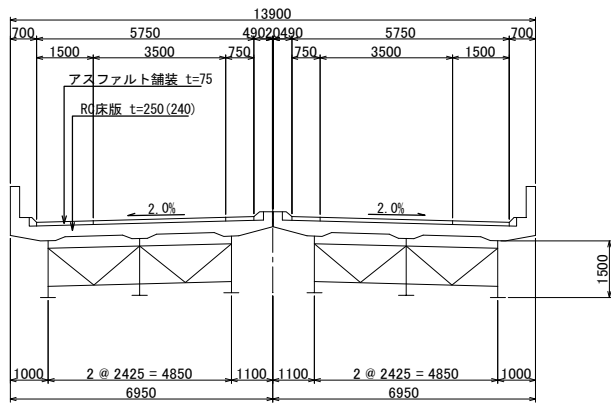


| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 橋梁一般図（その6） | | |
| 縮 尺 | 1 : 600 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

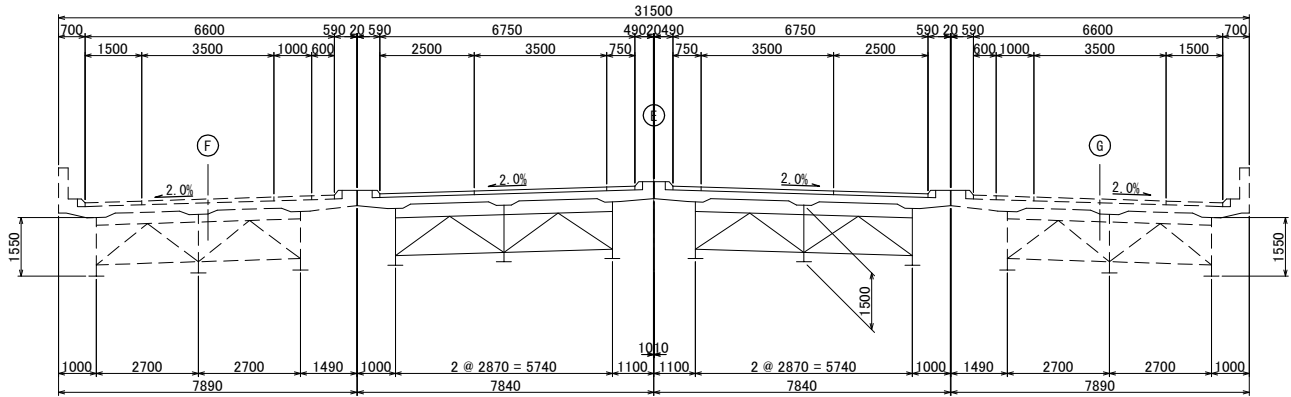
入間高架橋 橋梁一般図（その7）
(P10~P16)

上部工断面図 s = 1:200

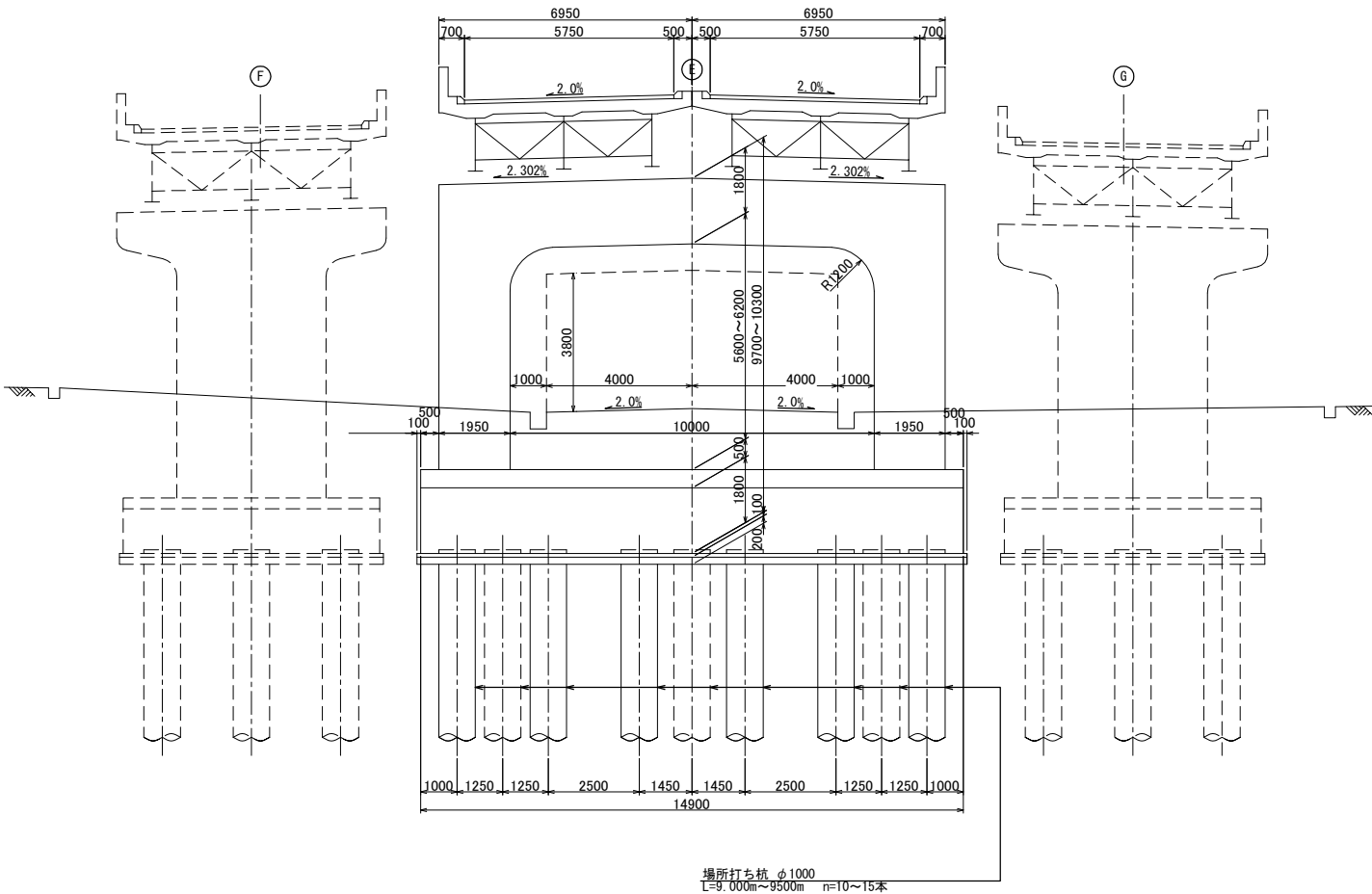
標準部



分合流ノーズ部 (STA. 4+20. 0)


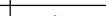


下部工断面図 s = 1:200



場所打ち杭 φ1000
L=9.000m~9500m n=10~15本

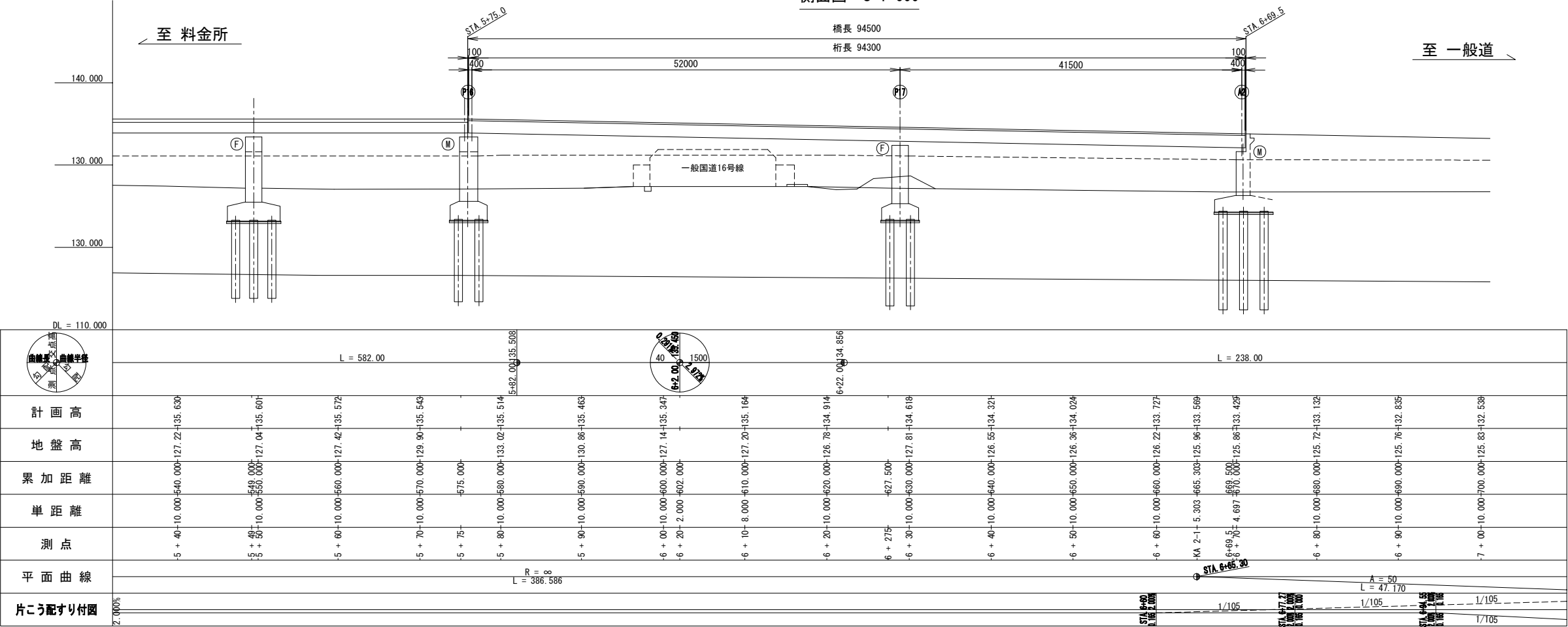
設計条件

| | | | |
|--------|---|---------------------|-----------------|
| 橋長 | 155.000m | 桁長 | 75.900m、78.900m |
| 道路区分 | A規格ランプ、設計速度 V = 40Km/h | | |
| 荷重 | B活荷重 (TL-25) | | |
| 型式 | 上部工 | 3径間連続鋼板桁 | |
| | 下部工 | 2柱式ラーメンRC橋脚 | |
| | 基礎工 | 場所打ち杭 φ1000 (ベノト工法) | |
| 支間 | 24.600m + 25.000m + 25.600m | | |
| | 25.600m + 27.000m + 25.600m | | |
| 有効幅員 | 5.750m ~ 6.750m | 斜角 | 90° 00' 00" |
| 横断勾配 |  | | |
| 縦断勾配 |  | | |
| 設計震度 | 水平震度 Kh = 0.25 鉛直震度 Kv = ±0 | | |
| コンクリート | 圧縮強度 σck = 240 kgf/cm | | |
| 鉄筋 | 材質 SD345 許容引張応力度 σsa = 1800 kgf/cm | | |
| 適用示方書 | 設計要領第二集 (H.2.7) 道路橋示方書、同解説 (H.2.2) | | |
| 使用材料 | SS400、SM490Y | | |

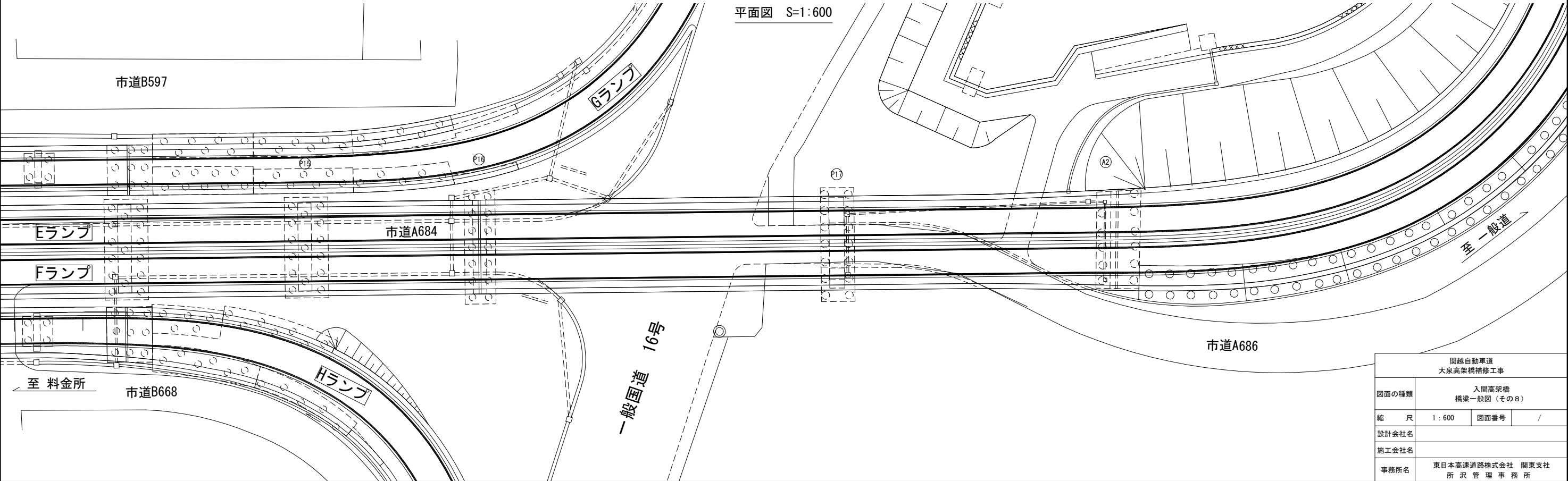
| | | | |
|---------------------|-----------------------------|------|---|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 橋梁一般図（その7） | | |
| 縮 尺 | 1 : 200 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

入間高架橋 橋梁一般図 (その8)
(P15~A2)

側面図 S=1:600



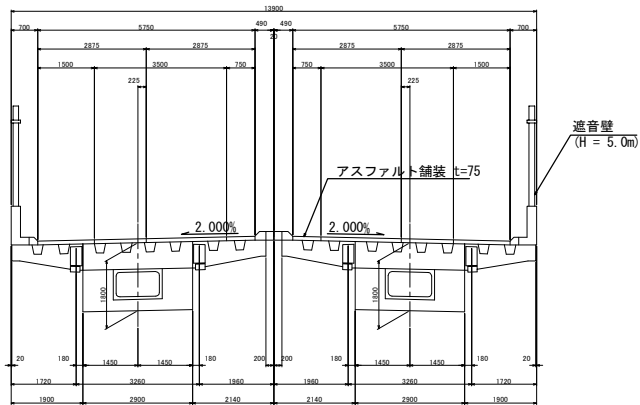
平面図 S=1:600



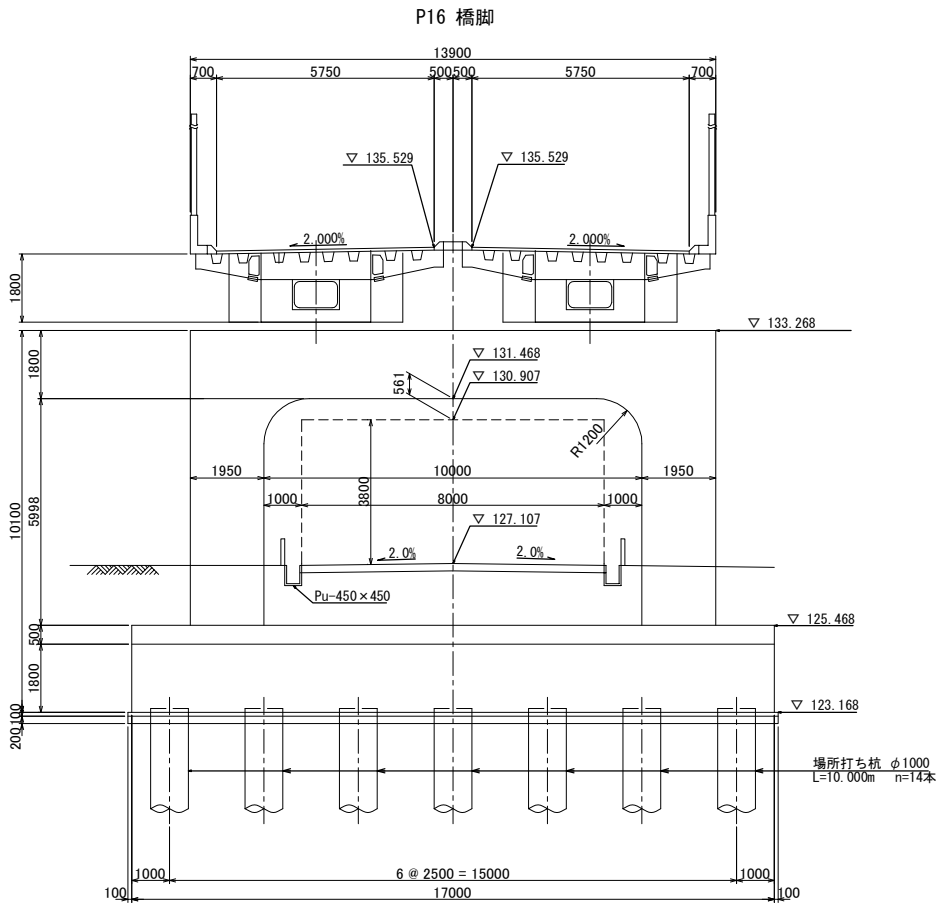
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 入間高架橋 橋梁一般図 (その8) | | |
| 縮 尺 | 1 : 600 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋 橋梁一般図（その9）
(P16~A2)

上部工断面図 S = 1:200



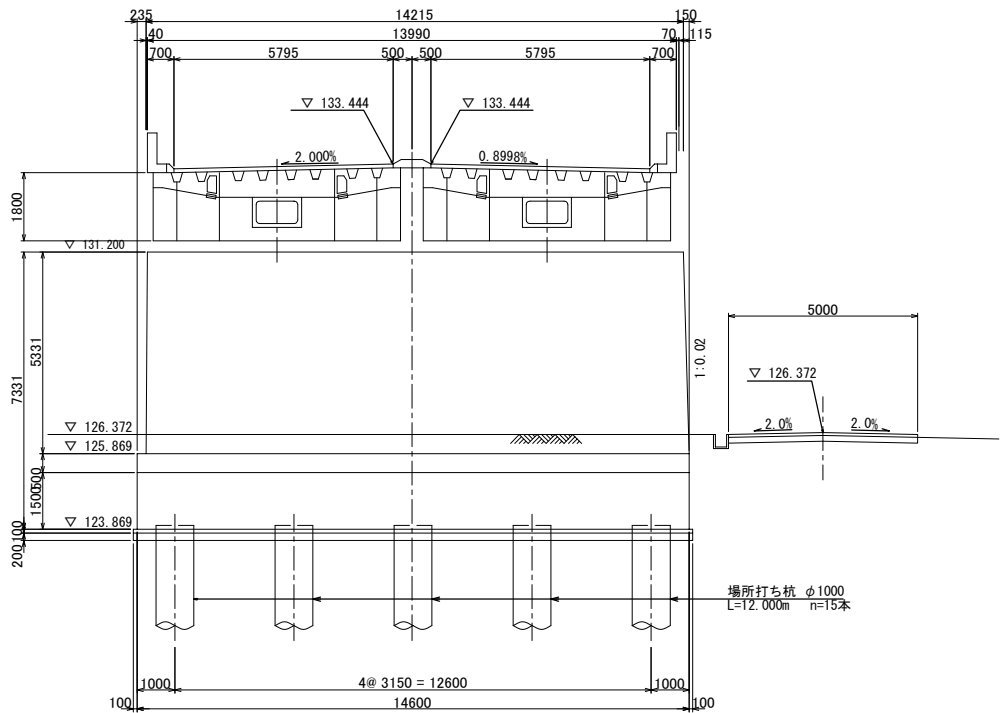
下部工断面図 S = 1:200



設計条件

| | | | |
|--------|--|--------------------------|-------------|
| 橋長 | 94.500m | 桁長 | 94.300m |
| 道路区分 | A規格ランプ、設計速度 V = 40Km/h | | |
| 荷重 | B活荷重 (TL-25) | | |
| 型式 | 上部工 | 2径間連続鋼床版箱桁 | |
| | 下部工 | 2柱式ラーメンRC橋脚、逆T式橋台 | |
| | 基礎工 | 場所打ち杭 φ1000 (ベノト工法) | |
| 支間 | 52.000m + 41.500m | | |
| 有効幅員 | 5.750m~5.795m+5.750m~5.795m | 斜角 | 90° 00' 00" |
| 横断勾配 | <u>2.000% 2.000% ~ 0.8998%</u> | | |
| 縦断勾配 | <u>0.291% ~ 2.972%</u> | | |
| 設計震度 | 水平震度 Kh = 0.25 | 鉛直震度 Kv = ±0 | |
| コンクリート | 圧縮強度 σck = 240 kg/cm | | |
| 鉄筋 | 材質 SD345 | 許容引張応力度 σsa = 1800 kg/cm | |
| 適用示方書 | 道路橋示方書・同解説 (H. 2. 2) 設計要領第二集 (H. 2. 7) | | |
| 使用材質 | SS400、SM490Y | | |

A2 橋台



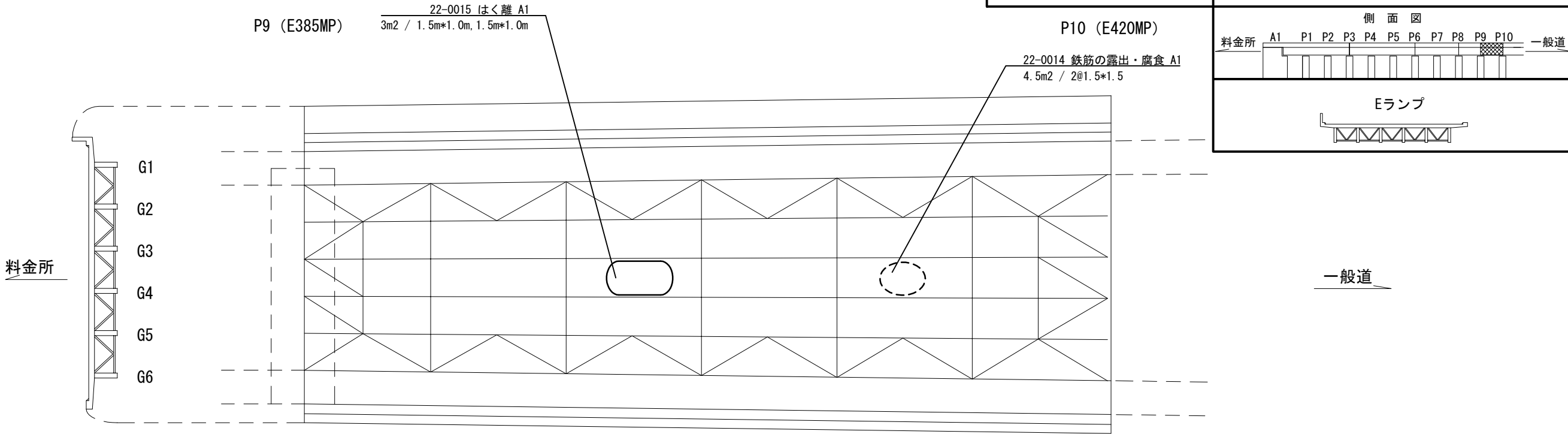
| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 橋梁一般図（その9） | | |
| 縮 尺 | 1 : 200 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋 損傷展開図（その１）

Eランプ P9～P10

上部工・壁高欄(Eランプ)
(10／18)

入間高架橋[2径間連続鋼鈑桁] L=544.500m
首都圏中央連絡自動車道 所沢管理事務所 E125MP～E670MP



数量表：固定足場

断面修復工 A2-2

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (L) |
|-------|-------|--------|---------|----------|------------|-----------|-----------|
| Eランプ | 上部工 | P9～P10 | 22-0014 | 鉄筋の露出・腐食 | 4.50 | 0.07 | 315.0 |
| Eランプ | 上部工 | P9～P10 | 22-0015 | はく離 | 3.00 | 0.07 | 210.0 |
| 小計 | | | | | | | 525.0 |

コンクリートはつり工 B

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (m3) |
|-------|-------|--------|---------|----------|------------|-----------|------------|
| Eランプ | 上部工 | P9～P10 | 22-0014 | 鉄筋の露出・腐食 | 4.50 | 0.07 | 0.315 |
| Eランプ | 上部工 | P9～P10 | 22-0015 | はく離 | 3.00 | 0.07 | 0.210 |
| 小計 | | | | | | | 0.525 |

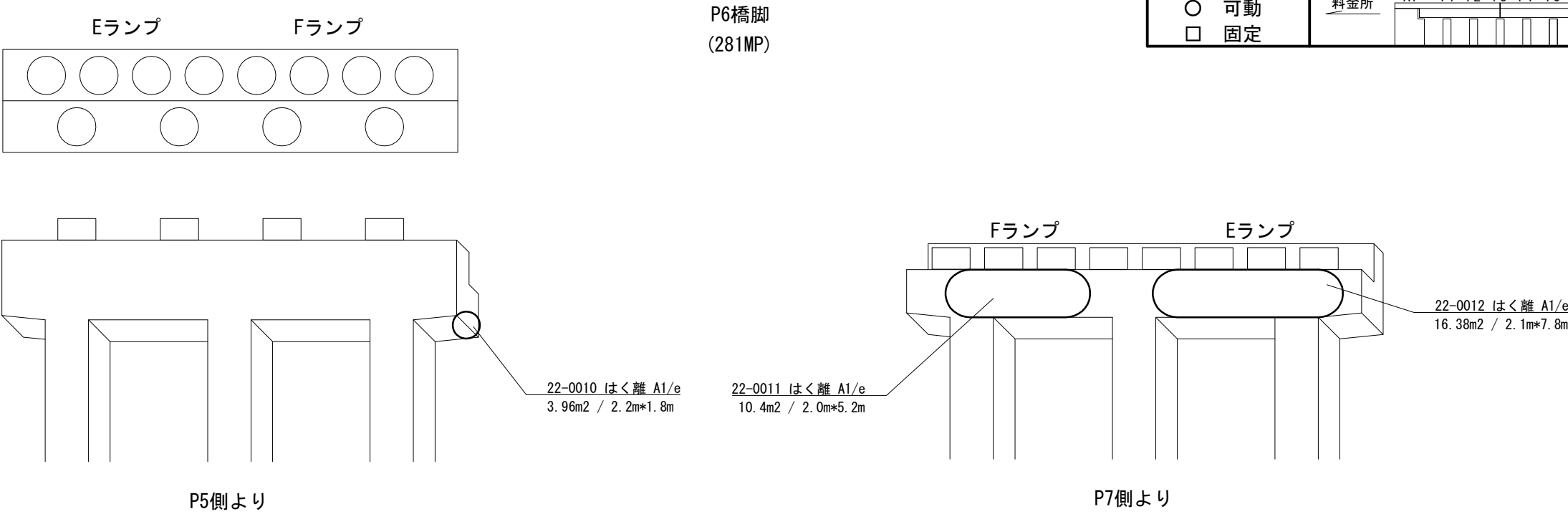
表面保護工 コンクリート表面被覆工 B2

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) |
|-------|-------|--------|---------|----------|------------|
| Eランプ | 上部工 | P9～P10 | 22-0014 | 鉄筋の露出・腐食 | 4.5 |
| Eランプ | 上部工 | P9～P10 | 22-0015 | はく離 | 3.0 |
| 小計 | | | | | 7.5 |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 入間高架橋 損傷展開図（その１） | | |
| | 縮 尺 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋 損傷展開図（その2）
P6橋脚

| | | | |
|----------------------|--|--|---------------|
| 下部工・支承 (4/11) | 入間高架橋[3径間連続鋼箱桁] | | L=544.500m |
| | 首都圏中央連絡自動車道 所沢管理事務所 | | E125MP～E670MP |
| 支承凡例 ○ 可動 □ 固定 | 側 面 図 | | |
| | <div>料金所</div> <div>A1 P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7 P8 P9 P10</div> <div>一般道</div> | | |



数量表：固定足場

断面修復工 A2-2

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (L) |
|-------|-------|-------|---------|-----|------------|-----------|-----------|
| Fランプ | 下部工 | P6 | 22-0010 | はく離 | 3.96 | 0.10 | 396.0 |
| Fランプ | 下部工 | P6 | 22-0011 | はく離 | 10.40 | 0.10 | 1040.0 |
| Eランプ | 下部工 | P6 | 22-0012 | はく離 | 16.38 | 0.10 | 1638.0 |
| | | | | 小計 | 3074.0 | | |

コンクリートはつり工 B

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (m3) |
|-------|-------|-------|---------|-----|------------|-----------|------------|
| Fランプ | 下部工 | P6 | 22-0010 | はく離 | 3.96 | 0.10 | 0.396 |
| Fランプ | 下部工 | P6 | 22-0011 | はく離 | 10.40 | 0.10 | 1.040 |
| Eランプ | 下部工 | P6 | 22-0012 | はく離 | 16.38 | 0.10 | 1.638 |
| | | | | 小計 | 3.074 | | |

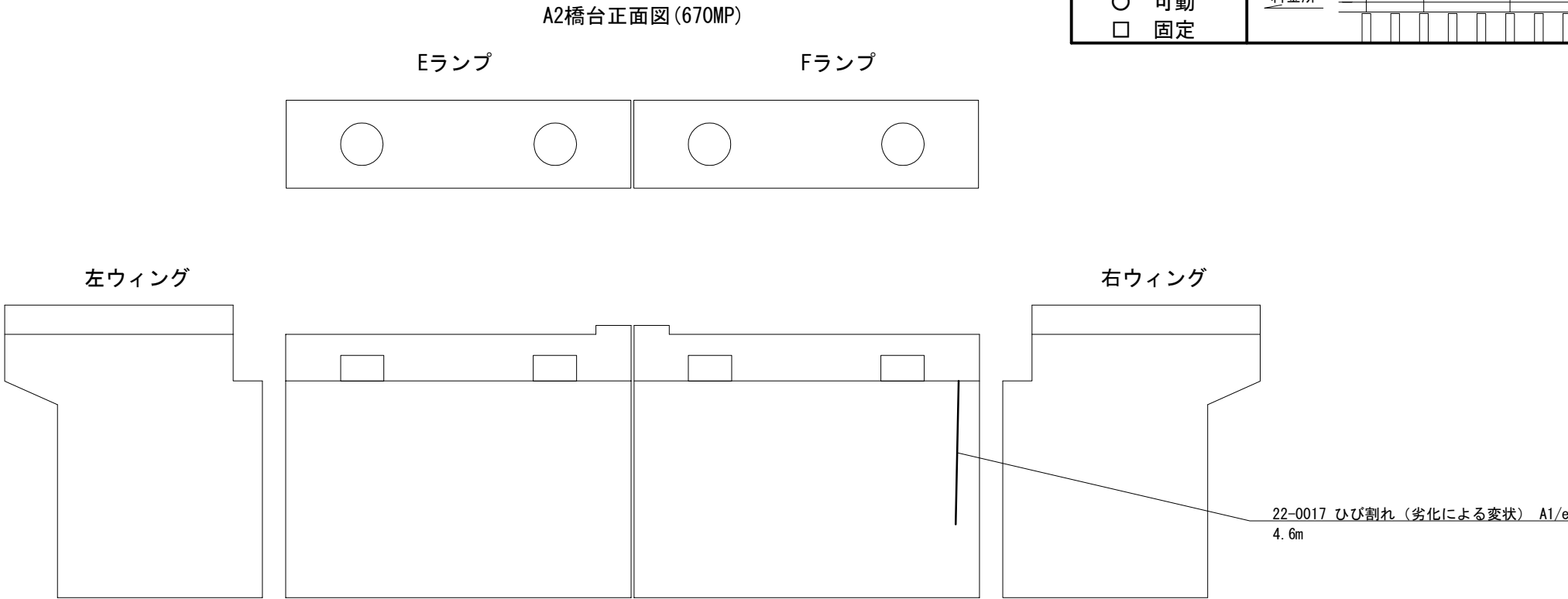
表面保護工 コンクリート表面被覆工 B2

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) |
|-------|-------|-------|---------|-----|------------|
| Fランプ | 下部工 | P6 | 22-0010 | はく離 | 4.0 |
| Fランプ | 下部工 | P6 | 22-0011 | はく離 | 10.4 |
| Eランプ | 下部工 | P6 | 22-0012 | はく離 | 16.4 |
| | | | | 小計 | 30.8 |

| | | | |
|---------------------|--|-----------------------------------|---|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | | 入間高架橋 損傷展開図（その２） | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | 日本工営株式会社 | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | |

入間高架橋 損傷展開図（その3）
A2橋台

| | | | |
|----------------------|--|--|---------------|
| 下部工・支承 (11/11) | 入間高架橋[2径間連続鋼箱桁] | | L=544.500m |
| | 首都圏中央連絡自動車道 所沢管理事務所 | | E125MP～E670MP |
| 支承凡例 ○ 可動 □ 固定 | 側 面 図 | | |
| | 料金所 P8 P9 P10 P11 P12 P13 P14 P15 P16 P17 A2 一般道 | | |



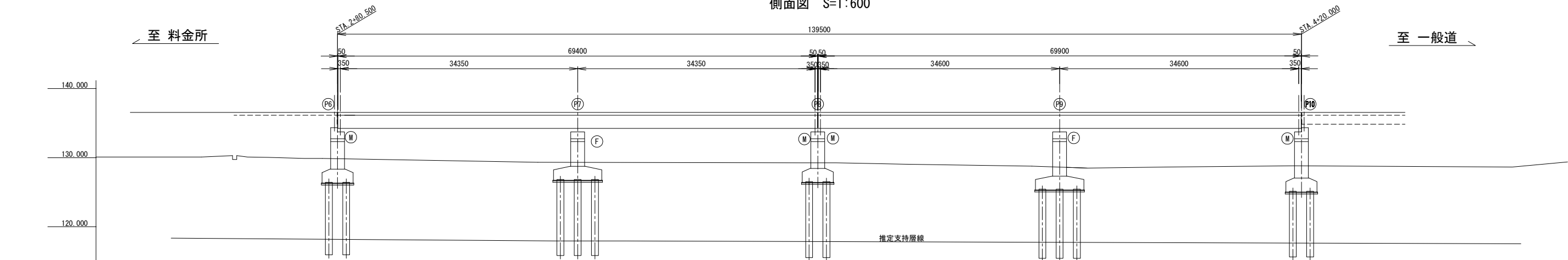
数量表：固定足場

| ひび割れ充填工 A | | | | | |
|-----------|-------|-------|---------|---------------|-----------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 数量 (m) |
| Fランプ | 下部工 | A2 | 22-0017 | ひび割れ(劣化による変状) | 4.6 |
| 小計 | | | | | 4.6 |

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 損傷展開図（その3） | | |
| | 縮 尺 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

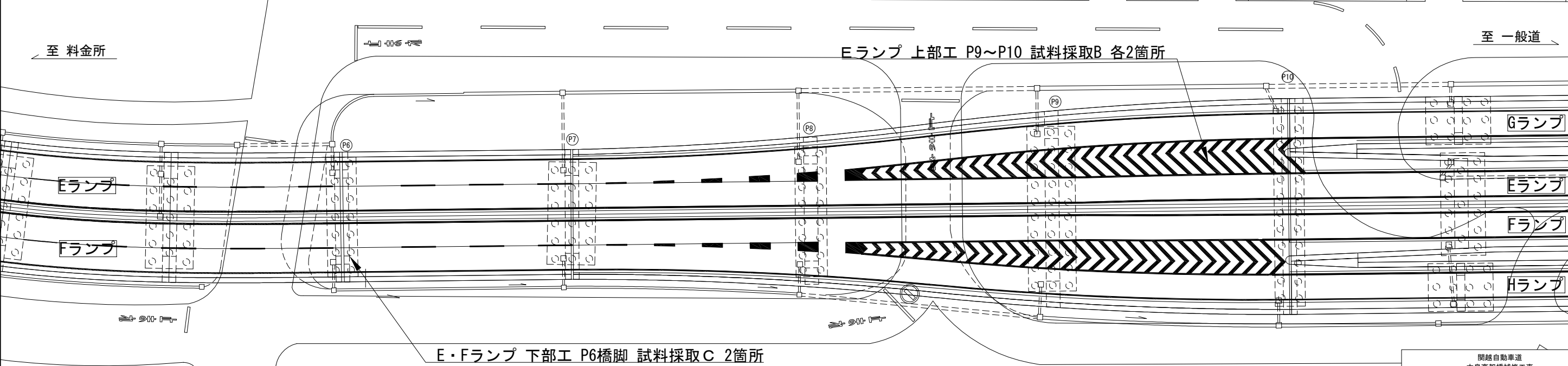
入間高架橋 試料採取 位置図
(P6~P10)

側面図 S=1:600



| | | | |
|--------------|-------|-------------|------|
| DL = 110.000 | | L = 582.000 | |
| | | | |
| 計画高 | 地盤高 | 累加距離 | 単距離 |
| 測点 | 平面曲線 | 片こう配すり付図 | |
| 1/101 | 1/101 | 2.0% | 2.0% |

平面図 S=1:600



数量表

| 入間高架橋 | 区分 | 単位 | 経間 | Eランプ | E・Fランプ | 合計数量 | 備考 |
|-------|-------|----|--------|------|--------|------|-----|
| | 試料採取B | 箇所 | P9~P10 | 2 | | 2 | 上部工 |
| | 試料採取C | | P6~P6 | | 2 | 2 | 下部工 |

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 試料採取 位置図 | | |
| 縮 尺 | 1 : 600 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋 鋼部材補修数量総括表

新設材料数量総括表（全体）

| 材種 | 材 質 | 形 状 | Eランプ | Fランプ | 総計 |
|---------|-----------|--------------|-------|-------|--------|
| PL | SM400A | 16 | 58.9 | 74.6 | 143.5 |
| | | 12 | 284.1 | 124.6 | 408.7 |
| | | 9 | 43.2 | 51.4 | 94.6 |
| | SM400A 集計 | | 396.2 | 250.6 | 646.8 |
| | SS400 | 10 | 2.1 | | 2.1 |
| | | 9 | 175.3 | 121.7 | 297.0 |
| | SS400 集計 | | 177.4 | 121.7 | 299.1 |
| PL 集計 | | | 573.6 | 372.3 | 945.9 |
| L | SS400 | 130* 130* 12 | | 72.7 | 72.7 |
| CT | SS400 | 95*152*8*8 | | 34.6 | 34.6 |
| 加工質量 集計 | | | 573.6 | 479.6 | 1053.2 |
| TCB | S10T | M 22 | 152.4 | 98.1 | 250.5 |
| HTB | F10T | M 22 | 22.7 | 12.0 | 34.7 |
| BOLT | SS400 | M 24 | 6.2 | 3.2 | 9.4 |
| | | M 22 | 4.0 | 2.0 | 6.0 |
| BOLT 集計 | | | 10.2 | 5.2 | 15.4 |
| WASH | SS400 | M 22 | 0.4 | 0.2 | 0.6 |
| 部品質量 集計 | | | 185.7 | 115.5 | 301.2 |
| 総計 | | | 759.3 | 595.1 | 1354.4 |

新設材料数量総括表Eランプ

| (単位：kg) | | | | | | | |
|---------|-----------|------|---------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| 材種 | 材 質 | 形 状 | G1 損傷番号 EP8-1 | G1 損傷番号 EP13-1 | G1 損傷番号 EP13-2 | G1 損傷番号 EP16-1 | 総計 |
| PL | SM400A | 16 | 20.5 | 16.7 | 18.3 | 13.4 | 68.9 |
| | | 12 | 56.6 | 74.7 | 63.0 | 79.8 | 284.1 |
| | | 9 | 15.2 | 14.1 | 13.9 | | 43.2 |
| | SM400A 集計 | | 102.3 | 105.5 | 95.2 | 93.2 | 396.2 |
| | SS400 | 10 | 2.1 | | | | 2.1 |
| | | 9 | 44.2 | 48.0 | 42.2 | 40.9 | 175.3 |
| | SS400 集計 | | 46.3 | 48.0 | 42.2 | 40.9 | 177.4 |
| PL 集計 | | | 148.6 | 153.5 | 137.4 | 134.1 | 573.6 |
| 加工質量 集計 | | | 148.6 | 153.5 | 137.4 | 134.1 | 573.6 |
| TCB | S10T | M 22 | 38.2 | 39.2 | 31.2 | 43.8 | 152.4 |
| HTB | F10T | M 22 | 6.2 | 5.7 | 5.7 | 5.1 | 22.7 |
| BOLT | SS400 | M 24 | 1.6 | 1.6 | 1.5 | 1.5 | 6.2 |
| | | M 22 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 4.0 |
| BOLT 集計 | | | 2.6 | 2.6 | 2.5 | 2.5 | 10.2 |
| WASH | SS400 | M 22 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.4 |
| 部品質量 集計 | | | 47.1 | 47.6 | 39.5 | 51.5 | 185.7 |
| 総計 | | | 195.7 | 201.1 | 176.9 | 185.6 | 759.3 |

新設材料数量総括表Fランプ

| (単位：kg) | | | | | | |
|---------|-----------|--------------|----------------|----------------|----------------|-------|
| 材種 | 材 質 | 形 状 | G1 損傷番号 FP10-1 | S2 損傷番号 FP10-2 | G1 損傷番号 FP16-1 | 総計 |
| PL | SM400A | 16 | 56.3 | | 18.3 | 74.6 |
| | | 12 | 54.4 | | 70.2 | 124.6 |
| | | 9 | | 37.5 | 13.9 | 51.4 |
| | SM400A 集計 | | 110.7 | 37.5 | 102.4 | 250.6 |
| | SS400 | 9 | 52.0 | 26.7 | 43.0 | 121.7 |
| PL 集計 | | | 162.7 | 64.2 | 145.4 | 372.3 |
| L | SS400 | 130* 130* 12 | | 72.7 | | 72.7 |
| CT | SS400 | 95*152*8*8 | | 34.6 | | 34.6 |
| 加工質量 集計 | | | 162.7 | 171.5 | 145.4 | 479.6 |
| TCB | S10T | M 22 | 32.2 | 30.8 | 35.1 | 98.1 |
| HTB | F10T | M 22 | 6.3 | | 5.7 | 12.0 |
| BOLT | SS400 | M 24 | 1.7 | | 1.5 | 3.2 |
| | | M 22 | 1.0 | | 1.0 | 2.0 |
| BOLT 集計 | | | 2.7 | | 2.5 | 5.2 |
| WASH | SS400 | M 22 | 0.1 | | 0.1 | 0.2 |
| 部品質量 集計 | | | 41.3 | 30.8 | 43.4 | 115.5 |
| 総計 | | | 204.0 | 202.3 | 188.8 | 595.1 |

塗装数量総括表

| 上下線別 | 損傷番号 | 塗替塗装系(m2) | | | | 新設塗装系(m2) | | | | | 合計 (m2) | |
|------|--------|-----------|---------|----------------|--------|-----------|------|------|-------|------|------------|-------|
| | | c-3-(1) | g-3-(1) | 境界部 c-3-(4) | | 計 | C5 | F3 | J | F11 | | 計 |
| | | | | 塗替塗装 | 当て板補修等 | | | | | | | |
| Eランプ | EP3-1 | 1.70 | | 0.36 | | 2.06 | | | | | | 2.06 |
| | EP8-1 | 0.11 | | 0.02 | 0.25 | 0.38 | 0.16 | 1.07 | 2.51 | 0.47 | 4.21 | 4.59 |
| | EP10-1 | 0.17 | 0.03 | 0.01 | | 0.21 | | | | | | 0.21 |
| | EP13-1 | | | | 0.26 | 0.26 | 0.13 | 1.12 | 2.63 | 0.47 | 4.35 | 4.61 |
| | EP13-2 | | | | 0.25 | 0.25 | 0.13 | 1.00 | 2.35 | 0.40 | 3.88 | 4.13 |
| | EP16-1 | 0.08 | | 0.06 | 0.29 | 0.43 | | 1.06 | 2.24 | 0.50 | 3.80 | 4.23 |
| | 計 | 2.06 | 0.03 | 0.45 | 1.05 | 3.59 | 0.42 | 4.25 | 9.73 | 1.84 | 16.24 | 19.83 |
| Fランプ | FP3-1 | 0.69 | | 0.40 | | 1.09 | | | | | | 1.09 |
| | FP6-1 | 0.30 | | 0.24 | | 0.54 | | | | | | 0.54 |
| | FP10-1 | 0.16 | | 0.08 | 0.29 | 0.53 | | 1.09 | 2.71 | 0.41 | 4.21 | 4.74 |
| | FP10-2 | 0.08 | 0.02 | 0.04 | | 0.14 | 2.95 | 1.03 | 0.66 | 0.30 | 4.94 | 5.08 |
| | FP16-1 | 0.06 | | 0.06 | 0.26 | 0.38 | 0.13 | 1.07 | 2.44 | 0.43 | 4.07 | 4.45 |
| | 計 | 1.29 | 0.02 | 0.82 | 0.55 | 2.68 | 3.08 | 3.19 | 5.81 | 1.14 | 13.22 | 15.90 |
| | 合計 | 3.35 | 0.05 | 1.27 | 1.60 | 6.27 | 3.50 | 7.44 | 15.54 | 2.98 | 29.46 | 35.73 |

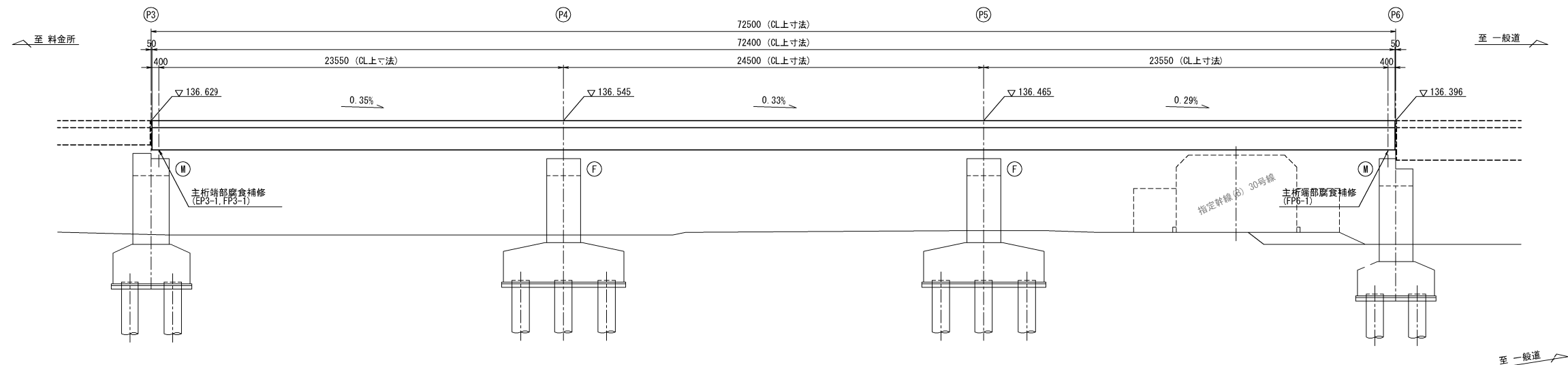
ボルト本数数量総括表

| 材種 | 材質 | 断面 | Eランプ | | | | Fランプ | | | 総計 |
|---------|-------|-----------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|
| | | | G1 損傷番号 EP8-1 | G1 損傷番号 EP13-1 | G1 損傷番号 EP13-2 | G1 損傷番号 EP16-1 | G1 損傷番号 FP10-1 | S2 損傷番号 FP10-2 | G1 損傷番号 FP16-1 | |
| TCB | S10T | M 22* 105 | 7 | | | | 7 | | | 14 |
| | | M 22* 100 | 12 | 6 | 6 | 4 | | 12 | 6 | 46 |
| | | M 22* 95 | | 12 | 12 | 13 | | | 12 | 49 |
| | | M 22* 90 | 20 | 18 | 12 | 26 | 28 | | 15 | 119 |
| | | M 22* 70 | | 23 | | | 22 | | | 45 |
| | | M 22* 65 | 14 | | 15 | 36 | | 6 | 19 | 90 |
| | | M 22* 60 | | 4 | | | | 26 | | 30 |
| | | M 22* 55 | 16 | 8 | 12 | | | 16 | 12 | 64 |
| TCB 集計 | | | 68 | 71 | 57 | 79 | 57 | 60 | 64 | 457 |
| HTB | F10T | M 22* 110 | 1 | | | | 1 | | | 2 |
| | | M 22* 105 | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 4 |
| | | M 22* 75 | | 5 | | | 6 | | | 11 |
| | | M 22* 70 | 6 | 4 | 5 | 4 | 4 | | 5 | 28 |
| | | M 22* 65 | 4 | | 4 | 4 | | | 4 | 16 |
| HTB 集計 | | | 11 | 10 | 10 | 9 | 11 | | 10 | 61 |
| BOLT | SS400 | M 24* 90 | | | | | 4 | | | 4 |
| | | M 24* 85 | 4 | 4 | | | | | | 8 |
| | | M 24* 80 | | | 4 | 4 | | | 4 | 12 |
| | | M 22* 55 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | | 4 | 24 |
| BOLT 集計 | | | 8 | 8 | 8 | 8 | | | 8 | 48 |
| 総計 | | | 88 | 89 | 75 | 96 | 76 | 60 | 82 | 566 |

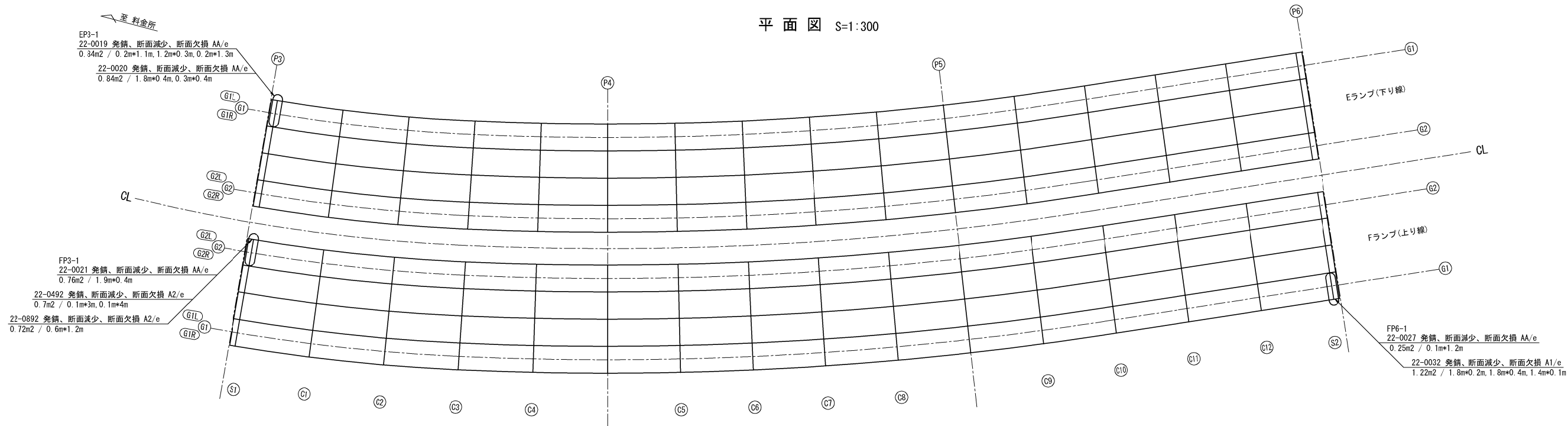
| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 入間高架橋 鋼部材補修数量総括表 | | |
| | 縮 尺 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋 鋼部材補修一般図（その1）
Eランプ・Fランプ
P3 ~ P6

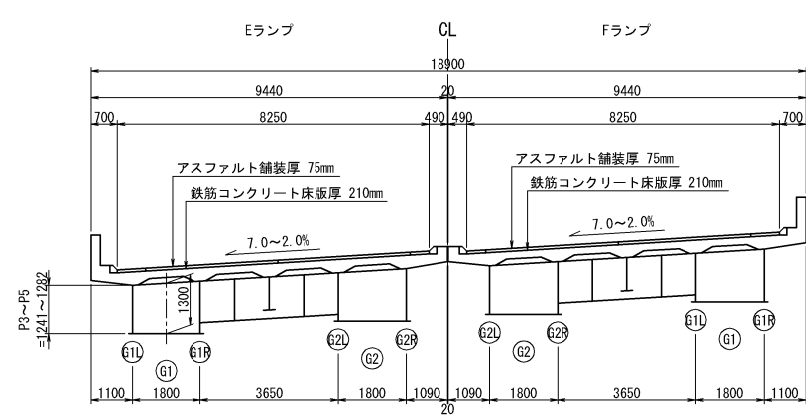
側面図 S=1:300



平面図 S=1:300



断面図 S=1:200



鋼部材の補修

| ランプ | 番号 | 部位 | 鋼板当て 板補修 | 対傾構・ 横構取替 | 塗装 補修 | 備 考 |
|-------|-------|------|-------------|--------------|----------|-------|
| E | EP3-1 | 主桁端部 | | | ○ | 切断仕上げ |
| F | FP3-1 | 主桁端部 | | | ○ | 切断仕上げ |
| | FP6-1 | 主桁端部 | | | ○ | 切断仕上げ |
| 合計箇所数 | | | — | — | 3ヶ所 | |

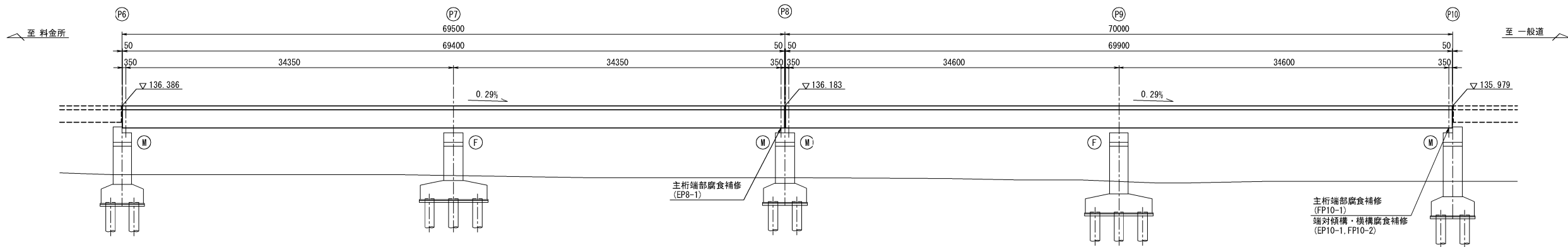
| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 鋼部材補修一般図（その1） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋 鋼部材補修一般図（その2）

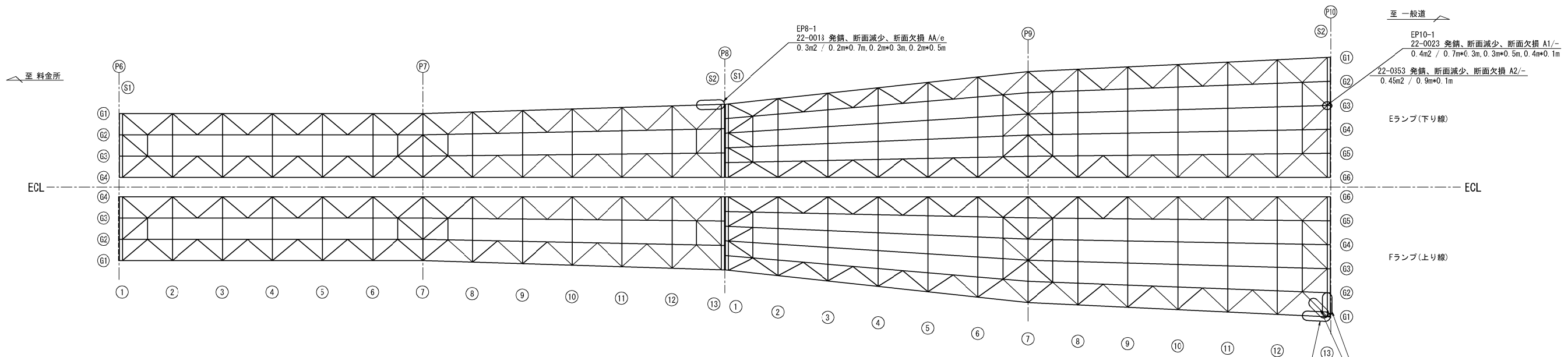
Eランプ・Fランプ

P6 ~ P8 ~ P10

側面図 S=1:500

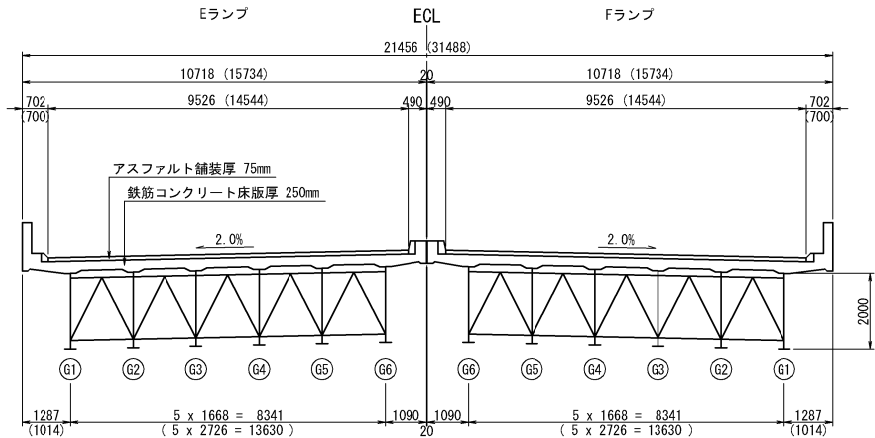


平面図 S=1:500



断面図 S=1:200

P8(P10) 支点上

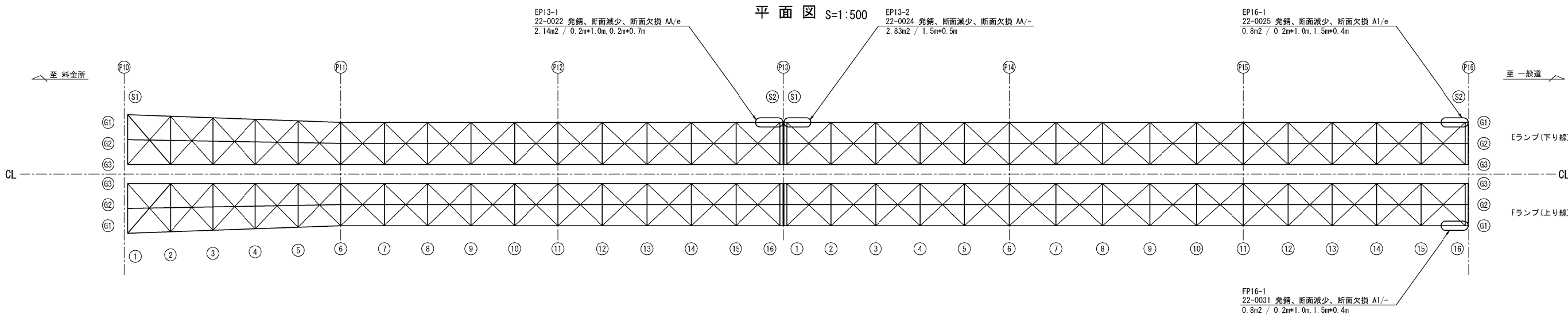
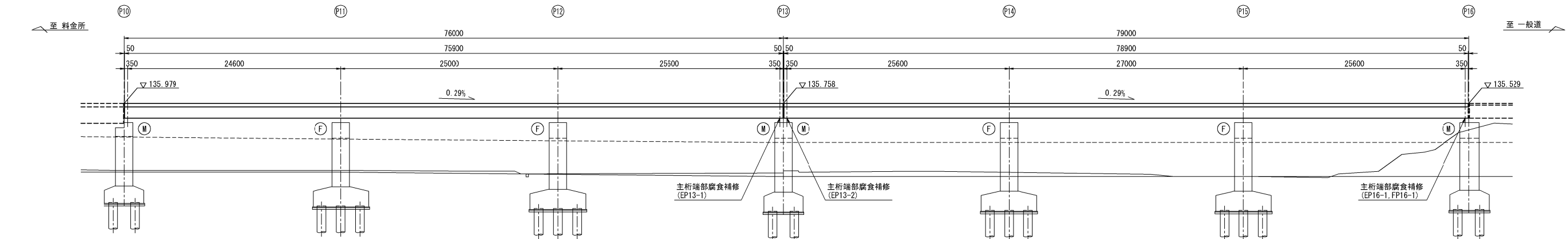


鋼部材の補修

| ランプ | 番号 | 部位 | 鋼板当て 板補修 | 対傾構・ 横構取替 | 塗装 補修 | 備 考 |
|-------|--------|---------|-------------|--------------|----------|-------------|
| E | EP8-1 | 主桁端部 | ○ | | ○ | ガセットプレート取替え |
| | EP10-1 | 端対傾構・横構 | | | ○ | 切断仕上げ |
| F | FP10-1 | 主桁端部 | ○ | | ○ | |
| | FP10-2 | 端対傾構・横構 | | ○ | ○ | ガセットプレート取替え |
| 合計箇所数 | | | 2ヶ所 | 1ヶ所 | 4ヶ所 | |

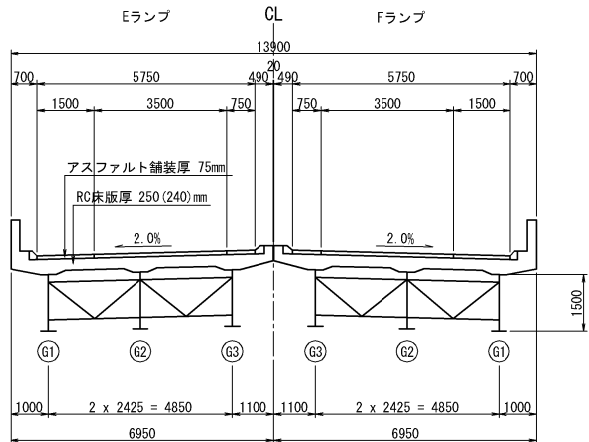
| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 入間高架橋 鋼部材補修一般図（その2） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋 鋼部材補修一般図（その3）
Eランプ・Fランプ
P10 ～ P13 ～ P16
側面図 S=1:500



断面図 S=1:200

P10～P13 (P13～P16) 標準部

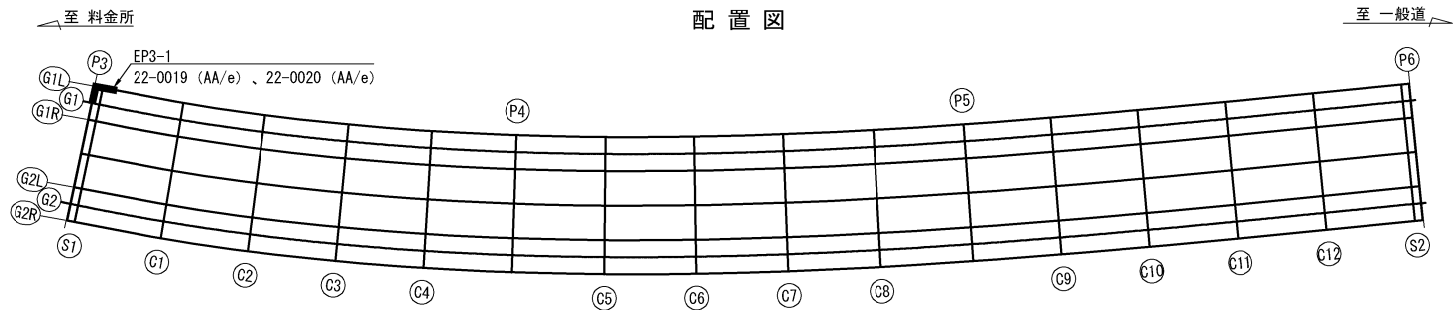
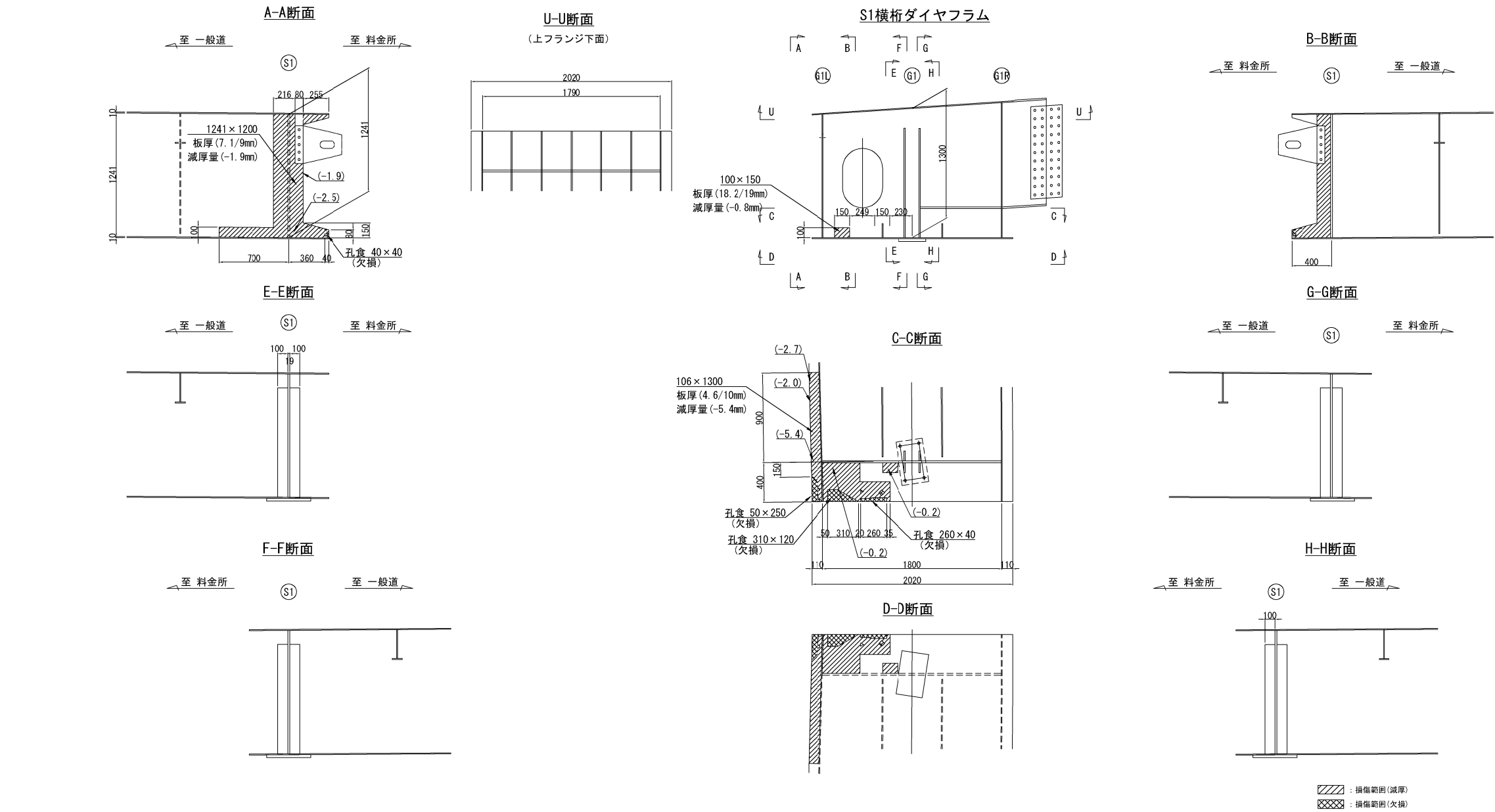


鋼部材の補修

| ランプ | 番号 | 部位 | 鋼板当て 板補修 | 対傾構・ 横構取替 | 塗装 補修 | 備 考 |
|-------|--------|------|-------------|--------------|----------|-------------|
| E | EP13-1 | 主桁端部 | ○ | | | ガセットプレート取替え |
| | EP13-2 | 主桁端部 | ○ | | | ガセットプレート取替え |
| | EP16-1 | 主桁端部 | ○ | | ○ | |
| F | FP16-1 | 主桁端部 | ○ | | ○ | ガセットプレート取替え |
| 合計箇所数 | | | 4ヶ所 | — | 2ヶ所 | |

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 鋼部材補修一般図（その3） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋 損傷位置図 (EP3-1) S=1:50
(Eランプ) G1主桁 P3 (P4側)



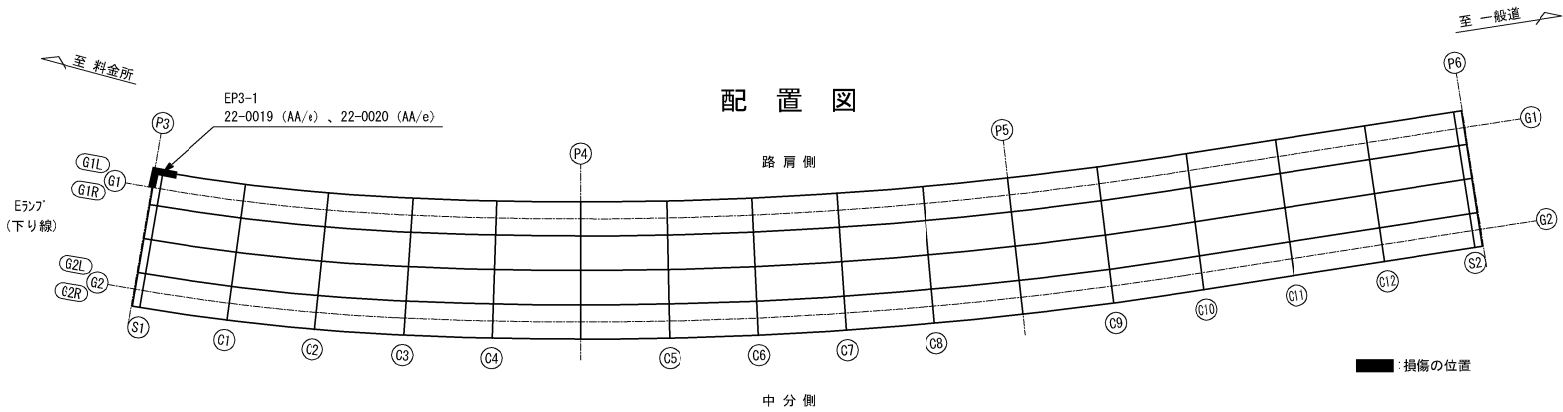
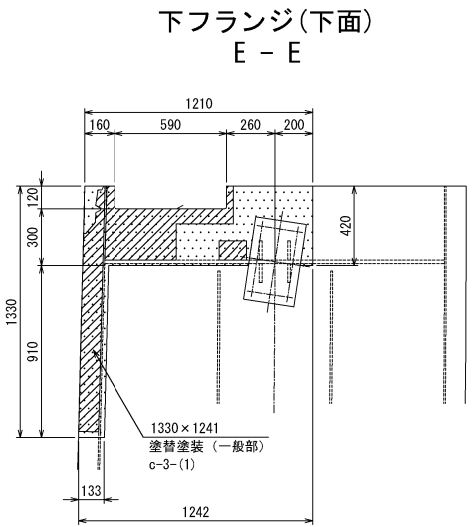
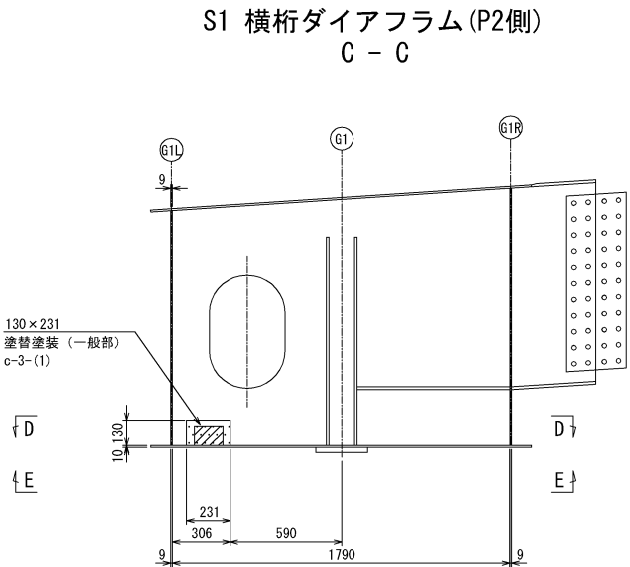
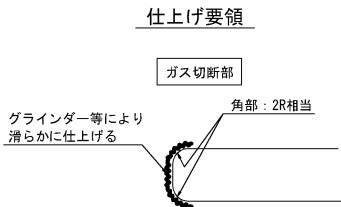
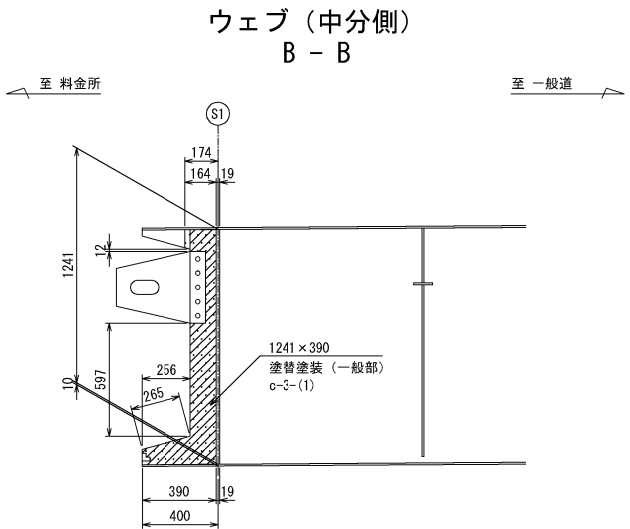
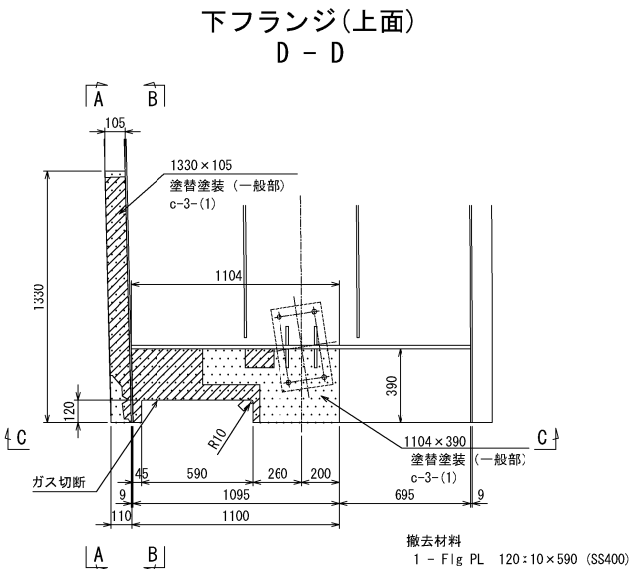
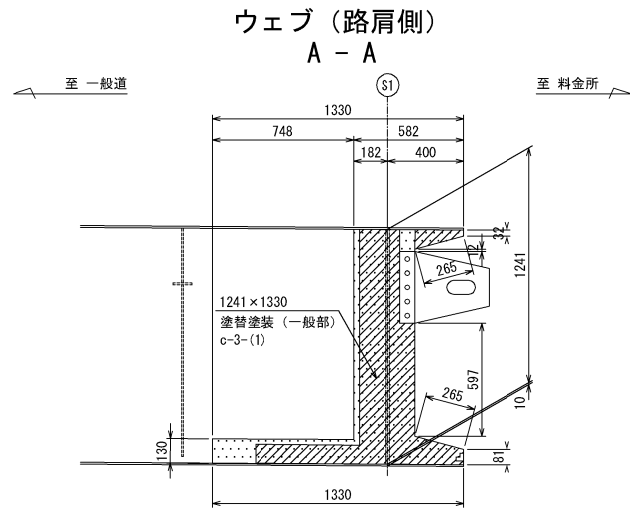
| 塗替塗装 (極小部) | | 塗替塗装 (一般部) c-3-(1) w | | (1.70m2当り) | |
|------------|---------------------|----------------------|------|-------------|--|
| 項目 | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 | |
| 塗替塗装 | c-3 素地調整程度1種相当 | m2 | 1.70 | 最終下塗り1層増し塗り | |
| | 境界部 素地調整程度4種 | m2 | 0.36 | 既存塗膜との境界部 | |
| 鋼部材撤去 | L-Flg ガス切断 (t=10mm) | m | 0.8 | グラインダー仕上げ | |
| | 撤去材 PL 120*10*590 | kg | 5.6 | | |

| 塗替塗装 曲面加工 (R面取り) | | 単位 | 数量 | 備考 |
|------------------|-------------|----|-----|----|
| 項目 | 細目 | m | 6.1 | |
| 塗替塗装 | 曲面加工 (R面取り) | | | |

| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|---|------|------|
| 図面の種類 | 入間高架橋 損傷位置図 (EP3-1) (Eランプ) G1主桁 P3 (P4側) | | |
| | 縮尺 | 1:50 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

入間高架橋Eランプ 切断仕上げ要領および塗装補修図 (EP3-1) S=1:40
〈P3-P6〉

S1-S2間 G1桁 損傷番号EP3-1

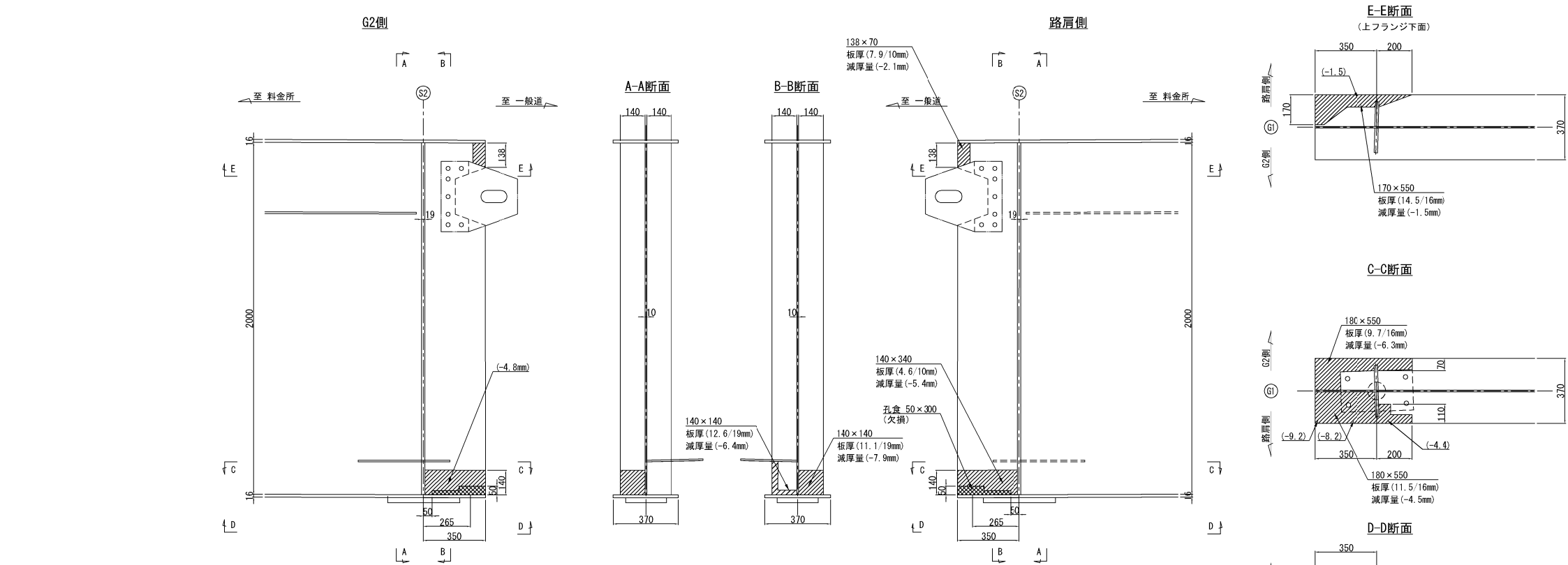


- 凡 例
- 錆・腐食範囲
 - 1種ケレン相当

- 注記
- 実際の施工法は、本図面を基に現場実測結果と照合した上で決定すること。
 - 塗装仕様及び範囲等については、塗り区分図参照のこと。

| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|--------------------------------------|------|------|
| 図面の種類 | 入間高架橋Eランプ 切断仕上げ要領および塗装補修図 (EP3-1) | | |
| | 縮 尺 | 1:40 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| 事務所名 | 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

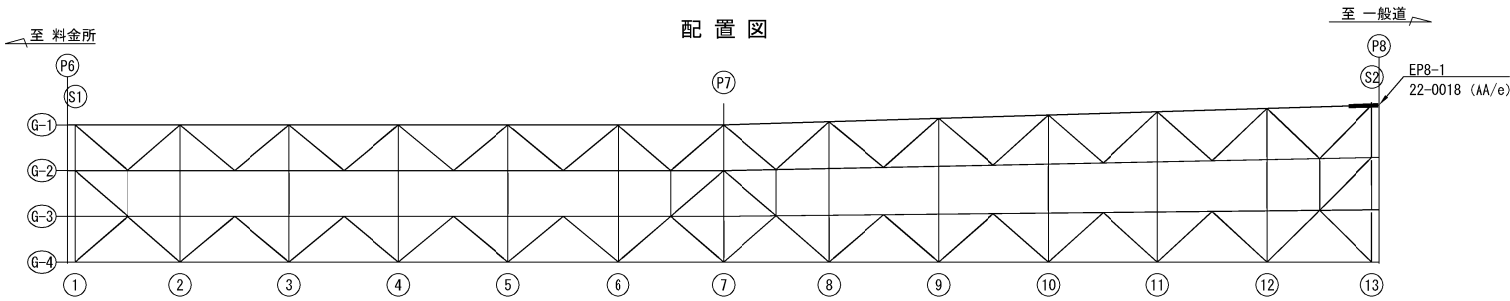
入間高架橋 損傷位置図 (EP8-1) S=1:30
(Eランプ) G1主桁 P8 (P7側)



| 鋼部材補修工 EP8-1 (195.7kg当り) | | | | |
|--------------------------|---------|-------------------------|----|----------------------|
| 項目 | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 |
| 当て板補修 | 製作、購入重量 | PL, TCB, HTB, BOLT | kg | 172.9 |
| | 高力ボルト | TCB S10T M22 | 本 | 53 |
| | | HTB F10T M22 | 本 | 11 |
| | タップボルト | BOLT WASH M22*55 | 本 | 4 タッピング後ボルト設置 |
| | セットボルト | BOLT M24*85 | 本 | 4 |
| | 現場孔明 | PL t=10mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 28 既設Web |
| | | PL t=16mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 24 既設L-Flg |
| | | PL t=19mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 6 既設V-Stiff |
| | | タップボルト 深さ45mm、Φ=19.5mm | 箇所 | 4 既設L-Flg、Sole PL、上沓 |
| | 不陸修正 | エポキシ樹脂接着剤 | L | 0.9 腐食減肉部充填 |
| | シーリング | シリコーン系 クラス25 低モジュラス | L | 1.5 JIS A 5758 |
| 横構Guss PL取替 | 製作、購入重量 | PL, TCB | kg | 22.8 |
| | 高力ボルト | TCB S10T M22*55 | 本 | 16 G2側の既設部材を含む |
| | 現場孔明 | Guss PL t=9mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 8 |
| 鋼部材撤去 | Web PL | ガス切断 (t=10mm) | m | 0.7 グラインダー仕上げ |
| | | 撤去材 PL 100*10*305 | kg | 2.4 |
| | Guss PL | ガス切断 (t=9mm) | m | 0.4 グラインダー仕上げ |
| | | 撤去材 PL 347*9*520, TCB | kg | 20.3 |
| 塗膜除去 | セットボルト | 撤去材 M24*70 | kg | 1.4 |
| | 当て板部 | 当て板補修図(その1) 注記参照 | m2 | 0.86 |
| 塗装(新設部材) | 既設部材 | 素地調整程度2種 | m2 | 0.06 高力ボルト接合部(接触面) |
| | | C5 Guss PL | m2 | 0.16 最終下塗り1層増し塗り |
| | | F3 PL, Guss PL, Fill PL | m2 | 1.07 最終下塗り1層増し塗り |
| | | J PL, Guss PL, Fill PL | m2 | 2.51 高力ボルト接合部(接触面) |
| | | Fill TCB, HTB, BOLT | m2 | 0.47 ボルト頭部 |
| | 境界部 | 素地調整程度4種 | m2 | 0.25 既存塗膜との境界部の処理 |

| 塗替塗装 (極小部) 塗替塗装 (一般部) c-3-(1)w (0.11m2当り) | | | | |
|---|----------------|----|------|-------------|
| 項目 | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 |
| 塗替塗装 | C-3 素地調整程度1種相当 | m2 | 0.11 | 最終下塗り1層増し塗り |
| | 境界部 素地調整程度4種 | m2 | 0.02 | 既存塗膜との境界部 |

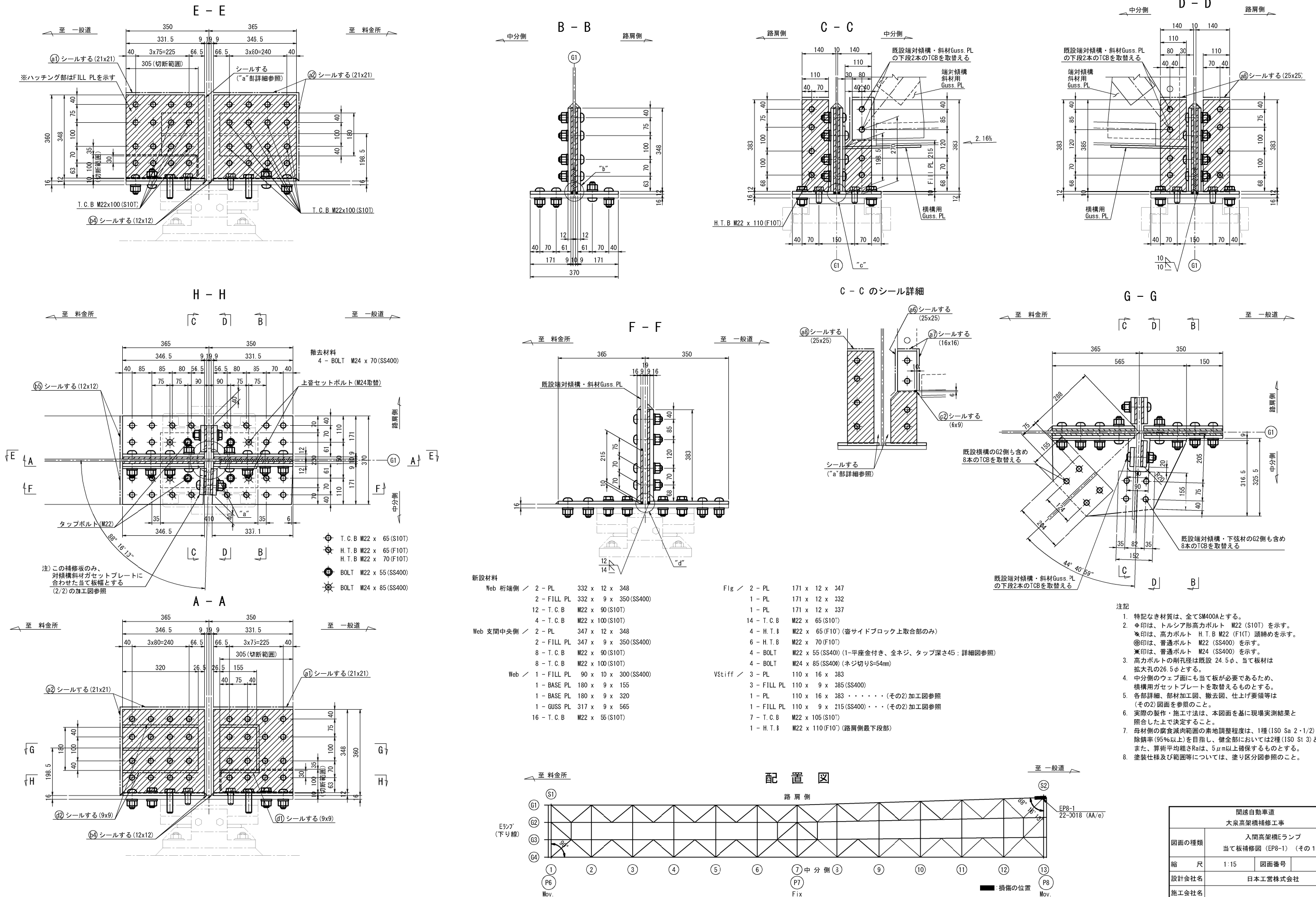
| 塗替塗装 曲面加工 (R面取り) | | | | |
|------------------|-------------|----|-----|----|
| 項目 | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 |
| 塗替塗装 | 曲面加工 (R面取り) | m | 1.0 | |



| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|------------------|--|------|--|
| 図面の種類 | 入間高架橋 損傷位置図 (EP8-1) (Eランプ) G1主桁 P8 (P7側) | | |
| 縮尺 | 1:30 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

入間高架橋Eランプ 当て板補修図 (EP8-1) (その1) S=1:15

P8上 G1桁 損傷番号 EP8-1 (1/2)

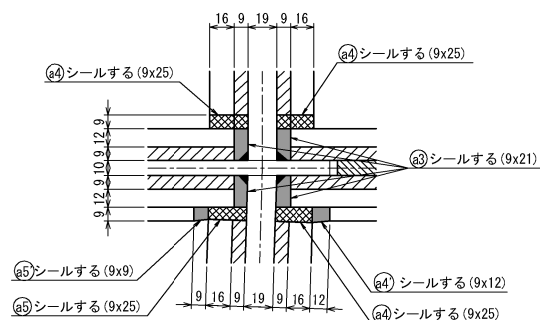


| | |
|-----------|-----------------------------------|
| 関連自動車道 | |
| 大泉高架橋補修工事 | |
| 図面の種類 | 入間高架橋Eランプ 当て板補修図 (EP8-1) (その1) |
| 縮尺 | 1:15 図面番号 |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 |

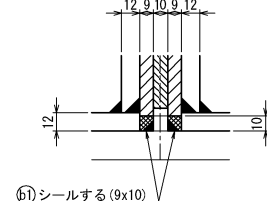
入間高架橋Eランプ 当て板補修図 (EP8-1) (その2)

P8上 G1桁 損傷番号 EP8-1 (2/2)

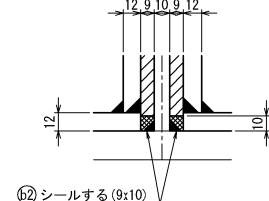
“a”部詳細 S=1:5



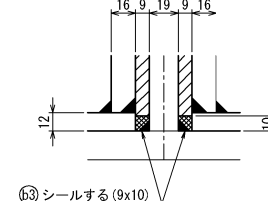
“b”部詳細 S=1:5



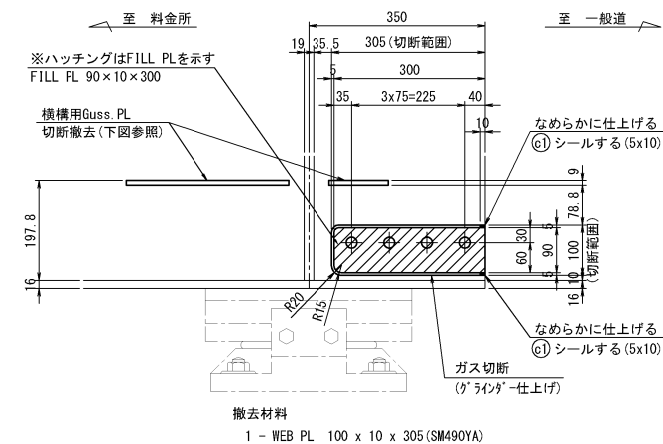
“C”部詳細 S=1:5



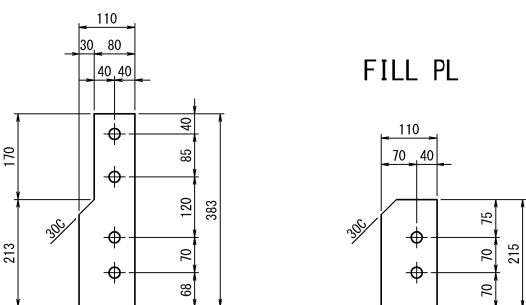
“d”部詳細 S=1:5



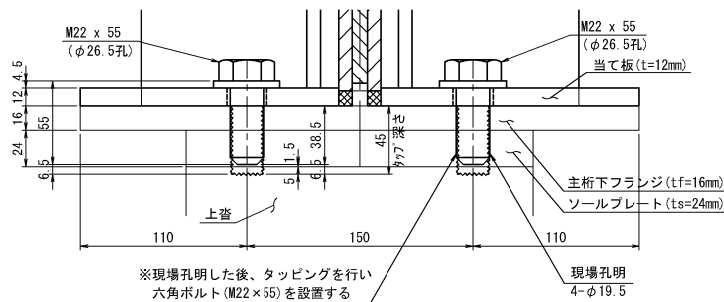
切断仕上げ および Fill PL詳細 S=1:15



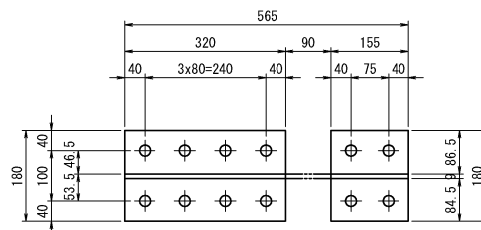
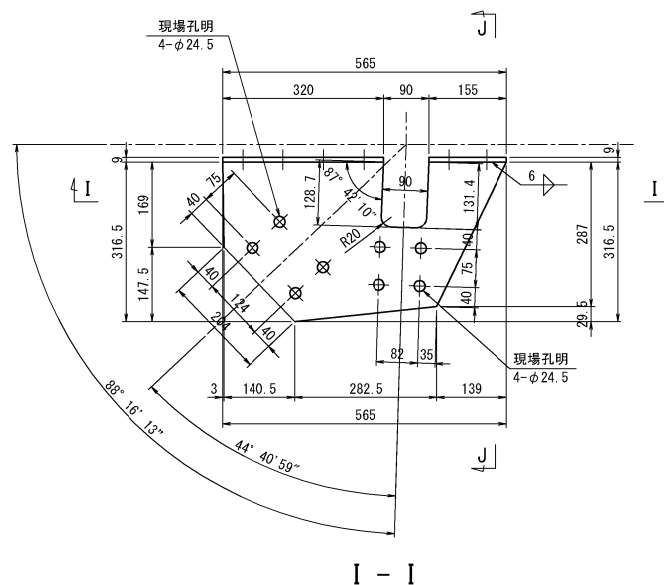
垂直補剛材の当て板加工図 S=1:15
(中分側の支間中央側)



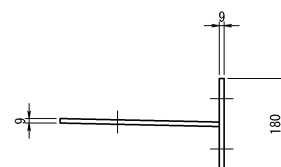
タップ詳細図 S = 1 : 5



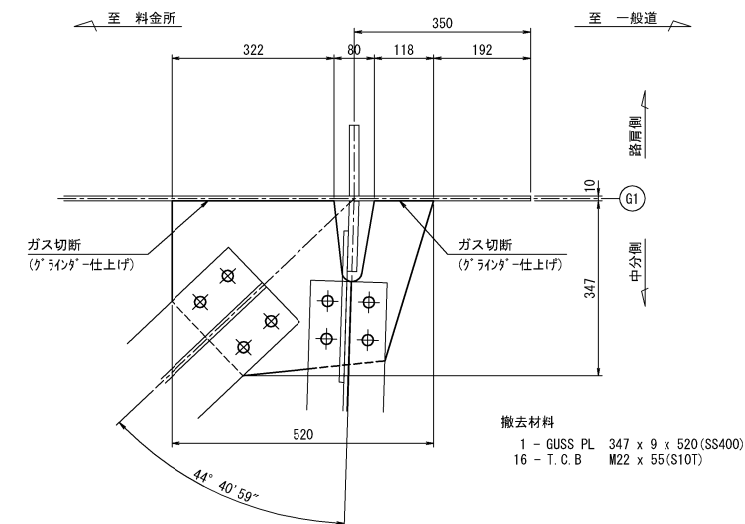
横構用ガセットプレート加工図 S=1:15



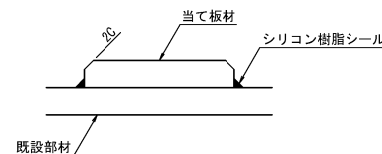
J - J



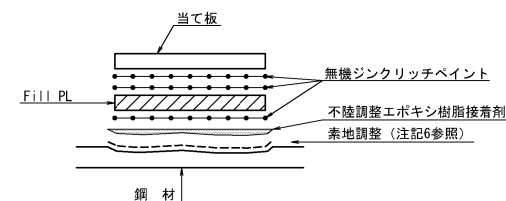
横構用ガセットプレート撤去図 S=1:15



新設部材コバ処理詳細



補修断面図



| 材 量 表 | | | | (単位: kg) | | |
|---------|-----------|------|-------|----------|------|-------|
| 材種 | 材 質 | 形 状 | 当て板補修 | 横構復旧 | 総計 | |
| PL | SM400A | | 16 | 20.5 | 20.5 | |
| | | | 12 | 66.6 | 66.6 | |
| | | | 9 | | 15.2 | |
| | SM400A 集計 | | | 87.1 | 15.2 | 102.3 |
| | SS400 | | 10 | 2.1 | | 2.1 |
| | | | 9 | 44.2 | | 44.2 |
| | SS400 集計 | | | 46.3 | | 46.3 |
| PL 集計 | | | | 133.4 | 15.2 | 148.6 |
| 加工質量 集計 | | | | 133.4 | 15.2 | 148.6 |
| TCB | S10T | W 22 | | 30.6 | 7.6 | 38.2 |
| HTB | F10T | W 22 | | 6.2 | | 6.2 |
| BOLT | SS400 | W 24 | | 1.6 | | 1.6 |
| | | W 22 | | 1.0 | | 1.0 |
| BOLT 集計 | | | | 2.6 | | 2.6 |
| WASH | SS400 | W 22 | | 0.1 | | 0.1 |
| 部品質量 集計 | | | | 39.5 | 7.6 | 47.1 |
| 総計 | | | | 172.9 | 22.8 | 195.7 |

注記

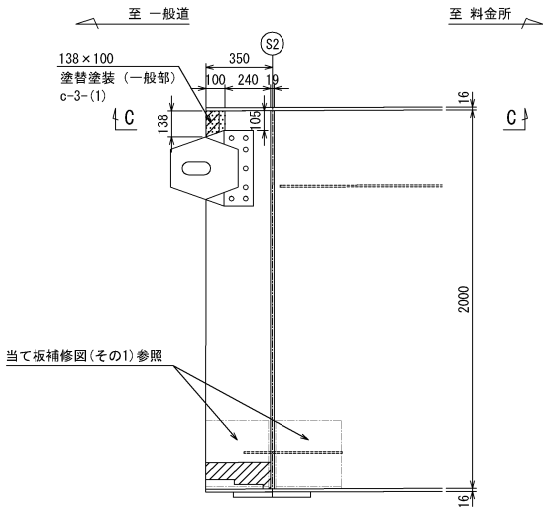
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
- φ印は、トルシヤ形高力ボルト M22 (S10T) を示す。
- 特記なき高力ボルトの削孔径は既設 24.5 φ。当て板材は拡大孔の26 φとする。
- 既設横構ガセットリブ撤去(ガス切断及びびうライダ仕上げ)時、母材を削り込まないよう1)に注意すること。
(母材側の凹は0.5mm程度以下とすること)
- 実際の製作・施工方法は、本図面を基に現場実測結果と照合した上で決定すること。
- 母材側の腐食減肉範囲の素地調整程度は、1種(ISO Sa 2 + 1/2)の除錆率(95%以上)を目指し、健全部においては2種(ISO St 3)とする。
- また、算術平均粗さRaは、5 μm以上確保することとする。
- 塗装仕様及び範囲等については、塗り区分図参照のこと。

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 閑路自動車道 大久高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 上開高架橋ランプ 当て板補修図（EP8-1）（その２） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

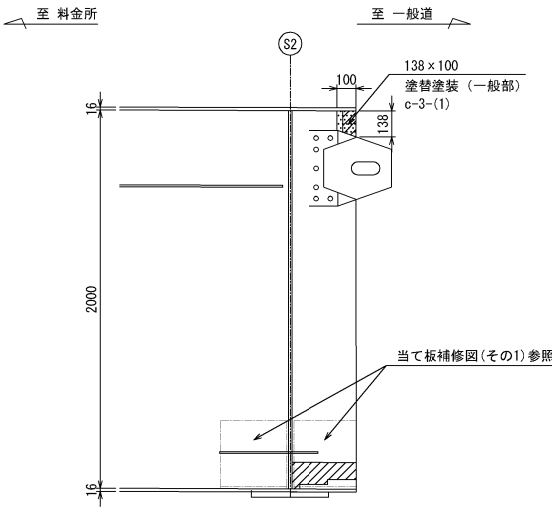
入間高架橋Eランプ 塗装補修図 (EP8-1) S=1:40
〈P6-P10〉

P6-P8 S1-S2間 G1桁 損傷番号EP8-1

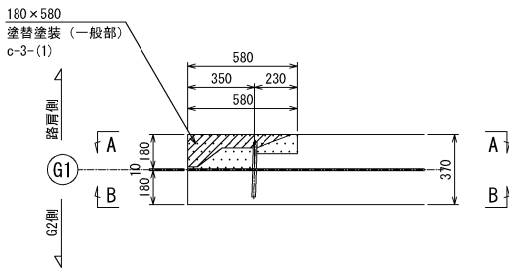
ウェブ（路肩側）
A - A



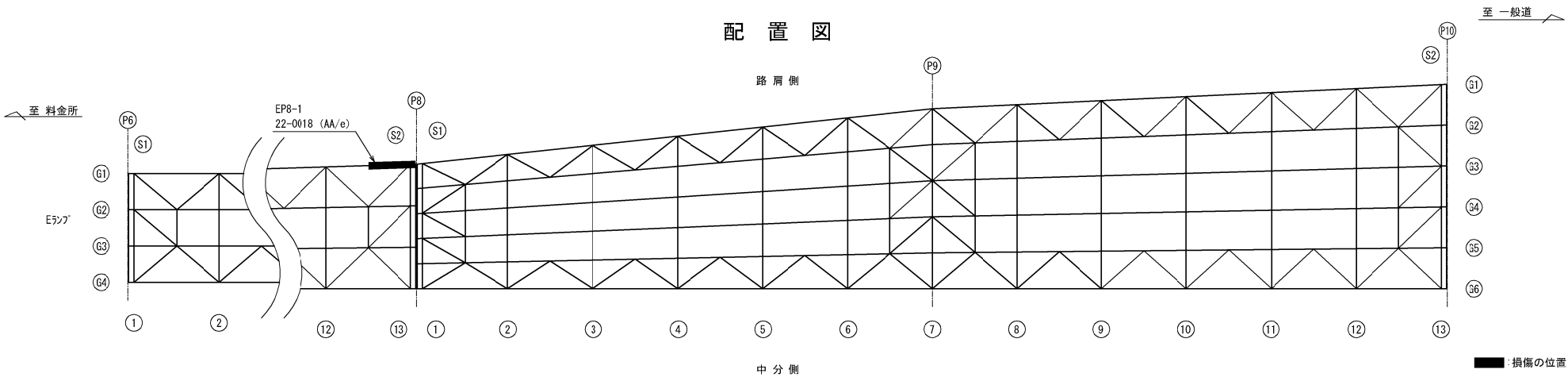
ウェブ（G2側）
B - B



上フランジ(下面)
C - C



配置図



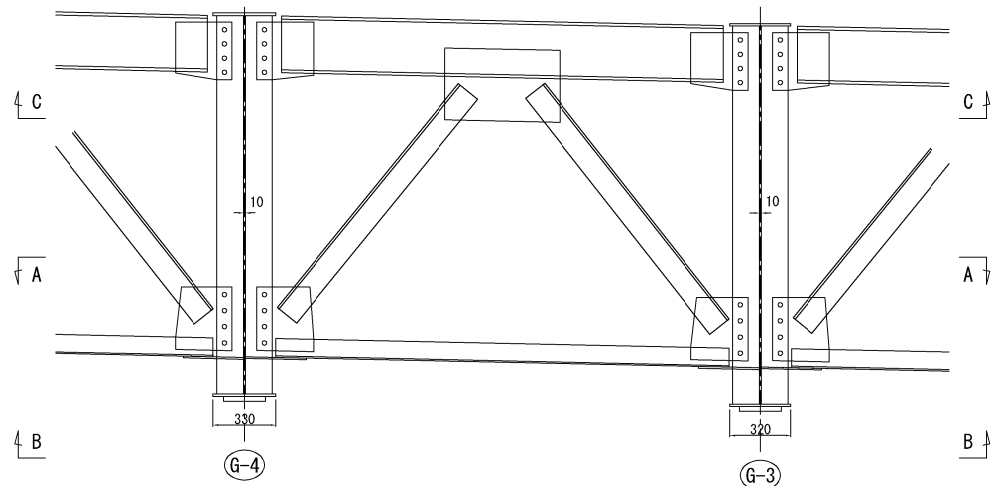
凡 例

- 錆・腐食範囲
- 1種ケレン相当

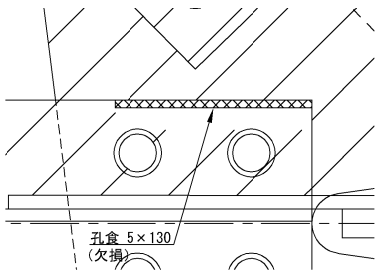
注記
1. 実際の施工寸法は、本図面を基に現場実測結果と照合した上で決定すること。
2. 塗装仕様及び範囲等については、塗り区分図参照のこと。

| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 入間高架橋Eランプ 塗装補修図 (EP8-1) | | |
| 縮 尺 | 1:40 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

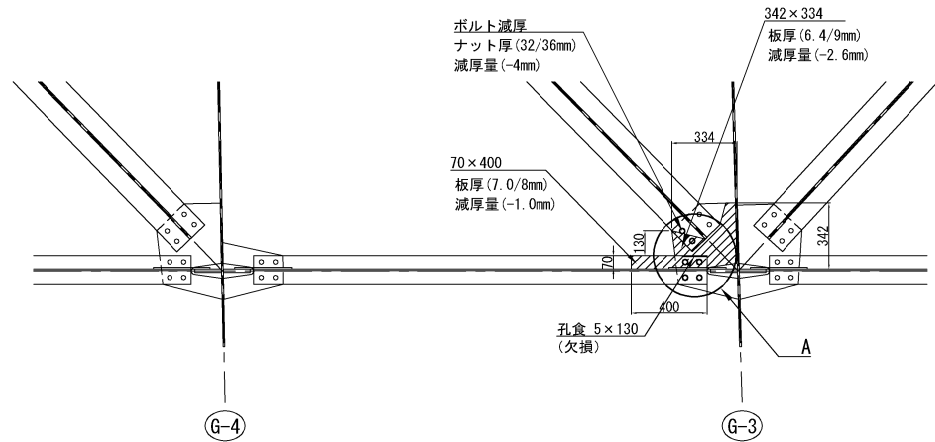
入間高架橋 損傷位置図 (EP10-1)
(Eランプ) G3-G4間端対傾構 P10 (P9側)



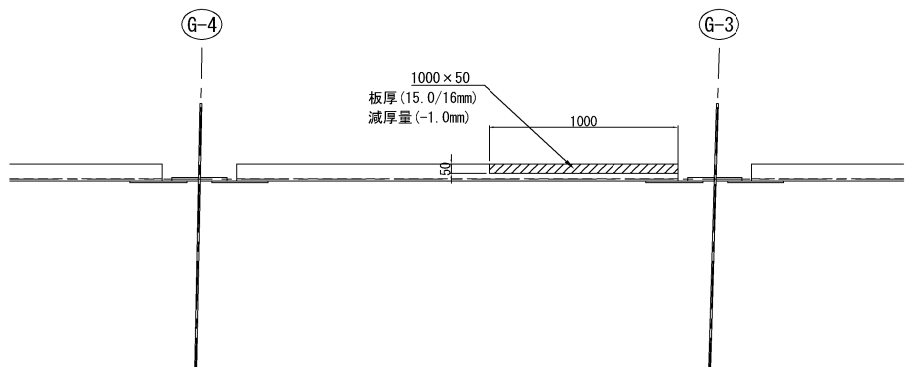
A部詳面図 S=1:5



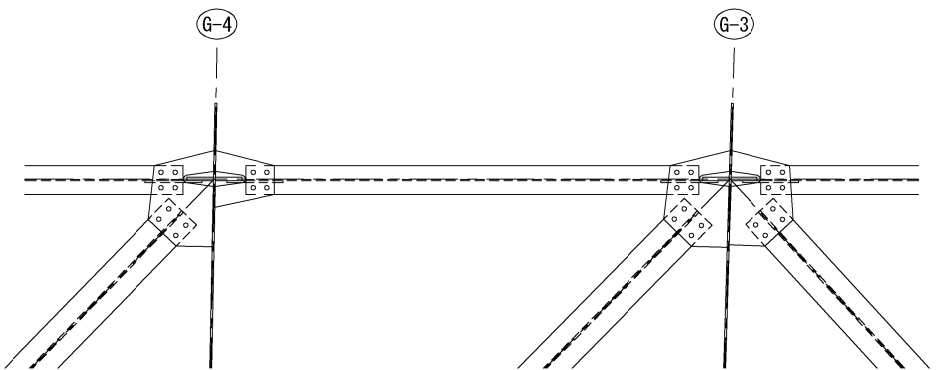
A-A断面 S=1:40



C-C断面 S=1:40



B-B断面 S=1:40



/// : 損傷範囲(減厚)
xxx : 損傷範囲(欠損)

塗替塗装 (極小部) 塗替塗装 (一般部) c-3-(1) w (0.17m2当り)

| 項目 | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 |
|------|----------------|----|------|-------------|
| 塗替塗装 | C-3 素地調整程度1種相当 | n2 | 0.17 | 最終下塗り1層増し塗り |
| | 境界部 素地調整程度4種 | n2 | 0.01 | 既存塗膜との境界部 |

塗替塗装 (極小部) 塗替塗装 (特殊部) g-3-(1) w (0.03m2当り)

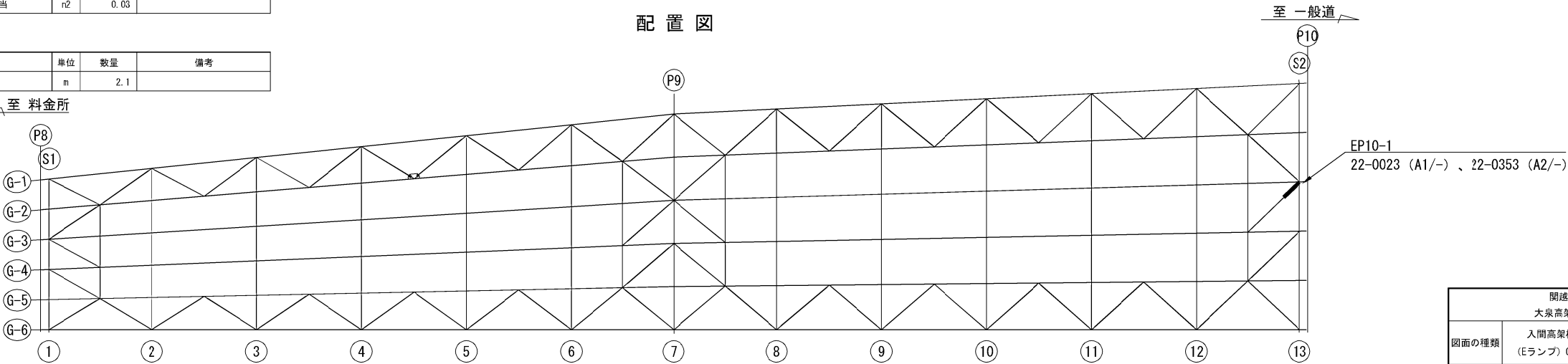
| 項目 | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 |
|------|----------------|----|------|----|
| 塗替塗装 | g-3 素地調整程度1種相当 | n2 | 0.03 | |

塗替塗装 曲面加工 (R面取り)

| 項目 | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 |
|------|-------------|----|-----|----|
| 塗替塗装 | 曲面加工 (R面取り) | m | 2.1 | |

至 料金所

配置図

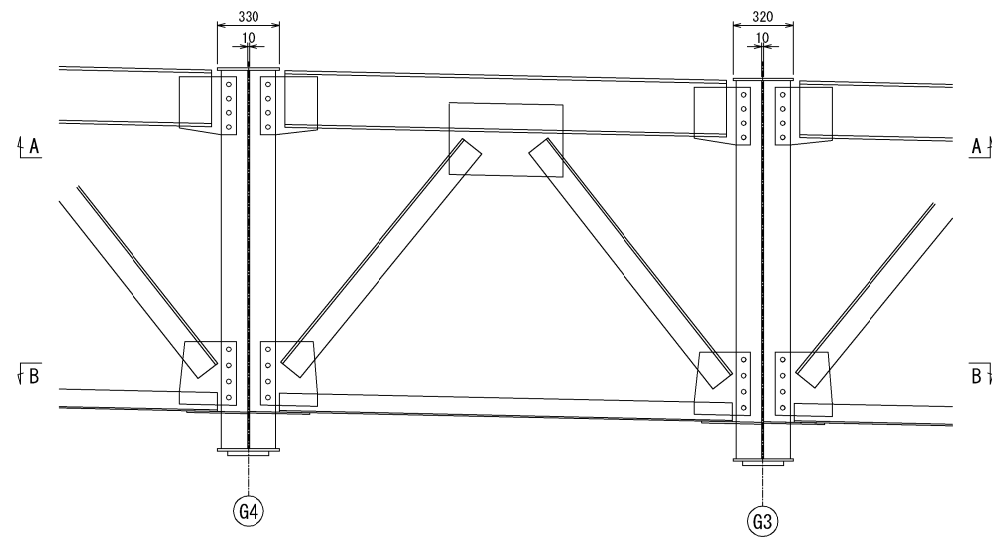


| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|---|------|--|
| 図面の種類 | 入間高架橋 損傷位置図 (EP10-1) (Eランプ) G3-G4間端対傾構 P10 (P9側) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋Eランプ 塗装補修図 (EP10-1) S=1:40

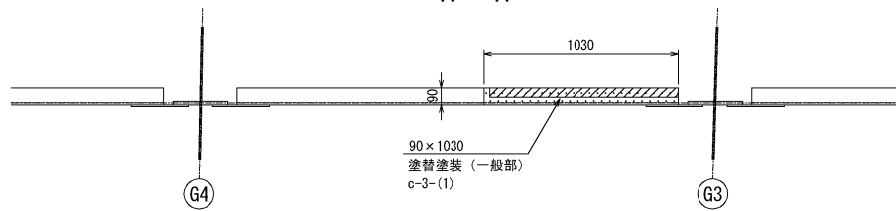
〈P6-P10〉

P8-P10 S2上 G3-G4間 損傷番号EP10-1



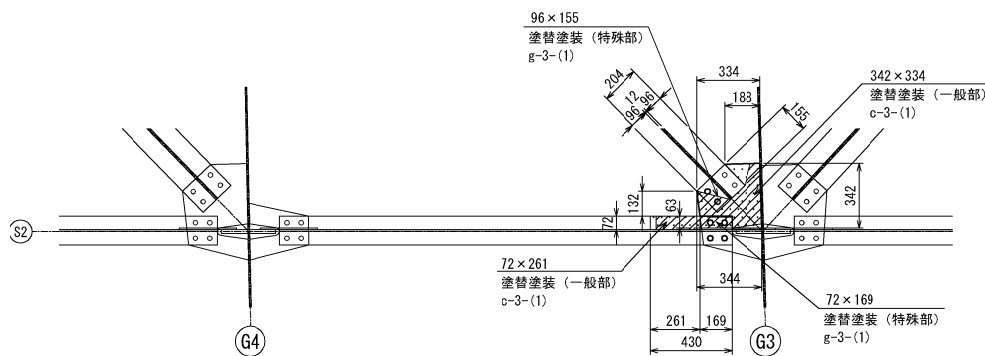
上弦材(下面)

A - A



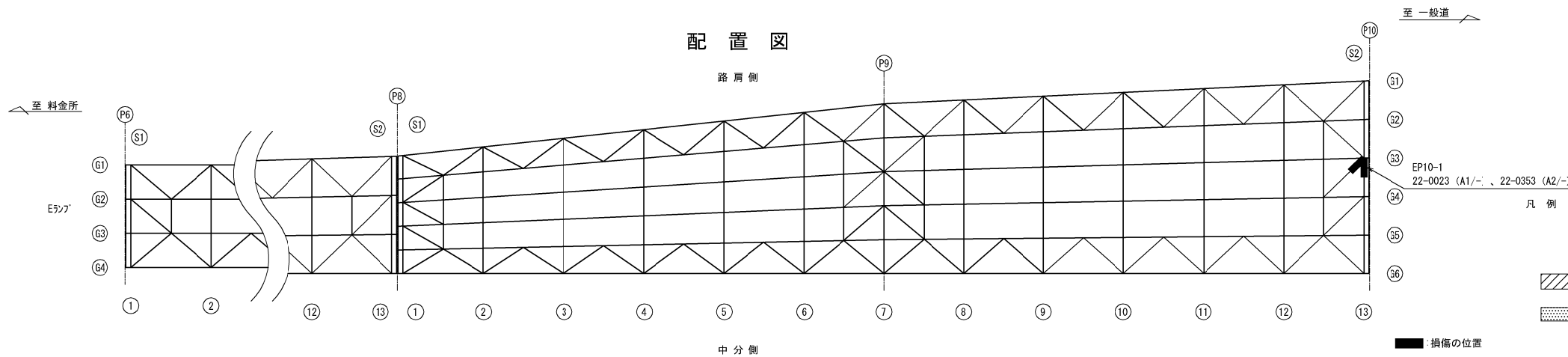
下弦材(上面)

B - B



配置図

路肩側



中分側

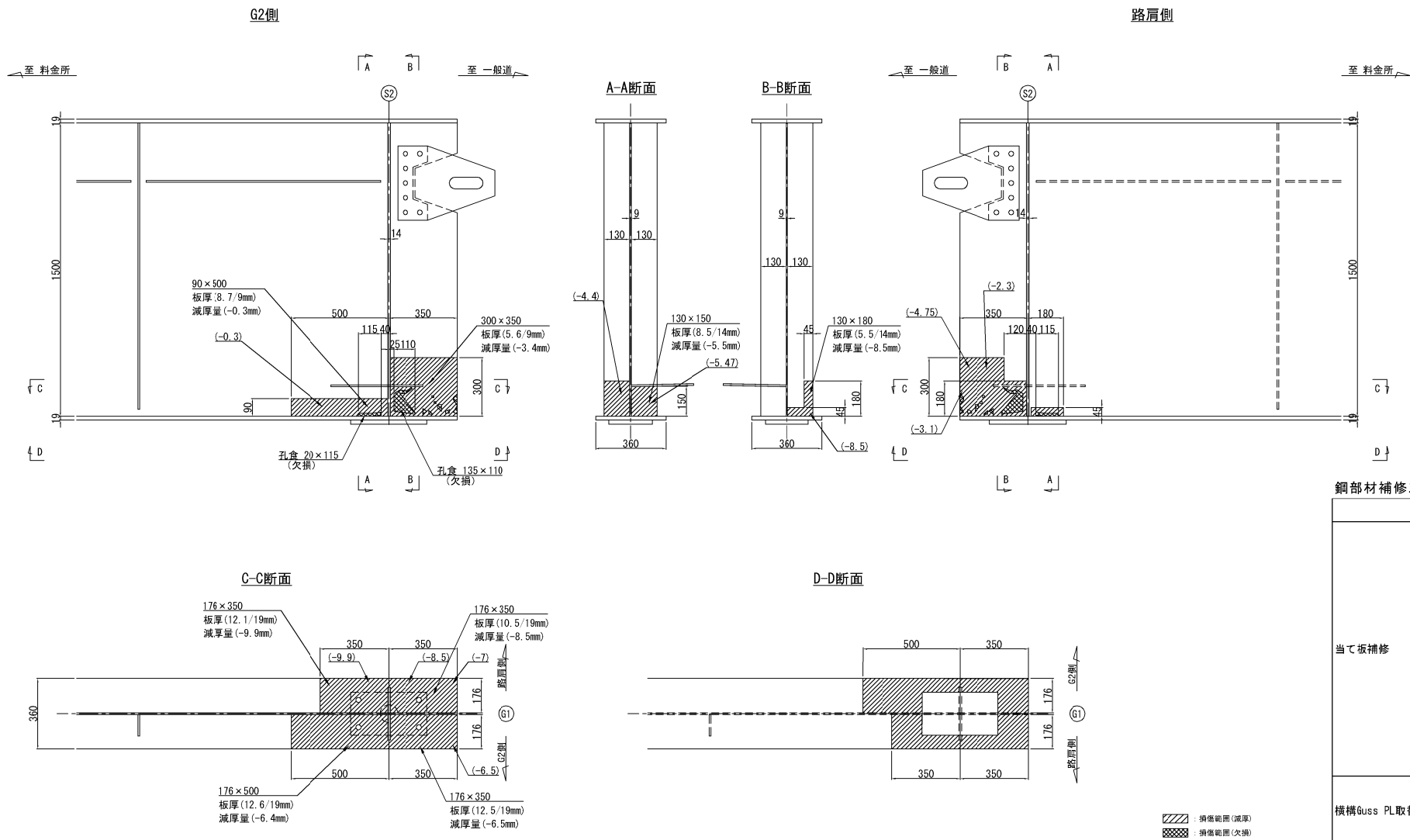
錆・腐食範囲
1種ケレン相当

■ 損傷の位置

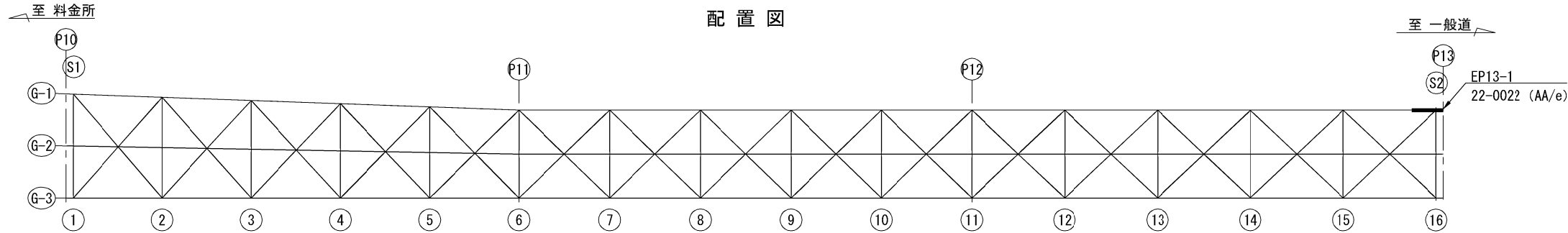
- 注記
- 実際の施工寸法は、本図面を基に現場実測結果と照合した上で決定すること。
 - 塗装仕様及び範囲等については、塗り区分図参照のこと。

| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 入間高架橋Eランプ 塗装補修図 (EP10-1) | | |
| 縮 尺 | 1:40 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋 損傷位置図 (EP13-1) S=1:30
(Eランプ) G1主桁 P13 (P12側)



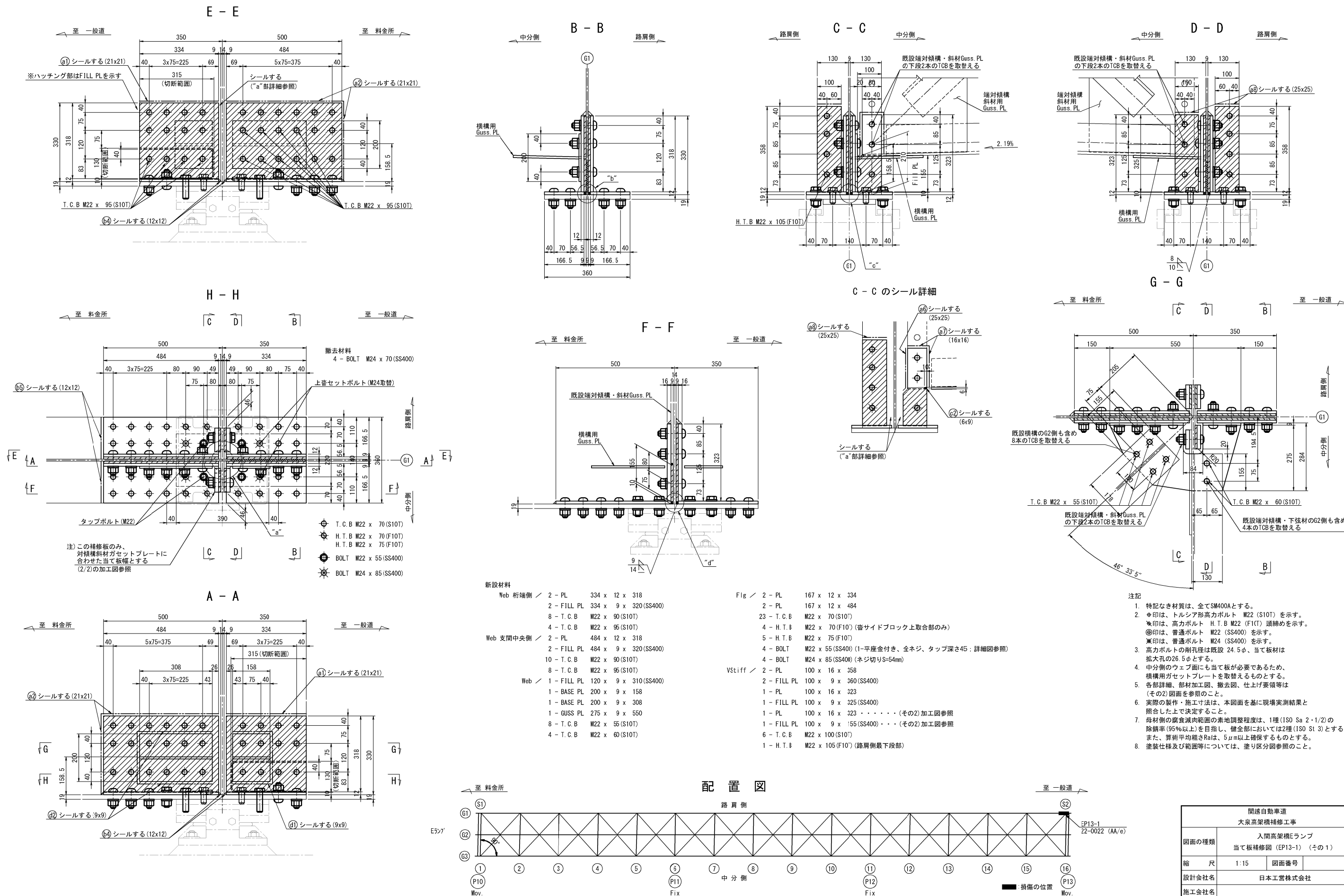
| 鋼部材補修工 EP13-1 (201.1kg当り) | | | | |
|---------------------------|---------|------------------------|----|----------------------|
| 項目 | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 |
| 当て板補修 | 製作、購入重量 | PL, TCB, HT3, BOLT | kg | 181.2 |
| | 高力ボルト | TCB S10T M22 | 本 | 59 |
| | タップボルト | HTB F10T M22 | 本 | 10 |
| | セットボルト | BOLT WASH M22*55 | 本 | 4 |
| | 現場孔明 | BOLT M24*85 | 本 | 4 |
| | | PL t=9mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 26 既設Web |
| | | PL t=19mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 32 既設L-Flg |
| | | PL t=14mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 5 既設V-Stiff |
| | | タップボルト 深さ45mm、Φ=19.5mm | 箇所 | 4 既設L-Flg、Sole PL、上唇 |
| | 不陸修正 | エポキシ樹脂接着剤 | L | 2.5 腐食減肉及び孔食部充填 |
| 横構Guss PL取替 | シーリング | シリコーン系 クラス25 低モジュラス | L | 1.5 JIS A 5758 |
| | 製作、購入重量 | PL, TCB | kg | 19.9 |
| | 高力ボルト | TCB S10T M22*55, 60 | 本 | 12 G2側の既設部材を含む |
| 鋼部材撤去 | 現場孔明 | Guss PL t=9mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 6 |
| | Web PL | ガス切断 (L=9mm) | m | 0.8 グライNDER仕上げ |
| | Guss PL | 撤去材 PL 130*9*315 | kg | 2.9 |
| | | ガス切断 (L=9mm) | m | 0.4 グライNDER仕上げ |
| 塗膜除去 | 撤去材 | 撤去材 PL 320*9*470, TCB | kg | 16.4 |
| | セットボルト | 撤去材 M24*70 | kg | 1.4 |
| 塗装 (新設部材) | 当て板部 | 当て板補修図 (その1) 注記参照 | m2 | 0.90 |
| | 既設部材 | 素地調整程度2種 | m2 | 0.05 高力ボルト接合部 (接触面) |
| | | C5 Guss PL | m2 | 0.13 最終下塗り1層増し塗り |
| | | F3 PL Guss PL, Fill PL | m2 | 1.12 最終下塗り1層増し塗り |
| | | J PL Guss PL, Fill PL | m2 | 2.63 高力ボルト接合部 (接触面) |
| | | F11 TCB, HTB, BOLT | m2 | 0.47 ボルト頭部 |
| | 境界部 | 素地調整程度4種 | m2 | 0.26 既存塗膜との境界部の処理 |



| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|--|------|--|
| 図面の種類 | 入間高架橋 損傷位置図 (EP13-1) (Eランプ) G1主桁 P13 (P12側) | | |
| 縮 尺 | 1:30 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋Eランプ 当て板補修図 (EP13-1) (その1) S=1:15

P13上 G1桁 損傷番号 EP13-1 (1/2)

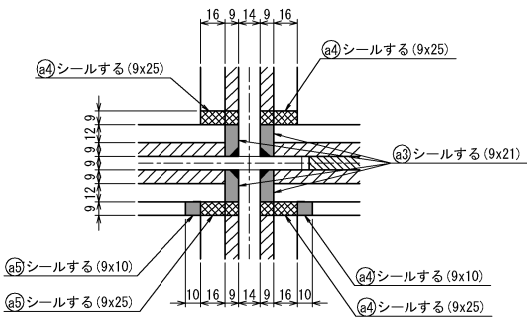


| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 上開高架橋Eランプ 当て板補修図（EPI3-1）（その１） | | |
| 縮 尺 | 1：15 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管理 事務 所 | | |

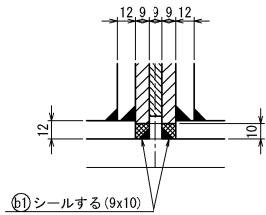
入間高架橋Eランプ 当て板補修図 (EP13-1) (その2)

P13上 G1桁 損傷番号 EP13-1 (2/2)

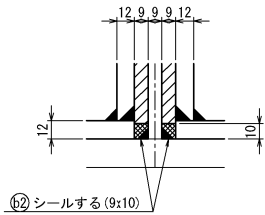
“a”部詳細 S=1:5



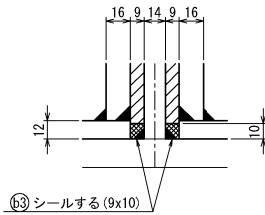
“b”部詳細 S=1:5



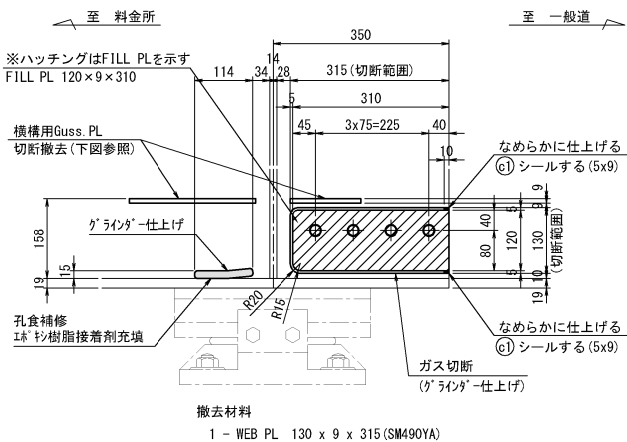
“c”部詳細 S=1:5



“d”部詳細 S=1:5

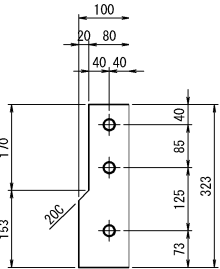


切断仕上げ および Fill PL詳細 S=1:15

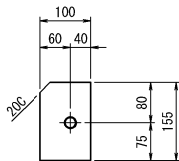


垂直補剛材の当て板加工図 S=1:15
(中分側の支間中央側)

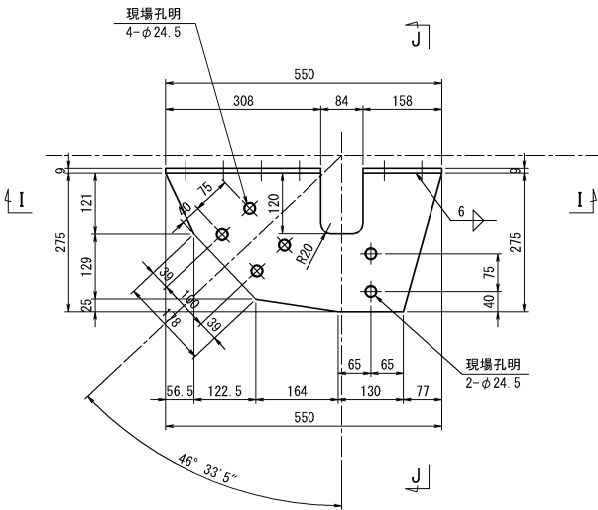
当て板



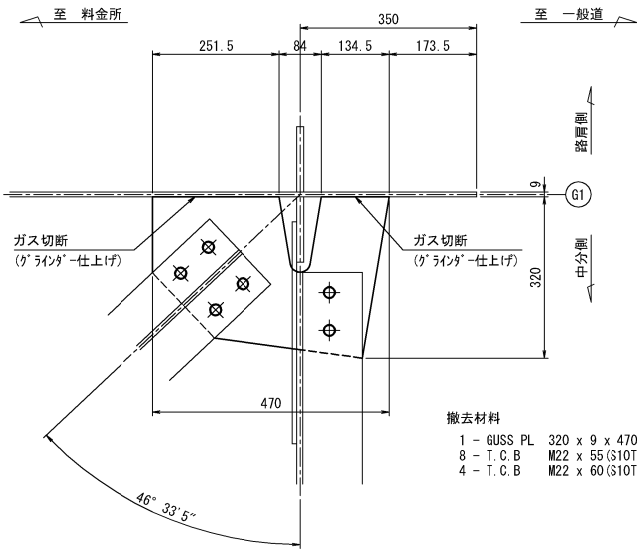
FILL PL



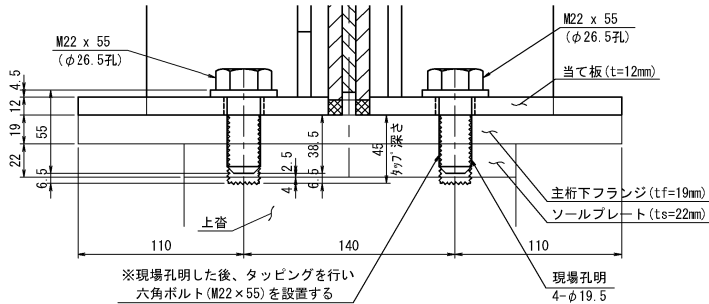
横構用ガセットプレート加工図 S=1:15



横構用ガセットプレート撤去図 S=1:15



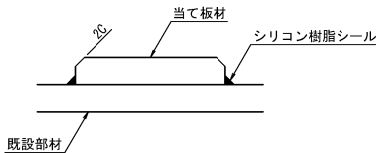
タップ詳細図 S=1:5



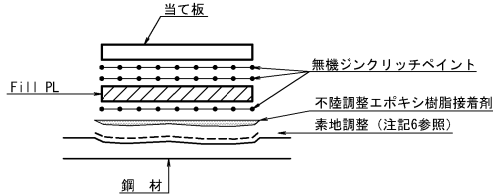
材 量 表

| 材種 | 材 質 | 形 状 | (単位: kg) | | |
|---------|-----------|------|----------|------|-------|
| | | | 当て板補修 | 横構復旧 | 総計 |
| PL | SM400A | 16 | 16.7 | | 16.7 |
| | | 12 | 74.7 | | 74.7 |
| | | 9 | | 14.1 | 14.1 |
| | SM400A 集計 | | 91.4 | 14.1 | 105.5 |
| | SS400 | 9 | 48.0 | | 48.0 |
| PL 集計 | | | 139.4 | 14.1 | 153.5 |
| 加工質量 集計 | | | 139.4 | 14.1 | 153.5 |
| TCB | S10T | M 22 | 33.4 | 5.8 | 39.2 |
| HTB | F10T | M 22 | 5.7 | | 5.7 |
| BOLT | SS400 | M 24 | 1.6 | | 1.6 |
| | | M 22 | 1.0 | | 1.0 |
| BOLT 集計 | | | 2.6 | | 2.6 |
| WASH | SS400 | M 22 | 0.1 | | 0.1 |
| 部品質量 集計 | | | 41.8 | 5.8 | 47.6 |
| 総計 | | | 181.2 | 19.9 | 201.1 |

新設部材コバ処理詳細



補修断面図

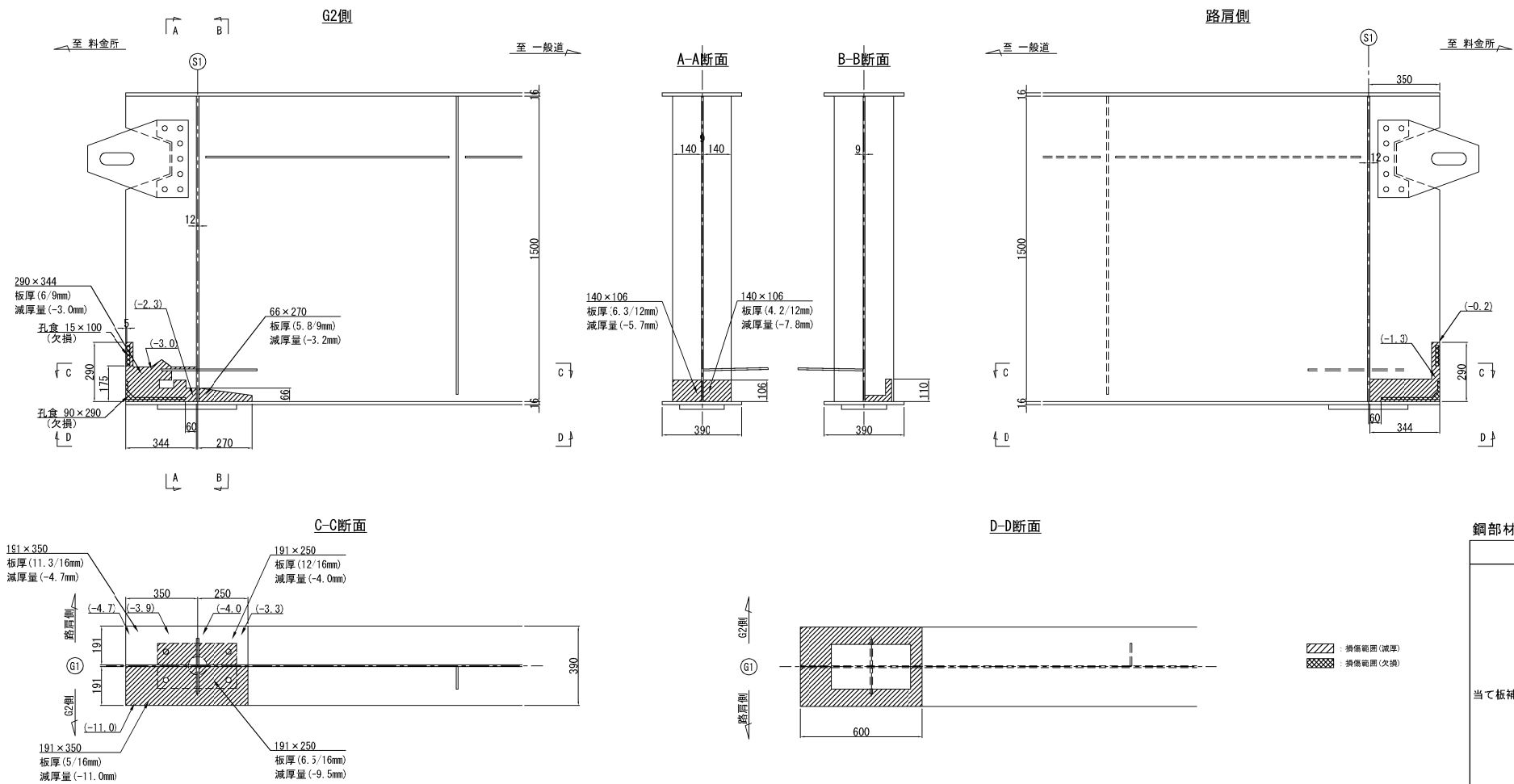


注記

1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 印は、トルシア形高力ボルト M22 (S10T) を示す。
3. 特記なき高力ボルトの削孔径は既設 24.5φ、当て板材は拡大孔の26.5φとする。
4. 既設横構ガセットプレート撤去(ガス切断及び「ラインダ」仕上げ)時、母材を削り込まないように注意すること。(母材側の凹は0.5mm程度以下とすること)
5. 実際の製作・施工寸法は、本図面を基に現場実測結果と照合した上で決定すること。
6. 母材側の腐食減肉範囲の素地調整程度は、1種 (ISO Sa 2・1/2) の除錆率 (95%以上) を目指し、健全部においては2種 (ISO St 3) とする。また、算術平均粗さRaは、5μm以上確保するものとする。
7. 塗装仕様及び範囲については、塗分け図参照のこと。

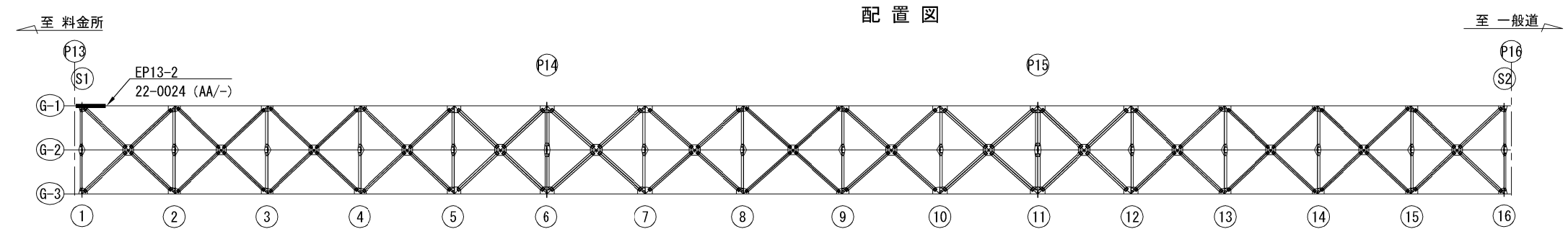
| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|------------------------------------|-----|------|
| 図面の種類 | 入間高架橋Eランプ 当て板補修図 (EP13-1) (その2) | | |
| | 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

入間高架橋 損傷位置図 (EP13-2) S=1:30
(Eランプ) G1主桁 P13 (P14側)



鋼部材補修工 E P 1 3 - 2 (176.9kg当り)

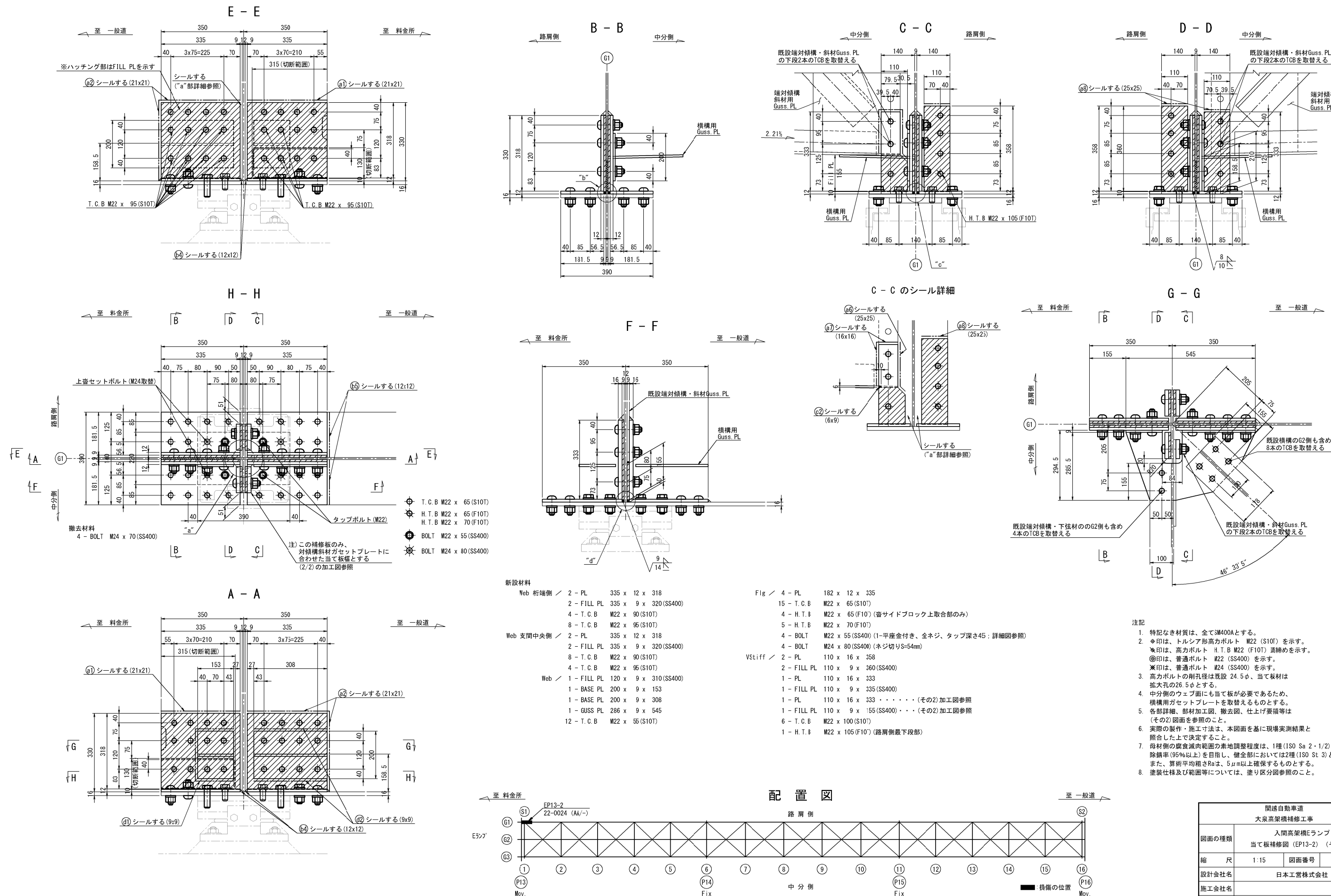
| 項目 | | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 |
|-------------|---------|------------------------|----|-------|--------------------|
| 当て板補修 | 製作、購入重量 | PL, TCB, HTB, BOLT | kg | 157.3 | |
| | 高力ボルト | TCB S10T M22 | 本 | 45 | |
| | | HTB F10T M22 | 本 | 10 | |
| | タップボルト | BOLT WASH M22*55 | 本 | 4 | ナベ'ング後ボルト設置 |
| | セットボルト | BOLT M24*80 | 本 | 4 | |
| | 現場孔明 | PL t=9mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 20 | 既設Web |
| | | PL t=16mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 24 | 既設L-Flg |
| | | PL t=12mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 5 | 既設V-Stiff |
| | | タップボルト 深さ45mm、Φ=19.5mm | 箇所 | 4 | 既設L-Flg、Sole PL、上咨 |
| | 不陸修正 | エポキシ樹脂接着剤 | L | 1.9 | 腐食減肉及び孔食部充填 |
| 横構Guss PL取替 | 製作、購入重量 | PL, TCB | kg | 19.6 | |
| | 高力ボルト | TCB S10T M22*55 | 本 | 12 | G2側の既設部材を含む |
| | 現場孔明 | Guss PL t=9mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 6 | |
| 鋼部材撤去 | Web PL | ガス切断 (t=9mm) | m | 0.9 | グラインダー仕上げ |
| | | 撤去材 PL 130*9*315 | kg | 2.9 | |
| | Guss PL | 撤去材 PL 20*9*100 | kg | 0.1 | |
| | | ガス切断 (t=9mm) | m | 0.4 | グラインダー仕上げ |
| | | 撤去材 PL 325*9*470, TCB | kg | 16.5 | |
| 塗膜除去 | 当て板部 | 当て板補修図(その1) 注記参照 | m2 | 0.78 | |
| | 既設部材 | 素地調整程度2種 | m2 | 0.04 | 高力ボルト接合部(接触面) |
| 塗装(新設部材) | | C5 Guss PL | m2 | 0.13 | 最終下塗り1層増し塗り |
| | | F3 PL Guss PL, Fill PL | m2 | 1.00 | 最終下塗り1層増し塗り |
| | | J PL Guss PL, Fill PL | m2 | 2.35 | 高力ボルト接合部(接触面) |
| | | F11 TCB, HTB, BOLT | m2 | 0.40 | ボルト頭部 |
| | 境界部 | 素地調整程度4種 | m2 | 0.25 | 既存塗膜との境界部の処理 |



| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|--|------|--|
| 図面の種類 | 入間高架橋 損傷位置図 (EP13-2) (Eランプ) G1主桁 P13 (P14側) | | |
| 縮 尺 | 1:30 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋Eランプ 当て板補修図 (EP13-2) (その1) S=1:15

P13上 G1桁 損傷番号 EP13-2 (1/2)

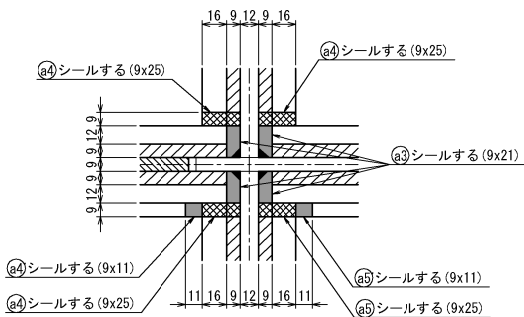


| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 上開高架橋Eランプ 当て板補修図（EP13-2）（その１） | | |
| 縮 尺 | 1:15 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

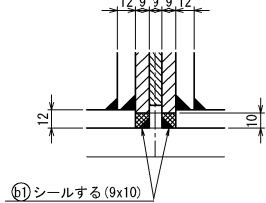
入間高架橋Eランプ 当て板補修図 (EP13-2) (その2)

P13上 G1桁 損傷番号 EP13-2 (2/2)

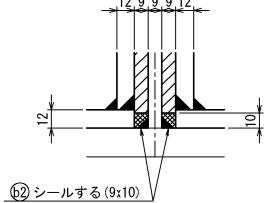
“a”部詳細 S=1:5



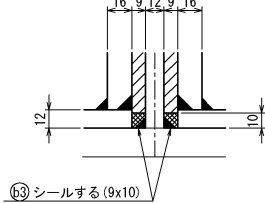
“b”部詳細 S=1:5



“c”部詳細 S=1:5

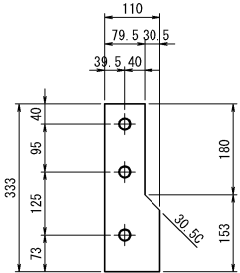


“d”部詳細 S=1:5

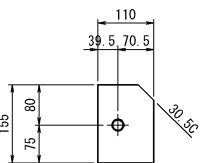


垂直補剛材の当て板加工図 S=1:15
(中分側の支間中央側)

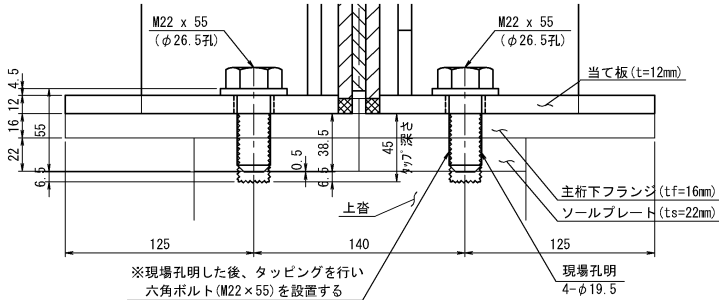
当て板



FILL PL



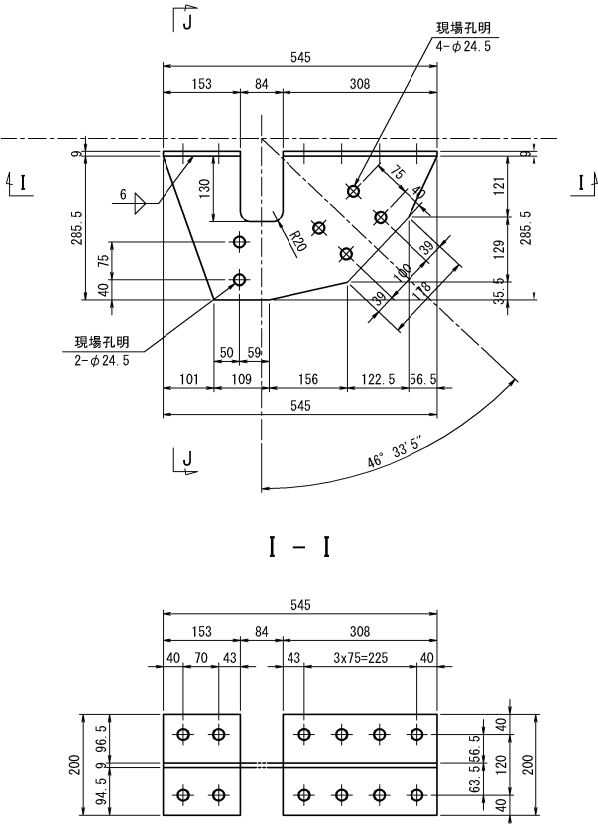
タップ詳細図 S=1:5



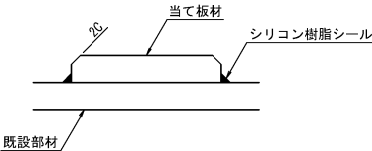
材 量 表

| 材種 | 材 質 | 形 状 | 当て板補修 | 横構復旧 | 総計 |
|---------|-----------|------|-------|------|-------|
| PL | SM400A | | 16 | 18.3 | 18.3 |
| | | | 12 | 63.0 | 63.0 |
| | | | 9 | | 13.9 |
| | SM400A 集計 | | 81.3 | 13.9 | 95.2 |
| | SS400 | | 9 | 42.2 | 42.2 |
| PL 集計 | | | 123.5 | 13.9 | 137.4 |
| 加工質量 集計 | | | 123.5 | 13.9 | 137.4 |
| TCB | S10T | M 22 | 25.5 | 5.7 | 31.2 |
| HTB | F10T | M 22 | 5.7 | | 5.7 |
| BOLT | SS400 | M 24 | 1.5 | | 1.5 |
| | | M 22 | 1.0 | | 1.0 |
| BOLT 集計 | | | 2.5 | | 2.5 |
| WASH | SS400 | M 22 | 0.1 | | 0.1 |
| 部品質量 集計 | | | 33.8 | 5.7 | 39.5 |
| 総計 | | | 157.3 | 19.6 | 176.9 |

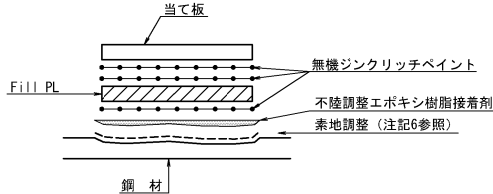
横構用ガセットプレート加工図 S=1:15



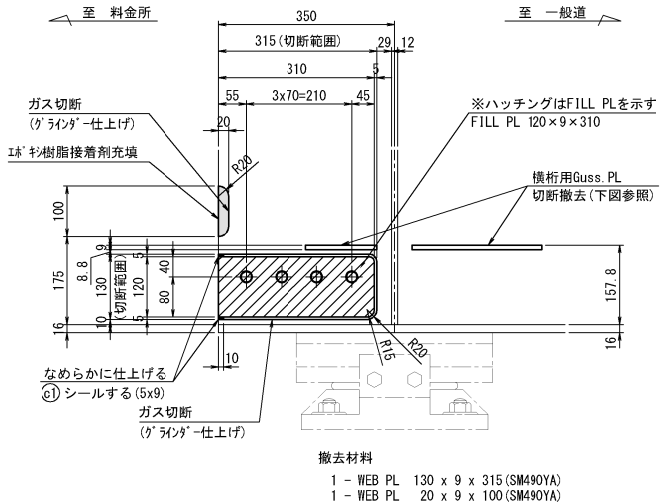
新設部材コバ処理詳細



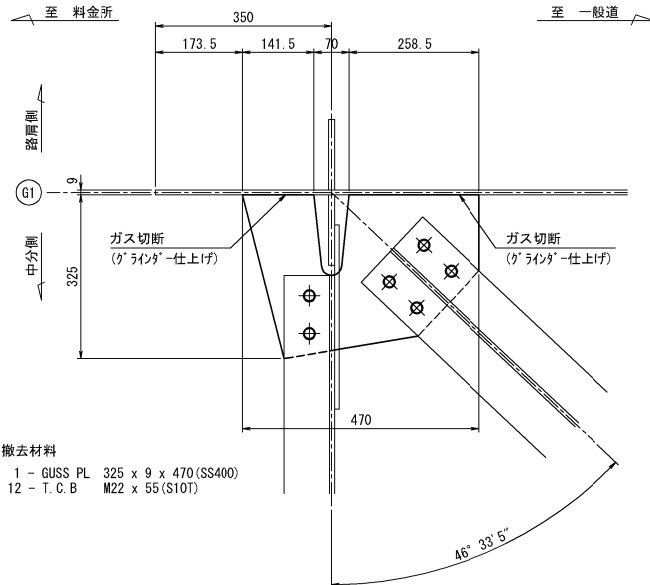
補修断面図



切断仕上げ および Fill PL詳細 S=1:15



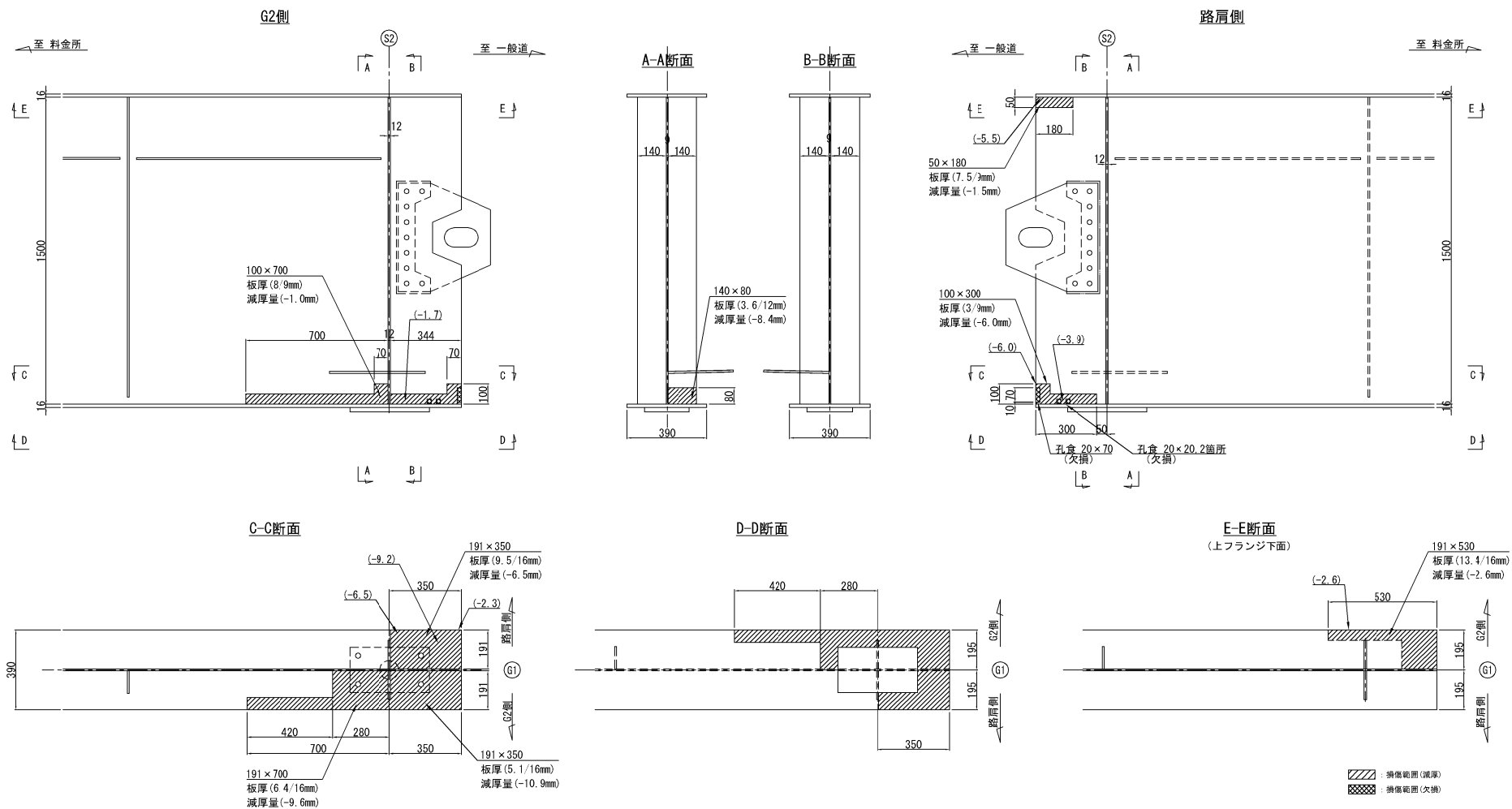
横構用ガセットプレート撤去図 S=1:15



- 注記
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - φ印は、トルシア形高力ボルト M22 (S10T) を示す。
 - 特記なき高力ボルトの剛孔径は既設 24.5φ、当て板材は拡大孔の26.5φとする。
 - 既設横構ガセットプレート撤去(ガス切断及びグライダ-仕上げ)時、母材を削り込まないように注意すること。
(母材側の凹は0.5mm程度以下とする)
 - 実際の製作・施工方法は、本図面を基に現場実測結果と照合した上で決定すること。
 - 母材側の腐食減肉範囲の表地調整程度は、1種(ISO Sa 2・1/2)の除錆率(95%以上)を目指し、健全部においては2種(ISO St 3)とする。
また、算術平均粗さRaは、5μm以上確保するものとする。
 - 塗装仕様及び範囲等については、塗り区分図参照のこと。

| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|------------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 入間高架橋Eランプ 当て板補修図 (EP13-2) (その2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋 損傷位置図 (EP16-1) S=1:30
(Eランプ) G1主桁 P16 (P15側)



鋼部材補修工 EP16-1 (185.6kg当り)

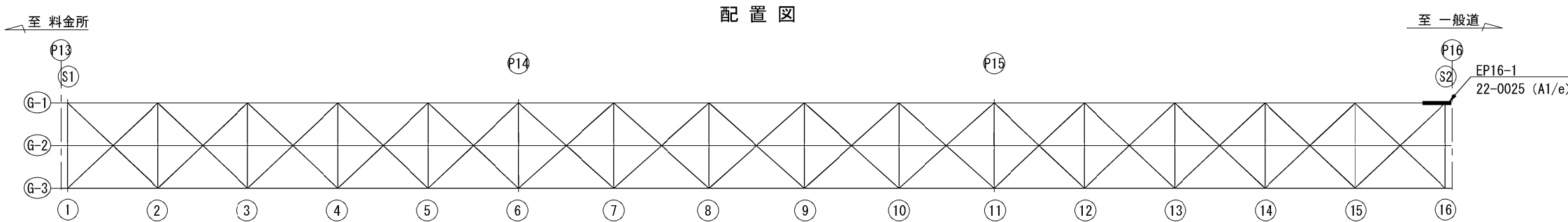
| 項目 | | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 |
|----------|---------|------------------------|----|-------|--------------------|
| 当て板補修 | 製作、購入重量 | PL, TCB, HTB, BOLT | kg | 185.6 | |
| | 高力ボルト | TCB S10T M22 | 本 | 79 | |
| | | HTB F10T M22 | 本 | 9 | |
| | タップボルト | BOLT WASH M22*55 | 本 | 4 | ツッピン後ボルト設置 |
| | セットボルト | BOLT M24*80 | 本 | 4 | |
| | 現場孔明 | PL t=9mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 39 | 既設Web |
| | | PL t=16mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 44 | 既設L-Flg |
| | | PL t=12mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 5 | 既設V-Stiff |
| | | タップボルト 深さ45mm、Φ=19.5mm | 箇所 | 4 | 既設L-Flg、Sole PL、上寄 |
| | 不陸修正 | エポキシ樹脂接着剤 | L | 2.2 | 腐食減肉及び孔食部充填 |
| 鋼部材撤去 | シーリング | シリコーン系 クラス25 低モジュラス | L | 1.4 | JIS A 5758 |
| | Web PL | ガス切断 (t=9mm) | m | 0.1 | グラインダー仕上げ |
| | | 撤去材 PL 20*9*70 | kg | 0.1 | |
| | セットボルト | 撤去材 M24*80 | kg | 1.4 | |
| 塗膜除去 | 当て板部 | 当て板補修図(その1) 注記参照 | m2 | 1.02 | |
| 塗装(新設部材) | F3 | PL, Fill PL | m2 | 1.06 | 最終下塗り1層増し塗り |
| | | J PL, Fill PL | m2 | 2.24 | 高力ボルト接合部(接触面) |
| | F11 | TCB, HTB, BOLT | m2 | 0.50 | ボルト頭部 |
| | 境界部 | 素地調整程度4種 | m2 | 0.29 | 既存塗膜との境界部の処理 |

塗替塗装(極小部) 塗替塗装(一般部) c-3-(1) w (0.08m2当り)

| 項目 | | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 |
|------|--|----------------|----|------|-------------|
| 塗替塗装 | | C-3 素地調整程度1種相当 | m2 | 0.08 | 最終下塗り1層増し塗り |
| | | 境界部 素地調整程度4種 | m2 | 0.06 | 既存塗膜との境界部 |

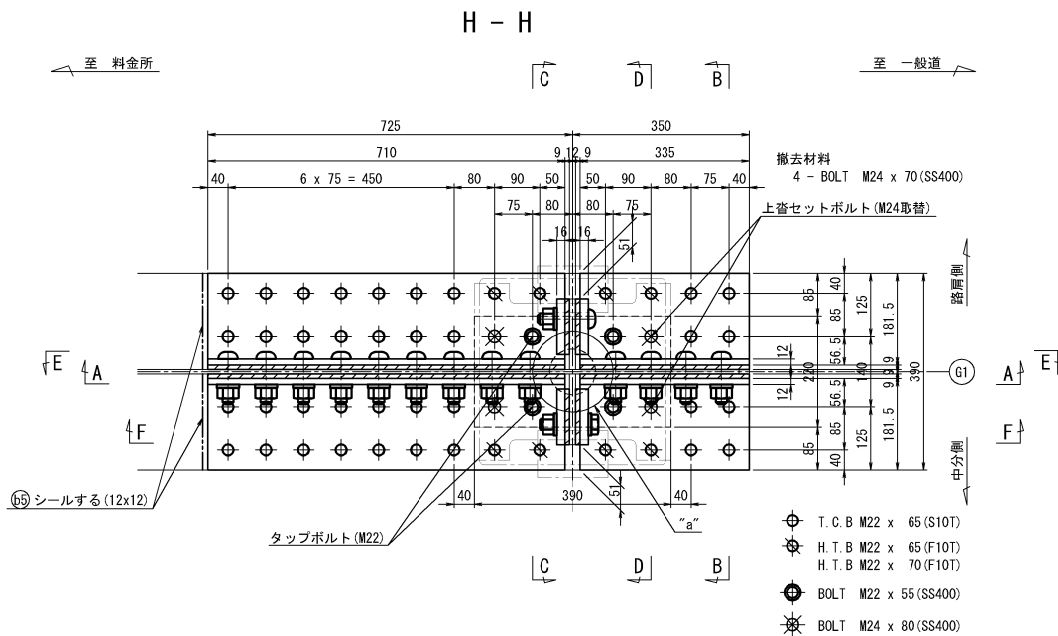
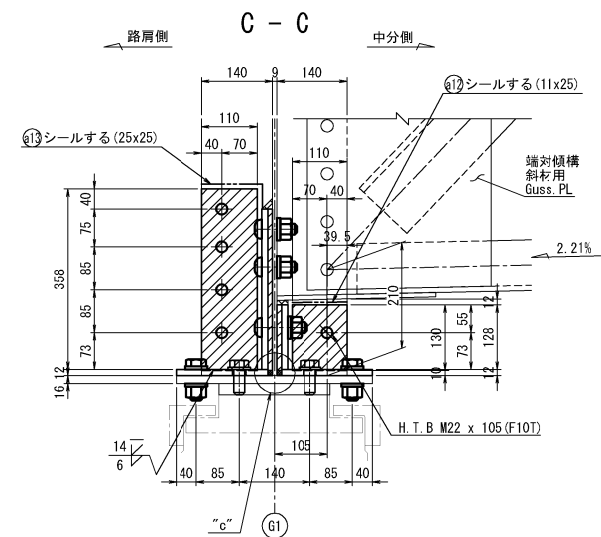
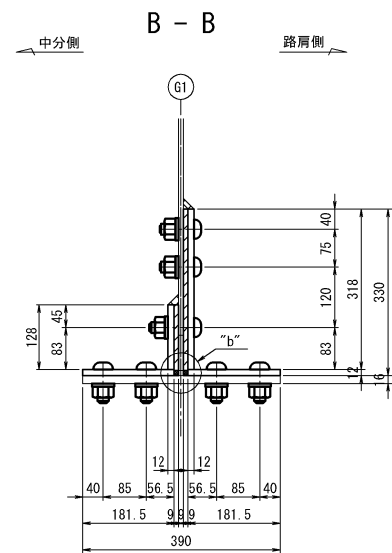
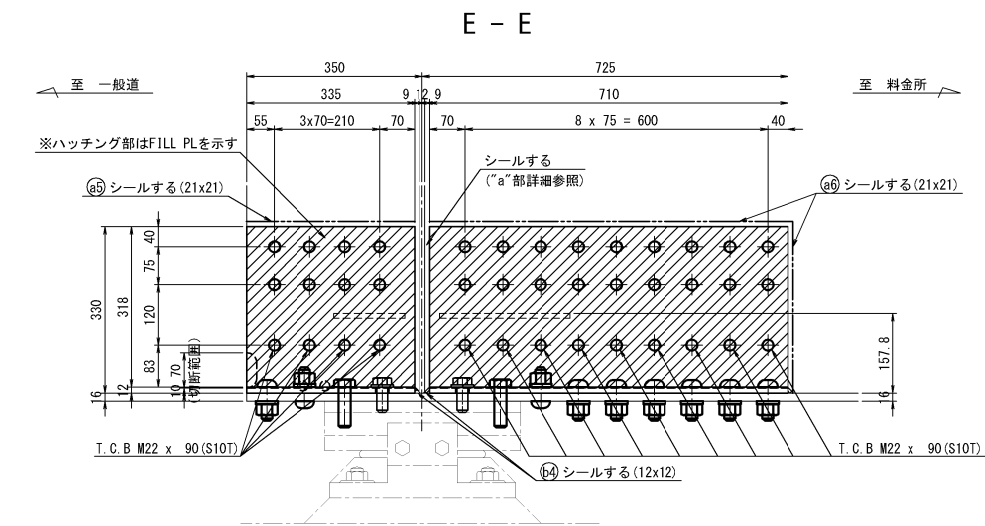
塗替塗装 曲面加工(R面取り)

| 項目 | | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 |
|------|--|------------|----|-----|----|
| 塗替塗装 | | 曲面加工(R面取り) | m | 0.8 | |



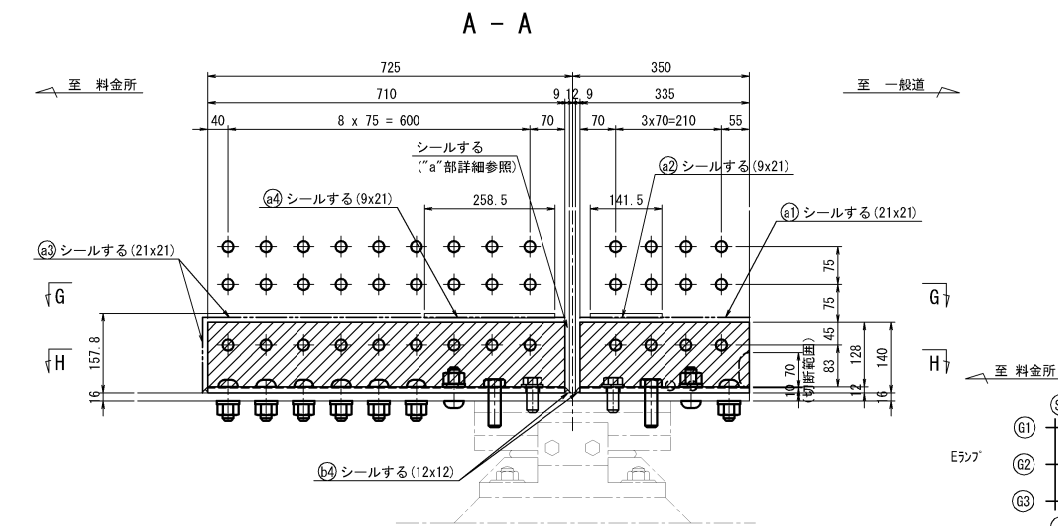
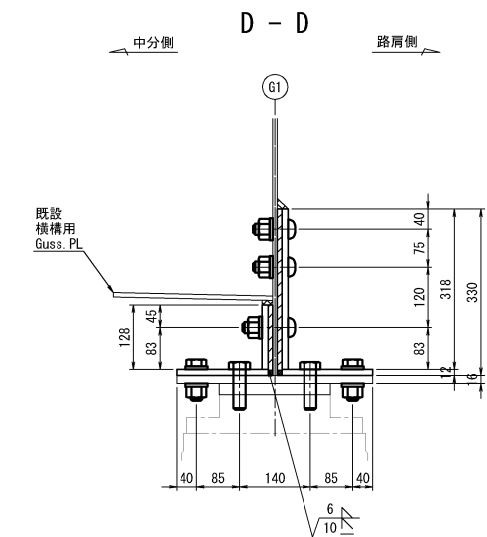
| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|--|------|--|
| 図面の種類 | 入間高架橋 損傷位置図 (EP16-1) (Eランプ) G1主桁 P16 (P15側) | | |
| 縮 尺 | 1:30 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

入間高架橋Eランプ 当て板補修図 (EP16-1) (その1) S=1:15
P16上 G1桁 損傷番号 EP16-1 (1/2)

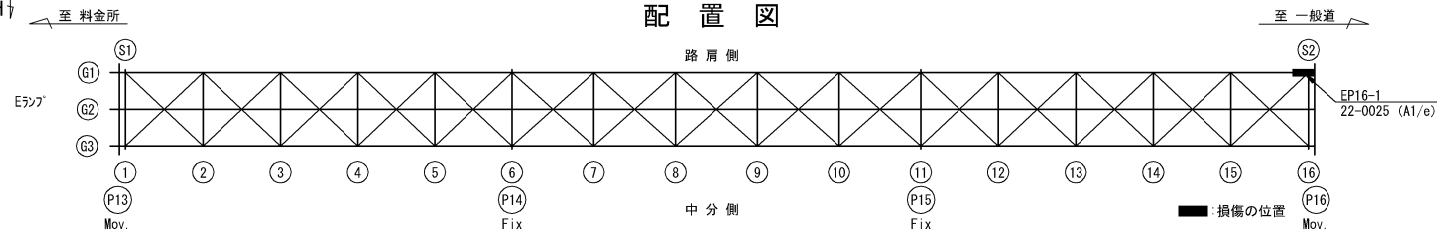


新設材料

| | | |
|-----------|-------------|---|
| Web 桁端側 | 1 - PL | 335 x 12 x 128 |
| | 1 - FILL PL | 335 x 9 x 130 (SS400) |
| | 1 - PL | 335 x 12 x 318 |
| | 1 - FILL PL | 335 x 9 x 320 (SS400) |
| | 8 - T.C.B. | M22 x 90 (S10T) |
| | 4 - T.C.B. | M22 x 95 (S10T) |
| Web 支間中央側 | 1 - PL | 710 x 12 x 128 |
| | 1 - FILL PL | 710 x 9 x 130 (SS400) |
| | 1 - PL | 710 x 12 x 318 |
| | 1 - FILL PL | 710 x 9 x 320 (SS400) |
| | 18 - T.C.B. | M22 x 90 (S10T) |
| | 9 - T.C.B. | M22 x 95 (S10T) |
| F1g | 2 - PL | 182 x 12 x 335 |
| | 2 - PL | 182 x 12 x 710 |
| | 36 - T.C.B. | M22 x 65 (S10T) |
| | 4 - H.T.3 | M22 x 65 (F10T) (番サイドブロック上取合部のみ) |
| | 4 - H.T.B | M22 x 70 (F10T) |
| | 4 - BOLT | M22 x 55 (SS400) (1-平座金付き、全ネジ、タップ深さ45; 詳細図参照) |
| | 4 - BOLT | M24 x 80 (SS400) (ネジ切りS=54mm) |
| VStiff | 2 - PL | 110 x 16 x 358 |
| | 2 - FILL PL | 110 x 9 x 360 (SS400) |
| | 2 - PL | 110 x 16 x 128 |
| | 2 - FILL PL | 110 x 9 x 130 (SS400) |
| | 4 - T.C.B. | M22 x 100 (S10T) |
| | 1 - H.T.3 | M22 x 105 (F10T) (中分側) |



配置図



注記

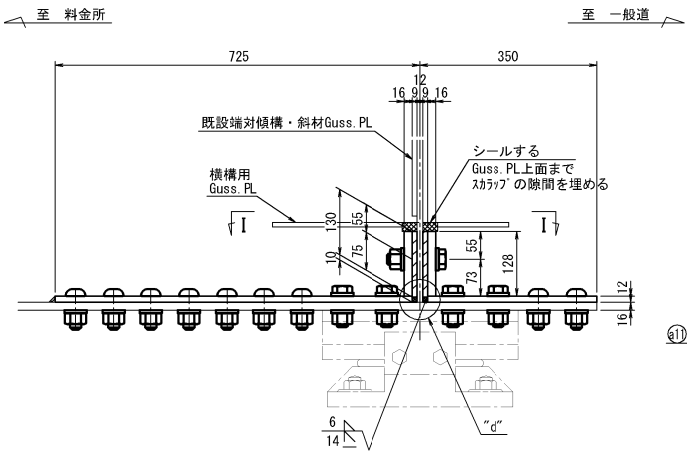
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
- ⊕印は、トルシア形高力ボルト M22 (S10T) を示す。
- ⊗印は、高力ボルト H.T.B M22 (F10T) 頭締めを示す。
- ⊙印は、普通ボルト M22 (SS400) を示す。
- ⊛印は、普通ボルト M24 (SS400) を示す。
- 高力ボルトの削孔径は既設 24.5φ、当て板材は拡大孔の26.5φとする。
- F-F側面、G-G平面、各部詳細、仕上げ要領等は(その2)図面を参照のこと。
- 実際の製作・施工方法は、本図面を基に現場実測結果と照合した上で決定すること。
- 母材側の腐食減肉範囲の素地調整程度は、1種 (ISO Sa 2・1/2) の除錆率 (95%以上) を目指し、健全部においては2種 (ISO St 3) とする。また、算術平均粗さRaは、5μm以上確保するものとする。
- 塗装仕様及び範囲等については、塗り区分図参照のこと。

| | | | |
|---------------------|------------------------------------|------|--|
| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋Eランプ 当て板補修図 (EP16-1) (その1) | | |
| 縮 尺 | 1:15 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

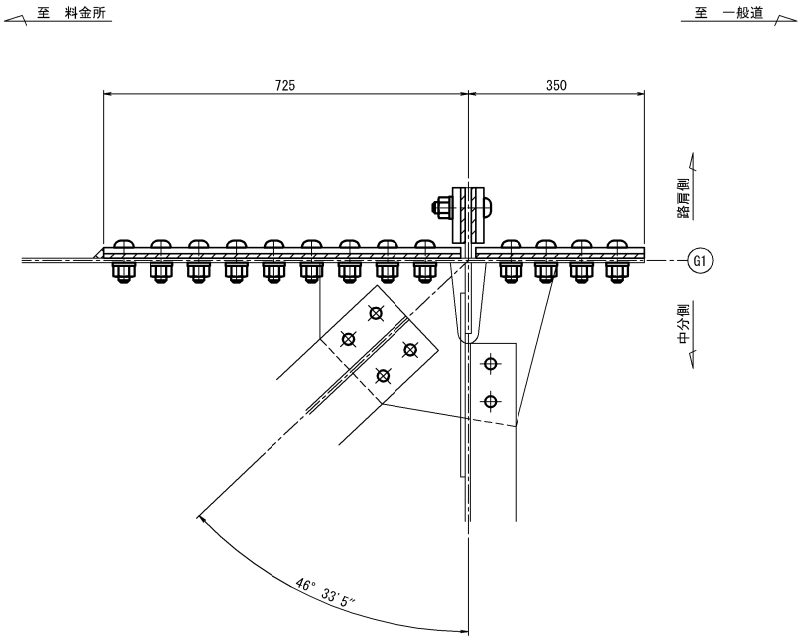
入間高架橋Eランプ 当て板補修図 (EP16-1) (その2)

P16上 G1桁 損傷番号 EP16-1 (2/2)

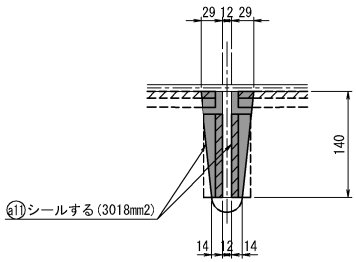
F - F S=1:15



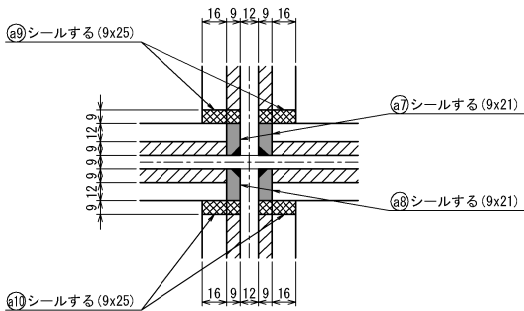
G - G S=1:15



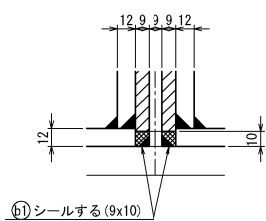
I - I 詳細 S=1:15



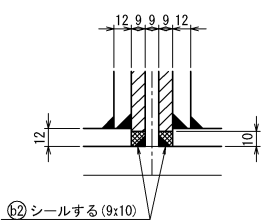
"a"部詳細 S=1:5



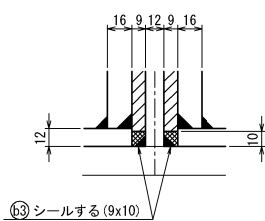
"b"部詳細 S=1:5



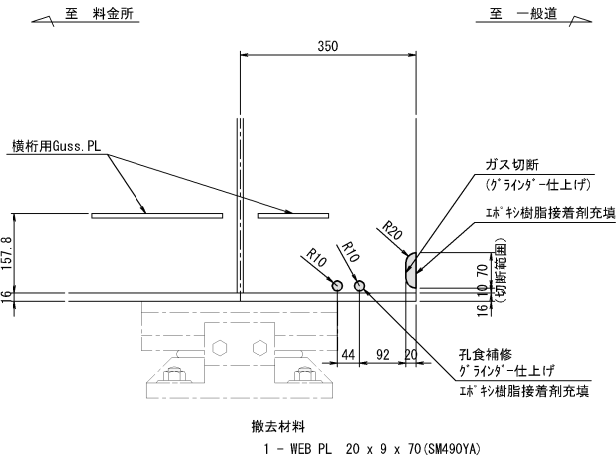
"c"部詳細 S=1:5



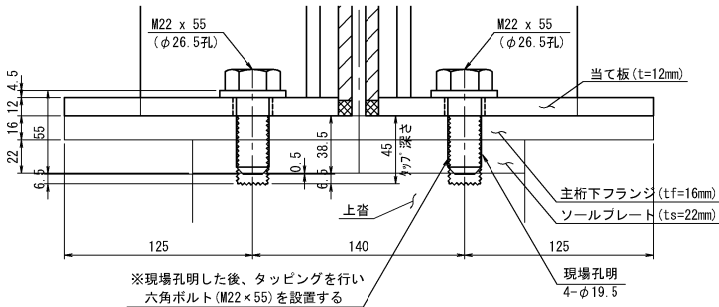
"d"部詳細 S=1:5



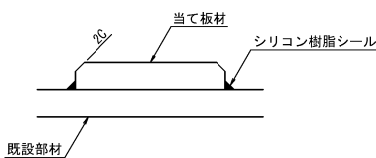
切断仕上げ詳細 S=1:15



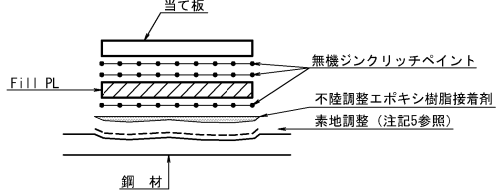
タップ詳細図 S=1:5



新設部材コバ処理詳細



補修断面図



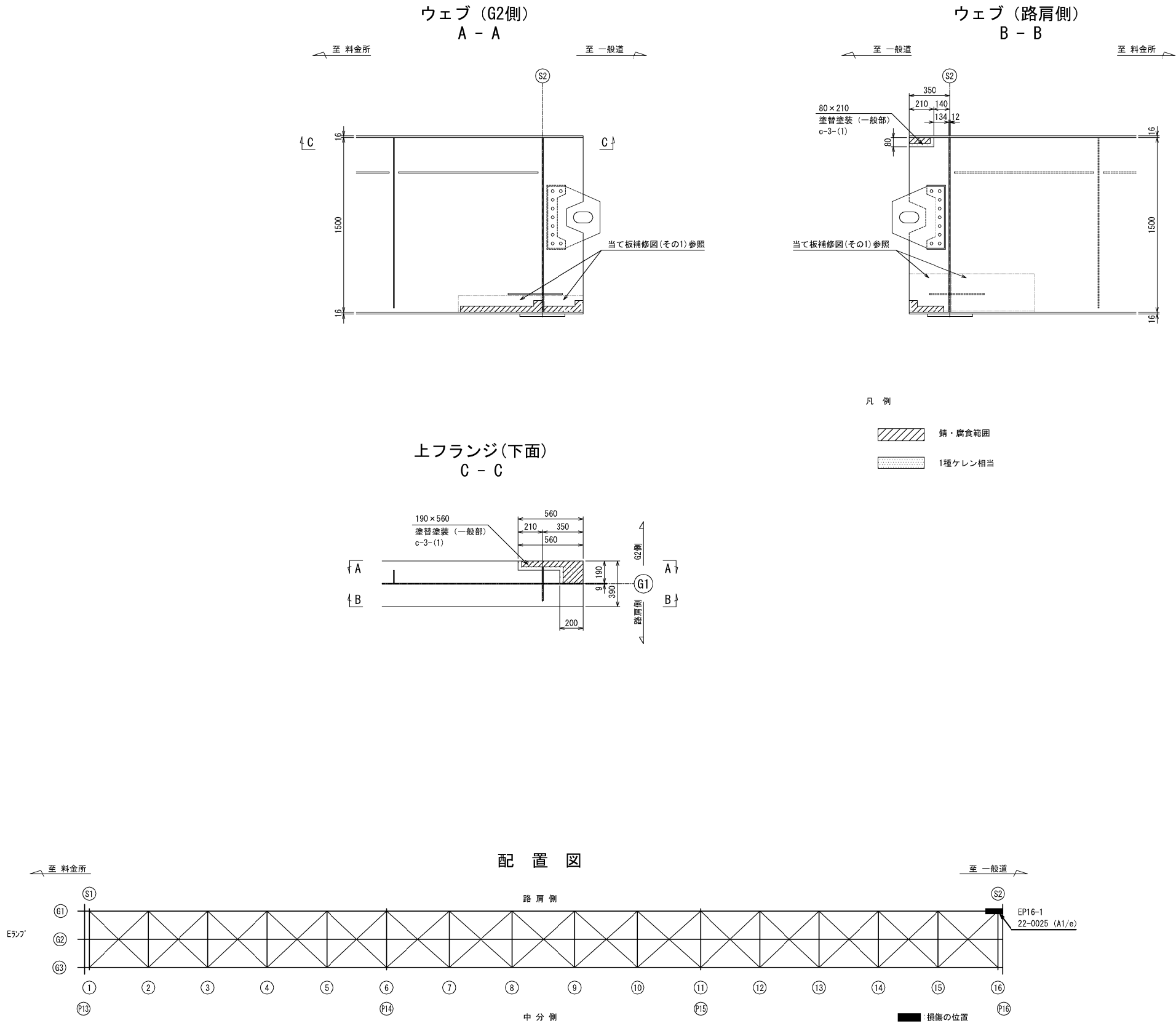
- 注記
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - ⌀印は、トルンシ形高力ボルト M22 (S10T) を示す。
 - 特記なき高力ボルトの開口径は既設 24.5φ、当て板材は拡大孔の26.5φとする。
 - 実際の製作・施工方法は、本図面を基に現場実測結果と照合した上で決定すること。
 - 母材側の腐食減肉範囲の素地調整程度は、1種 (ISO Sa 2・1/2) の除錆率 (95%以上) を目指し、健全部においては2種 (ISO St 3) とする。また、算術平均粗さRaは、5μm以上確保するものとする。
 - 塗装仕様及び範囲等については、塗分け図参照のこと。

| 材 量 表 | | | | (単位 : kg) | |
|---------|-----------|------|-------|-----------|-------|
| 材種 | 材 質 | 形 状 | 当て板補修 | | 総計 |
| PL | SM400A | | 16 | 13.4 | 13.4 |
| | | | 12 | 79.8 | 79.8 |
| | SM400A 集計 | | | 93.2 | 93.2 |
| | SS400 | | 9 | 40.9 | 40.9 |
| PL 集計 | | | | 134.1 | 134.1 |
| 加工質量 集計 | | | | 134.1 | 134.1 |
| TCB | S10T | M 22 | | 43.8 | 43.8 |
| HTB | F10T | M 22 | | 5.1 | 5.1 |
| BOLT | SS400 | M 24 | | 1.5 | 1.5 |
| | | M 22 | | 1.0 | 1.0 |
| BOLT 集計 | | | | 2.5 | 2.5 |
| WASH | SS400 | M 22 | | 0.1 | 0.1 |
| 部品質量 集計 | | | | 51.5 | 51.5 |
| 総計 | | | | 185.6 | 185.6 |

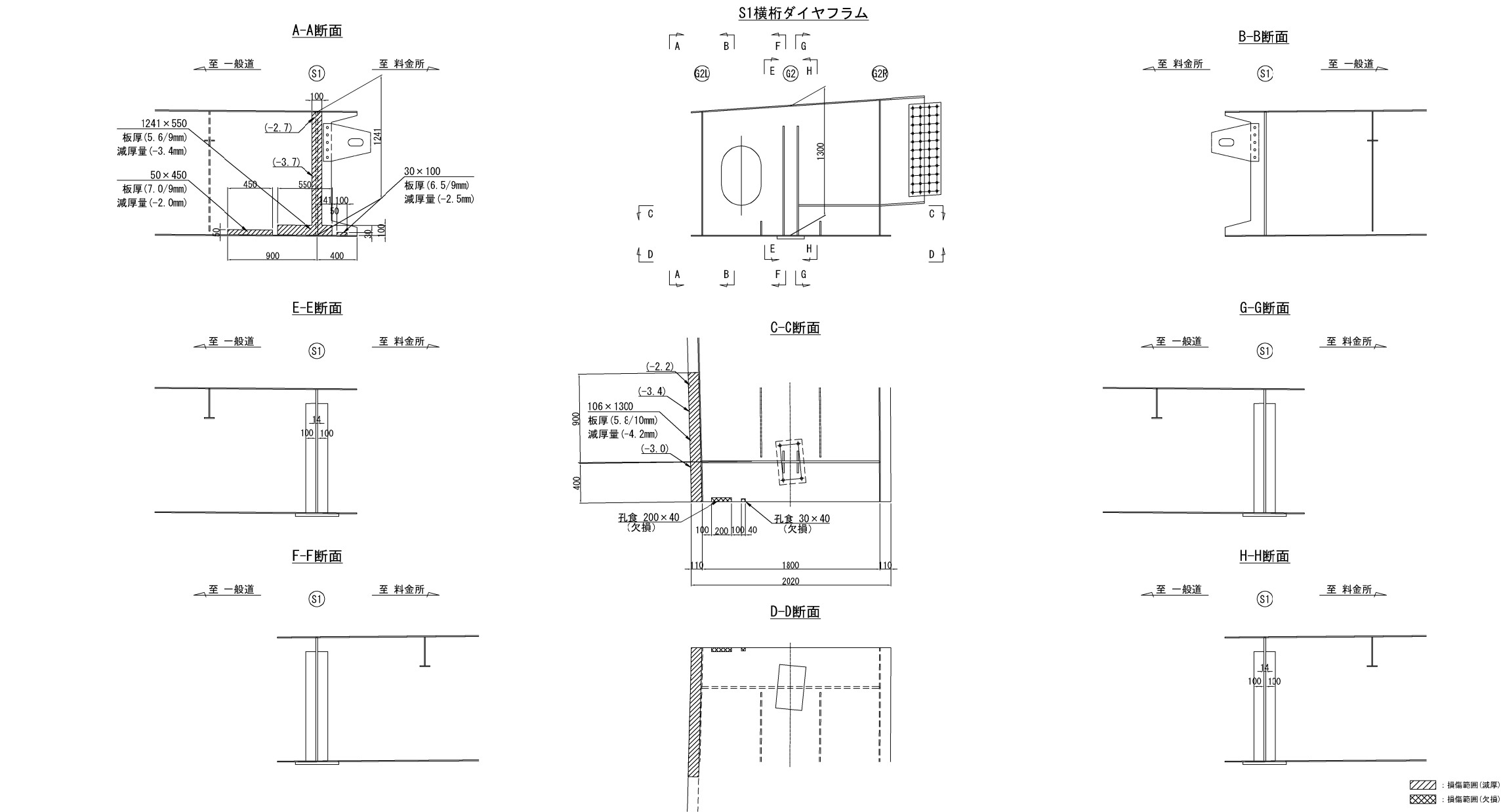
| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|------------------------------------|-----|------|
| 図面の種類 | 入間高架橋Eランプ 当て板補修図 (EP16-1) (その2) | | |
| | 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋Eランプ 塗装補修図（EP16-1） S=1:40
〈P13-P16〉

S1-S2間 G1桁 損傷番号EP16-1



入間高架橋 損傷位置図 (FP3-1) S=1:50
(Fランプ) G2主桁 P3 (P4側)



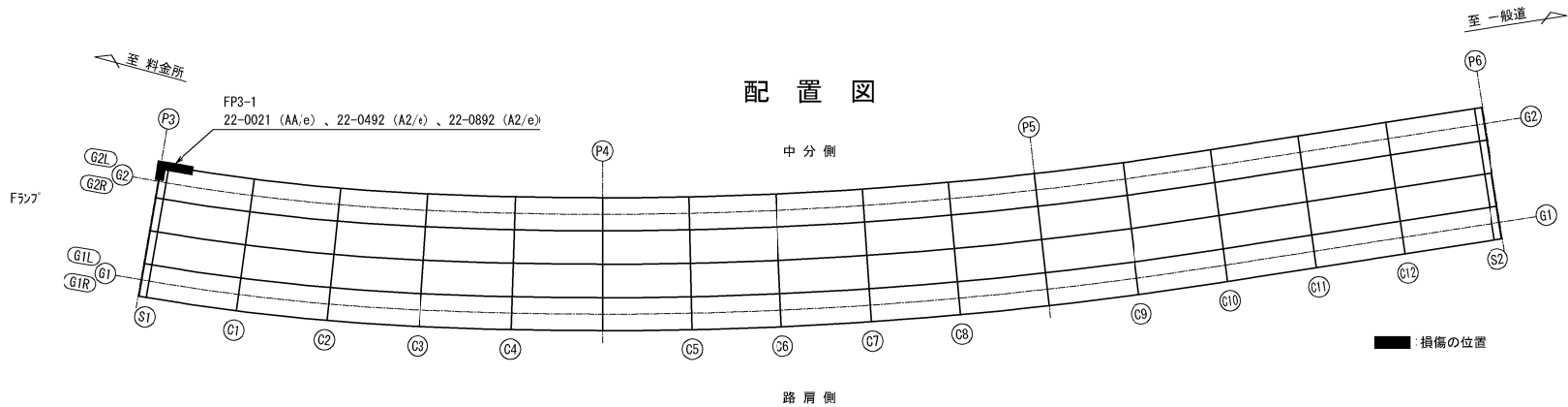
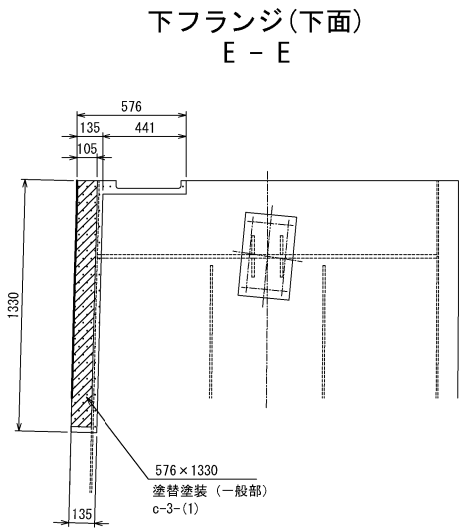
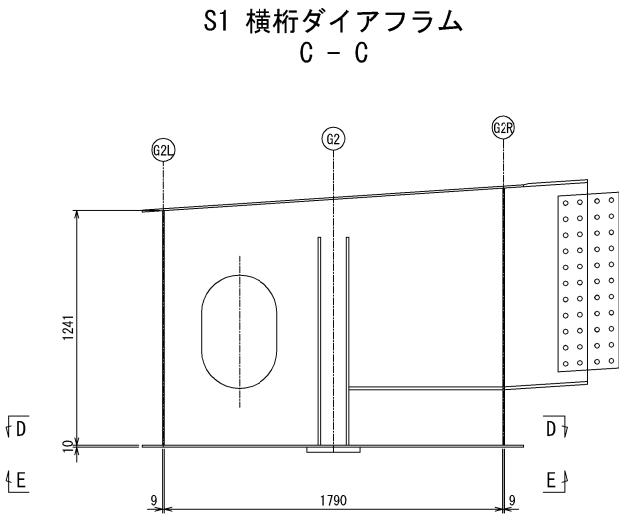
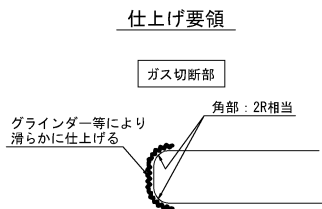
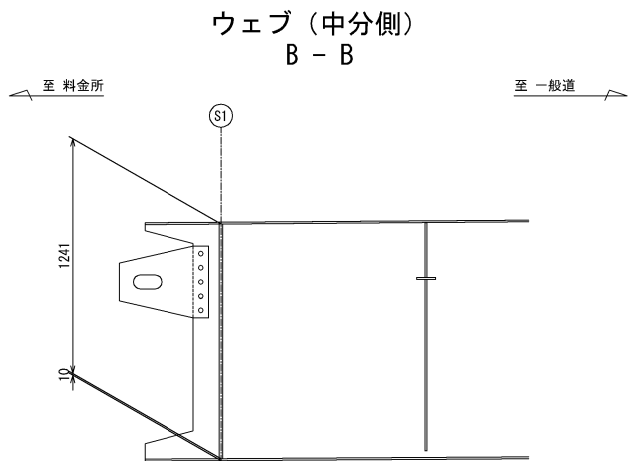
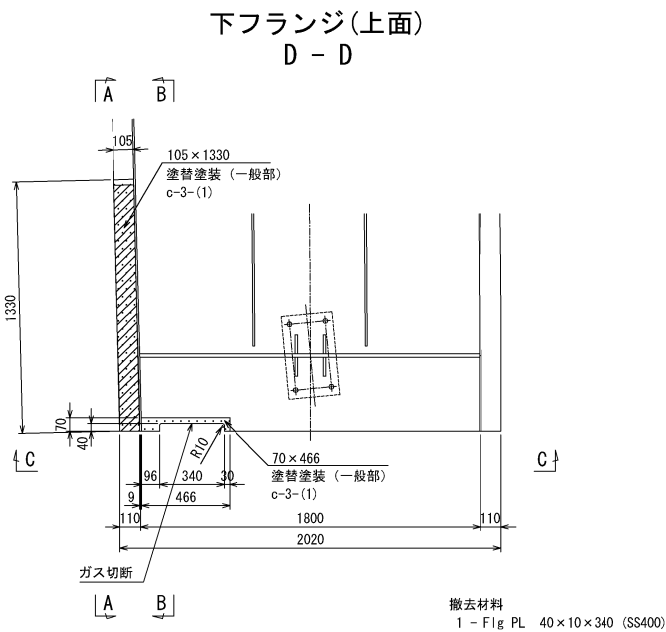
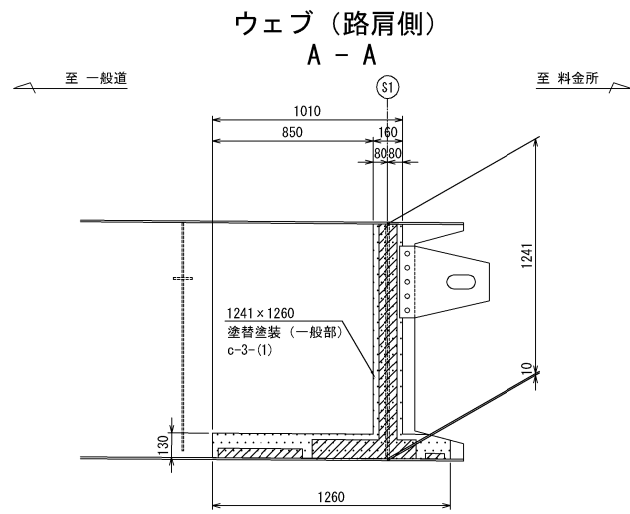
| 塗替塗装 (極小部) 塗替塗装 (一般部) c-3-(1)w | | (0.69m2当り) | | |
|--------------------------------|------------------|------------|------|-------------|
| 項目 | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 |
| 塗替塗装 | C-3 素地調整程度1種相当 | m2 | 0.69 | 最終下塗り1層増し塗り |
| | 境界部 素地調整程度4種 | m2 | 0.40 | 既存塗膜との境界部 |
| 鋼部材除去 | ガス切断 (t=10mm) | m | 0.4 | グラインダー仕上げ |
| | 除去材 PL 40*10*340 | kg | 1.1 | |

| 塗替塗装 曲面加工 (R面取り) | | | | |
|------------------|-------------|----|-----|----|
| 項目 | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 |
| 塗替塗装 | 曲面加工 (R面取り) | m | 3.1 | |

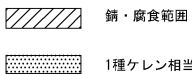
| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|---|------|--|
| 図面の種類 | 入間高架橋 損傷位置図 (FP3-1) (Fランプ) G2主桁 P3 (P4側) | | |
| 縮尺 | 1:50 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

入間高架橋Fランプ 切断仕上げ要領および塗装補修図 (FP3-1) S=1:40
〈P3-P6〉

S1-S2間 G2桁 損傷番号FP3-1



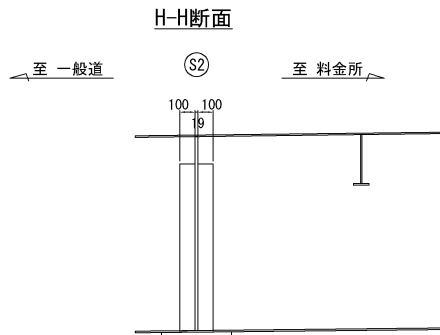
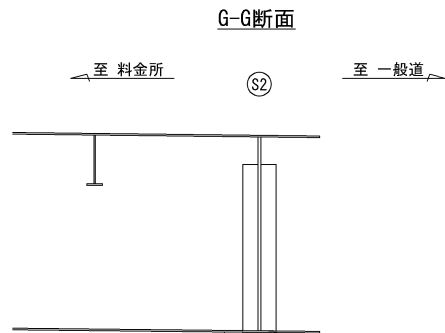
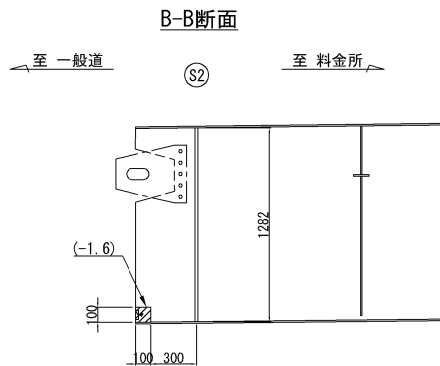
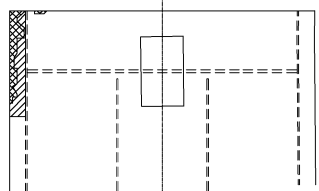
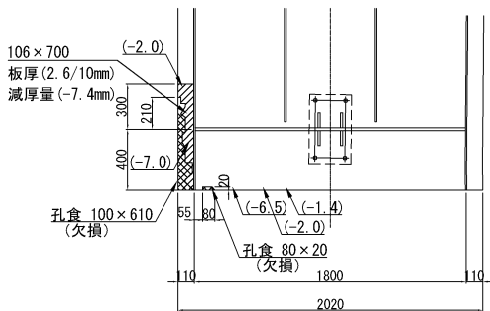
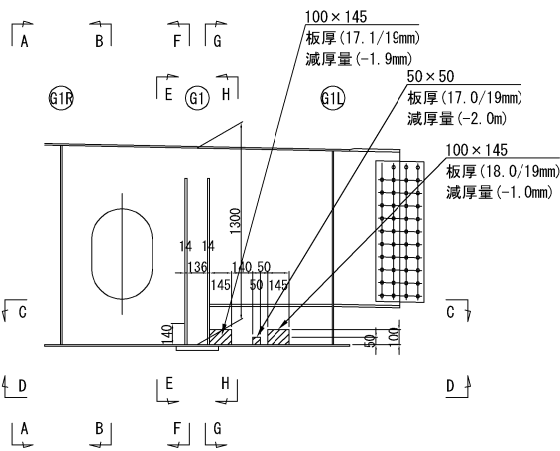
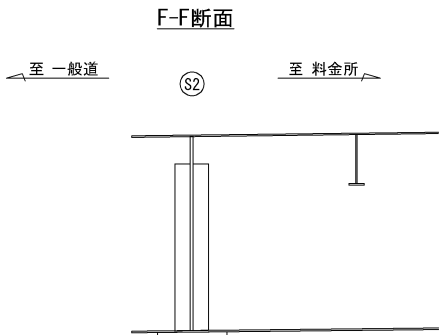
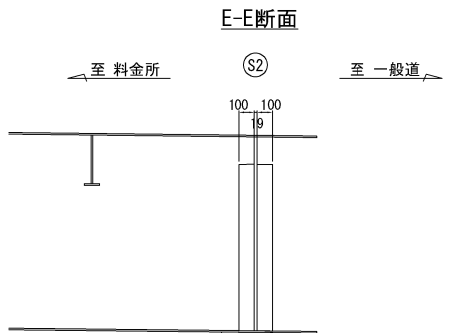
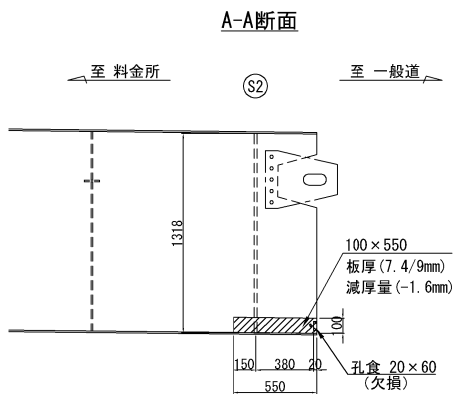
凡 例



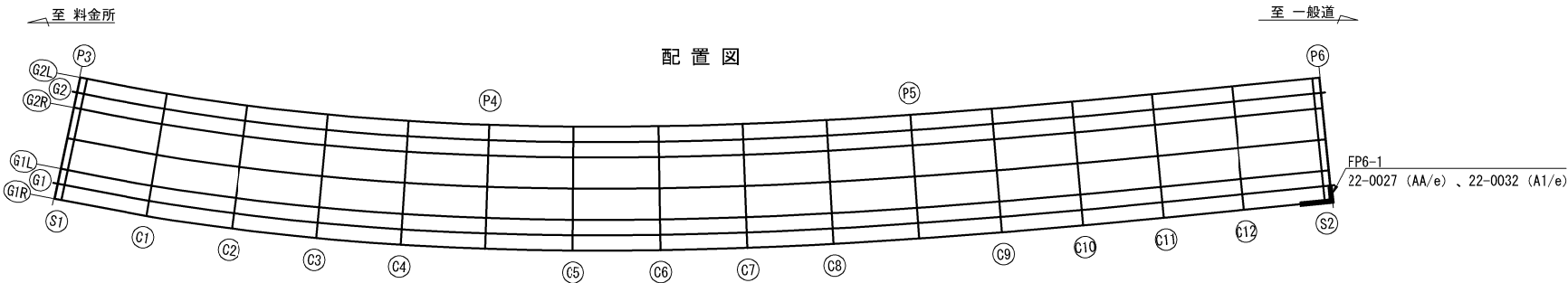
- 注記
- 実際の施工寸法は、本図面を基に現場実測結果と照合した上で決定すること。
 - 塗装仕様及び範囲等については、塗り区分図参照のこと。

| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|--------------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 入間高架橋Fランプ 切断仕上げ要領および塗装補修図 (FP3-1) | | |
| 縮 尺 | 1:40 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋 損傷位置図 (FP6-1) S=1:50
(Fランプ) G1主桁 P6 (P5側)



/// : 損傷範囲 (減厚)
xxx : 損傷範囲 (欠損)



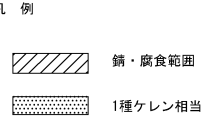
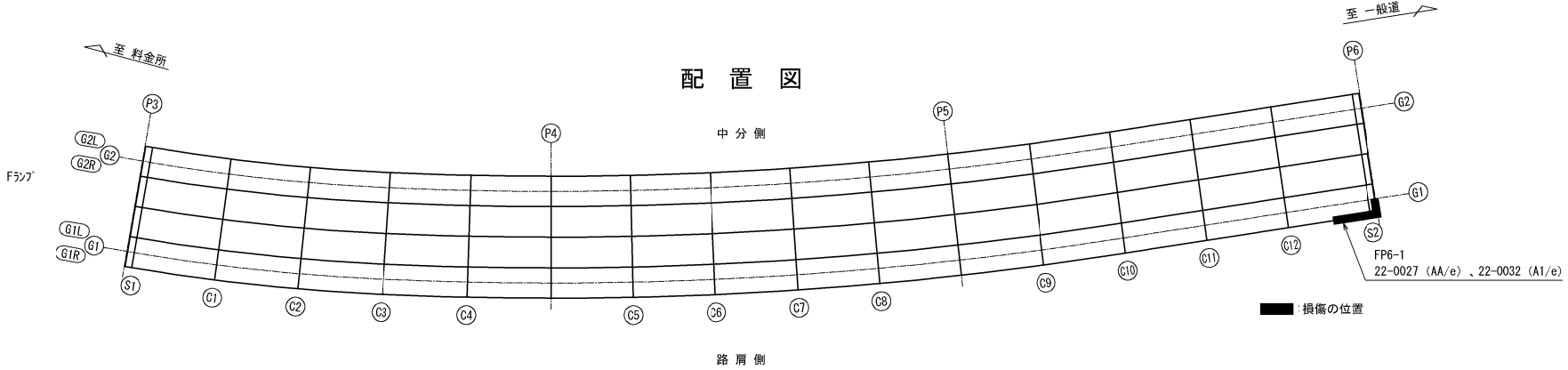
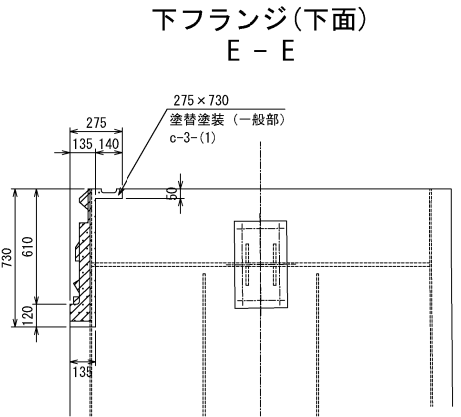
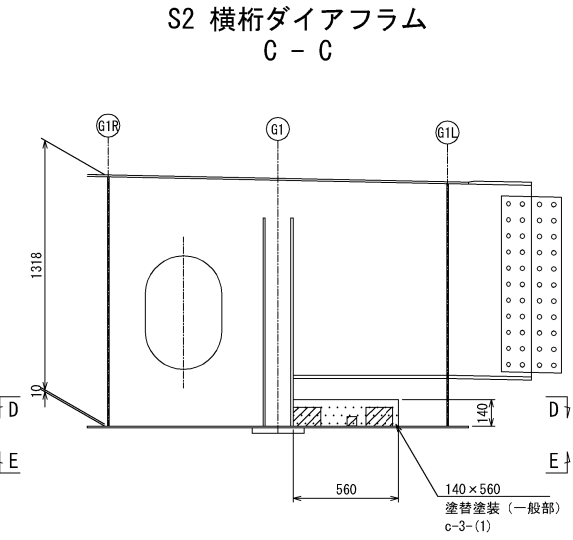
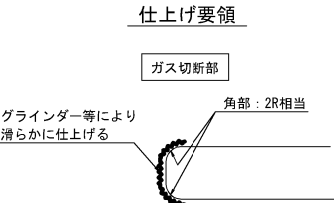
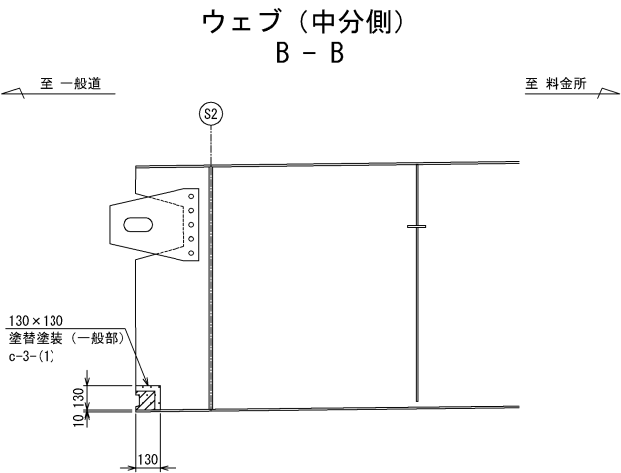
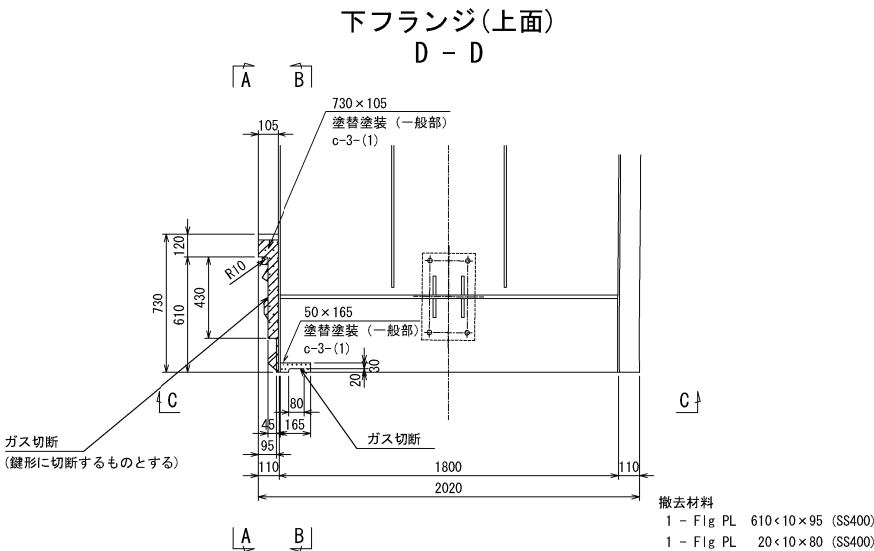
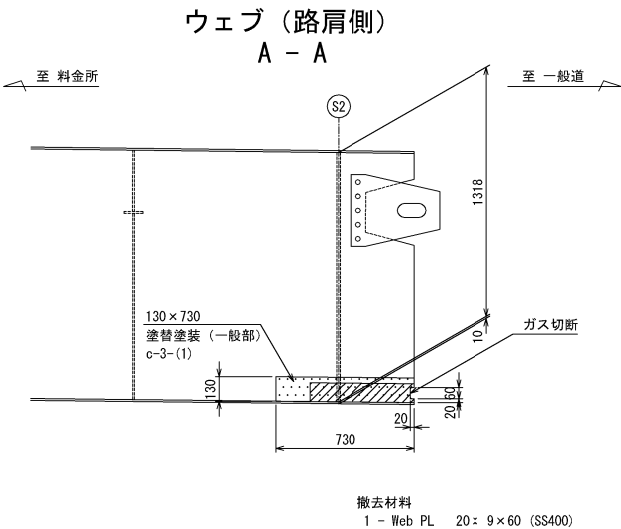
| 塗替塗装 (極小部) 塗替塗装 (一般部) c-3-(1) w (0.30m2当り) | | | | |
|--|------------------------|----|------|-------------|
| 項目 | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 |
| 塗替塗装 | C-3 素地調整程度1種相当 | m2 | 0.30 | 最終下塗り1層増し塗り |
| | 境界部 素地調整程度4種 | m2 | 0.24 | 既存塗膜との境界部 |
| 鋼部材撤去 | Web PL ガス切断 (t=9mm) | m | 0.1 | グラインダー仕上げ |
| | 撤去材 PL 20*9*60 | kg | 0.1 | |
| | L-Flg ガス切断 (t=10mm) | m | 0.8 | グラインダー仕上げ |
| | 撤去材 PL 610*10*95 | kg | 2.2 | |
| | 撤去材 PL 20*10*80 | kg | 0.1 | |

| 塗替塗装 曲面加工 (R面取り) | | | | |
|------------------|-------------|----|-----|----|
| 項目 | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 |
| 塗替塗装 | 曲面加工 (R面取り) | m | 0.6 | |

| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|---|------|--|
| 図面の種類 | 入間高架橋 損傷位置図 (FP6-1) (Fランプ) G1主桁 P6 (P5側) | | |
| 縮 尺 | 1:50 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋Fランプ 切断仕上げ要領および塗装補修図 (FP6-1) S=1:40
〈P3-P6〉

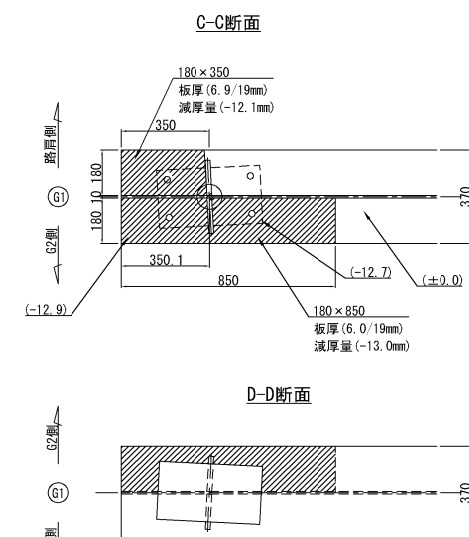
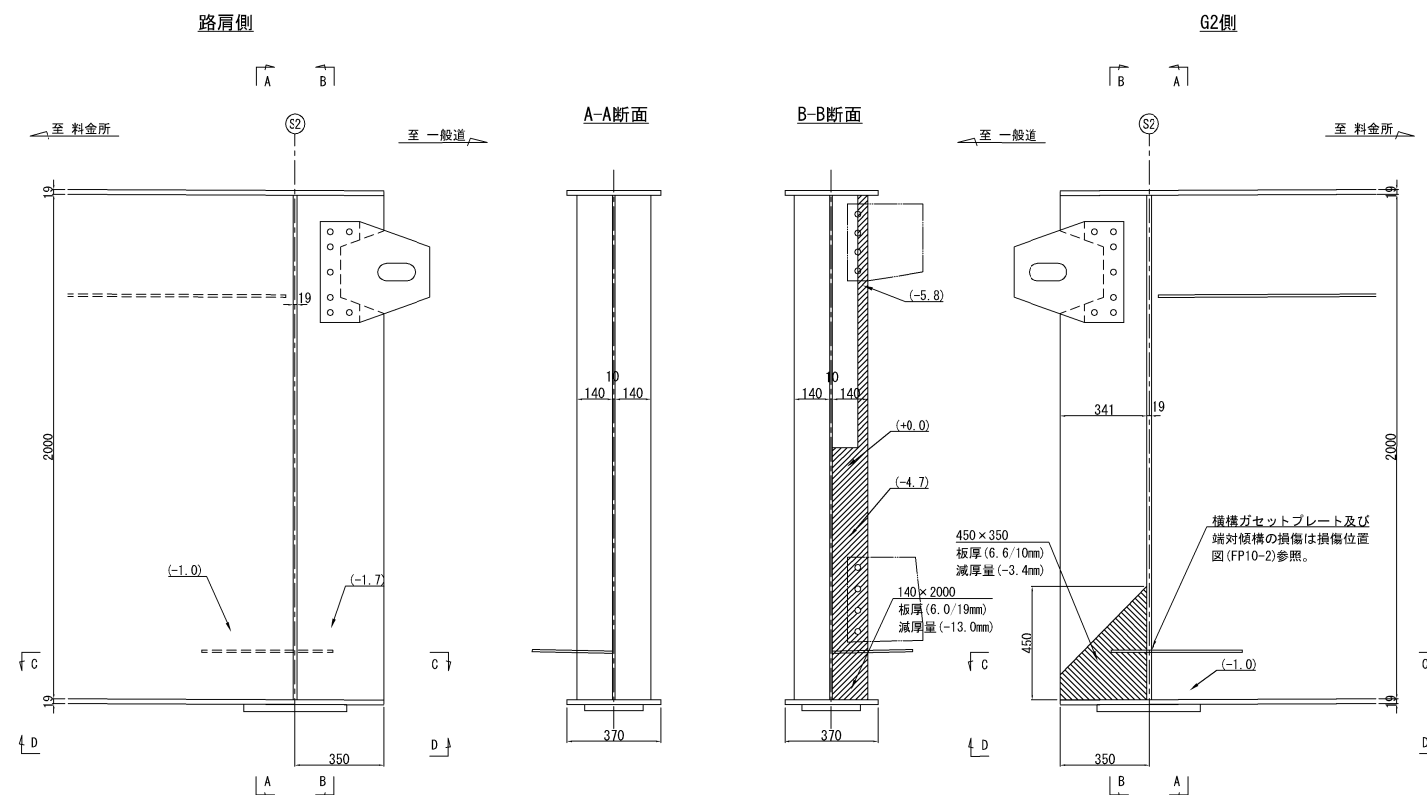
S1-S2間 G1桁 損傷番号FP6-1



注記
1. 実際の施工寸法は、本図面を基に現場実測結果と照合した上で決定すること。
2. 塗装仕様及び範囲等については、塗り区分図参照のこと。

| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|--------------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 入間高架橋Fランプ 切断仕上げ要領および塗装補修図 (FP6-1) | | |
| 縮尺 | 1:40 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

入間高架橋 損傷位置図 (FP10-1) S=1:30
(ランプ) G1主桁 P10 (P9側)



| 鋼部材補修工 | | | F P 1 O - 1 | | (204.0kg 当り) |
|----------|--------------------|------------------------|-------------|------------|--------------------|
| | 項目 | 緑目 | 単位 | 数量 | 備考 |
| 当て板補修 | 製作、購入重量 | PL, TCB, HTB, BOLT | kg | 204.0 | |
| | 高力ボルト | TCB S10T M22 | 本 | 57 | |
| | | HTB F10T M22 | 本 | 11 | |
| | タップボルト | BOLT WASH M22×45 | 本 | 4 | 「ヤグ」後ボルト設置 |
| | セツトボルト | BOLT M24×90 | 本 | 4 | |
| | 現場孔明 | PL t=10mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 28 | 既設Web |
| | | PL t=19mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 32 | 既設L-Flg |
| | | PL t=19mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 6 | 既設V-Stiff |
| | | タップボルト 深さ45mm、Φ=19.5mm | 箇所 | 4 | 既設L-Flg、Sole PL、上巻 |
| | 不陸修正 | エポキシ樹脂接着剤 | L | 3.8 | 腐食減肉部充填 |
| シーリング | シリコン系 クラス25 低モジュラス | L | 1.6 | JIS A 5758 | |
| 鋼部材撤去 | セツトボルト | 撤去材 M24×70 | kg | 1.4 | |
| 塗膜剥去 | 当て板部 | 当て板補修図(その1)注記参照 | m2 | 1.08 | |
| 塗装(新設部材) | F3 | PL, Fill, PL | m2 | 1.09 | 最終下塗り1層増し塗り |
| | J | PL, Fill, PL | m2 | 2.71 | 高力ボルト接合部(接触面) |
| | F11 | TCB, HTB, BOLT | m2 | 0.41 | ボルト頭部 |
| | 境界部 | 素地調整程度4種 | m2 | 0.29 | 既存塗膜との境界部の処理 |

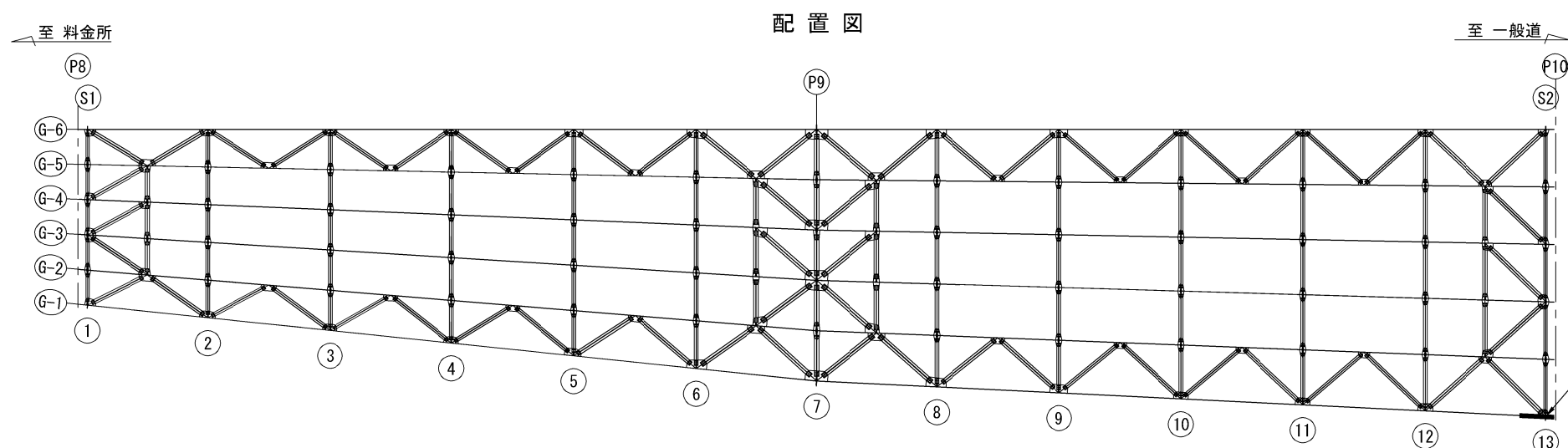
| 塗替塗装（極小部） 塗替塗装（一般部） c-3-(1) w (0.16m2当り) | | | | |
|--|----------------|----|------|-------------|
| 項目 | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 |
| 塗替塗装 | c-3 素地調整程度1種相当 | m2 | 0.16 | 最終下塗り1層増し塗り |
| | 境界部 素地調整程度4種 | m2 | 0.08 | 既存塗膜との境界部 |

| 塗替塗装 曲面加工（R面取り） | | | | |
|-----------------|------------|----|-----|----|
| 項目 | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 |
| 塗替塗装 | 曲面加工(R面取り) | m | 1.1 | |

注)

1. 取合いが関連する横構ガセットプレート及び、端対傾構の損傷状況は損傷位置図(FP10-2)を参照のこと。

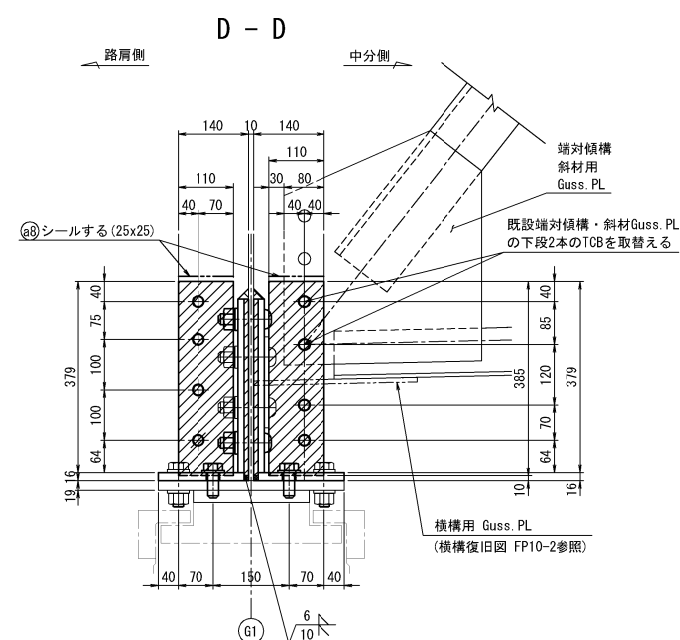
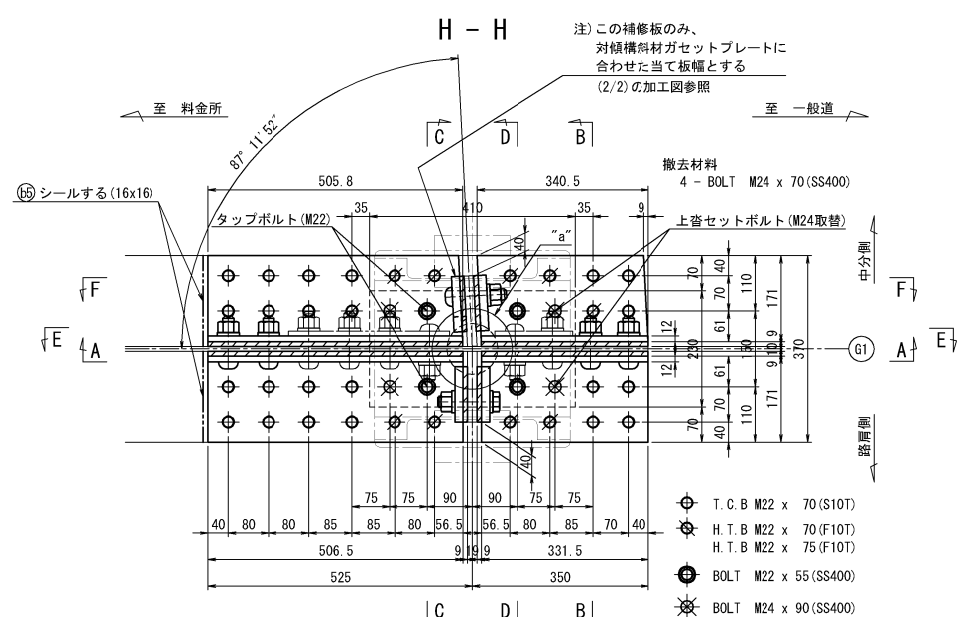
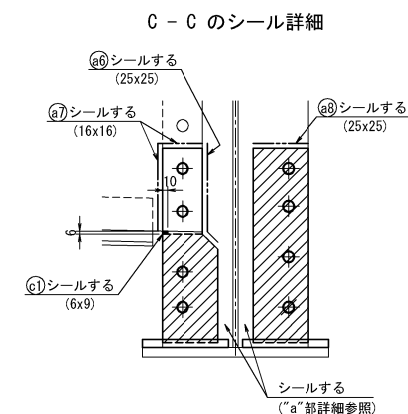
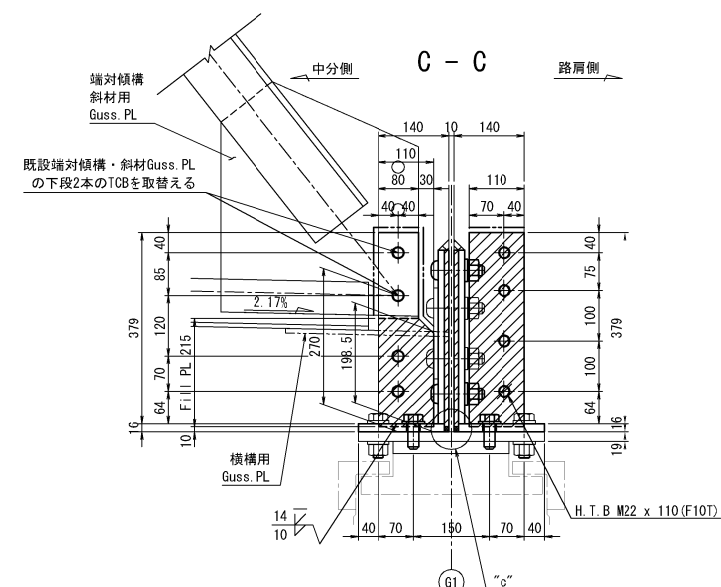
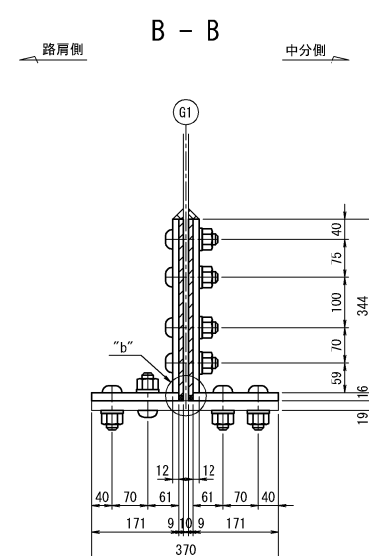
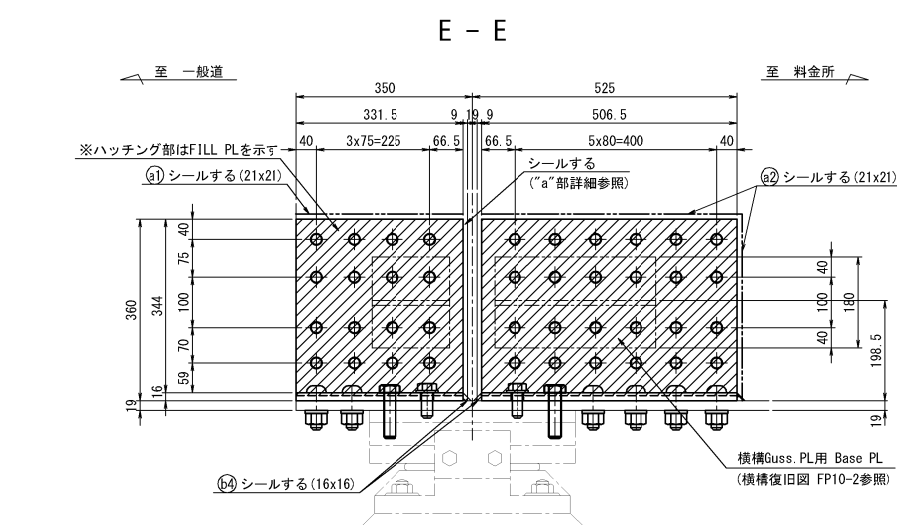
| | | | |
|---------------------|--|------|--|
| 関越自動車道 大泉京架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 損傷位置図 (FP10-1) (ランプ) G1主桁 P10 (P9側) | | |
| 縮 尺 | 1:30 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |



FP10-1
22-0028 (A1/-) 、 22-0029 (A1/-)

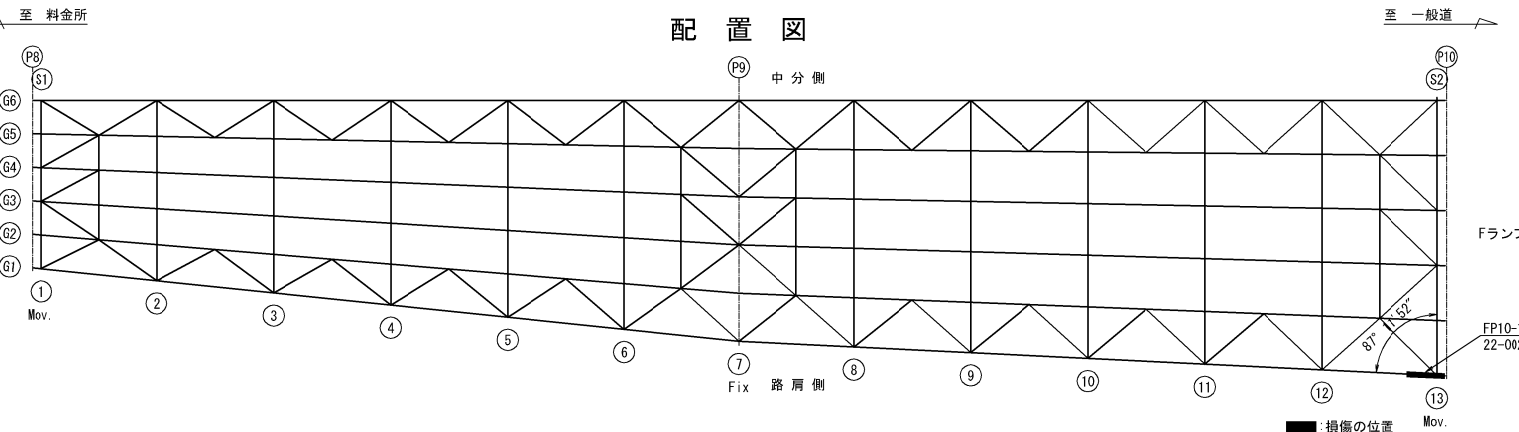
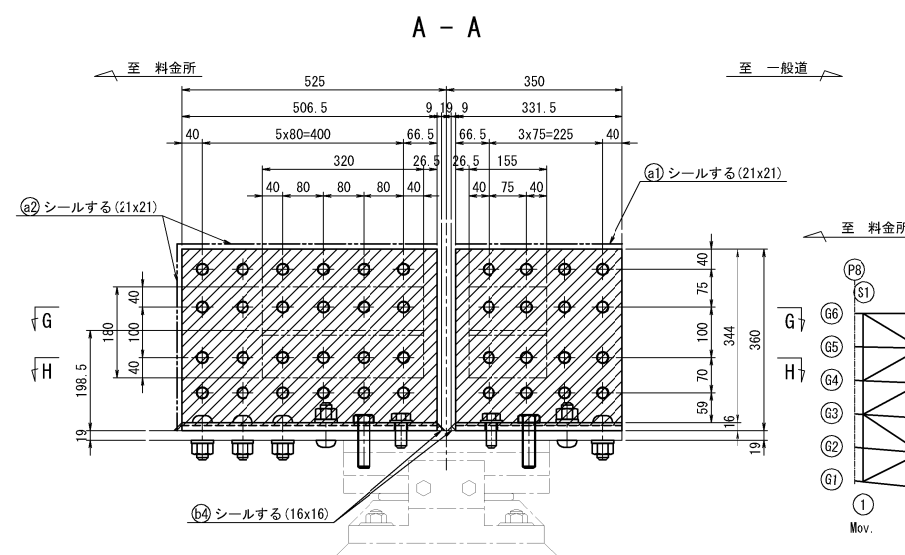
入間高架橋Fランプ 当て板補修図 (FP10-1) (その1) S=1:15

P10上 G1桁 損傷番号 FP10-1 (1/2)



新設材料

| | | | | | |
|-------------|--------------|--------|--|-------------|---------------|
| Web 桁端側 | 2 - PL | 332 x | 12 x | 344 | |
| | 2 - FILL PL | 332 x | 9 x | 350 (SS400) | |
| | 12 - T. C. B | M22 x | 90 (S10T) | | |
| Web 支間中央側 | 2 - PL | 507 x | 12 x | 344 | |
| | 2 - FILL PL | 507 x | 9 x | 350 (SS400) | |
| | 16 - T. C. B | M22 x | 90 (S10T) | | |
| Flg | 1 - PL | 171 x | 16 x | 332 | |
| | 1 - PL | 171 x | 16 x | 341 | |
| | 1 - PL | 171 x | 16 x | 506 | |
| | 1 - PL | 171 x | 16 x | 507 | |
| | 22 - T. C. B | M22 x | 70 (S10T) | | |
| | 4 - H. T. B | M22 x | 71 (F10T) (省サイドブロック上取合部のみ) | | |
| | 6 - H. T. B | M22 x | 75 (F10T) | | |
| | 4 - BOLT | M22 x | 51 (SS400) (1-平座金付き、全ネジ、タップ深さ45；詳細図参照) | | |
| | 4 - BOLT | M24 x | 91 (SS400) (ネジ切りS=54mm) | | |
| | VStiff | 3 - PL | 110 x | 16 x | 379 |
| 3 - FILL PL | | 110 x | 9 x | 385 (SS400) | |
| 1 - PL | | 110 x | 16 x | 379 | ・・・(その2)加工図参照 |
| 1 - FILL PL | | 110 x | 9 x | 215 (SS400) | ・・・(その2)加工図参照 |
| 7 - T. C. B | | M22 x | 105 (S10T) | | |
| | 1 - H. T. B | M22 x | 111 (F10T) (路肩側最下段部) | | |



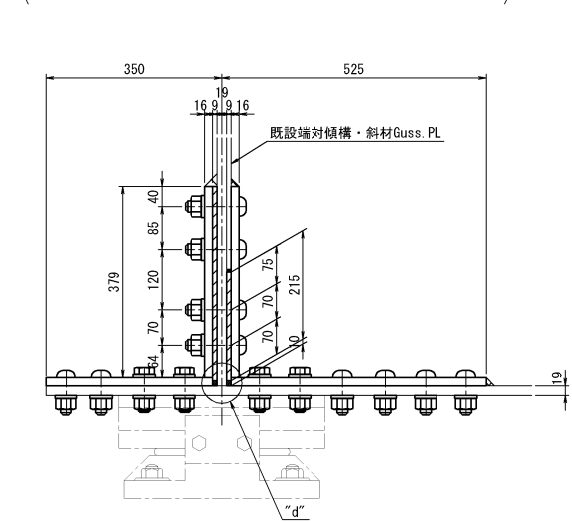
- 注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 2. Φ 印は、トルシヤ形高力ボルト M22 ($\Phi 10T$) を示す。
※印は、高力ボルト H.T.B M22 (F10T 調練めを示す。
◎印は、普通ボルト M22 (SS400) を示す。
※印は、普通ボルト M22 (SS400) を示す。
 3. 高力ボルトの剛孔径は既設 24.5 ϕ 、当て板材は
拡大孔の26.5 ϕ とする。
 4. 横構用ガセットプレートと関連ボルトについては
"対傾構・横構撤去図" および"対傾構・横構復旧図"
を参照のこと。
 5. 各部詳細、部材加工図は(その2)図面を参照のこと。
 6. 実際の製作・施工方法は、前面図を基に現場実測結果と
照合した上で決定すること。
 7. 母材側の腐食減肉部の素地調整程度は、1種(ISO Sa 2 + 1/2)の
除錆層(95%)以上を目指し、健全部においては2種(ISO St 3)とする。
また、算術平均粗さRaは、5 μm 以上確保するものとする。
 8. 塗装仕様及び範囲等については、塗り区分図参照のこと。

| | | | |
|---------------------|---------------------------------------|------|--|
| 閑路自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋（より線）フラップ 当て板補修図（FP10-1）（その１） | | |
| 縮 尺 | 1:15 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 閑東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

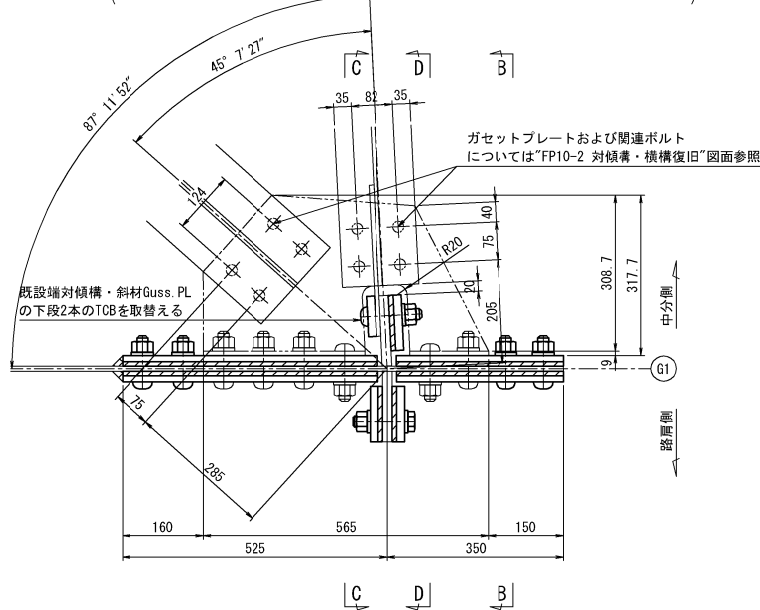
入間高架橋Fランプ 当て板補修図 (FP10-1) (その2)

P10上 G1桁 損傷番号 FP10-1 (2/2)

F - F S=1:15

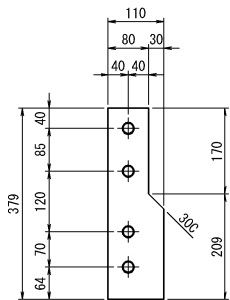


G - G S=1:15

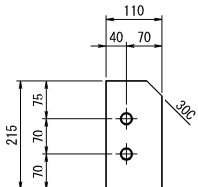


垂直補剛材の当て板加工図 S=1:15
(中分側の支間中央側)

当て板



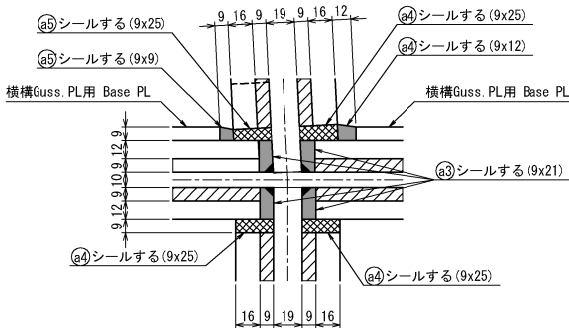
FILL PL



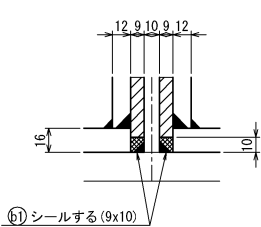
材 量 表

| 材種 | 材 質 | 形 状 | 当て板補修 | 総計 |
|---------|-----------|------|-------|-------|
| PL | SM400A | 16 | 56.3 | 56.3 |
| | | 12 | 54.4 | 54.4 |
| | SM400A 集計 | | 110.7 | 110.7 |
| | SS400 | 9 | 52.0 | 52.0 |
| PL 集計 | | | 162.7 | 162.7 |
| 加工質量 集計 | | | 162.7 | 162.7 |
| TCB | S10T | M 22 | 32.2 | 32.2 |
| HTB | F10T | M 22 | 6.3 | 6.3 |
| BOLT | SS400 | M 24 | 1.7 | 1.7 |
| | | M 22 | 1.0 | 1.0 |
| BOLT 集計 | | | 2.7 | 2.7 |
| WASH | SS400 | M 22 | 0.1 | 0.1 |
| 部品質量 集計 | | | 41.3 | 41.3 |
| 総計 | | | 204.0 | 204.0 |

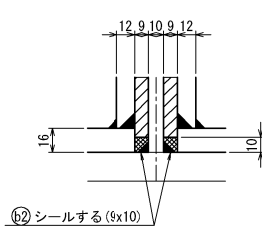
“a”部詳細 S=1:5



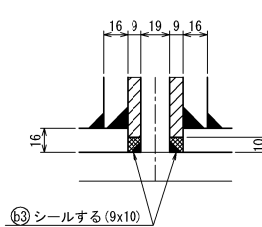
“b”部詳細 S=1:5



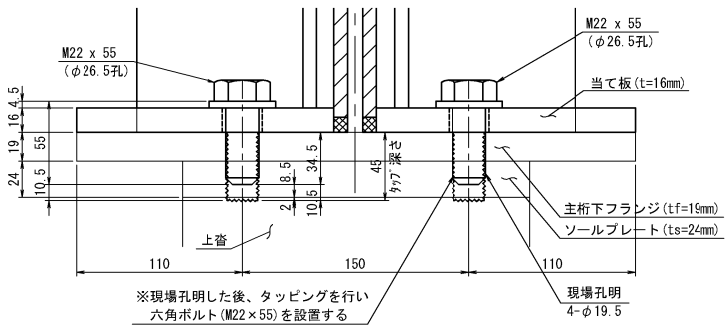
“c”部詳細 S=1:5



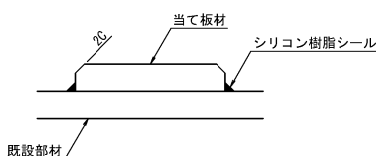
“d”部詳細 S=1:5



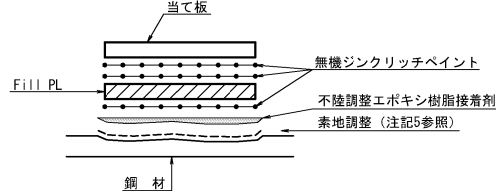
タップ詳細図 S=1:5



新設部材コバ処理詳細



補修断面図



注記

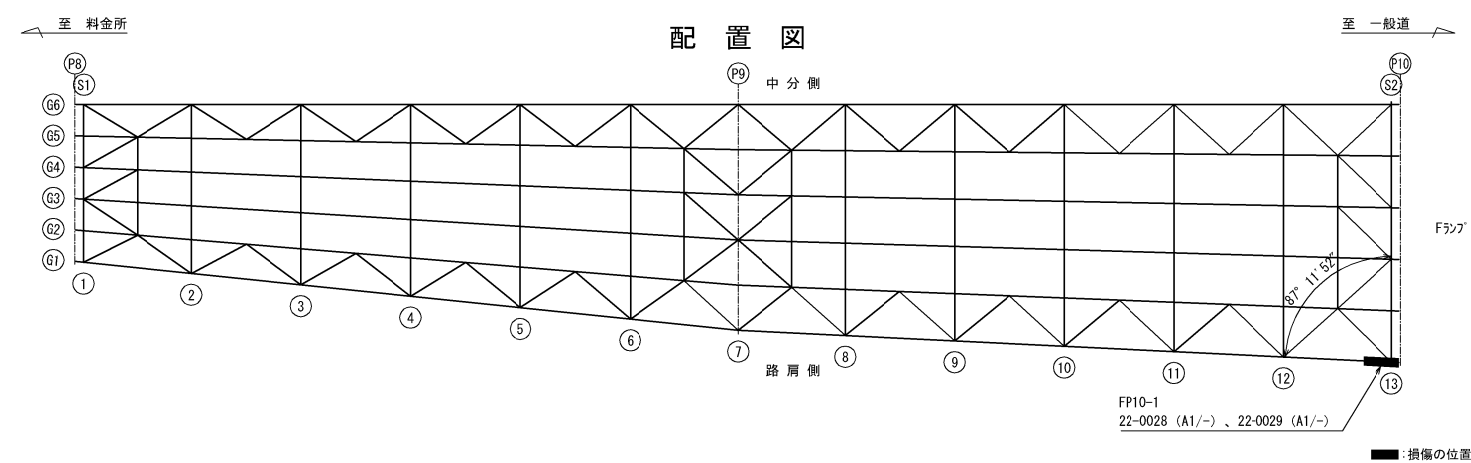
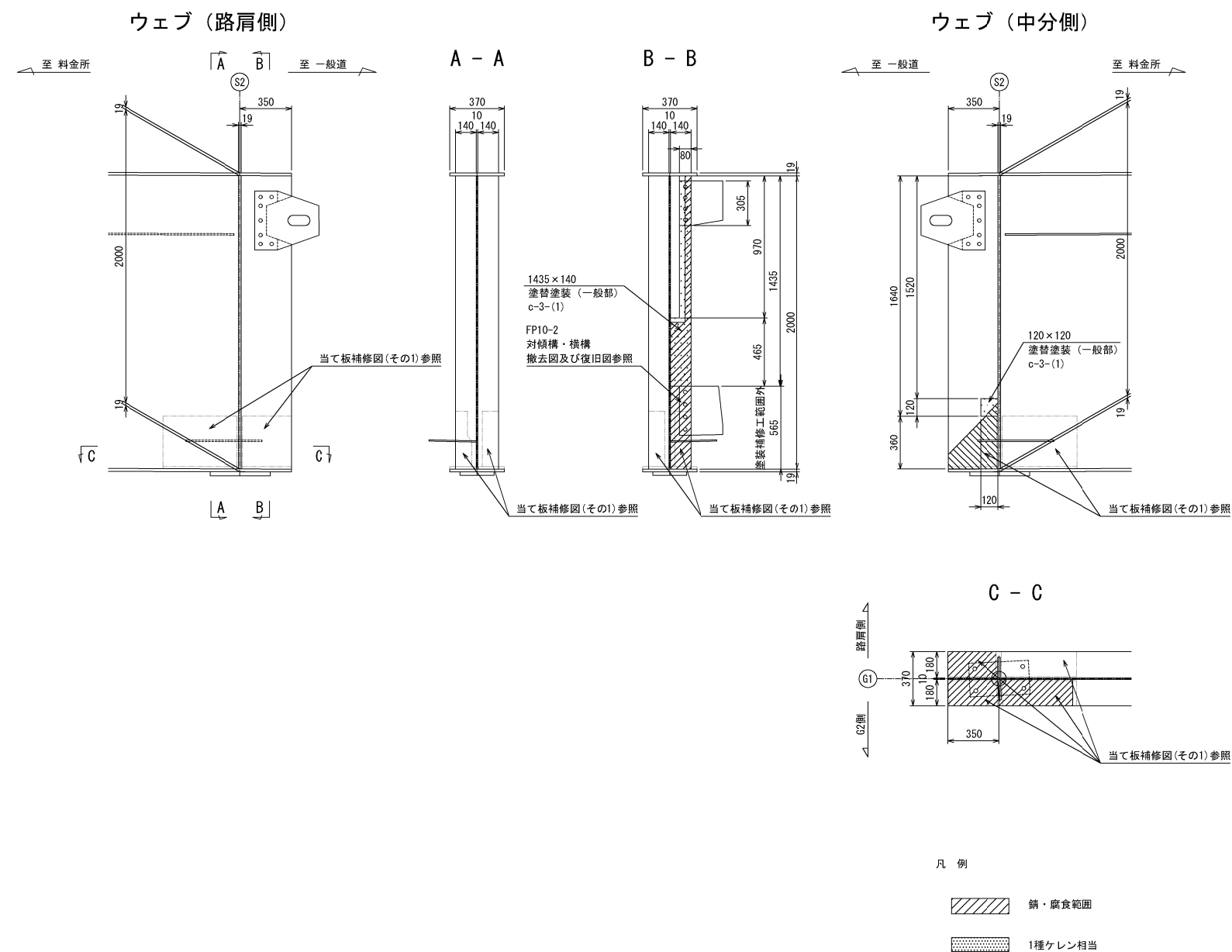
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
- ⊕印は、トルシア形高力ボルト M22 (S10T) を示す。
- 特記なき高力ボルトの剛孔径は既設 24.5φ、当て板材は拡大孔の26.5φとする。
- 実際の製作・施工方法は、本図面を基に現場実測結果と照合した上で決定すること。
- 母材側の腐食減肉範囲の素地調整程度は、1種 (ISO Sa 2-1/2) の除錆率 (95%以上) を目指し、健全部においては2種 (ISO St 3) とする。また、算術平均粗さRaは、5μm以上確保するものとする。
- 塗装仕様及び範囲等については、塗り区分図参照のこと。

| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|------------------------------------|-----|------|
| 図面の種類 | 入間高架橋Fランプ 当て板補修図 (FP10-1) (その2) | | |
| | 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋ランプ 塗装補修図 (FP10-1) S=1:40

〈P8-P10〉

S1-S2間 G1桁 損傷番号FP10-1

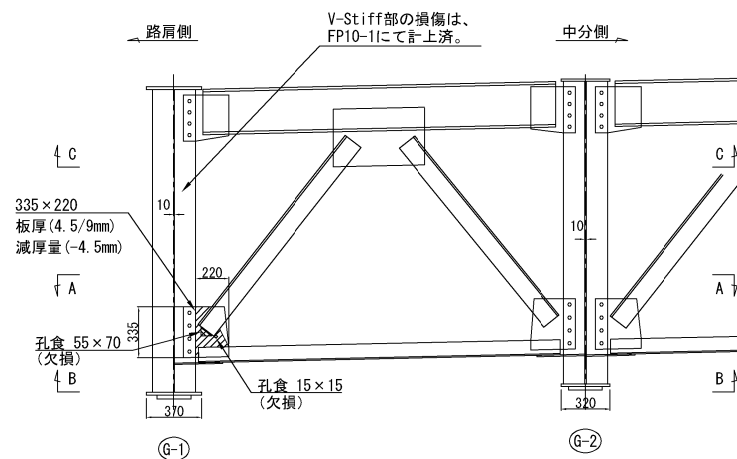


注記

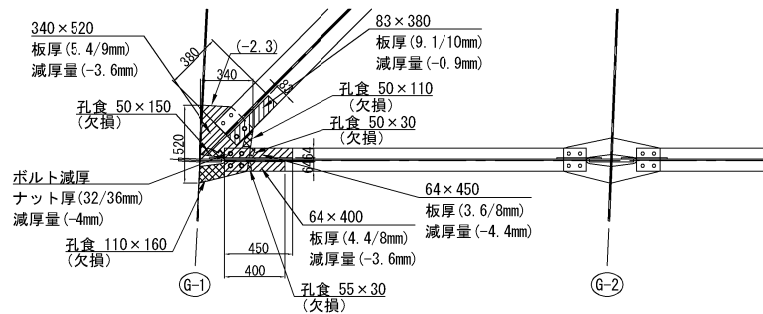
1. 実際の施工寸法は、本図面を基に現場実測結果と照合した上で決定すること。
2. 塗装仕様及び範囲等については、塗り区分図参照のこと。

| | | | | |
|---------------------|------------------------------|------|------|--|
| 閑路自動車道 大久保架橋補修工事 | | | | |
| 図面の種類 | 上開架橋フラップ 塗装補修図 (FP10-1) | | | |
| 縮 尺 | 1 : 40 | 図面番号 | | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 所 沢 管 理 事 務 所 | | 閑東支社 | |

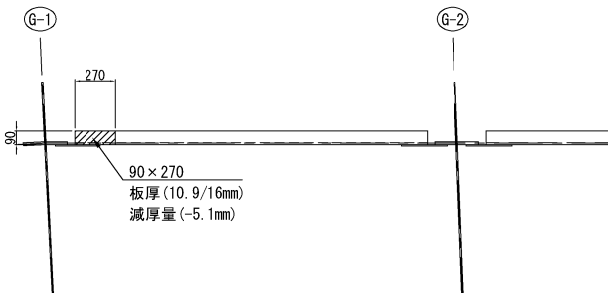
入間高架橋 損傷位置図 (FP10-2) S=1:50
(ランプ) G1-G2間端対傾構 P10 (P9側)



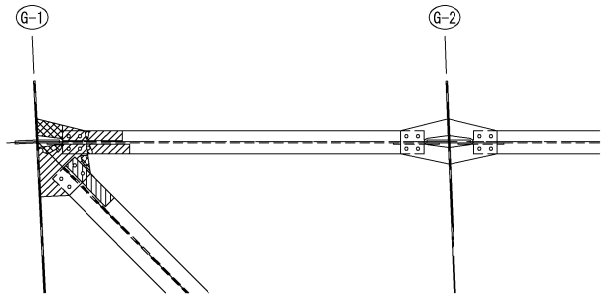
A-A断面



C-C断面

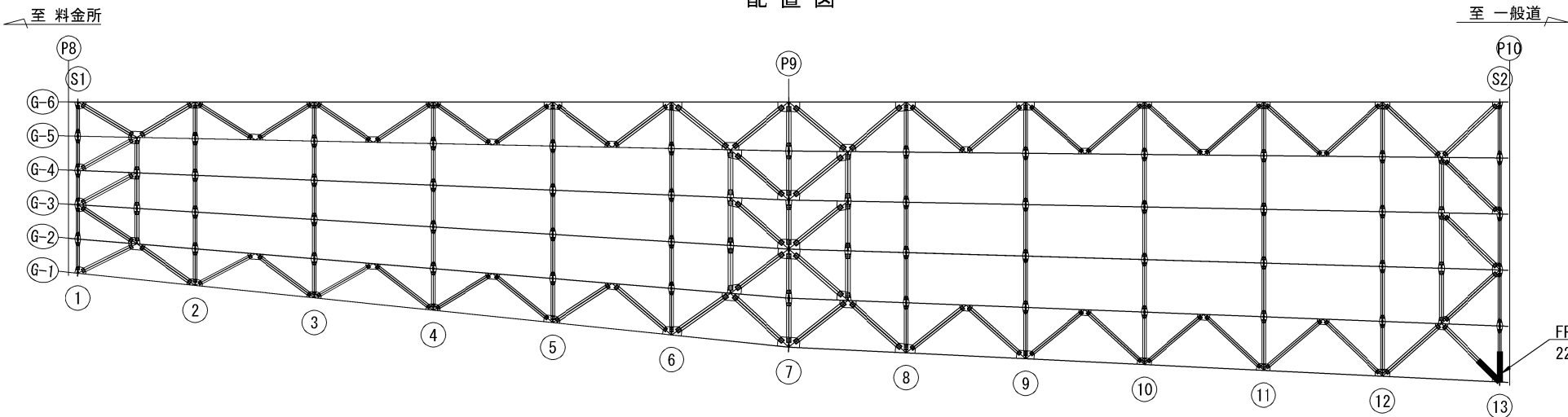


B-B断面



斜線 : 損傷範囲 (減厚)
点線 : 損傷範囲 (欠損)

配置図



FP10-2
22-0030 (A1/-)

| 鋼部材補修工 FP10-2 | | (202.3kg当り) | | | |
|----------------|----------------|---------------------------|----|-------|------------------|
| 項目 | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 | |
| 対傾構取替 (Guss含む) | 製作、購入重量 | PL, L, CT, TCB | kg | 176.1 | |
| | 高力ボルト | TCB S10T M22*55, 60, 65 | 本 | 40 | |
| | 現場孔明 | 既設上弦対傾構 t=12mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 10 | |
| | シーリング | Guss PL t=9mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 8 | 上弦対傾構Guss |
| 横構Guss PL取替 | 製作、購入重量 | シリコン系 クラス25 低モジュラス | L | 0.1 | JIS A 5758 |
| | 高力ボルト | PL, TCB | kg | 26.2 | |
| | 現場孔明 | TCB S10T M22*100, 55 | 本 | 20 | 当て板部、横構 |
| | シーリング | PL t=10mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 12 | 既設Web |
| 鋼部材撤去 | 現場孔明 | Guss PL t=9mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 8 | |
| | 対傾構Guss PL | シリコン系 クラス25 低モジュラス | L | 0.1 | JIS A 5758 |
| | 対傾構 (Guss含む) | ガウジング (すみ肉t=6mm) | m | 1.5 | グラインダー仕上げ |
| | 対傾構 (高力ボルト) | 撤去材 Guss, L, TCB | kg | 107.9 | |
| | 横構Guss PL | 撤去材 TCB S10T M22*65 | 本 | 8 | |
| | 横構 (高力ボルト) | 撤去材 Guss切断 (t=9mm) | m | 0.4 | グラインダー仕上げ |
| 補修塗装 | ガウジング熱影響部塗装 | 撤去材 PL 340*9*520, CT, TCB | kg | 56.5 | 接縁CT対傾構含む |
| | 既設部材 | 撤去材 TCB S10T M22*55 | 本 | 16 | |
| 塗膜除去 | 素地調整程度1種相当 | F11 | m2 | 0.11 | 幅10cm |
| | 素地調整程度2種 | | m2 | 0.01 | Guss接合V-stiff損傷部 |
| 塗装 (新設部材) | C5 Guss, L, CT | | m2 | 0.18 | G2側既設Guss PL含む |
| | F3 Guss, L, CT | | m2 | 2.95 | 最終下塗り1層増し塗り |
| | J Guss, L, CT | | m2 | 1.03 | 最終下塗り1層増し塗り |
| | F11 TCB, HTB | | m2 | 0.66 | 高力ボルト接合部 (接触面) |

| 塗替塗装 (極小部) 塗替塗装 (一般部) c-3-(1)w | | (0.08m2当り) | | | |
|--------------------------------|----------------|------------|------|------------------|--|
| 項目 | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 | |
| 塗替塗装 | C-3 素地調整程度1種相当 | m2 | 0.11 | 幅10cm | |
| | 境界部 素地調整程度4種 | m2 | 0.01 | Guss接合V-stiff損傷部 | |

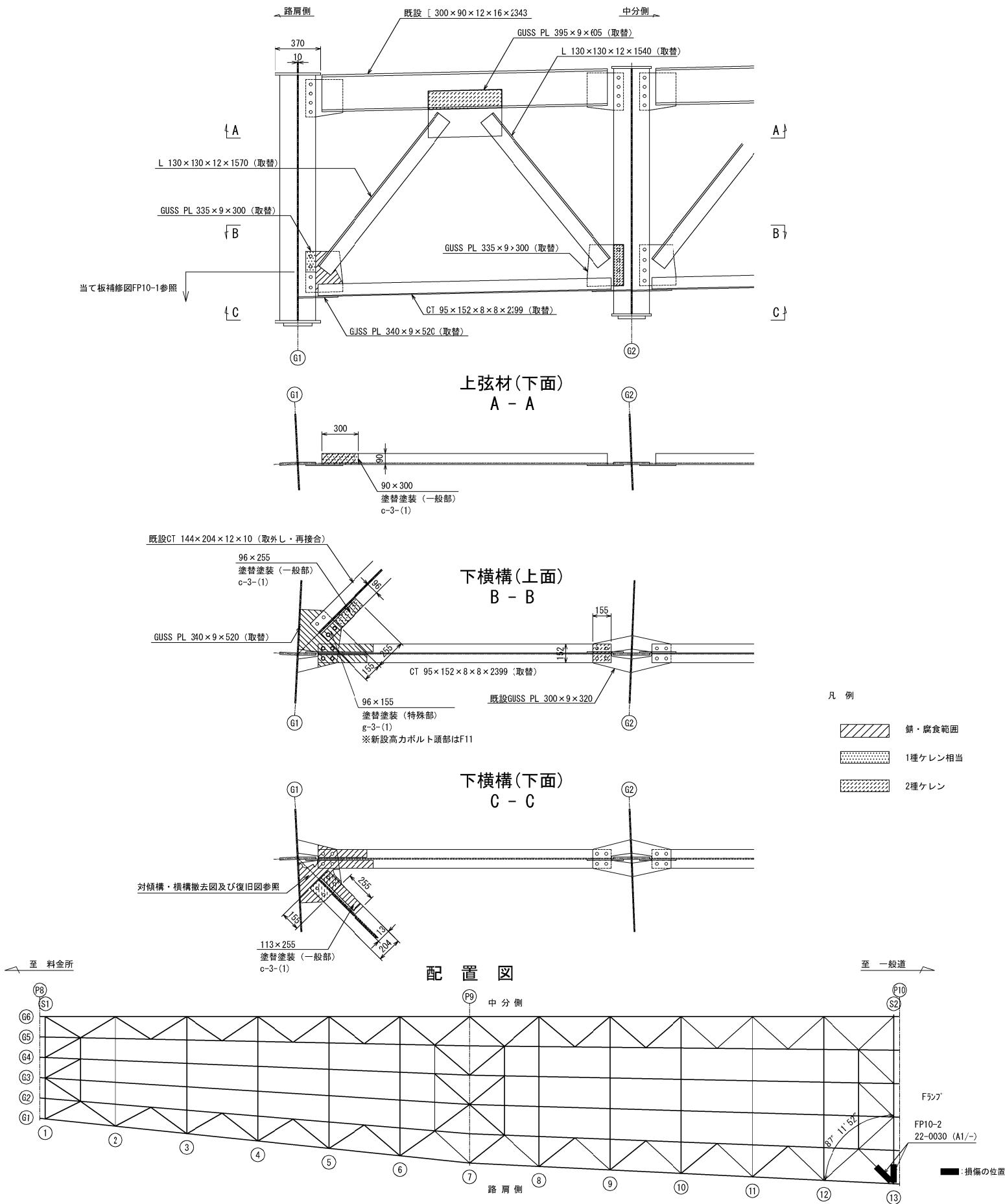
| 塗替塗装 (極小部) 塗替塗装 (特殊部) g-3-(1)w | | (0.02m2当り) | | | |
|--------------------------------|----------------|------------|------|-------------|--|
| 項目 | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 | |
| 塗替塗装 | g-3 素地調整程度1種相当 | m2 | 0.02 | 最終下塗り1層増し塗り | |
| | 再接合下横構 (特殊部) | m2 | 0.04 | 既存塗膜との境界部 | |

| 塗替塗装 曲面加工 (R面取り) | | | | | |
|------------------|-------------|----|-----|----|--|
| 項目 | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 | |
| 塗替塗装 | 曲面加工 (R面取り) | m | 1.1 | | |

| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|--|------|------|
| 図面の種類 | 入間高架橋 損傷位置図 (FP10-2) (ランプ) G1-G2間端対傾構 F10 (P9側) | | |
| | 縮尺 | 1:50 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

入間高架橋Fランプ 塗装補修図 (FP10-2) S=1:40
〈P8-P10〉

S2上 G1-G2間 損傷番号FP10-2

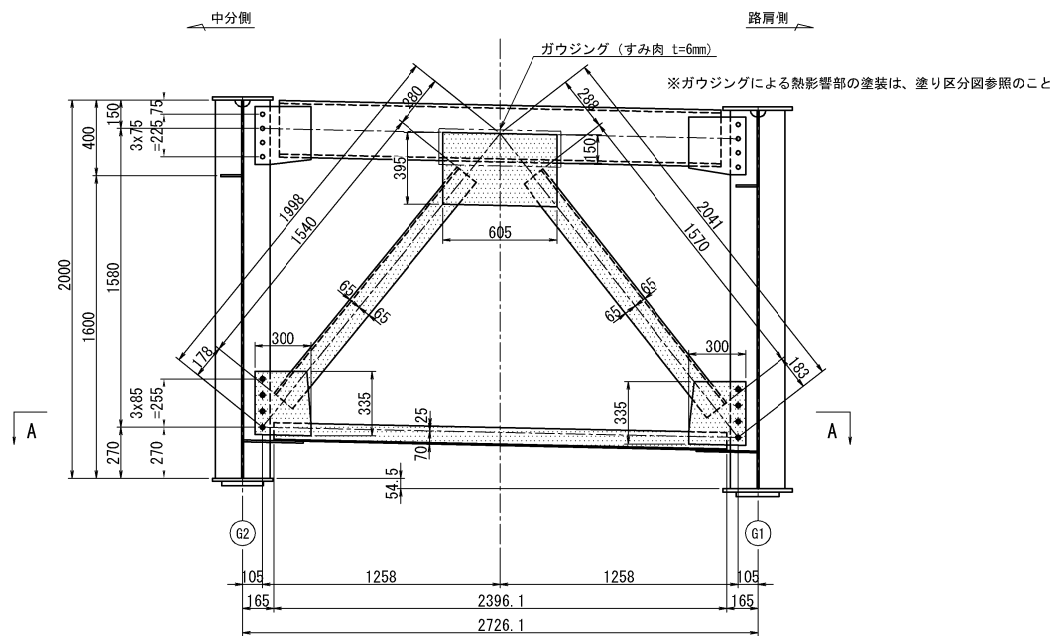


注記
1. 実際の施工寸法は、本図面を基に現場実測結果と照合した上で決定すること。
2. 塗装仕様及び範囲等については、塗り区分図参照のこと。

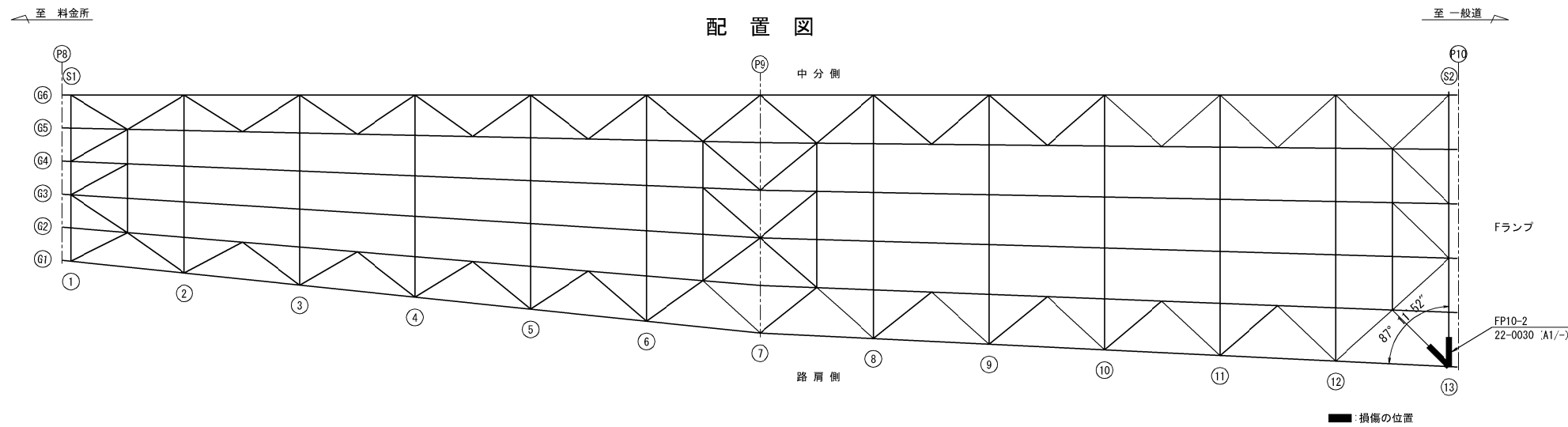
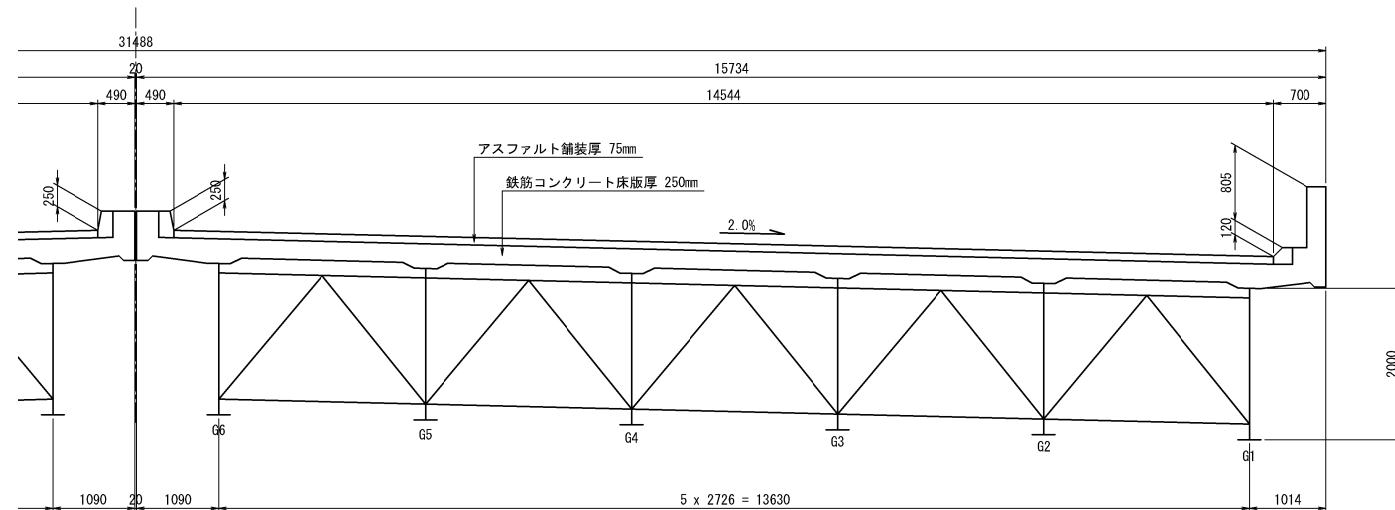
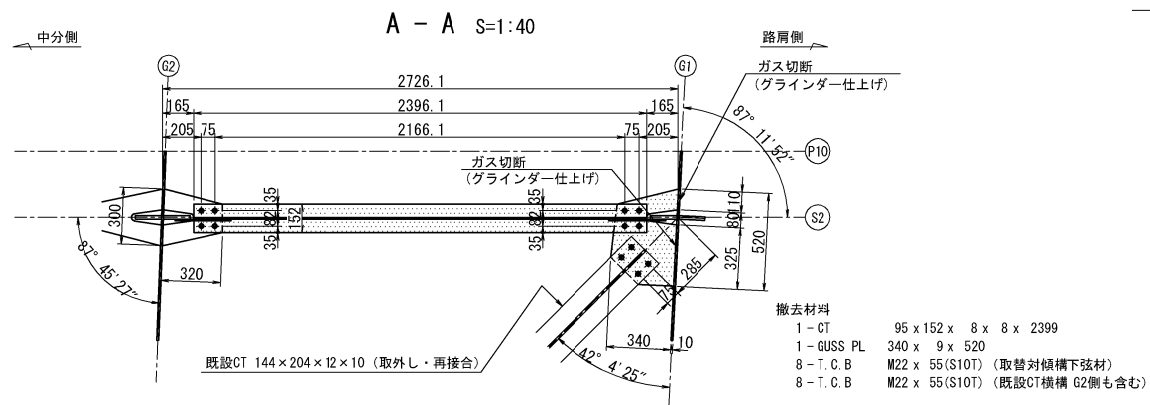
| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 入間高架橋Fランプ 塗装補修図 (FP10-2) | | |
| 縮尺 | 1:40 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

入間高架橋ランプ 対傾構・横構撤去図 (FP10-2)
P9-P10間 S2上 損傷番号 FP10-2



P9-P10間 S2上 損傷番号 FP10-2



| | | | |
|-------------|-------------|----------|------|
| 撤去材料 | | | |
| 1 - L | 130 x 130 x | 12 x | 1570 |
| 1 - L | 130 x 130 x | 12 x | 1540 |
| 1 - GUSS PL | 395 x | 9 x | 605 |
| 2 - GUSS PL | 335 x | 9 x | 300 |
| 8 - T. C. B | M22 x | 65(S10T) | |



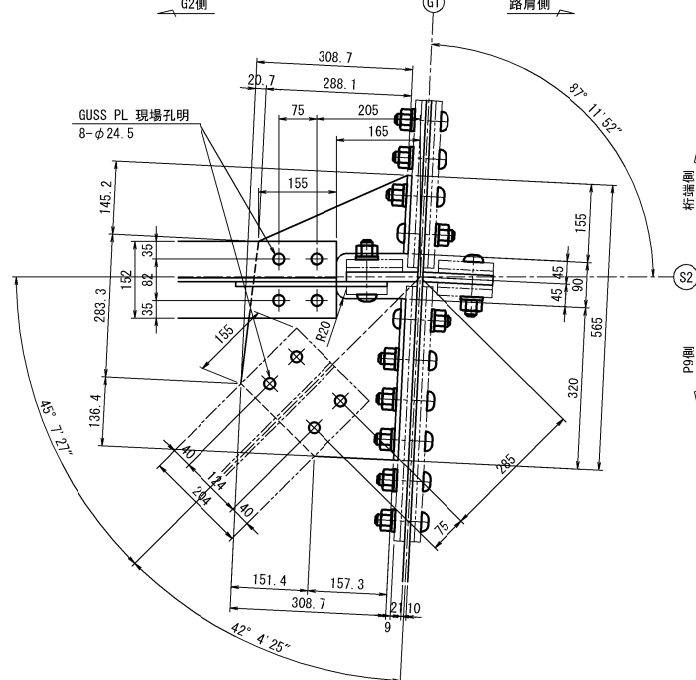
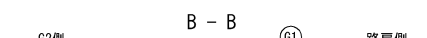
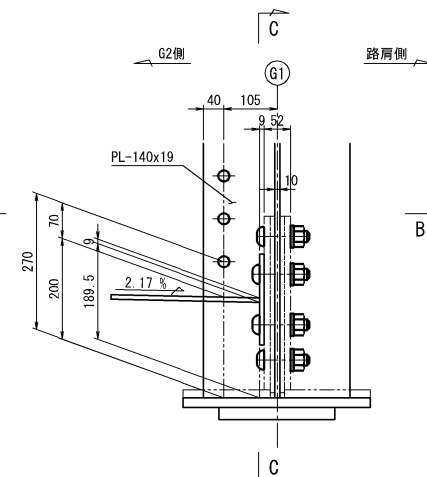
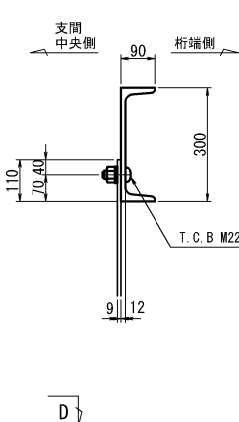
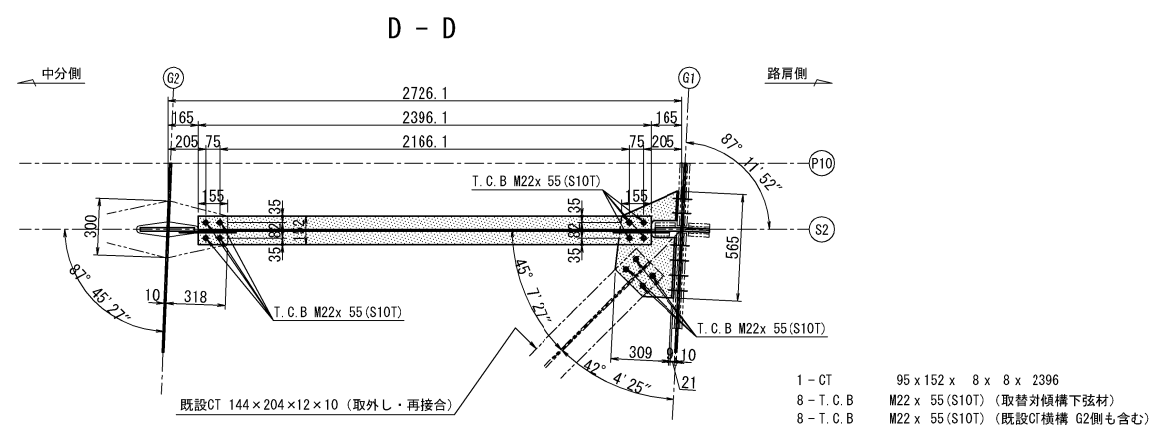
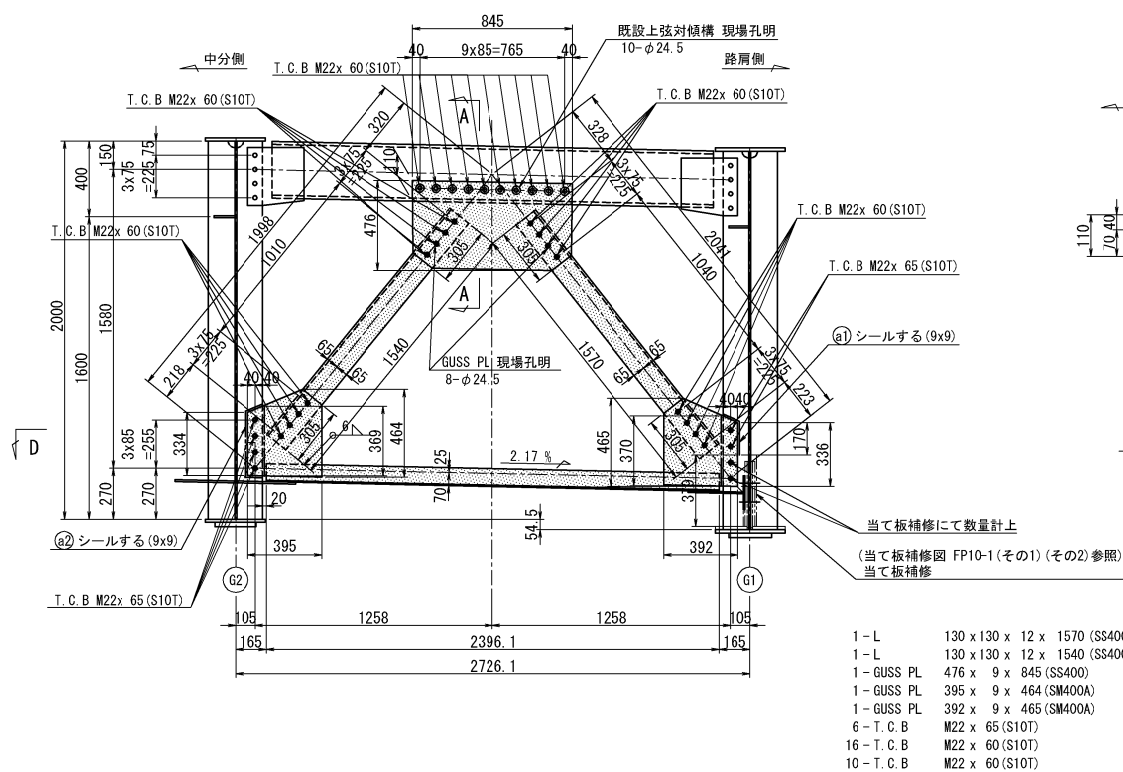
注記

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. 印は、撤去部材を示す。
3. 印は、撤去トルシア形高力ボルトM22 (S10F) を示す。
4. 実際の施工方法は、本図面を基に現場実測結果と照合した上で決定すること。

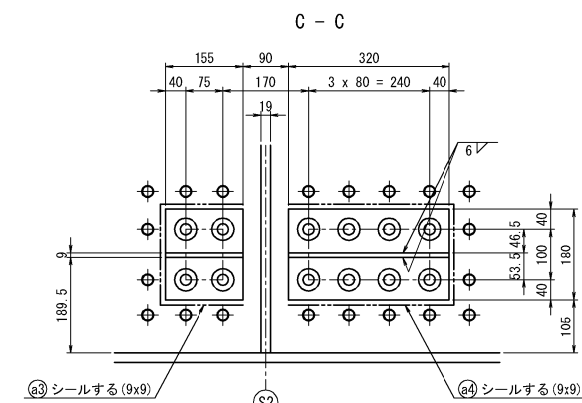
| 開通自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|--------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 入間高架橋Fランプ 対傾構・橋構撤去図（FP10-2） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

入間高架橋ランプ 対傾構・横構復旧図 (FP10-2) S=1:40

P9-P10間 S2上 損傷番号 FP10-2

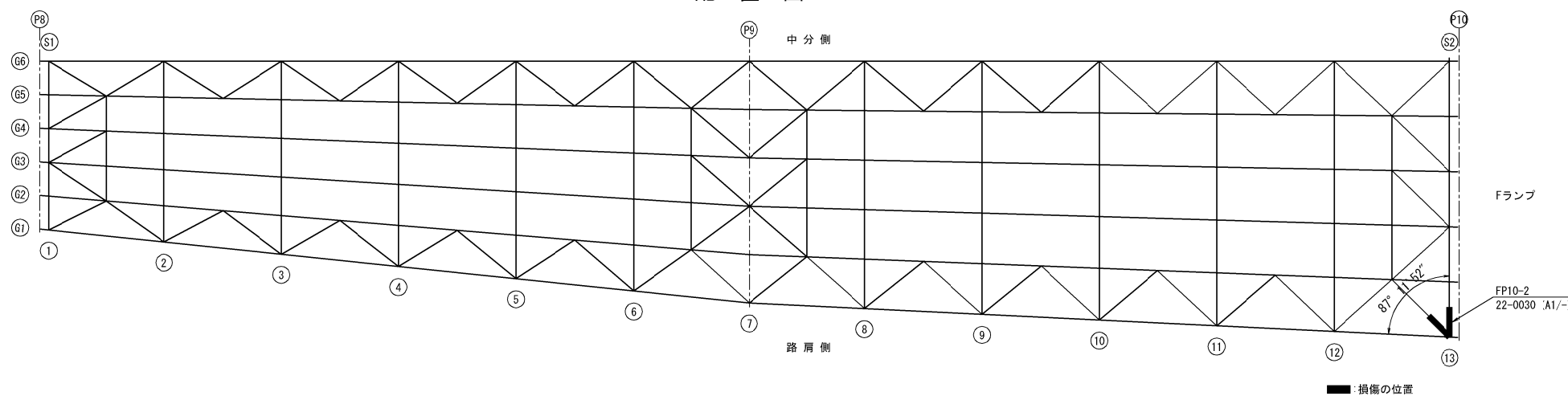
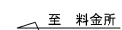


新設横構ガセット S=1:15



| | | | |
|--------------|-----------|-----|--------------|
| 1 - GUSS PL | 309 x | 9 x | 565 (SM400A) |
| 1 - BASE PL | 180 x | 9 x | 320 (SM400A) |
| 1 - BASE PL | 180 x | 9 x | 155 (SM400A) |
| 12 - T. C. B | M22 x 100 | | (S10T) |

| 材 量 表 | | | | (單位：kg) | |
|---------|--------|--------------|------|---------|-------|
| 材種 | 材 質 | 形 狀 | 構構復旧 | 対傾構復旧 | 総計 |
| PL | SM400A | | 15.0 | 22.5 | 37.5 |
| | SS400 | | 9 | 26.7 | 26.7 |
| PL 集計 | | | 15.0 | 49.2 | 64.2 |
| L | SS400 | 130* 130* 12 | | 72.7 | 72.7 |
| CT | SS400 | 95*152*8*8 | | 34.6 | 34.6 |
| 加工質量 集計 | | | 15.0 | 156.5 | 171.5 |
| TCB | SIOT | M 22 | 11.2 | 19.6 | 30.8 |
| 部品質量 集計 | | | 11.2 | 19.6 | 30.8 |
| 総計 | | | 26.2 | 176.1 | 202.3 |

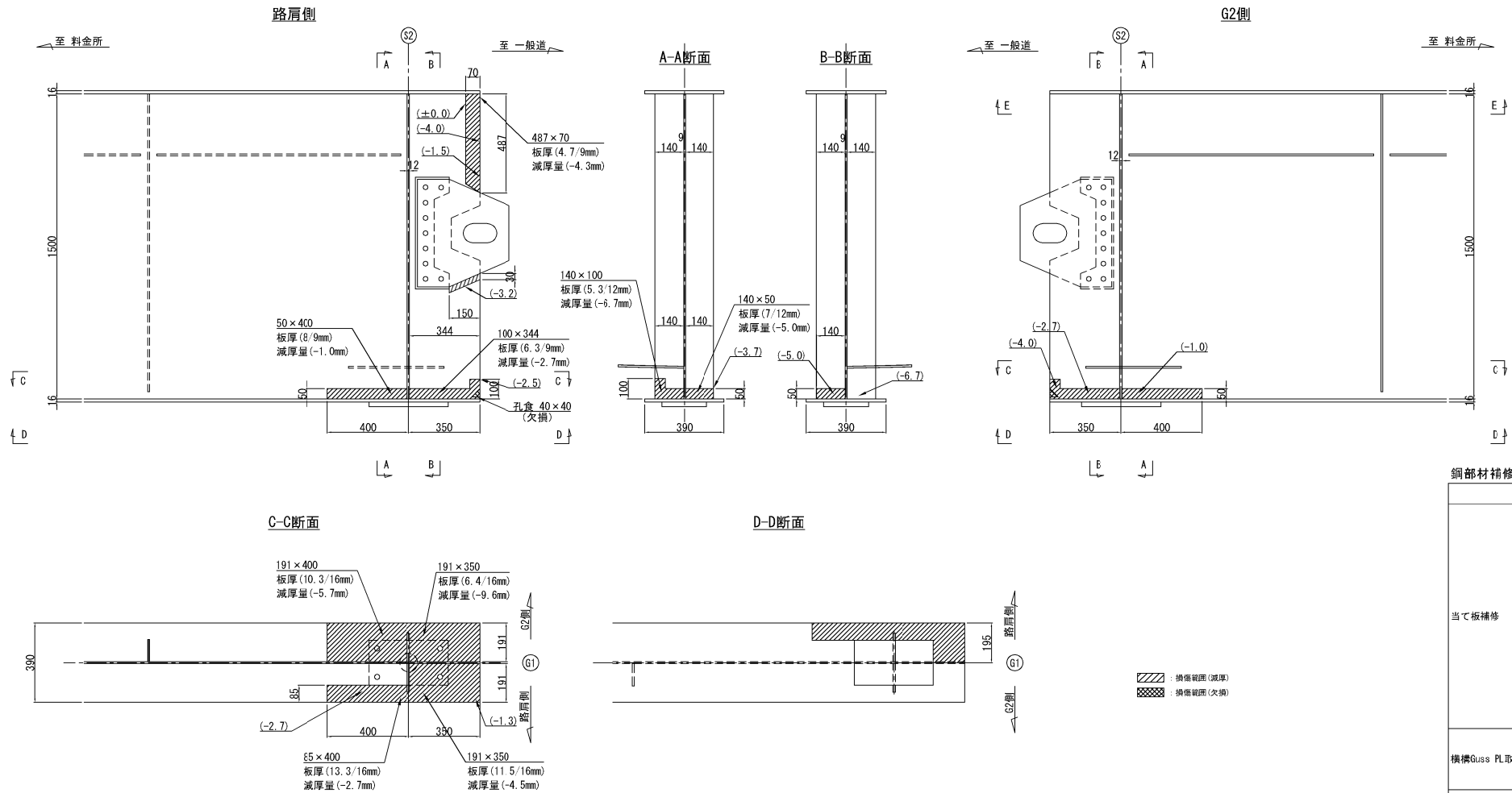


注記

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. ㊦印は、トルシヤ形高力ボルトM22(S10T)を示す。
3. ㊦印は、階設部材の孔明けとトルシヤ形高力ボルトM22(S10T)を示す。
4. 特記なき高力ボルトの剛孔径は階設部材 24.5φ
新設部材は拡大孔の26.5φとする。
5. 当て板補修については、「当て板補修用 FP10-1 (その2) 図面を参照のこと。
6. 実際の製作・施工寸法は、断面を基に現場実測結果と照合した上で決定すること。
7. 塗装仕様及び範囲等については、塗区分分図面を参照のこと。

| | | | |
|---------------------|--------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋ランプ 対傾横・横構復旧図 (FP10-2) | | |
| 縮 尺 | 1:40 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

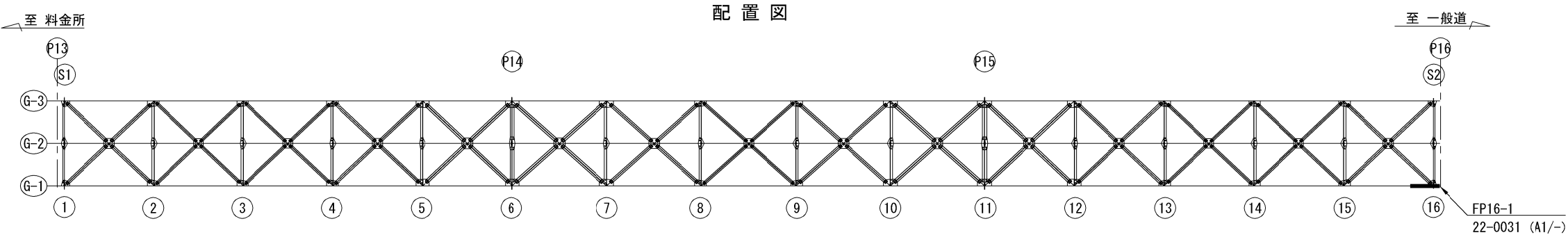
入間高架橋 損傷位置図 (FP16-1) S=1:30
(Fランプ) G1主桁 P16 (P15側)



| 鋼部材補修工 FP16-1 (188.8kg当り) | | | | |
|---------------------------|----------|--------------------------|----------------|-------|
| 項目 | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 |
| 当て板補修 | 製作、購入重量 | PL, TCB, HTB, BOLT | kg | 169.2 |
| | 高力ボルト | TCB S10T M22 | 本 | 52 |
| | タップボルト | HTE F10T M22 | 本 | 10 |
| | タップボルト | BOLT WASH M22*55 | 本 | 4 |
| | セットボルト | BOLT M24*80 | 本 | 4 |
| | 現場孔明 | PL t=9mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 27 |
| | | PL t=16mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 28 |
| | | PL t=12mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 5 |
| | タップボルト | 深さ45mm、Φ=19.5mm | 箇所 | 4 |
| | 不陸修正 | エポキシ樹脂接着剤 | L | 1.6 |
| 横構Guss PL取替 | 製作、購入重量 | PL, TCB | kg | 19.6 |
| | 高力ボルト | TCB S10T M22*55 | 本 | 12 |
| | 現場孔明 | Guss PL t=9mm、Φ=24.5mm | 箇所 | 6 |
| 鋼部材撤去 | Web PL | ガス切断 (t=9mm) | m | 0.1 |
| | 撤去材 | PL 40*9*50 | kg | 0.1 |
| | Guss PL | ガス切断 (t=9mm) | m | 0.4 |
| | 撤去材 | PL 325*9*470, TCB | kg | 16.5 |
| 塗膜除去 | 当て板部 | 撤去材 M24*70 | kg | 1.4 |
| | 既設部材 | 当て板補修図(その1)注記参照 | m ² | 0.94 |
| 塗装(新設部材) | 素地調整程度2種 | C5 Guss PL | m ² | 0.04 |
| | | F3 PL, Guss PL, Fill PL | m ² | 0.13 |
| | | J PL, Guss PL, Fill PL | m ² | 1.07 |
| | | F11 PL, Guss PL, Fill PL | m ² | 2.44 |
| | 境界部 | TCB, HTB, BOLT | m ² | 0.43 |
| | 境界部 | 素地調整程度4種 | m ² | 0.26 |
| | 境界部 | 素地調整程度4種 | m ² | 0.26 |

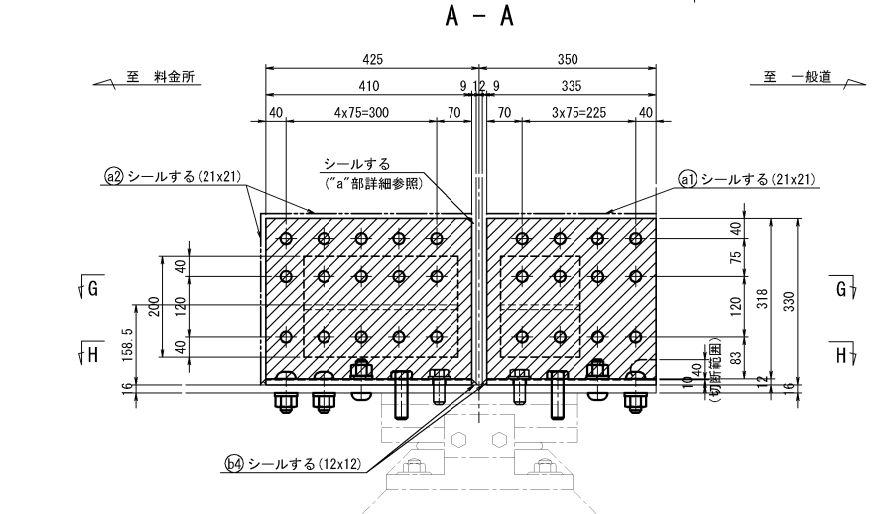
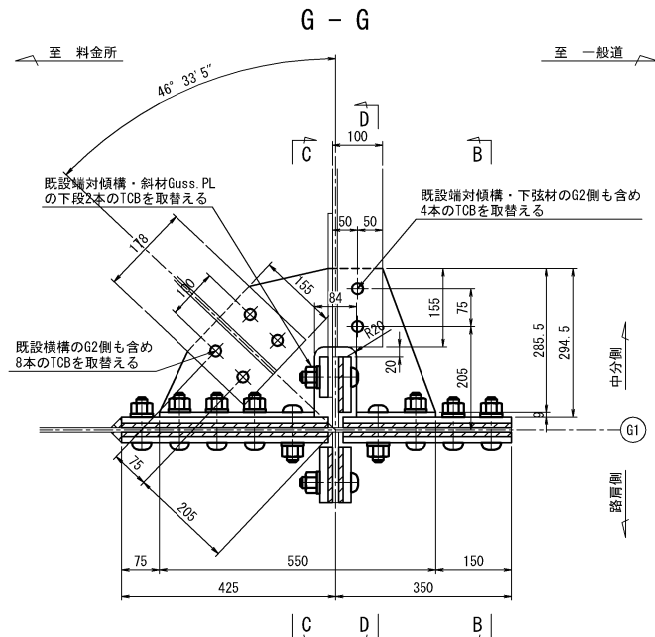
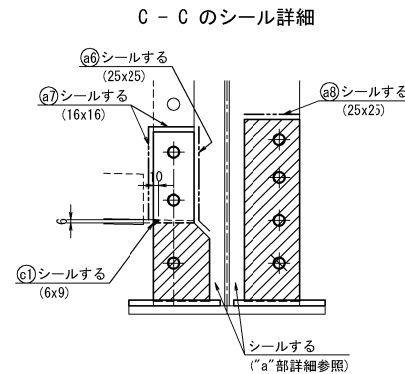
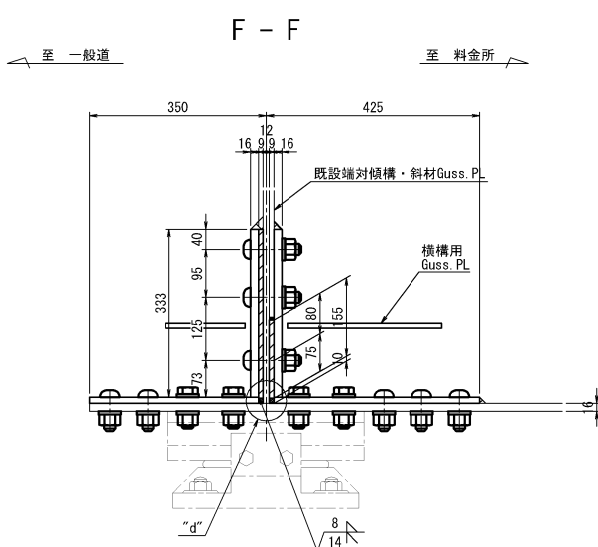
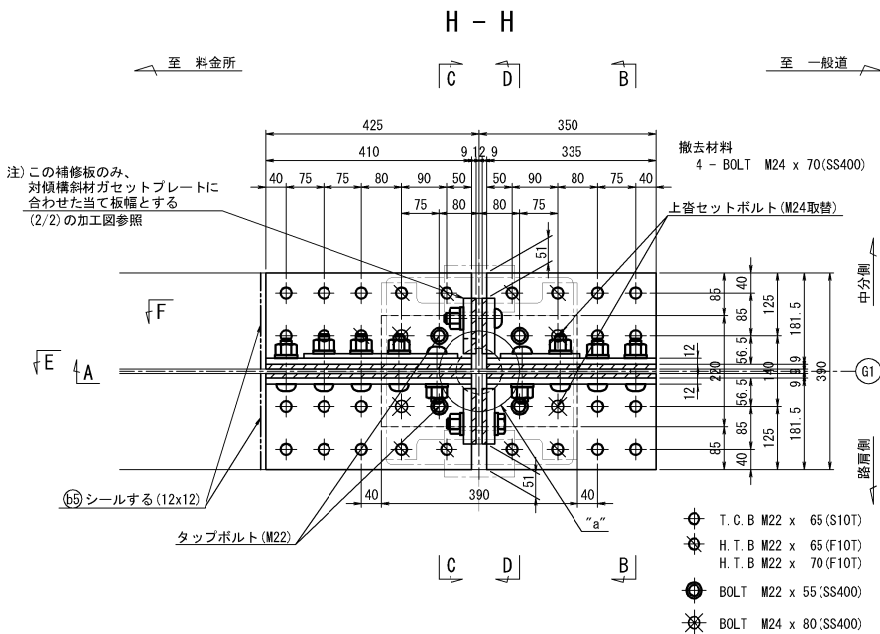
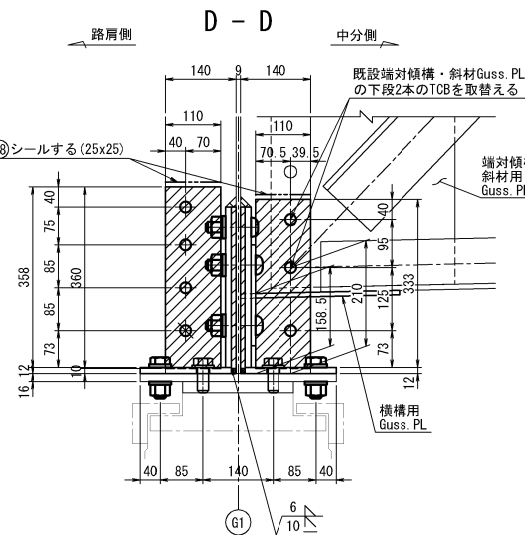
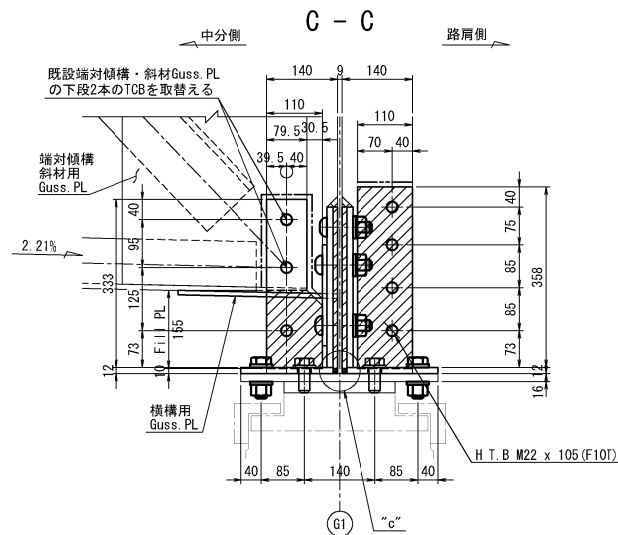
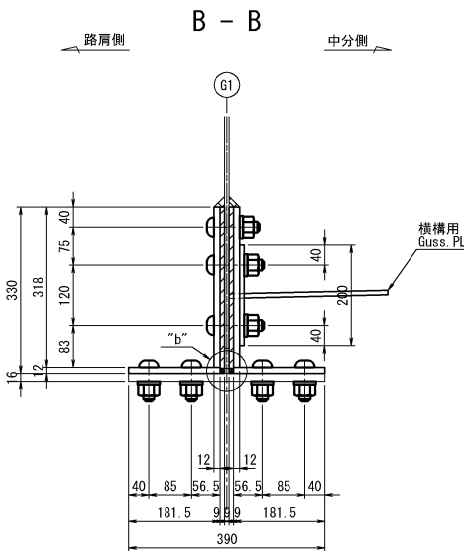
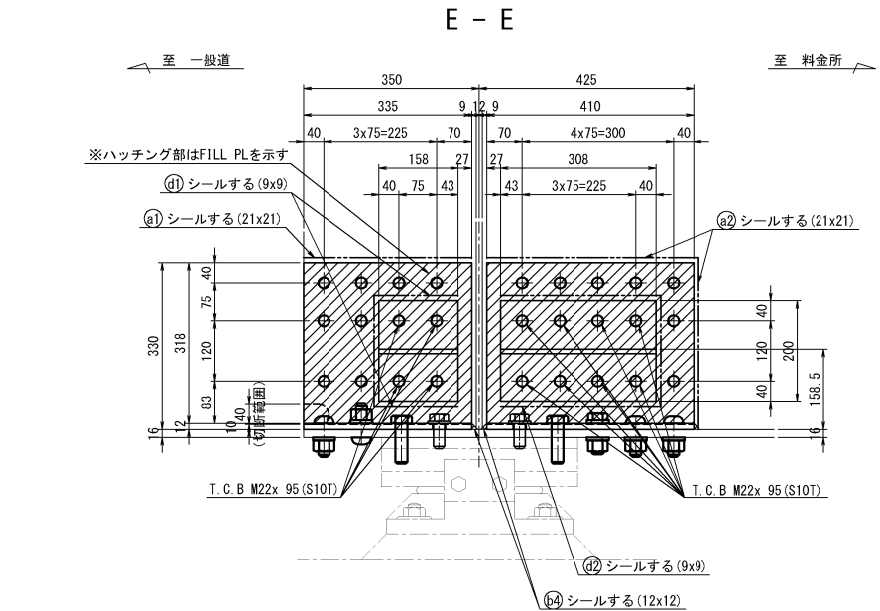
| 塗替塗装 (極小部) 塗替塗装 (一般部) c-3-(1)w (0.06m2当り) | | | | |
|---|----------------|----------------|------|-------------|
| 項目 | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 |
| 塗替塗装 | C-3 素地調整程度1種相当 | m ² | 0.06 | 最終下塗り1層増し塗り |
| | 境界部 素地調整程度4種 | m ² | 0.06 | 既存塗膜との境界部 |

| 塗替塗装 曲面加工 (R面取り) | | | | |
|------------------|-------------|----|-----|----|
| 項目 | 細目 | 単位 | 数量 | 備考 |
| 塗替塗装 | 曲面加工 (R面取り) | m | 0.5 | |



| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|------------------|---|------|--|
| 図面の種類 | 入間高架橋 損傷位置図 (FP16-1) (Fランプ) G1主桁 P16 (P15側) | | |
| 縮尺 | 1:30 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

入間高架橋Fランプ 当て板補修図 (FP16-1) (その1) S=1:15
P16上 G1桁 損傷番号 FP16-1 (1/2)

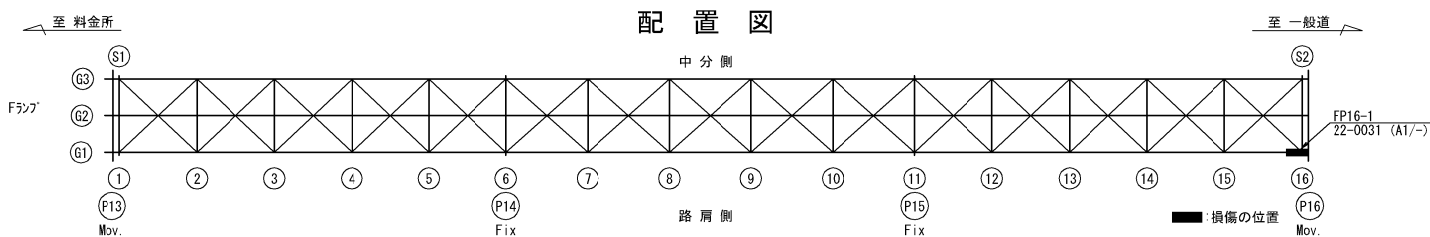


新設材料

| | | |
|-----------|-------------|-----------------------|
| Web 桁端側 | 2 - PL | 335 x 12 x 318 |
| | 2 - FILL PL | 335 x 9 x 320 (SS400) |
| | 8 - T.C.B | M22 x 90 (S10T) |
| | 4 - T.C.B | M22 x 95 (S10T) |
| Web 支間中央側 | 2 - PL | 410 x 12 x 318 |
| | 2 - FILL PL | 410 x 9 x 320 (SS400) |
| | 7 - T.C.B | M22 x 90 (S10T) |
| | 8 - T.C.B | M22 x 95 (S10T) |
| Web | 1 - BASE PL | 200 x 9 x 158 |
| | 1 - BASE PL | 200 x 9 x 308 |
| | 1 - GUSS PL | 286 x 9 x 550 |
| | 12 - T.C.B | M22 x 55 (S10T) |

| | | |
|--------|-------------|---|
| Fig | 2 - PL | 182 x 12 x 335 |
| | 2 - PL | 182 x 12 x 410 |
| | 19 - T.C.B | M22 x 65 (S10T) |
| | 4 - H.T.B | M22 x 65 (F10T) (寄サイドブロック上取合部のみ) |
| | 5 - H.T.B | M22 x 70 (F10T) |
| | 4 - BOLT | M22 x 55 (SS400) (1-平座金付き、全ネジ、タップ深さ45; 詳細図参照) |
| | 4 - BOLT | M24 x 80 (SS400) (ネジ切りS=54mm) |
| Vstiff | 2 - PL | 110 x 16 x 358 |
| | 2 - FILL PL | 110 x 9 x 360 (SS400) |
| | 1 - PL | 110 x 16 x 333 |
| | 1 - FILL PL | 110 x 9 x 335 (SS400) |
| | 1 - PL | 110 x 16 x 333 (その2) 加工図参照 |
| | 1 - FILL PL | 110 x 9 x 155 (SS400) (その2) 加工図参照 |
| | 6 - T.C.B | M22 x 100 (S10T) |
| | 1 - H.T.B | M22 x 105 (F10T) (路肩側最下段部) |

- 注記
- 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
 - Φ印は、トルシア形高力ボルト M22 (S10T) を示す。
※印は、高力ボルト H.T.B M22 (F10T) 締締めを示す。
Ⓢ印は、普通ボルト M22 (SS400) を示す。
※印は、普通ボルト M24 (SS400) を示す。
 - 高力ボルトの剛孔径は既設 24.5φ、当て板材は拡大孔の26.5φとする。
 - 中分側のウェブ面にも当て板が必要であるため、横構用ガセットプレートを取替えるものとする。
 - 各部詳細、部材加工図、撤去図、仕上げ要領等は (その2) 図面を参照のこと。
 - 実際の製作・施工方法は、本図面を基に現場実測結果と照合した上で決定すること。
 - 母材側の腐食減肉範囲の素地調整程度は、1種 (ISO Sa 2・1/2) の除錆率 (95%以上) を目指し、健全部においては2種 (ISO St 3) とする。また、算術平均粗さRaは、5μm以上確保するものとする。
 - 塗装仕様及び範囲等については、塗り区分図参照のこと。



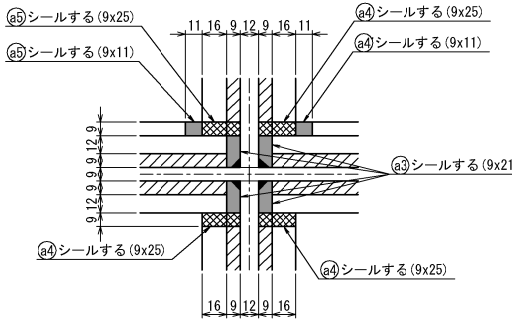
| | | | |
|-----------|---|-----------------------------|------|
| 関連自動車道 | | | |
| 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | | 入間高架橋Fランプ | |
| | | 当て板補修図（FP16-1）（その１） | |
| 縮 | 尺 | 1：15 | 図面番号 |
| 設計会社名 | | 日本工営株式会社 | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | |

入間高架橋ランプ 当て板補修図 (FP16-1) (その2)

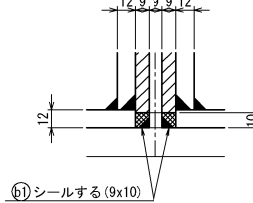
P16上 G1桁 損傷番号 FP16-1 (2/2)

切断仕上げ詳細 S=1:15

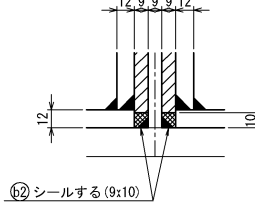
"a"部詳細 S=1:



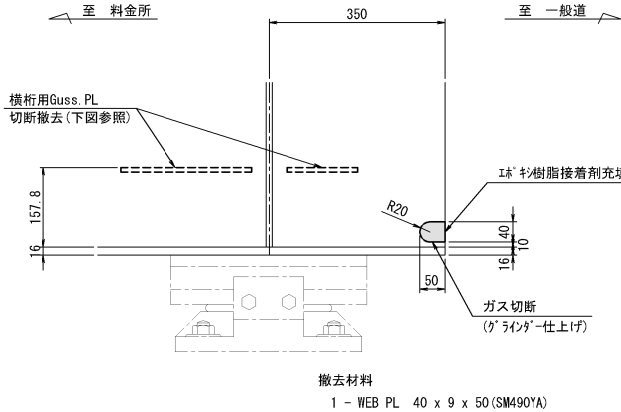
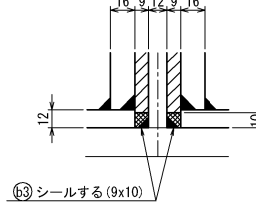
“b”部詳細 S=1:5



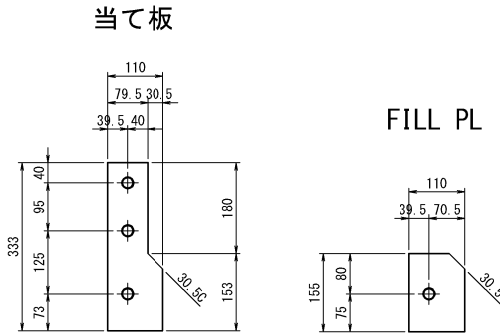
"c"部詳細 S=1:5



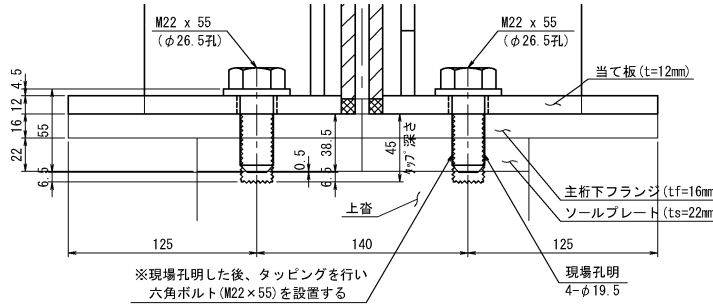
“d”部詳細 S=1:5



垂直補剛材の当て板加工図 S=1:1
(中分側の支間中央側)



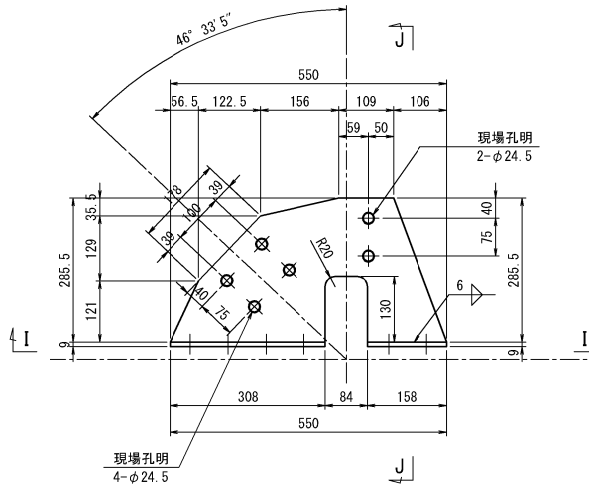
タップ詳細図 S=1:5



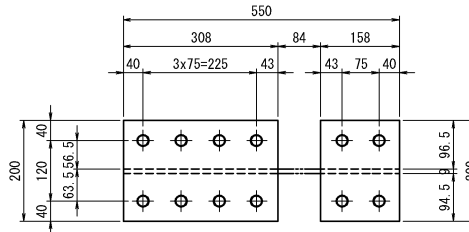
材 量 表

| 材種 | 材 質 | 形 状 | 当て板補修 | 機構復旧 | 総計 |
|---------|-----------|------|-------|------|------|
| PL | SM400A | 16 | 18.3 | | 18. |
| | | 12 | 70.2 | | 70. |
| | | 9 | | 13.9 | 13. |
| | SM400A 集計 | | 88.5 | 13.9 | 102. |
| | SS400 | 9 | 43.0 | | 43. |
| PL 集計 | | | 131.5 | 13.9 | 145. |
| 加工質量 集計 | | | 131.5 | 13.9 | 145. |
| TCB | S10T | M 22 | 29.4 | 5.7 | 35. |
| HTB | F10T | M 22 | 5.7 | | 5. |
| BOLT | SS400 | M 24 | 1.5 | | 1. |
| | | M 22 | 1.0 | | 1. |
| BOLT 集計 | | | 2.5 | | 2. |
| WASH | SS400 | M 22 | 0.1 | | 0. |
| 部品質量 集計 | | | 37.7 | 5.7 | 43. |
| 総計 | | | 169.2 | 19.6 | 188. |

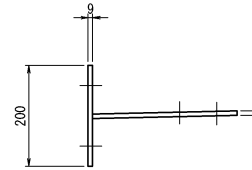
(單位: k



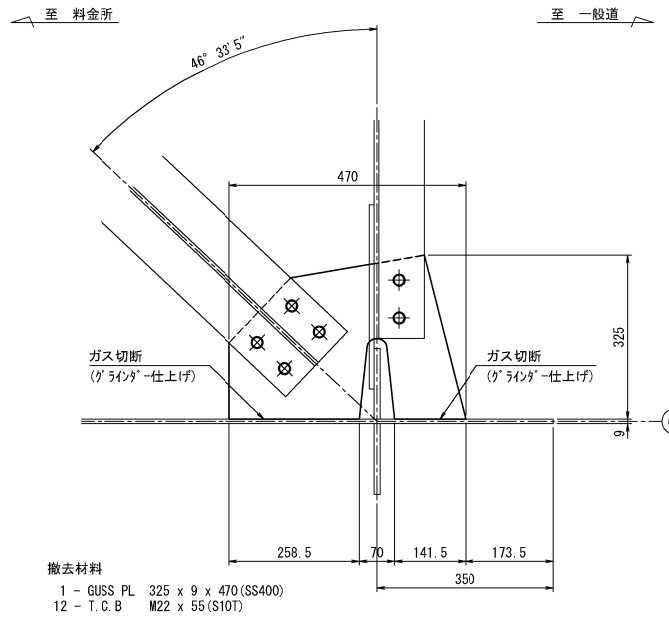
I - I



J - J



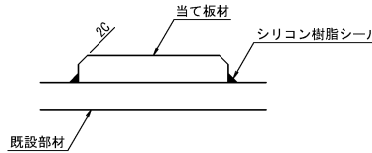
横構用ガセットプレート撤去図 S=1:1



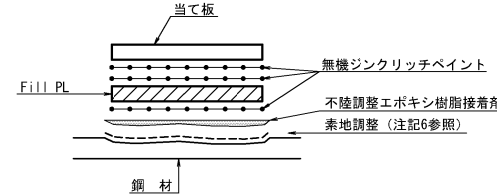
注

1. 特記なき材質は、全てS400Aとする。
2. ϕ は円、トルシヤ形高力ボルト M22 (S10T) を示す。
3. 特記なき高力ボルトの母孔径は既設 24.5φ、当て板材は板大孔の26.5φとする。
4. 既設横構がセッ卜プレート撤去(ガス切断及び「リウダー」仕上げ)時、母材を削り込まないよう1)に注意すること。
(母材側の凹は0.5mm程度以下とすること)
5. 実際の製作・施工方法は、本図面を基に現場実測結果と照合した上で決定すること。
6. 除肉箇所の廣さ肉範内の素地調整程度は、1種(ISO S4 + 1/2)の除肉屑(95%)以上を目とし、健全部においては1種(ISO S3)とする。
7. 基準平均粗ねRaは、5.0μm以上確保するものとする。
8. 塗装仕様及び範囲等については、塗付区図参照のこと。

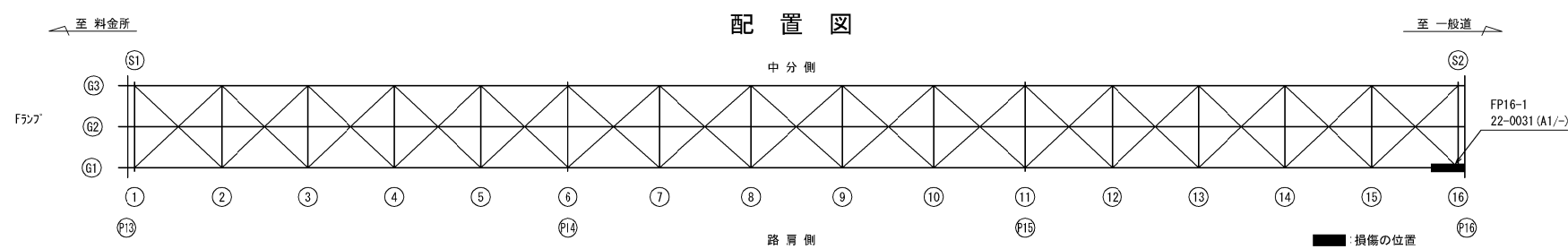
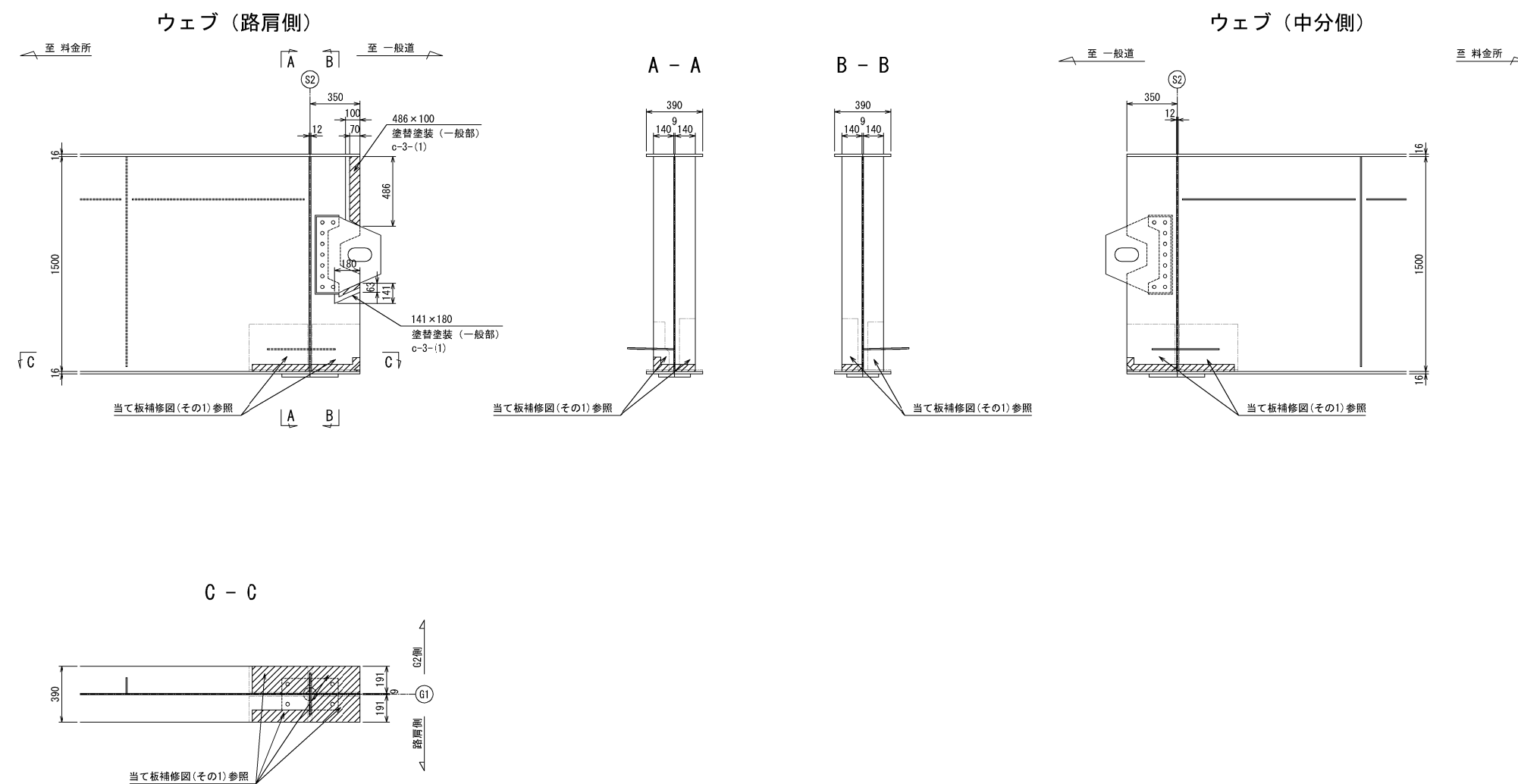
新設部材コバ処理詳細





補修断面区



| | | | |
|-----------------------------|--|------|--|
| <p>関越自動車道 大泉高架橋補修工事</p> | | | |
| 図面の種類 | <p>入間高架橋Fランプ 当て板補修図 (FP16-1) (その２)</p> | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |



凡 例

-  錆・腐食範囲
-  1種ケレン相当

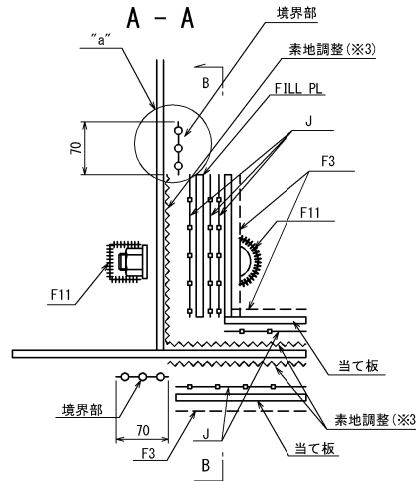
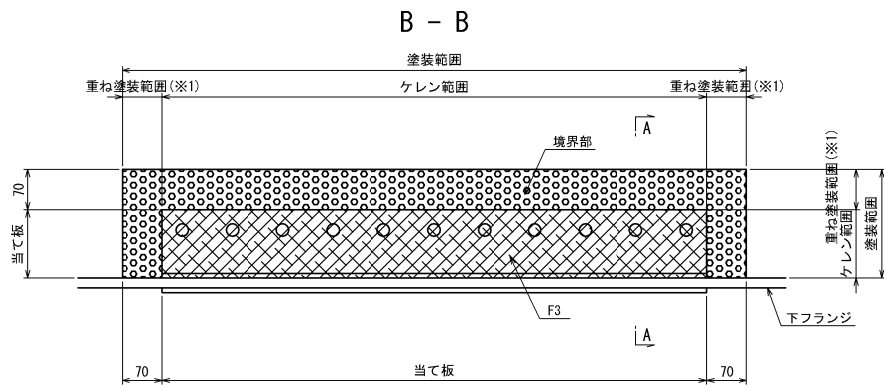
注記

1. 実際の施工寸法は、本図面を基に現場実測結果と照合した上で決定すること。
2. 塗装仕様及び範囲等については、塗り区分図参照のこと。

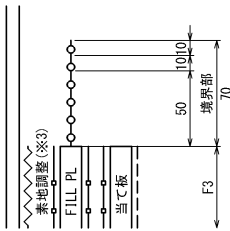
| | | | |
|---------------------|-----------------------------|------|--|
| 関係自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋ランプ 塗装修図 (FP16-1) | | |
| 縮 尺 | 1:40 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

入間高架橋 塗り区分図

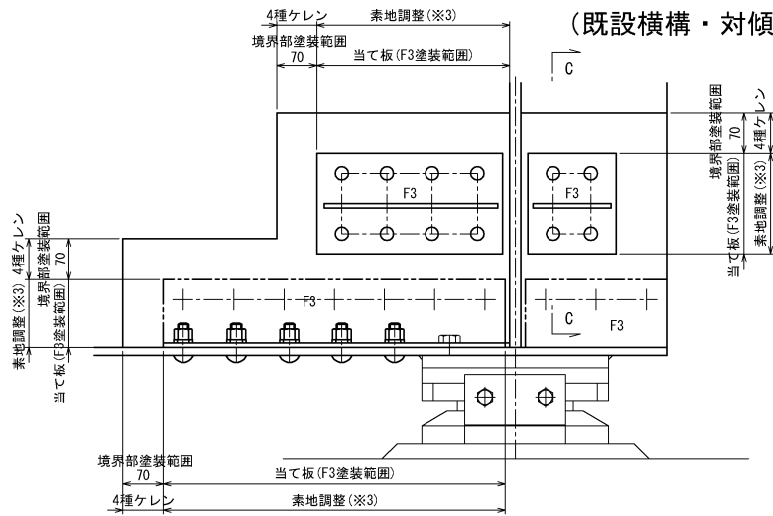
当て板部



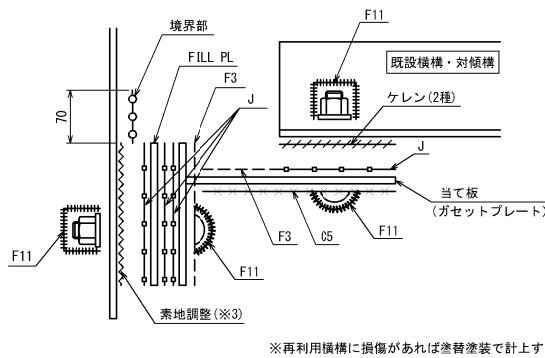
"a"部詳細



横構用ガセットプレートを取替える当て板部
(既設横構・対傾構を利用する場合)

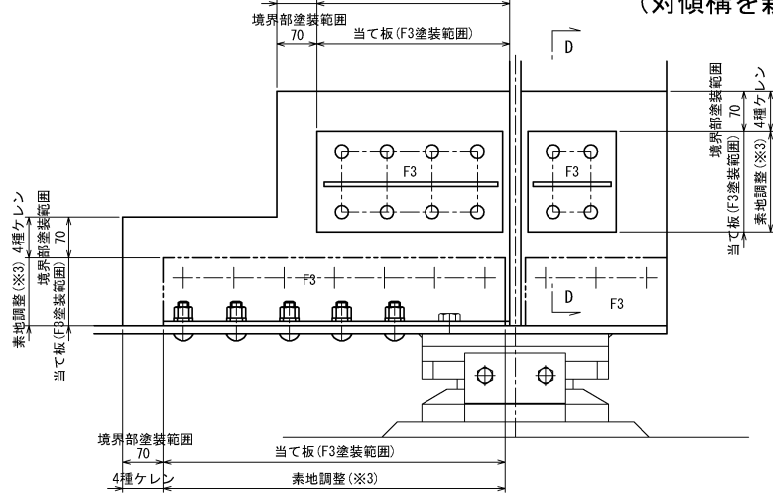


C - C

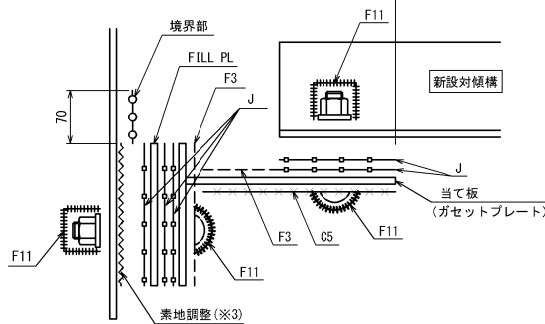


※再利用横構に損傷があれば塗替塗装で計上する。

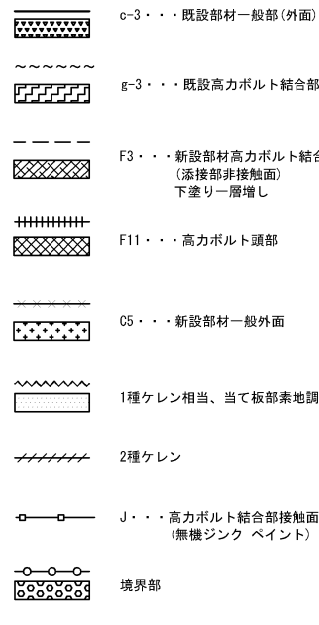
横構用ガセットプレートを取替える当て板部
(対傾構を新設する場合)



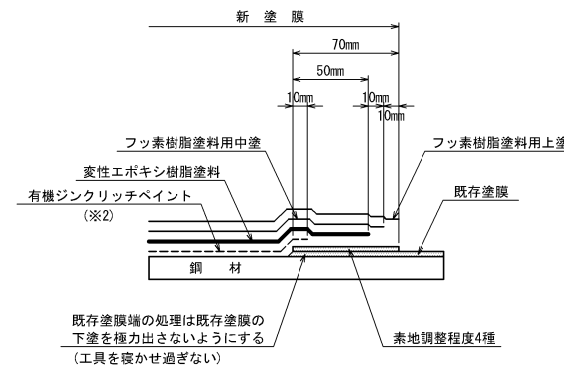
D - D



凡例

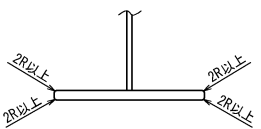


※1 既存塗膜との境界部の処理

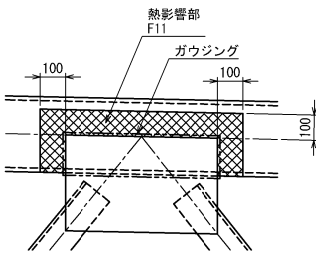


※2: 但し、当て板部との接触面は有機ジンクリッチペイントを塗布しない。
※3: 母材側の腐食減肉範囲の素地調整程度は、1種(ISO Sa 2・1/2)の除錆≧(95%以上)を目指し、健全部においては2種(ISO St 3)とする。また、算術平均粗さRaは、5μm以上確保するものとする。
※4: 1種ケレン相当及び当て板施工の母材側素地調整に先立ち、既存塗膜を湿潤化させ除去するものとする。
※5: 当て板補修及び塗装補修工は桁端部に位置するため、主桁部の塗装においては、最終下塗りを1層増し塗りする。但し、F11、g-3については、増し塗りを行わない。

曲面加工 (R面取り)

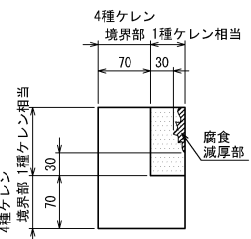


ガウジングの熱影響部

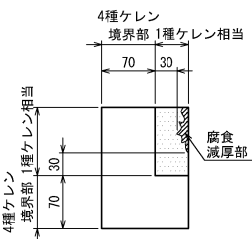


塗装補修工

一般部



添接部




| 関連自動車道 大泉高架橋補修工事 | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|
| 図面の種類 | 入間高架橋 塗り区分図 | |
| 縮 尺 | | 図面番号 |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | |

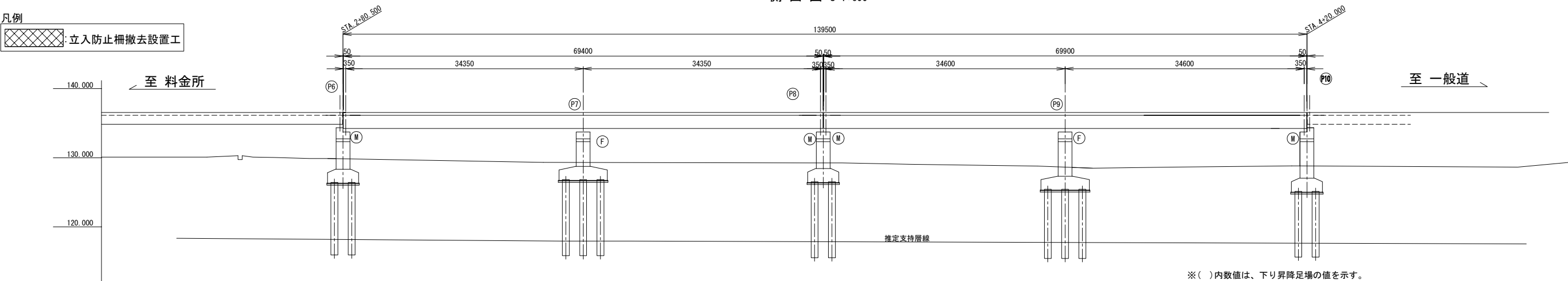
入間高架橋 立入防止柵撤去設置工（その１）

位置図 (P6~P10)



側面図 S=1:600

凡例

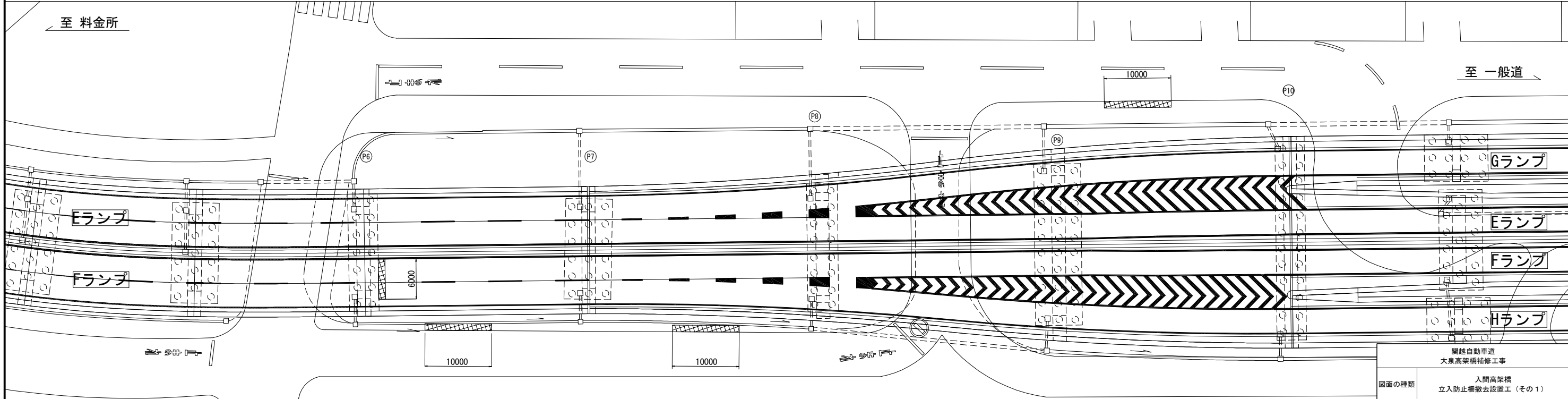
 立入防止柵撤去設置工



※（ ）内数値は、下り昇降足場の値を示す。

| | | | |
|---|----------------------|---|-----|
| DL = 110.000 | | L = 582.000 | |
|  | |  | |
| 計画高 | 地盤高 | 累加距離 | 単距離 |
| 測点 | 平面曲線 | 片こう配すり付図 | |
| STA -2+50 -10.000-250.000+130.17+136.473 | A = 90 L = 67.500 | 1/101 | |
| + 60 -10.000-260.000+130.14+136.444 | | 2.0% | |
| + 70 -10.000-270.000+130.09+136.415 | | 1/101 | |
| KA 1-2+8.717-278.717+129.39 | | 2.0% | |
| + 80 -1.253-280.000+129.36+136.386 | | | |
| + 80.5 0.500-280.500 | | | |
| + 90 -0.500-290.000+129.35+136.357 | | | |
| STA -3+00 -10.000-300.000+129.31+136.328 | | | |
| + 10 -10.000-310.000+129.29+136.299 | | | |
| P7 +15.25+5.250-315.250 | | | |
| + 20 -4.750-320.000+129.18+136.270 | | | |
| + 30 -10.000-330.000+128.94+136.241 | | | |
| + 40 -10.000-340.000+128.91+136.212 | | | |
| P8 +50 -10.000-350.000+128.90+136.183 | | | |
| + 60 -10.000-360.000+128.87+136.153 | | | |
| + 70 -10.000-370.000+128.69+136.124 | | | |
| R = ∞ L = 386.586 | | | |
| + 80 -10.000-380.000+128.53+136.095 | | | |
| P9 +85 +5.000-385.000 | | | |
| + 90 -5.000-390.000+128.22+136.066 | | | |
| STA -4+00 -10.000-400.000+128.30+136.037 | | | |
| + 10 -10.000-410.000+128.19+136.008 | | | |
| P10 +20 -10.000-420.000+128.19+135.979 | | | |
| + 30 -10.000-430.000+128.22+135.950 | | | |
| + 40 -10.000-440.000+128.20+135.921 | | | |
| + 50 -10.000-450.000+128.13+135.892 | | | |

平面図 S=1:600



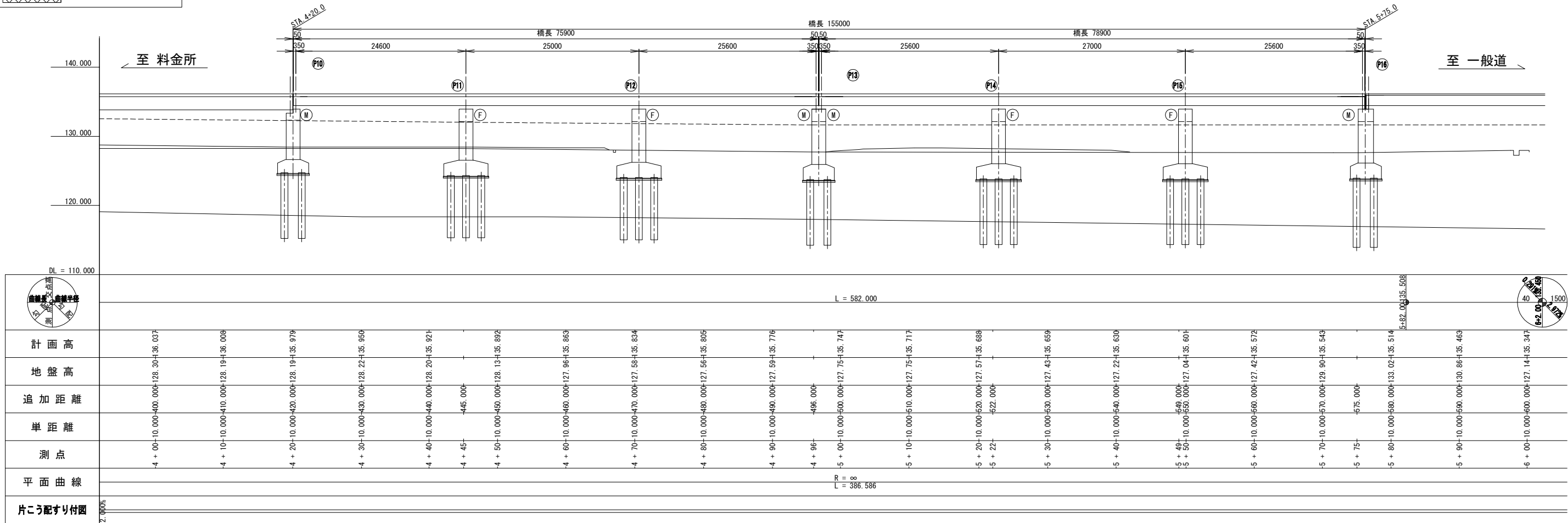
| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 立入防止柵撤去設置工（その１） | | |
| 縮尺 | 1:40 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋 立入防止柵撤去設置工（その2）

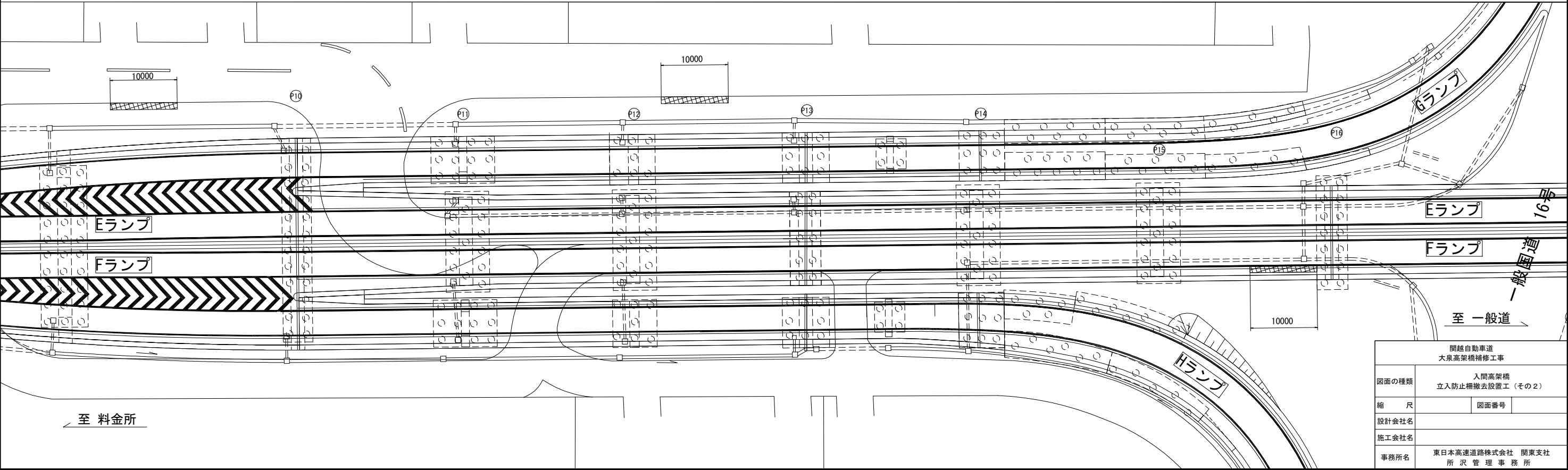
位置図（P10～P16）

側面図 S=1:600

凡例
立入防止柵撤去設置工



平面図 S=1:600



| | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 立入防止柵撤去設置工（その2） |
| 縮 尺 | 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 |

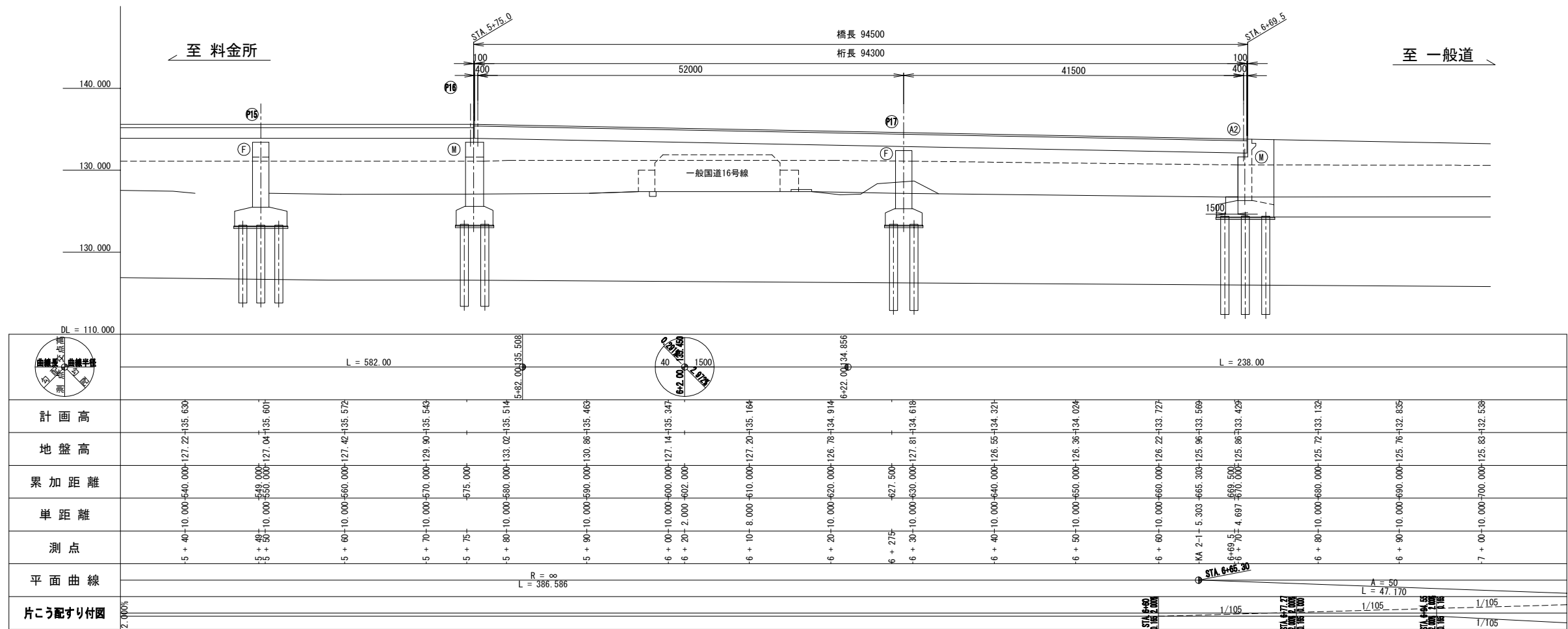
凡例

立入防止柵撤去設置工

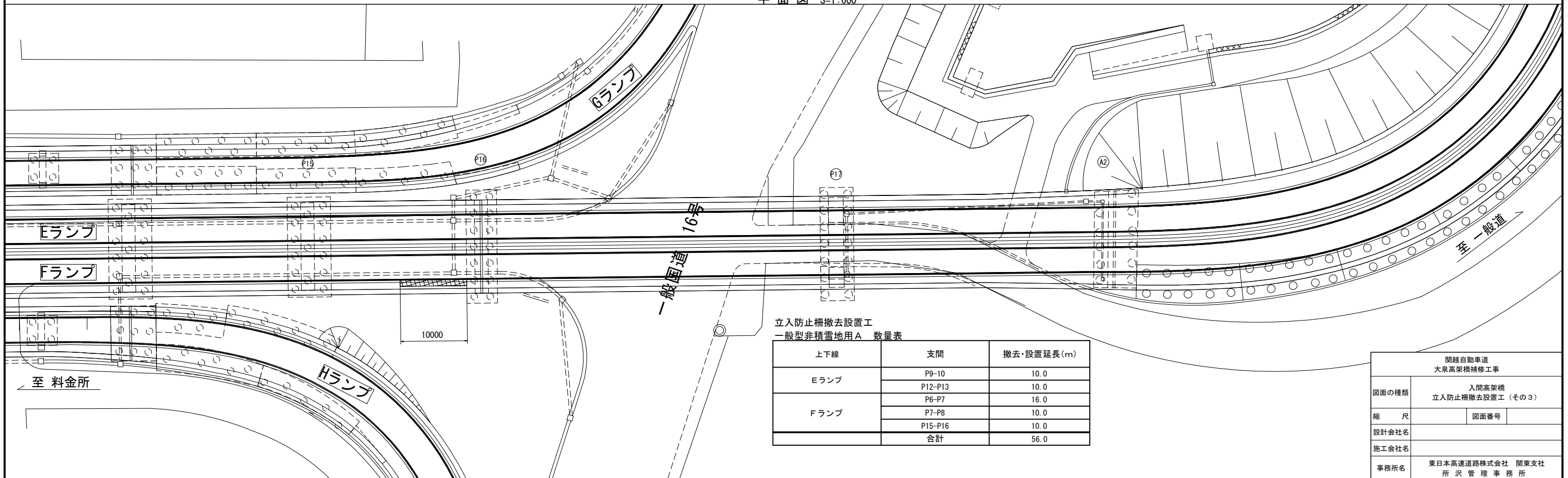
入間高架橋 立入防止柵撤去設置工（その3）

位置図 (P15~A2)

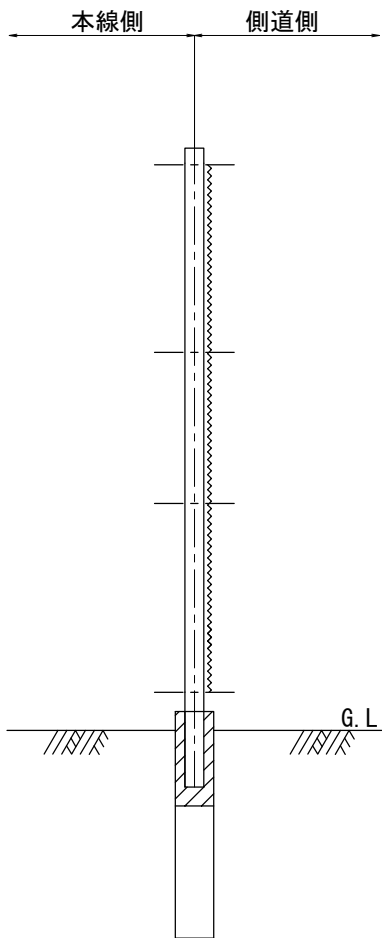
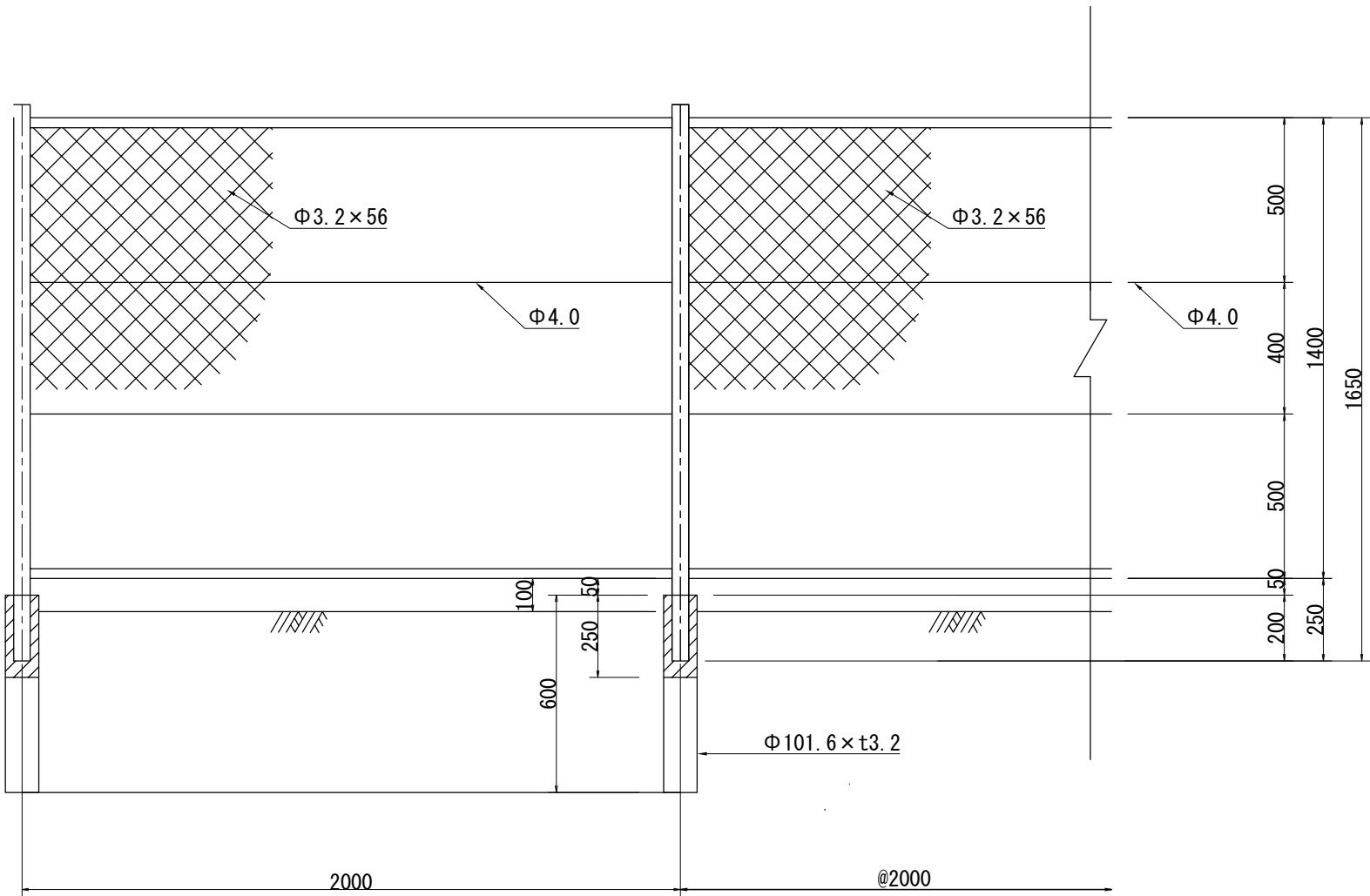
側面図 S=1:600



平面図 S=1:600

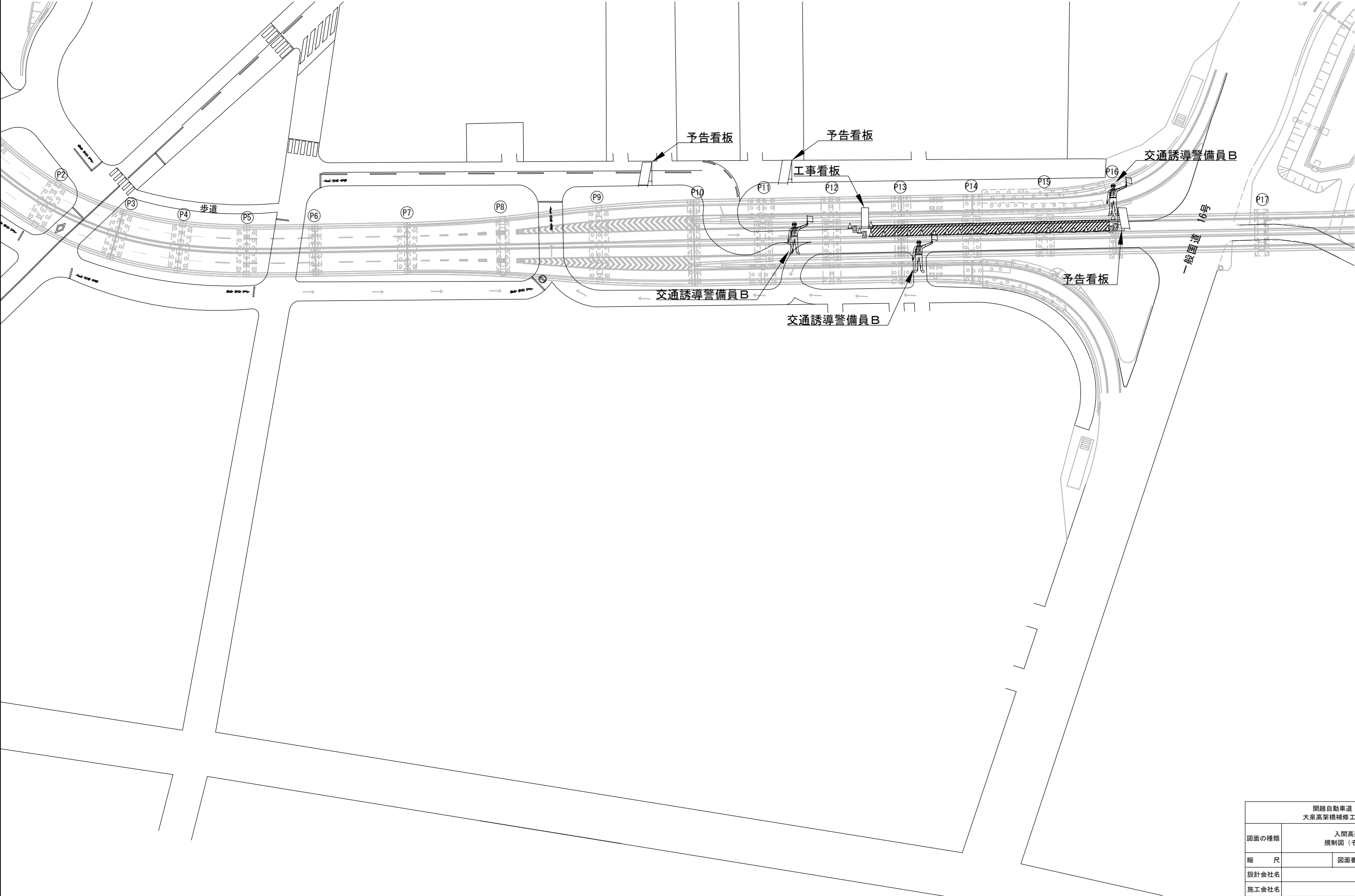


入間高架橋 立入防止柵撤去設置図（参考図）



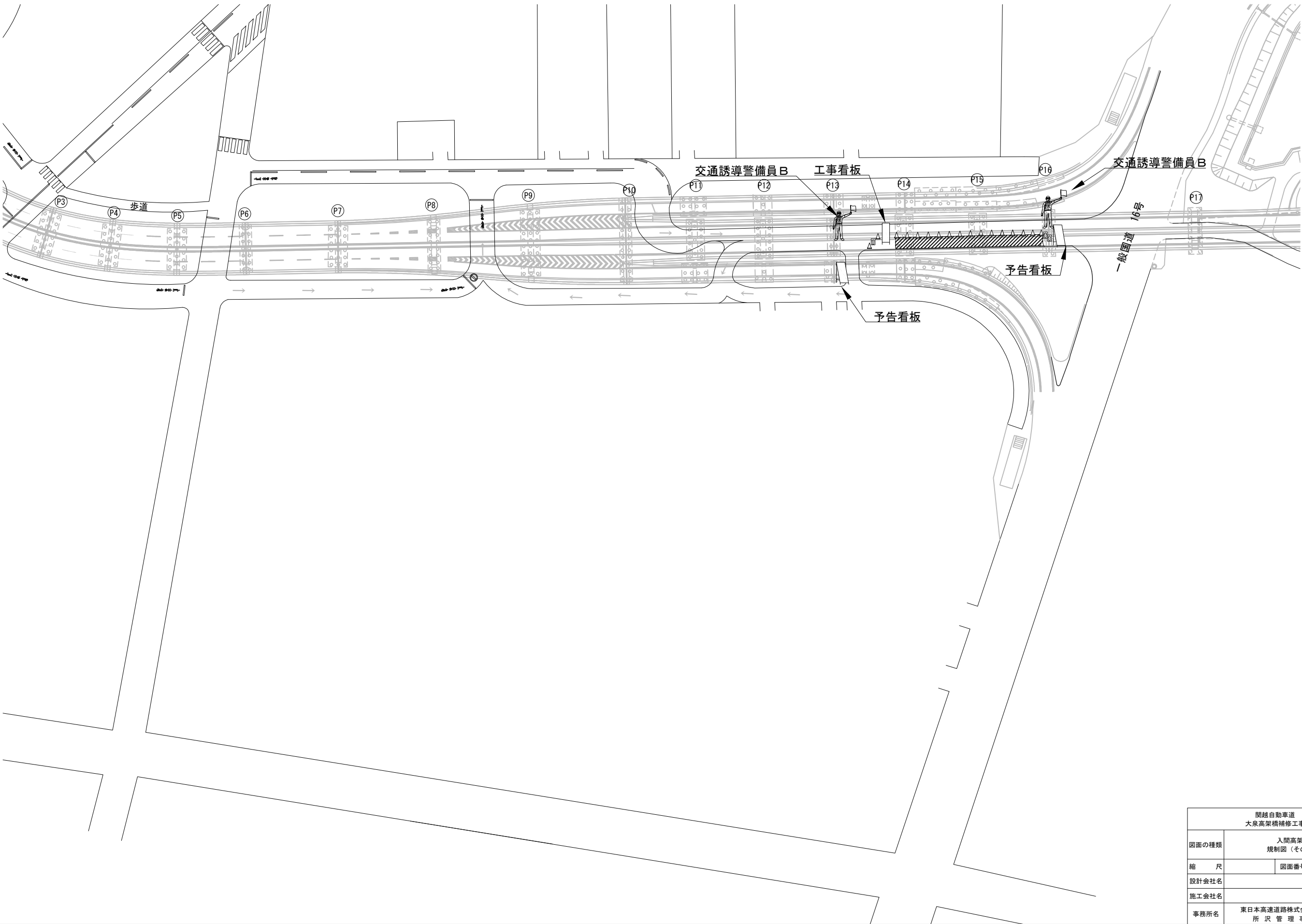
| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 立入防止柵撤去設置図（参考図） | | |
| | 縮 尺 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋 規制図（その1）
市道B669片側交互通行規制



| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 規制図（その1） | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋 規制図（その2）
市道B669片側交互通行規制

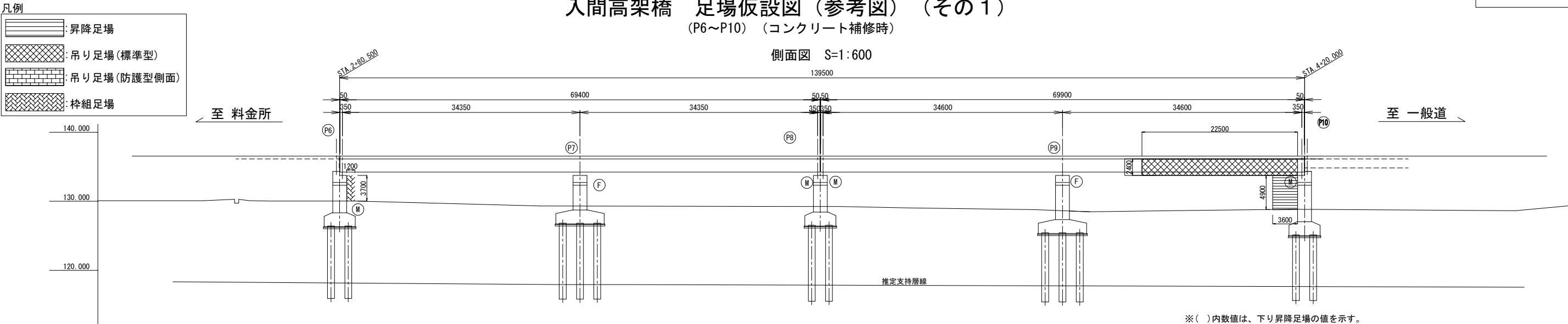


| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 規制図（その2） | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋 足場仮設図（参考図）（その１）

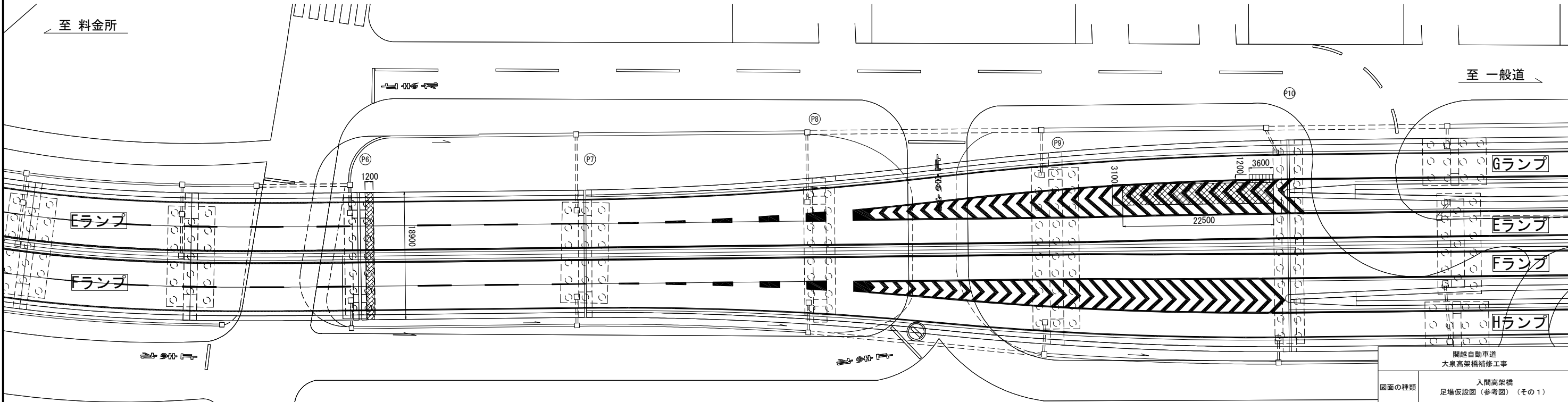
(P6～P10)（コンクリート補修時）

側面図 S=1:600



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <div><div>DL = 110.000</div><div><div>曲線長</div><div>曲線半径</div></div></div> | L = 582.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画高 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地盤高 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 累加距離 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 単距離 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 測点 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平面曲線 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 片こう配すり付図 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

平面図 S=1:600

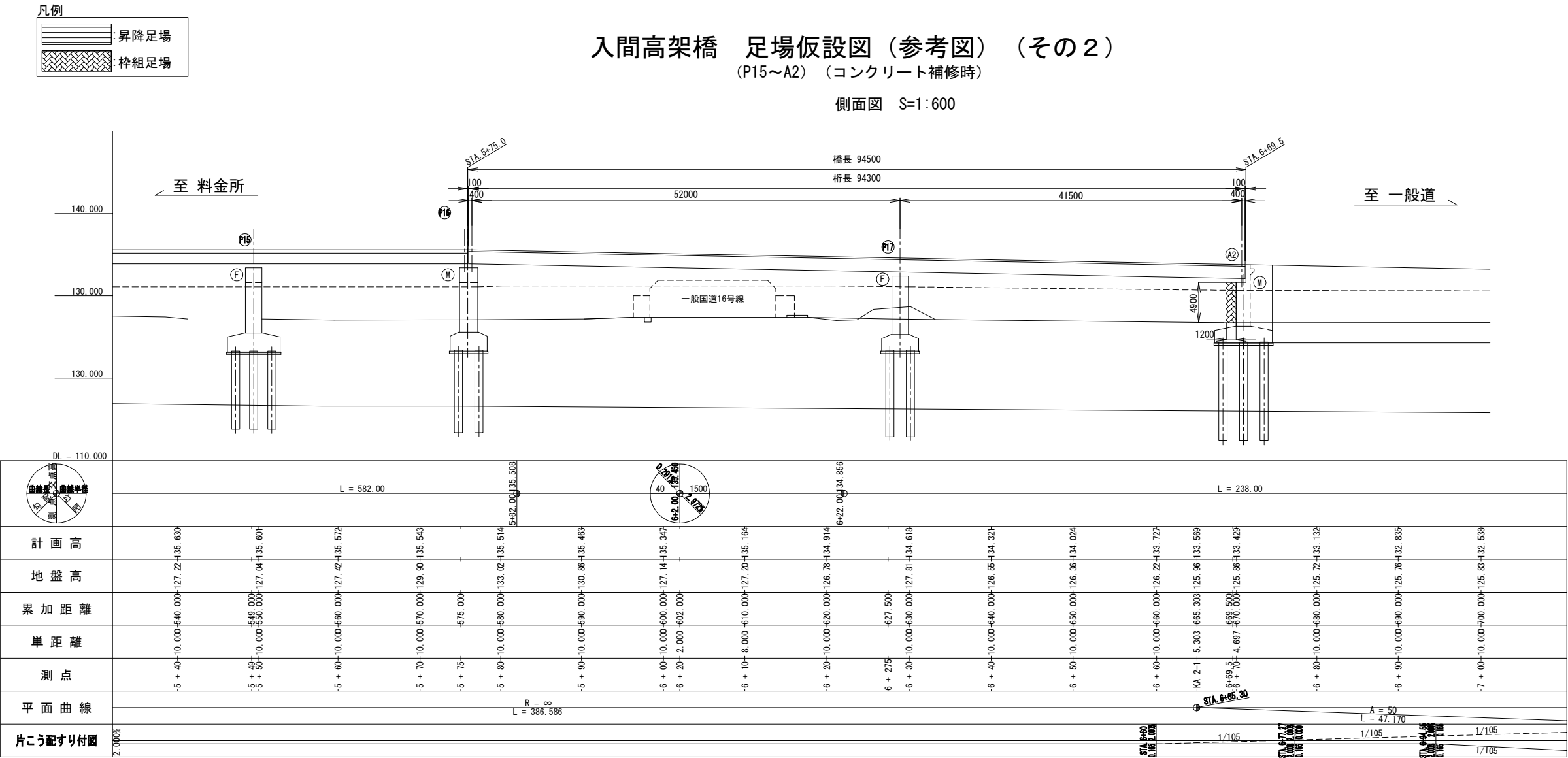


| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 足場仮設図（参考図）（その１） | | |
| 縮 尺 | 1:600 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

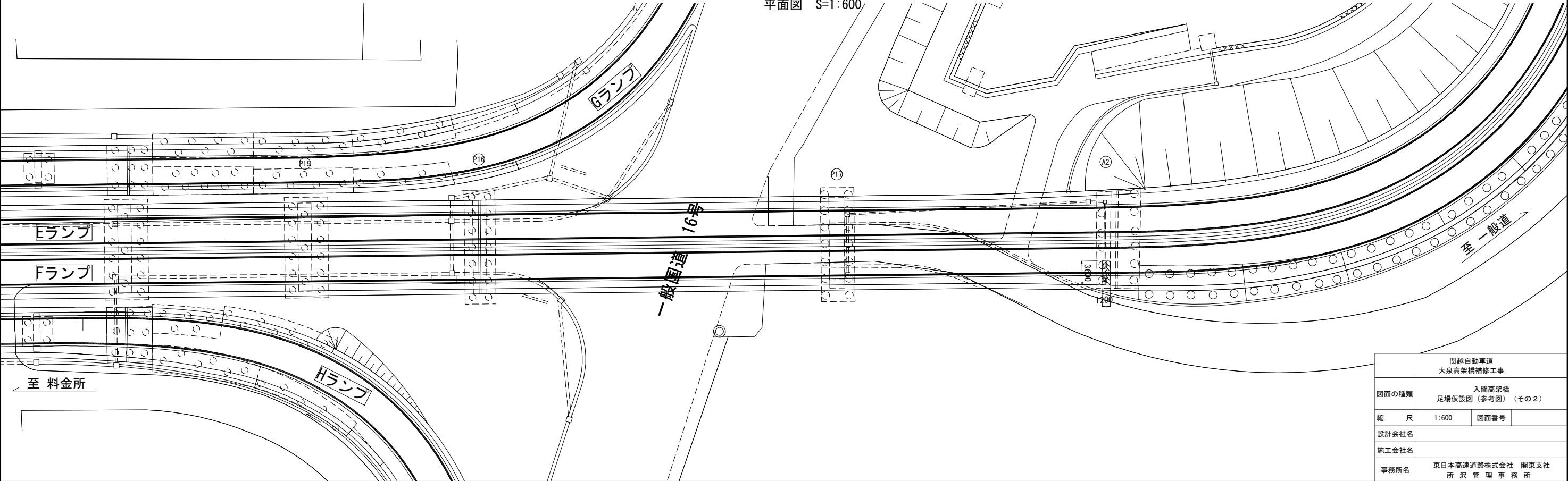
入間高架橋 足場仮設図（参考図）（その2）

(P15~A2) (コンクリート補修時)

側面図 S=1:600



平面図 S=1:600

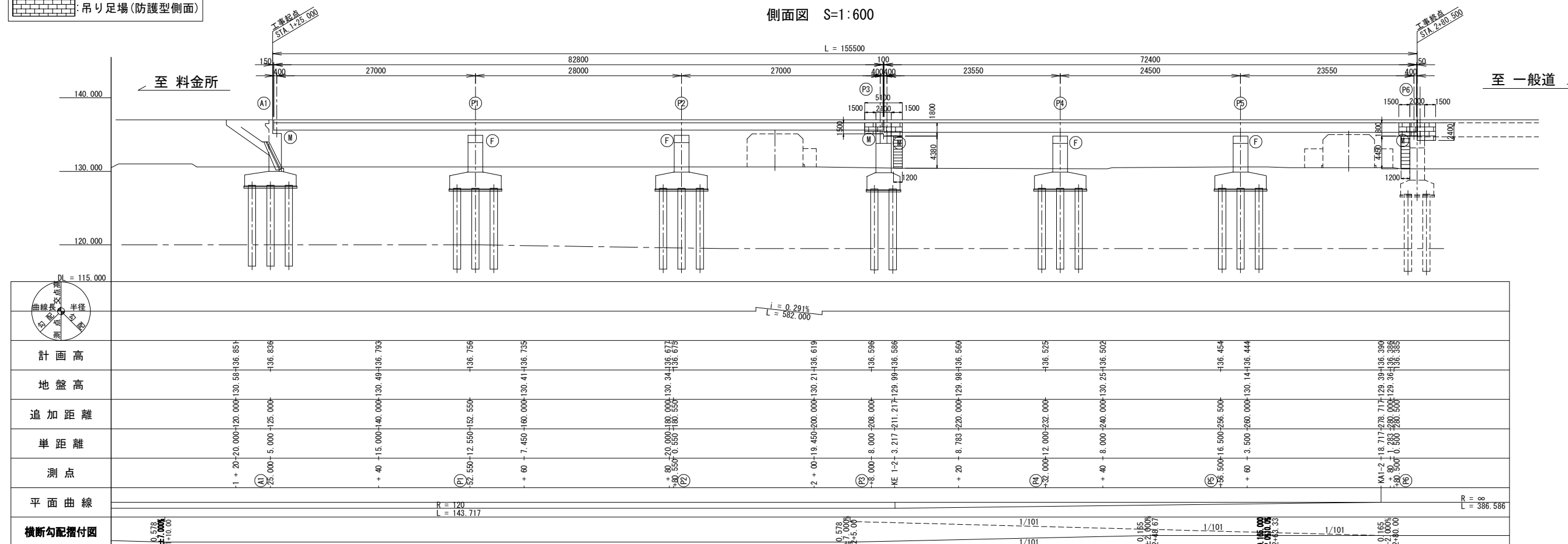
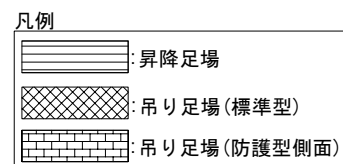


| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 入間高架橋 足場仮設図（参考図）（その2） | | |
| 縮 尺 | 1:600 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

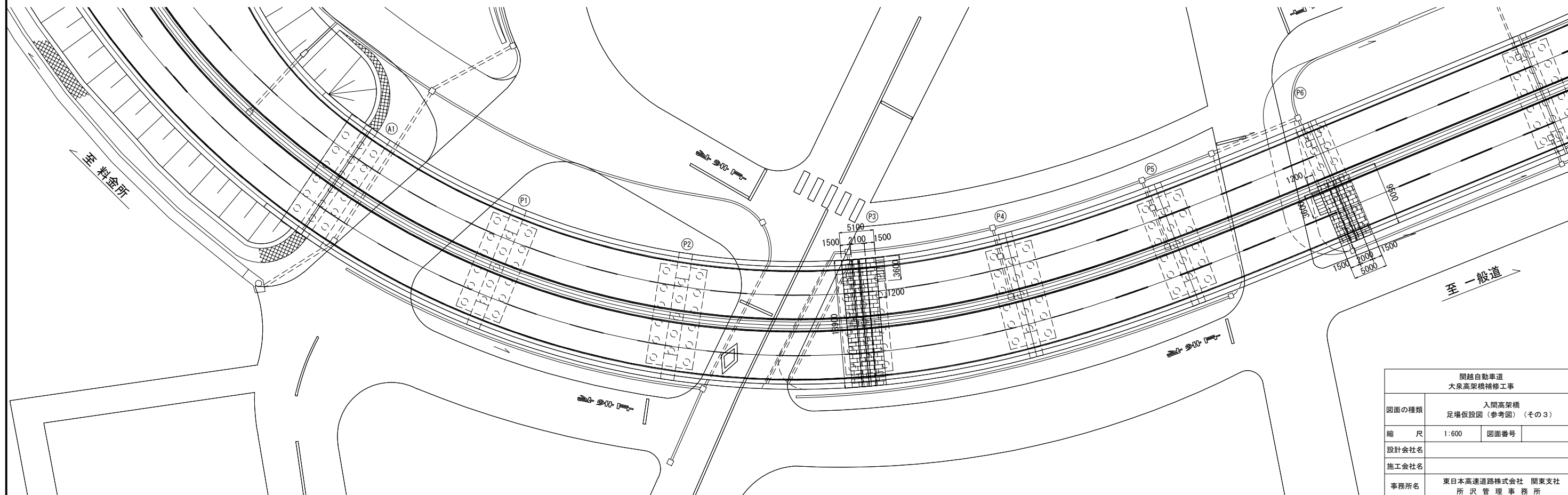
入間高架橋 足場仮設図（参考図）（その３）

(A1～P6) (鋼部材補修時)

側面図 S=1:600



平面图 S=1:600



| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 閑越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 足場仮設図（参考図）（その３） | | |
| 縮 尺 | 1:600 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 閑東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

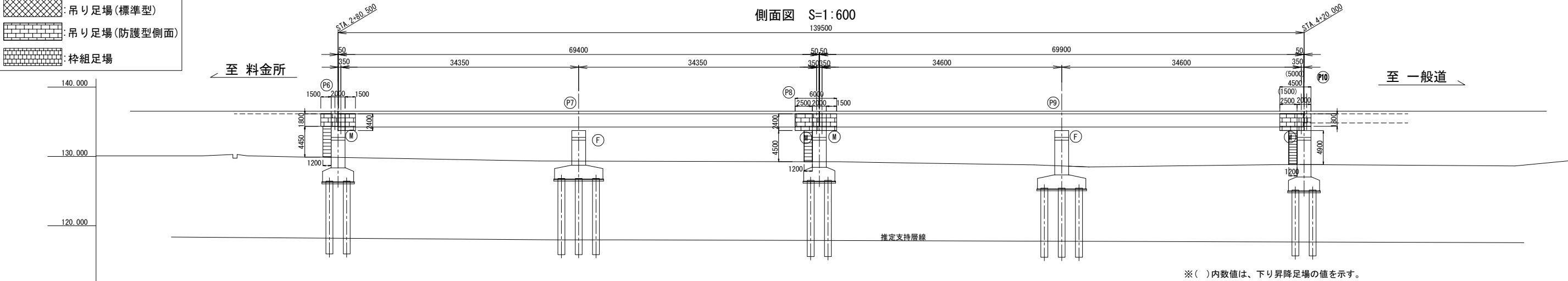
入間高架橋 足場仮設図（参考図）（その4）

(P6～P10)（鋼部材補修時）

側面図 S=1:600

凡例

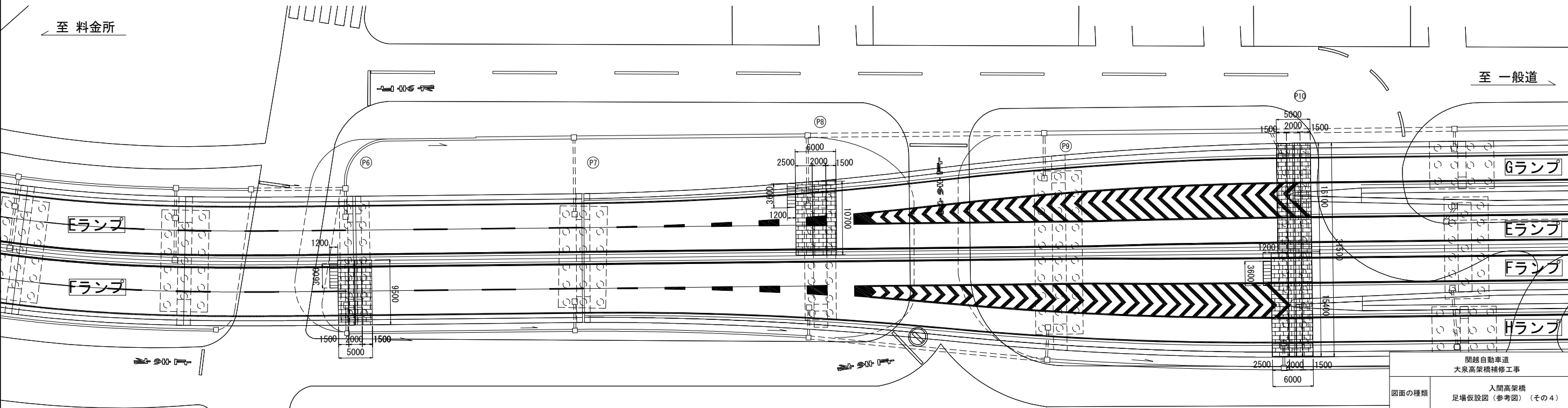
- 昇降足場
- 吊り足場(標準型)
- 吊り足場(防護型側面)
- 枠組足場



※()内数値は、下り昇降足場の値を示す。

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------------------------------|---------|-------|------|--|--|--|--|--|--|----------------------|
| DL = 110.000 | L = 582.000 | | | | | | | | | | |
| 計画高 | STA 2+50-10.000-250.000+130.17+36.473 | | | | | | | | | | |
| 地盤高 | | | | | | | | | | | |
| 累加距離 | | | | | | | | | | | |
| 単距離 | | | | | | | | | | | |
| 測点 | | | | | | | | | | | |
| 平面曲線 | A = 90 L = 67.500 | | | | | | | | | | R = 8 L = 386.586 |
| 片こう配すり付図 | 1/101 | 2.00.0% | 1/101 | 2.0% | | | | | | | |

平面図 S=1:600



| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|-------|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 足場仮設図（参考図）（その4） | 縮尺 | 1:600 |
| 設計会社名 | | 図面番号 | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

凡例

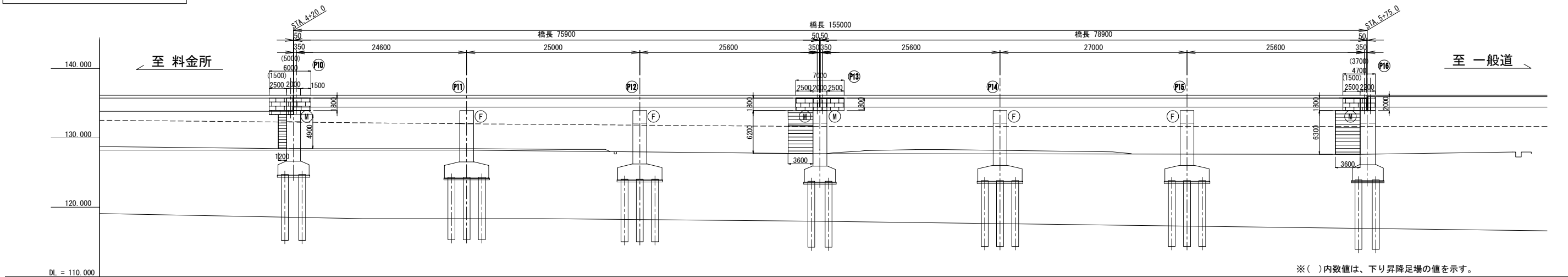
昇降足場

吊り足場(標準型)

吊り足場(防護型側面)

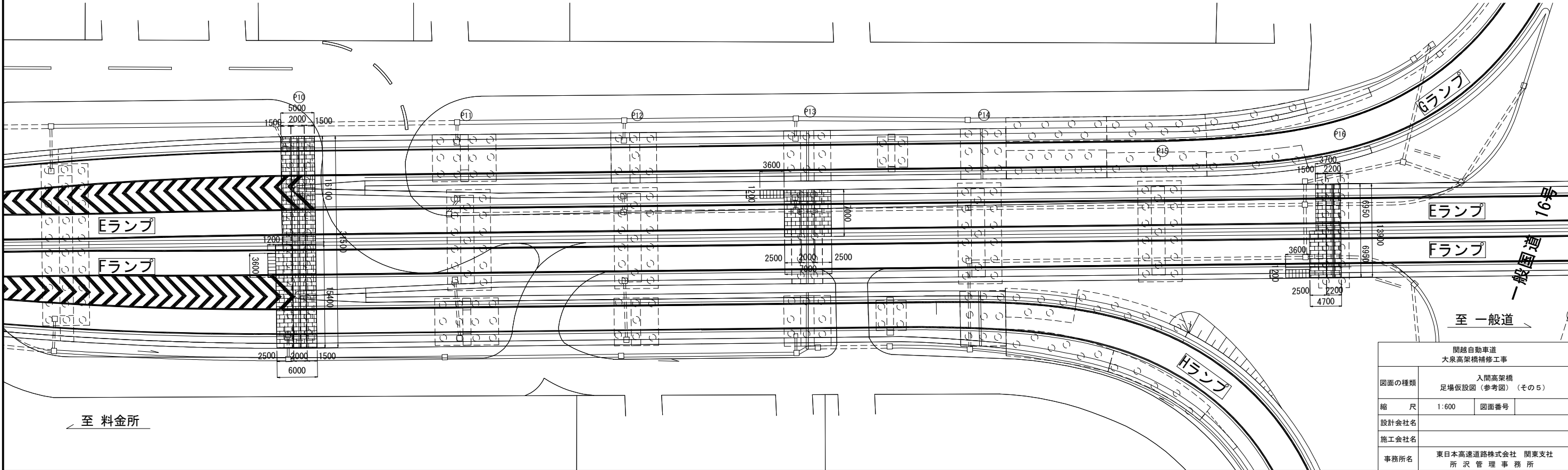
入間高架橋 足場仮設図(参考図)(その5)

側面図 S=1:600



| | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| DL = 110.000 | L = 582.000 | | | | | | | | | | | |
| 計画高 | -4 + 00-10.000-400.000-128.30+36.037 | -4 + 10-10.000-410.000-128.19+36.008 | -4 + 20-10.000-420.000-128.19+35.979 | -4 + 30-10.000-430.000-128.22+35.950 | -4 + 40-10.000-440.000-128.20+35.921 | -4 + 45-445.000 | -4 + 50-10.000-450.000-128.13+35.892 | -4 + 60-10.000-460.000-127.96+35.863 | -4 + 70-10.000-470.000-127.58+35.834 | -4 + 80-10.000-480.000-127.56+35.805 | -4 + 90-10.000-490.000-127.59+35.776 | -4 + 96-496.000 |
| 地盤高 | | | | | | | | | | | | |
| 追加距離 | | | | | | | | | | | | |
| 単距離 | | | | | | | | | | | | |
| 測点 | | | | | | | | | | | | |
| 平面曲線 | R = 8 L = 386.586 | | | | | | | | | | | |
| 片こう配すり付図 | 2.000% | | | | | | | | | | | |

平面図 S=1:600



| | | | |
|---------------------|-----------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 足場仮設図(参考図)(その5) | | |
| 縮尺 | 1:600 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

三芳町跨道橋

(東草橋・吉拓歩道橋・東永久保1号橋)

目 次

| 図面番号 | 図面名称 | 図面番号 | 図面名称 |
|------|-----------------------|------|-----------------------------|
| 1 | 三芳町跨道橋 数量総括表 | 21 | 東永久保1号橋 位置図 |
| 2 | 三芳町跨道橋 工法詳細図 | 22 | 東永久保1号橋 数量総括表 |
| 3 | 三芳町跨道橋 コンクリート表面処理工詳細図 | 23 | 東永久保1号橋 補修一般図（その1） |
| 4 | 三芳町跨道橋 はく落防止対策工詳細図 | 24 | 東永久保1号橋 補修一般図（その2）ボックスカルバート |
| 5 | 東草橋 位置図 | 25 | 東永久保1号橋 損傷一覧 |
| 6 | 東草橋 数量総括表 | 26 | 東永久保1号橋 補修図（その1） |
| 7 | 東草橋 補修一般図 | 27 | 東永久保1号橋 補修図（その2） |
| 8 | 東草橋 補修図（その1） | 28 | 東永久保1号橋 補修図（その3） |
| 9 | 東草橋 補修図（その2） | 29 | 東永久保1号橋 補修図（その4） |
| 10 | 東草橋 補修図（その3） | 30 | 東永久保1号橋 補修図（その5）ボックスカルバート |
| 11 | 東草橋 補修図（その4） | 31 | 東永久保1号橋 交通規制図（その1）ボックスカルバート |
| 12 | 東草橋・吉拓歩道橋 交通規制図（その1） | 32 | 東永久保1号橋 交通規制図（その2）ボックスカルバート |
| 13 | 東草橋・吉拓歩道橋 交通規制図（その2） | 33 | 東永久保1号橋 交通規制図（その3） |
| 14 | 吉拓歩道橋 位置図 | 34 | 東永久保1号橋 交通規制図（その4） |
| 15 | 吉拓歩道橋 数量総括表 | 35 | 東永久保1号橋 交通規制図（その5） |
| 16 | 吉拓歩道橋 補修一般図 | 36 | 東永久保1号橋 交通規制図（その6） |
| 17 | 吉拓歩道橋 補修図（その1） | 37 | 東永久保1号橋 交通規制図（その7） |
| 18 | 吉拓歩道橋 補修図（その2） | 38 | 東永久保1号橋 交通規制図（その8） |
| 19 | 吉拓歩道橋 補修図（その3） | | |
| 20 | 吉拓歩道橋 補修図（その4） | | |

三芳町跨道橋 数量総括表

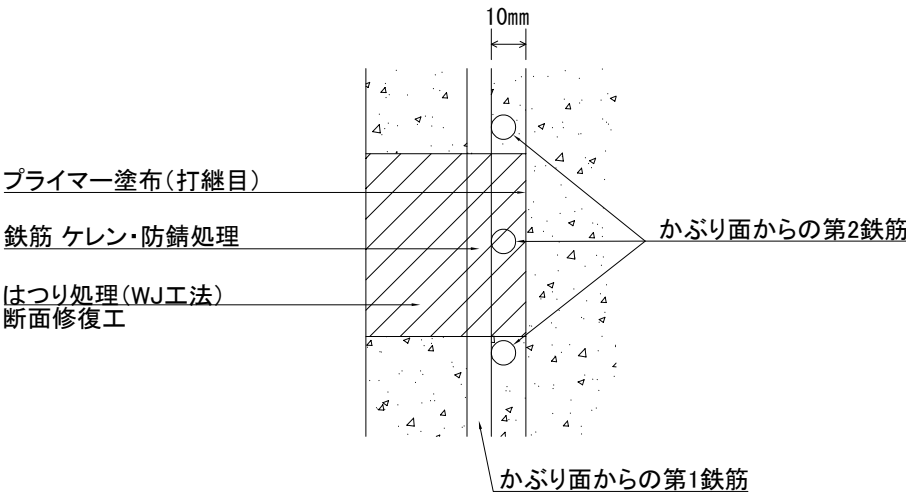
| 路線名 | 橋梁名 | 17－(2) | 17－(29) | 17－(29) | 17－(29) | 17－(30) | 17－(31) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(2) | 19－(2) |
|--------|------------------------|------------------------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------------|----------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| | | 塗替塗装 塗替塗装(特殊部) g－3－(3)(三)(夜) | 断面修復工 A2－1(三) | 断面修復工 A2－1(三)(夜) | 断面修復工 A2－2(三) | コンクリート表面処理工 A(三)(夜) | はく落防止対策工 B1(三)(夜) | 交通規制工 ランプ規制 I × 1(三) | 交通規制工 一車線規制 I × 1×0×2・A1(三)(夜) | 交通規制工 一車線規制 I × 1×0×2・A2(三)(夜) | 交通規制工 二車線規制 Ⅱ × 1×0×2・A1(三)(夜) | 交通規制工 二車線規制 Ⅱ × 1×0×2・A2(三)(夜) | 交通規制工 二車線規制 Ⅱ × 1×0×2・A3(三)(夜) | 交通規制工 二車線規制 Ⅱ × 1×0×2・A4(三)(夜) | 交通規制工 中央分離帯規制 I × 1(三)(夜) | 交通規制工 中央分離帯規制 Ⅱ × 1(三)(夜) | 交通保安要員 交通監視員 A(三) | 交通保安要員 交通監視員 A(三)(夜) |
| | | 基 | L | L | L | m2 | m2 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 人・日 | 人・日 |
| 関越自動車道 | 東草橋 | 2.0 | | 9.6 | | 157.6 | 157.6 | | | | 9.0 | | 10.0 | | 19.0 | | | 57.0 |
| | 吉拓歩道橋 | 1.0 | | 16.4 | | 115.1 | 115.1 | | | | 東草橋に含む | | 東草橋に含む | | 東草橋に含む | | | 東草橋に含む |
| | 東永久保1号橋 | 6.0 | | 1768.0 | | 232.7 | 232.7 | | 38.0 | 47.0 | | 42.0 | | 21.0 | | 10.0 | | 168.0 |
| | 東永久保1号橋 (ボックスカルバート) | | 20.0 | | 21.6 | | | 18.0 | | | | | | | | | 18.0 | |
| | 合計 | 9.0 | 20.0 | 1794.0 | 21.6 | 505.4 | 505.4 | 18.0 | 38.0 | 47.0 | 9.0 | 42.0 | 10.0 | 21.0 | 19.0 | 10.0 | 18.0 | 225.0 |

| 路線名 | 橋梁名 | 特－(1) | 特－(1) | 特－(1) | 特－(2) | 特－(2) | 特－(7) | 特－(7) | 特－(8) | 特－(9) | 特－(10) | 特－(11) | 特－(15) | 特－(15) | 特－(15) |
|--------|------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| | | コンクリートはつり工 A(三) | コンクリートはつり工 A(三)(夜) | コンクリートはつり工 B(三) | ひび割れ充填工 A(三) | ひび割れ充填工 A(三)(夜) | ひび割れ含浸工 A(三) | ひび割れ含浸工 A(三)(夜) | 杓座モルタル補修工 A(三)(夜) | 表面仕上げ補修工 A(三)(夜) | 橋名板撤去設置工 A(三)(夜) | 橋名板撤去工 A(三)(夜) | 表面保護工(極小部) コンクリート表面被覆工 A(三) | 表面保護工(極小部) コンクリート表面被覆工 A(三)(夜) | 表面保護工(極小部) コンクリート表面被覆工 B(三) |
| | | m3 | m3 | m3 | m | m | m | m | 基 | m2 | 枚 | 枚 | m2 | m2 | m2 |
| 関越自動車道 | 東草橋 | | 0.014 | | | | | 13.4 | 1.0 | 32.0 | 2.0 | | | | |
| | 吉拓歩道橋 | | 0.016 | | | | | 1.7 | | 21.7 | 2.0 | | | | |
| | 東永久保1号橋 | | 1.768 | | | 0.7 | 11.0 | | | 47.5 | 1.0 | 1.0 | | 0.50 | |
| | 東永久保1号橋 (ボックスカルバート) | 0.020 | | 0.023 | 16.5 | | 66.9 | | | | | | 0.25 | | 0.27 |
| | 合計 | 0.020 | 1.798 | 0.023 | 16.5 | 0.7 | 66.9 | 26.1 | 1.0 | 101.2 | 5.0 | 1.0 | 0.25 | 0.50 | 0.27 |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 三芳町跨道橋 数量総括表 | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

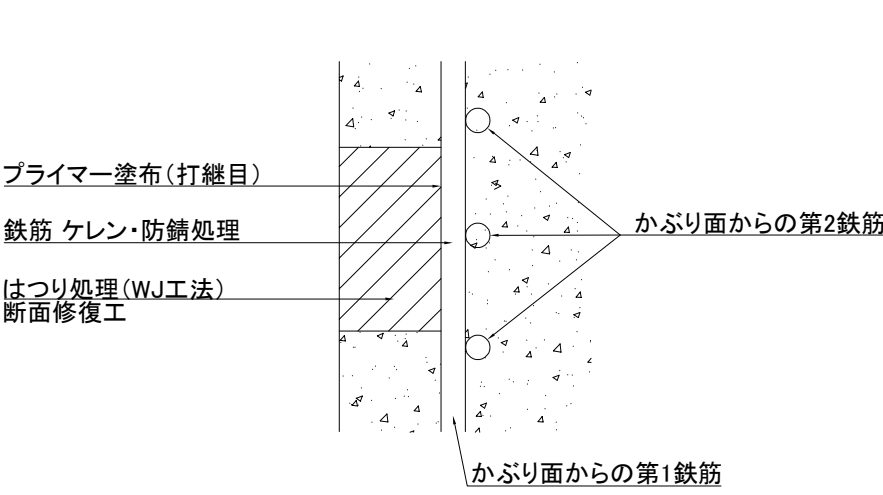
三芳町跨道橋 工法詳細図

コンクリートはつリエA(三)・断面修復工詳細図
(PC床版部を除く)



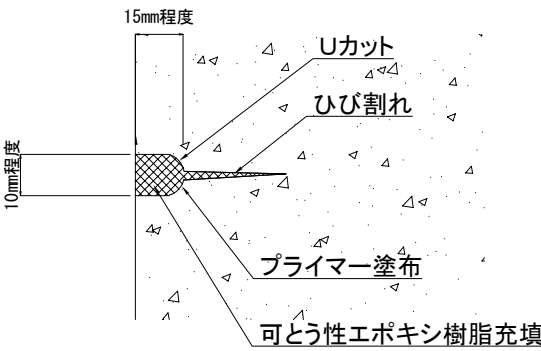
※第1鉄筋背面10mmまではつり作業を行うこと。

コンクリートはつリエ・断面修復工詳細図
(PC床版部)

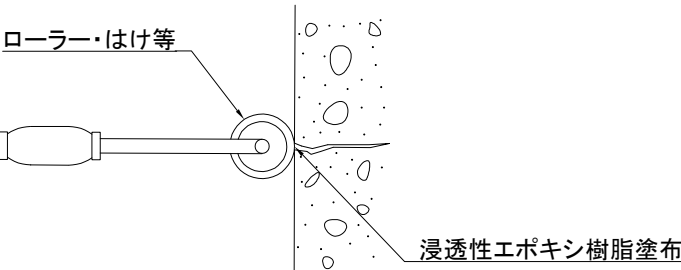


※第1鉄筋純かぶりまではつり作業

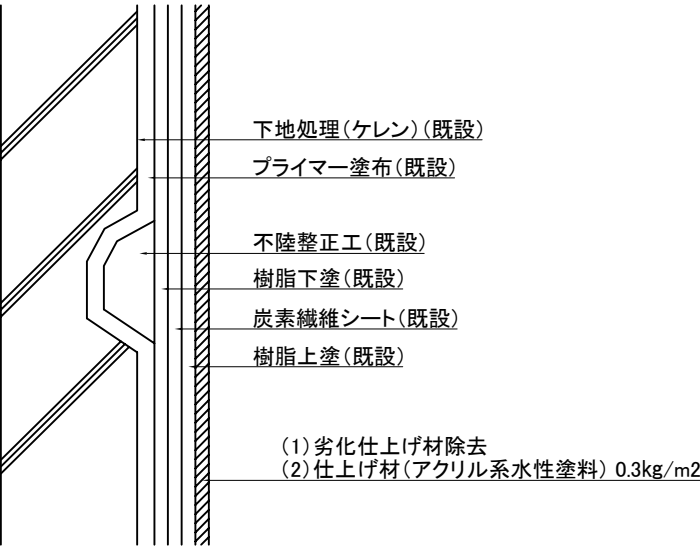
ひび割れ充填工詳細図



ひび割れ含浸工詳細図



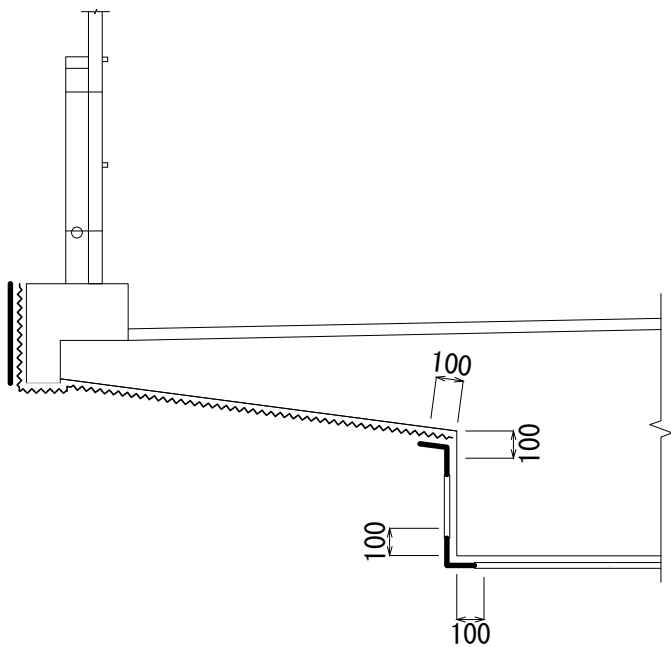
表面仕上げ補修工詳細図



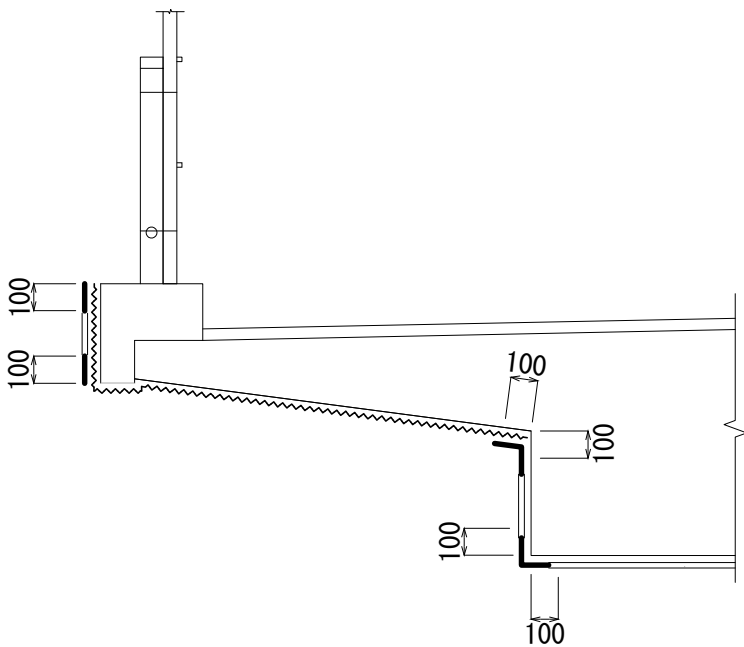
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 三芳町跨道橋 工法詳細図 | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

三芳町跨道橋 コンクリート表面処理工詳細図

東草橋・吉拓歩道橋断面図



東永久保 1 号橋断面図



【凡例】

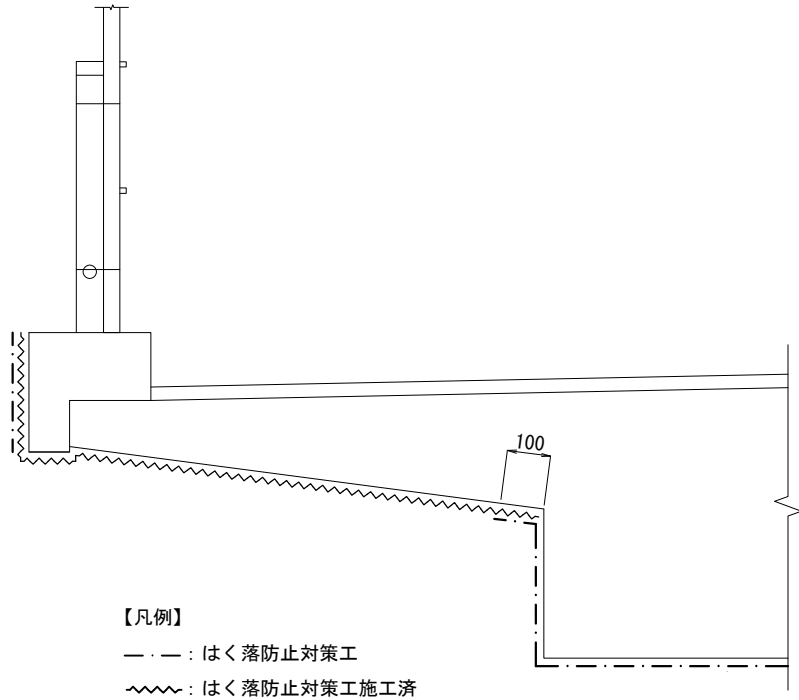
- ~~~~ : はく落防止対策工施工済
- : ディスクサンダー工法
- == : ウォータージェット工法

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 三芳町跨道橋 コンクリート表面処理工詳細図 | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

三芳町跨道橋 はく落防止対策工詳細図

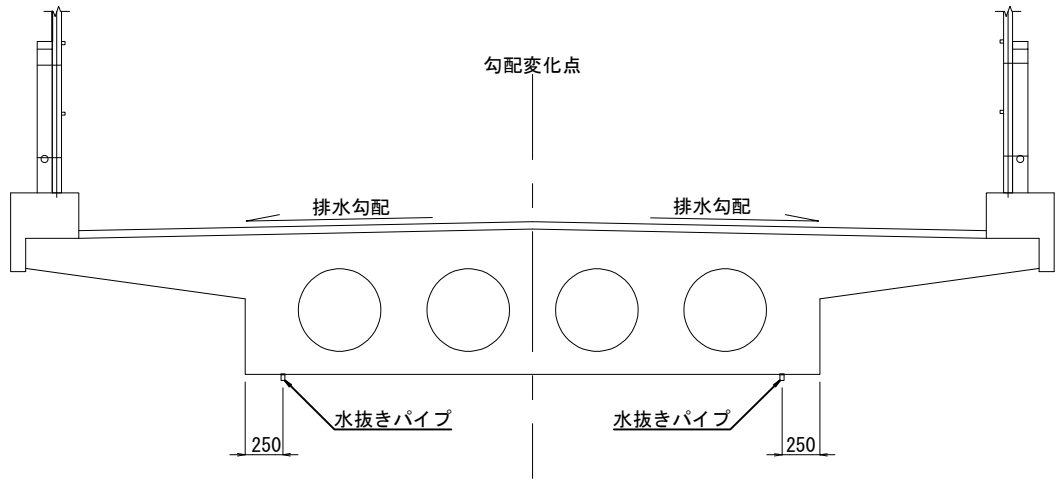
標準断面図

(東草橋・吉拓歩道橋・東永久保 1 号橋)



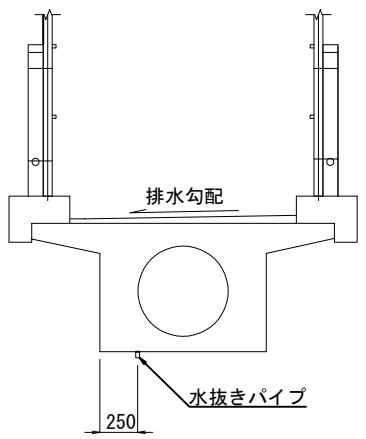
水抜き対策断面図

(東草橋・東永久保第 1 号橋)



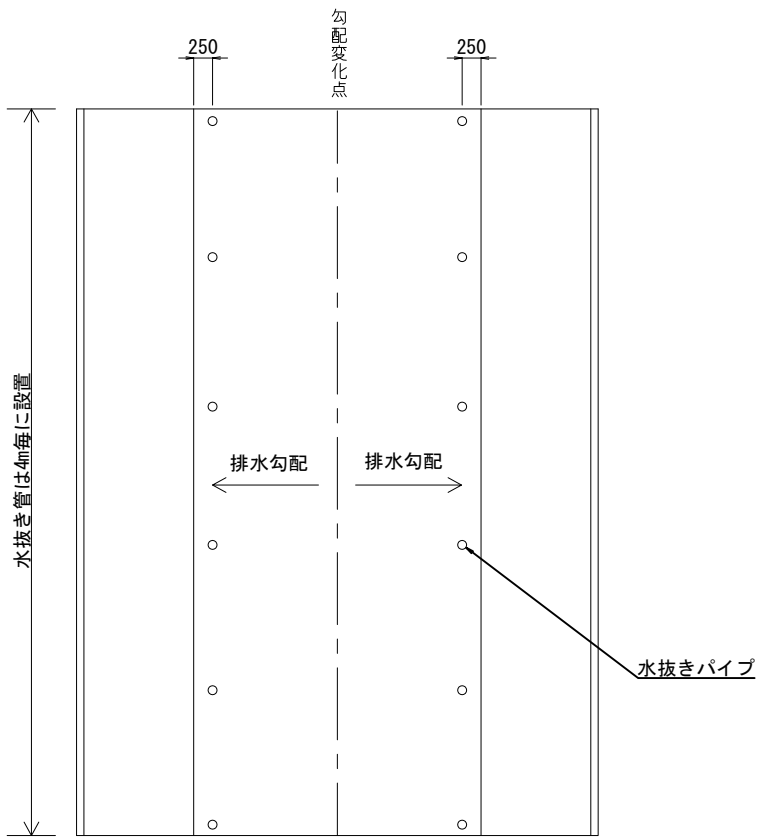
水抜き対策断面図

(吉拓歩道橋)



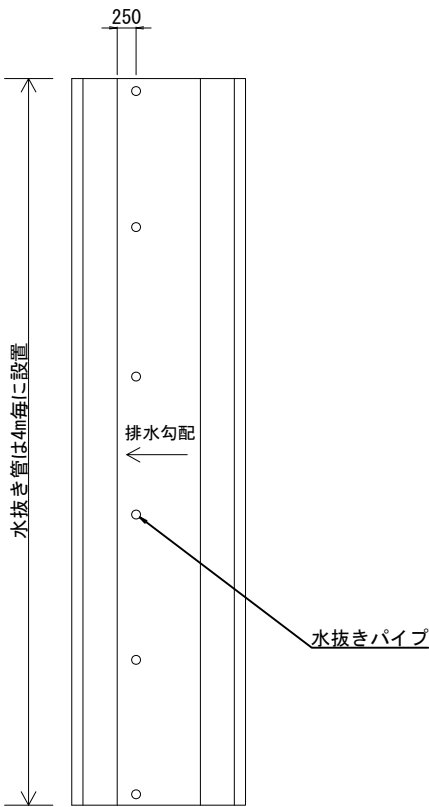
水抜き対策床版下面図

東草橋・東永久保第 1 号橋

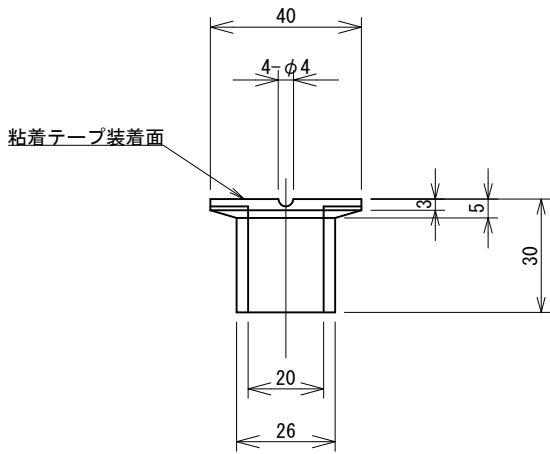


水抜き対策床版下面図

吉拓歩道橋



水抜きパイプ詳細図 (参考図)



※1 上図の水抜きパイプの形状・寸法は、参考である。
※2 水抜きパイプの材質は、硬質塩化ビニル管やポリプロピレン管等の耐食性や耐候性を有するものとする。

水抜きパイプ数量表

| 橋梁名 | 東草橋 | 吉拓歩道橋 | 東永久保 1 号橋 | 合計 |
|----------|-----|-------|-----------|----|
| 橋梁形式 | | | | |
| 中空床版 (個) | 16 | 10 | 20 | 46 |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 三芳町跨道橋 はく落防止対策工詳細図 | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

東草橋 位置図



| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 東草橋 位置図 | | |
| | 縮 尺 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

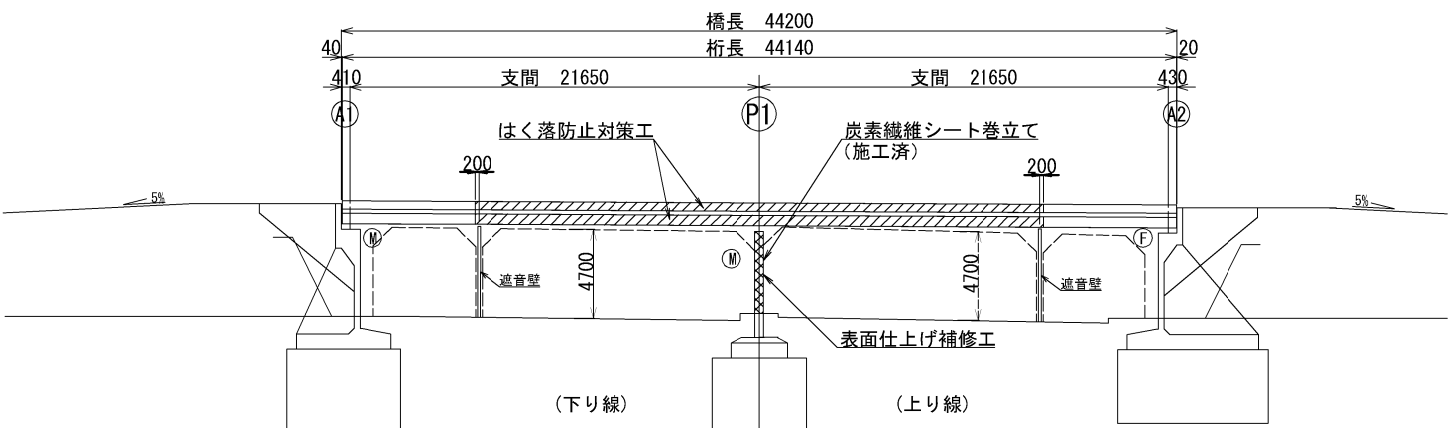
東草橋 数量総括表

| 路線名 | 橋梁名 | 上・下部工 | 支間・橋台・橋脚 | 17－(2) | 17－(29) | 17－(30) | 17－(31) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(2) | 特－(1) | 特－(7) | 特－(8) | 特－(9) | 特－(10) |
|--------|-----|-------|--------------|------------------------------------|---------------------|------------------------|----------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|---------------------|
| | | | | 塗替塗装 塗替塗装(特殊部) g－3－(3)(三)(夜) | 断面修復工 A2－1(三)(夜) | コンクリート表面処理工 A(三)(夜) | はく落防止対策工 B1(三)(夜) | 交通規制工 二車線規制 Ⅱ×1×0×2・A1(三)(夜) | 交通規制工 二車線規制 Ⅱ×1×0×2・A3(三)(夜) | 交通規制工 中央分離帯規制 I×1(三)(夜) | 交通保安要員 交通監視員 A(三)(夜) | コンクリートはつり工 A(三)(夜) | ひび割れ含浸工 A(三)(夜) | 沓座モルタル補修工 A(三)(夜) | 表面仕上げ補修工 A(三)(夜) | 橋名板撤去設置工 A(三)(夜) |
| | | | | 基 | L | m2 | m2 | 回 | 回 | 回 | 人・日 | m3 | m | 基 | m2 | 枚 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 関越自動車道 | 東草橋 | 上部工 | A1－P1 下り線 | | 4.4 | 78.8 | 78.8 | 9.0 | | 8.0 | 18.0 | 0.007 | 0.5 | | | 1.0 |
| | | | P1－A2 上り線 | | 5.2 | 78.8 | 78.8 | | 10.0 | | 17.0 | 0.007 | 12.9 | | | 1.0 |
| | | | 小計 | | 9.6 | 157.6 | 157.6 | 9.0 | 10.0 | 8.0 | 35.0 | 0.014 | 13.4 | | | 2.0 |
| | | 下部工 | P1 | 2.0 | | | | | | 11.0 | 22.0 | | | 1.0 | 32.0 | |
| | | | 小計 | 2.0 | | | | | | 11.0 | 22.0 | | | 1.0 | 32.0 | |
| | | 合計 | | 2.0 | 9.6 | 157.6 | 157.6 | 吉拓歩道橋含む 9.0 | 吉拓歩道橋含む 10.0 | 吉拓歩道橋含む 19.0 | 吉拓歩道橋含む 57.0 | 0.014 | 13.4 | 1.0 | 32.0 | 2.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 東草橋 数量総括表 | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

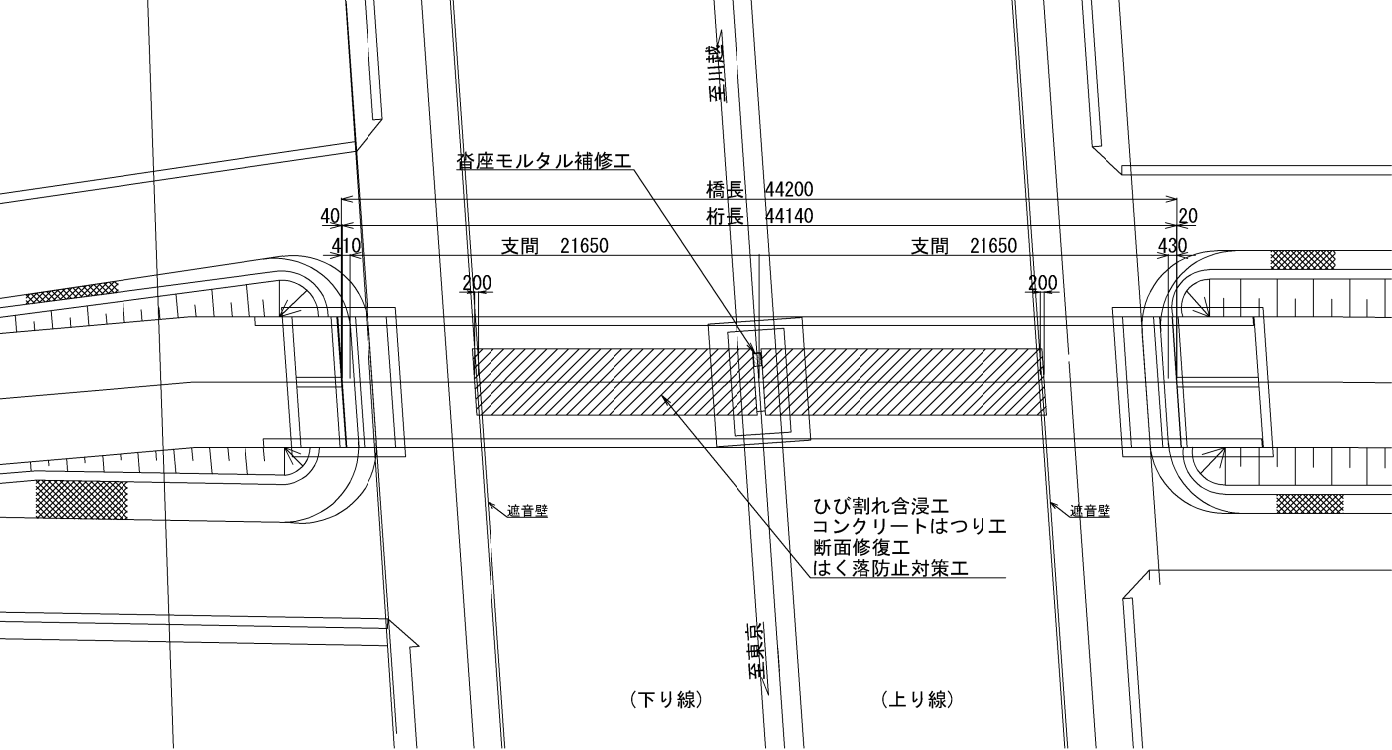
東草橋 補修一般図

側面図 S=1:400

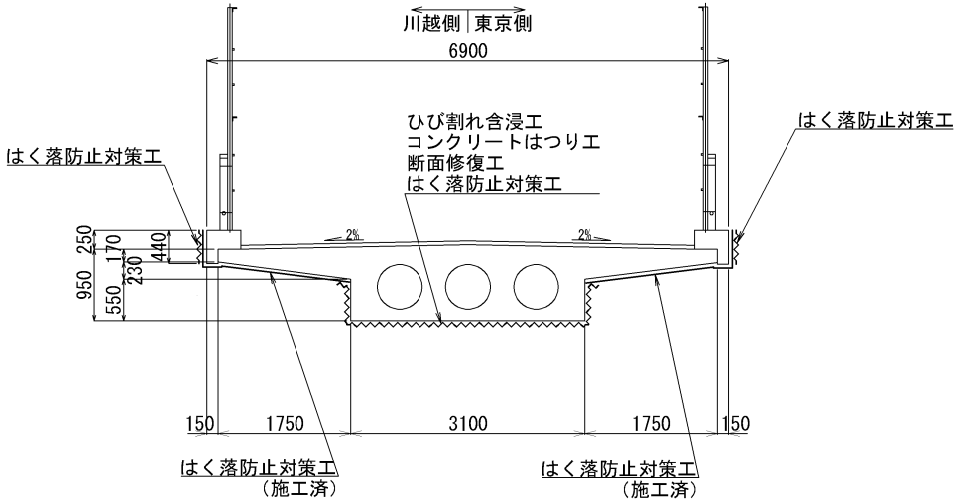


| | | | | | | | |
|------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 勾配 | $i=0.3\%$ $L=44.200$ | | | | | | |
| 計画高 | 47.91 | | 47.80 | | 47.68 | | |
| 地盤高 | 42.20 | 42.18 | 42.07 | 42.03 | 41.97 | 41.93 | 41.90 |
| 追加距離 | 30.00 | 22.10 | 20.00 | 10.00 | 0.00 | 10.00 | 20.00 |
| 単距離 | 7.90 | 2.10 | 20.00 | 10.00 | 0.00 | 10.00 | 2.10 |
| 測点 | No. -30 | -22.10 | -20 | -10 | No. 0 | 10 | 20 |
| 曲線 | R=200m | | | | | | |

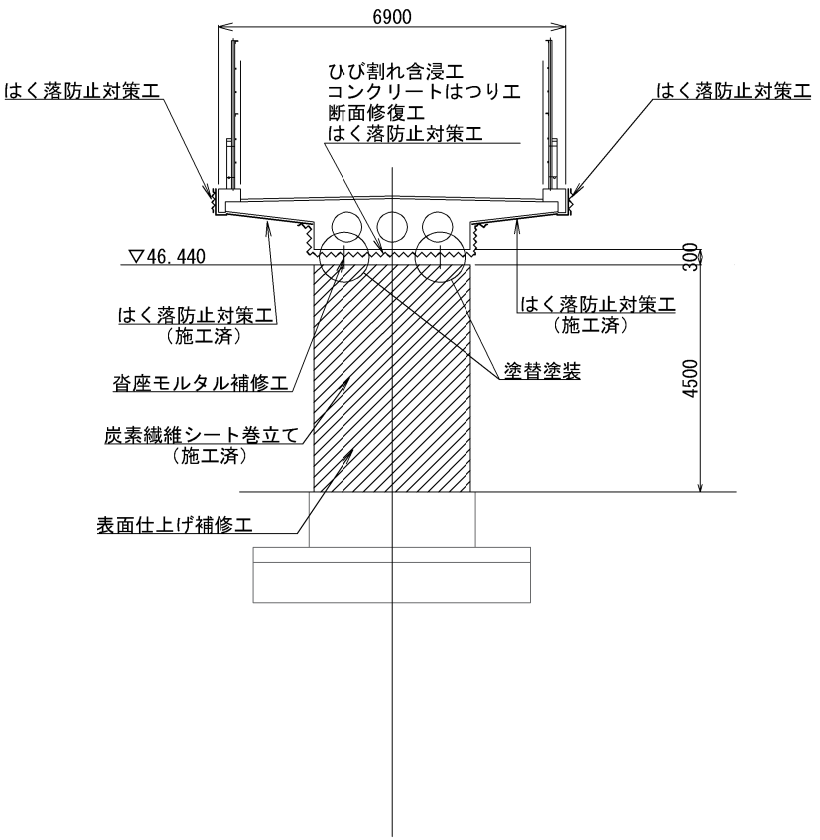
平面図 S=1:400



上部工断面図 S=1:100



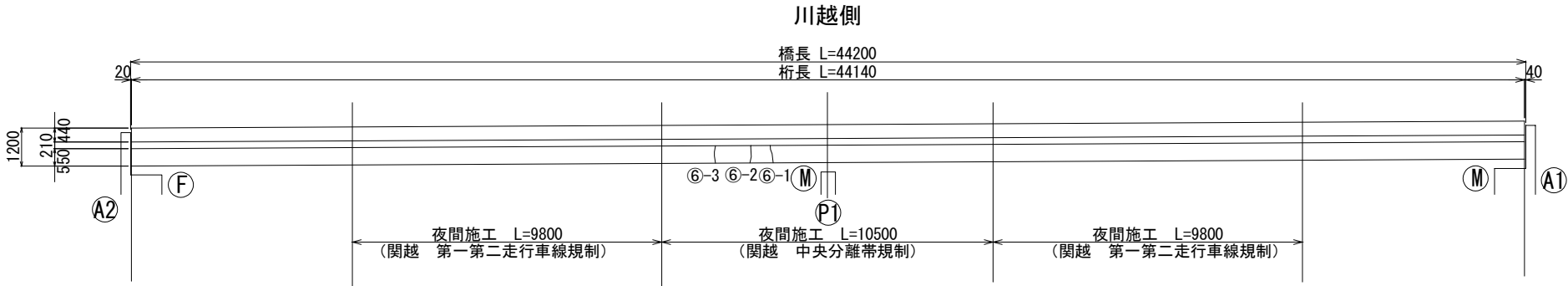
P1橋脚断面図 S=1/150



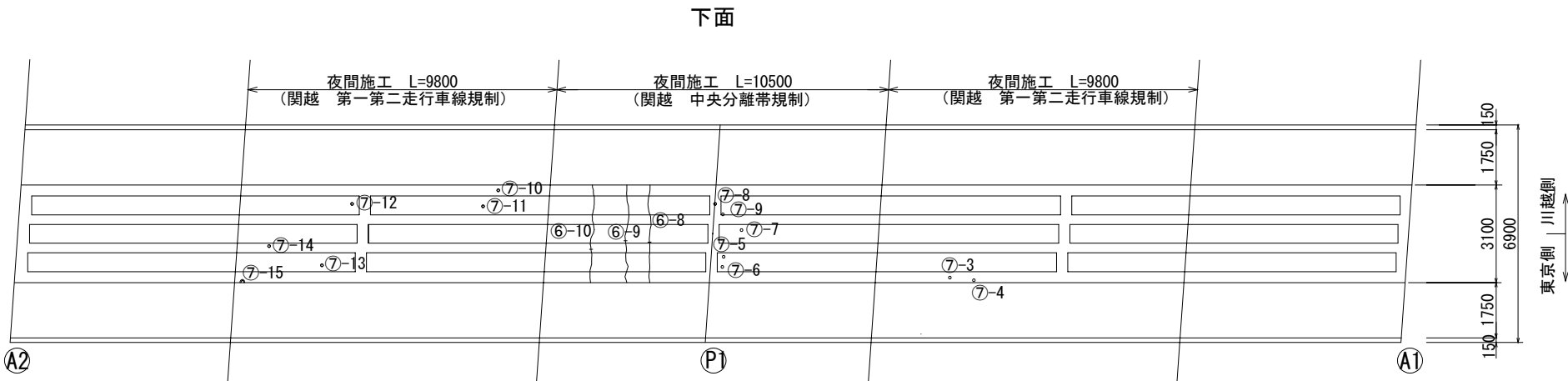
| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 東草橋 補修一般図 | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

東草橋 補修図（その１）
ひび割れ含浸工、コンクリートはつりエ、断面修復工

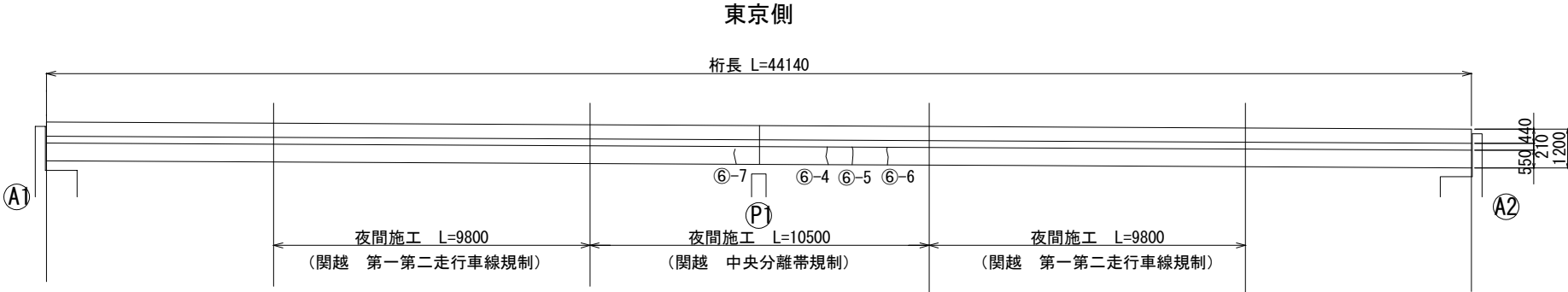
①-① 側面図 S=1:200



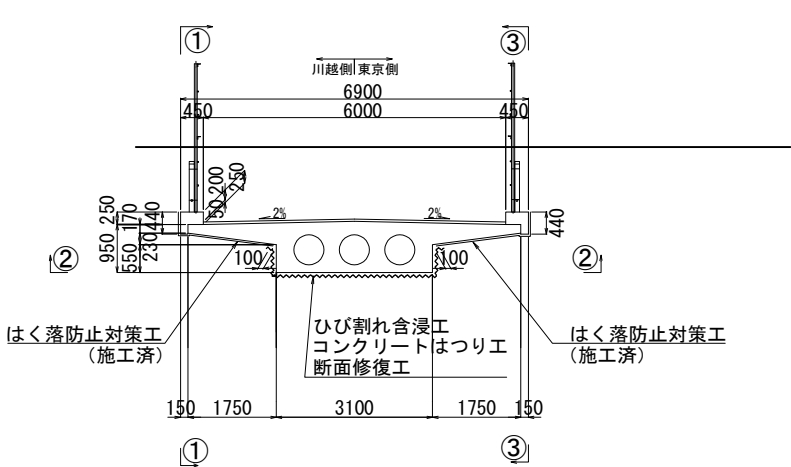
②-② 平面図 S=1:200



③-③ 側面図 S=1:200



上部工断面図 S=1:150



数量表（上り線）

| ひび割れ含浸工 A (三) (夜) | | | | | |
|-------------------|-------|-------|------|------------|--------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | ひび割れ幅 (mm) | 数量 (m) |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑥-1 | 0.2 | 0.6 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑥-2 | 0.2 | 0.6 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑥-3 | 0.2 | 0.6 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑥-4 | 0.2 | 0.6 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑥-5 | 0.2 | 0.6 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑥-6 | 0.2 | 0.6 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑥-8 | 0.3 | 3.1 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑥-9 | 0.2 | 3.1 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑥-10 | 0.2 | 3.1 |
| 小計 | | | | | 12.9 |

| コンクリートはつりエ A (三) (夜) | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|------|----------|----------------------|--------|----------------------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m ²) | 深さ (m) | 数量 (m ³) |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-10 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.03 | 0.04 | 0.001 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-11 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.04 | 0.001 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-12 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.01 | 0.04 | 0.001 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-13 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.01 | 0.04 | 0.001 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-14 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.01 | 0.04 | 0.001 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-15 | 浮き | 0.05 | 0.04 | 0.002 |
| | | | | | 小計 | | |
| | | | | | | | 0.007 |

| 断面修復工 A 2-1 (三) (夜) | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|------|----------|---------|--------|--------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (L) |
| 上り線 | 上部工 | P1~A2 | ⑦-10 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.03 | 0.04 | 1.2 |
| 上り線 | 上部工 | P1~A2 | ⑦-11 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.04 | 0.8 |
| 上り線 | 上部工 | P1~A2 | ⑦-12 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.01 | 0.04 | 0.4 |
| 上り線 | 上部工 | P1~A2 | ⑦-13 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.01 | 0.04 | 0.4 |
| 上り線 | 上部工 | P1~A2 | ⑦-14 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.01 | 0.04 | 0.4 |
| 上り線 | 上部工 | P1~A2 | ⑦-15 | 浮き | 0.05 | 0.04 | 2.0 |
| | | | | | | 小計 | 5.2 |

数量表（下り線）

| ひび割れ含浸工 A (三) (夜) | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-----|------------|--------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | ひび割れ幅 (mm) | 数量 (m) |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑥-7 | 0.2 | 0.5 |
| 小計 | | | | | 0.5 |

| コンクリートはつりエ A (三) (夜) | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-----|----------|------|------|-------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 | 深さ | 数量 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-3 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.04 | 0.001 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-4 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.01 | 0.04 | 0.001 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-5 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.01 | 0.04 | 0.001 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-6 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.04 | 0.001 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-7 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.01 | 0.04 | 0.001 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-8 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.04 | 0.001 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-9 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.04 | 0.001 |
| 小計 | | | | | | | 0.007 |

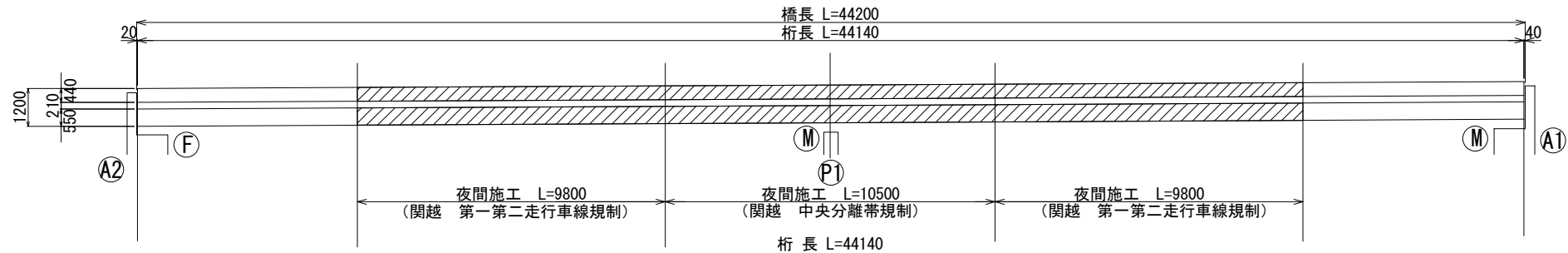
| 断面修復工 A 2-1 (三) (夜) | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|-----|----------|------|------|-----|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 | 深さ | 数量 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-3 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.04 | 0.8 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-4 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.01 | 0.04 | 0.4 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-5 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.01 | 0.04 | 0.4 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-6 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.04 | 0.8 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-7 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.01 | 0.04 | 0.4 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-8 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.04 | 0.8 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-9 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.04 | 0.8 |
| | | | | | | 小計 | 4.4 |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|----|------|
| 図面の種類 | 東草橋 補修図（その１） | | |
| | 縮 尺 | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

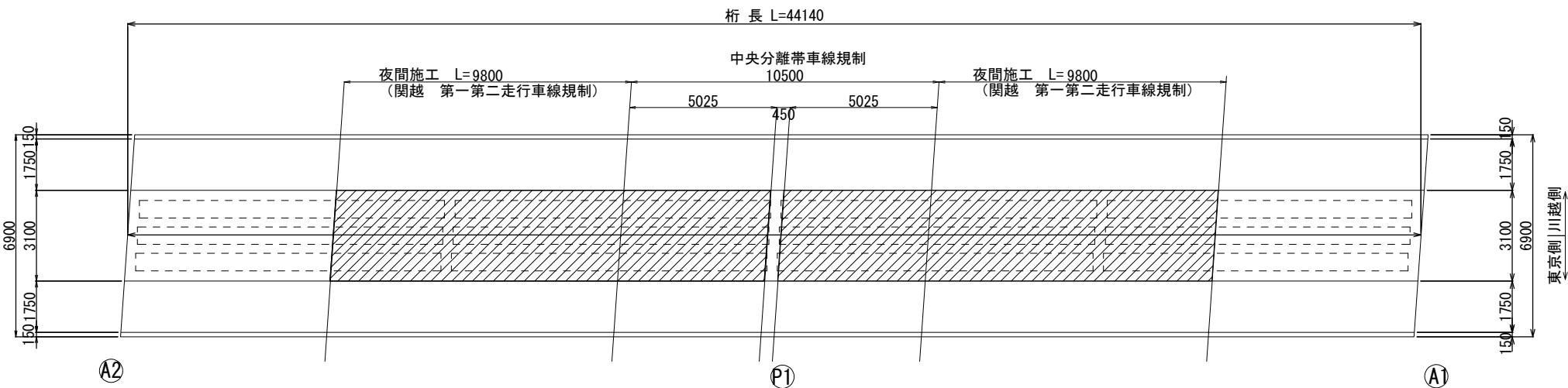
東草橋 補修図（その2）
コンクリート表面処理工、はく落防止対策工

①-① 側面図 S=1:200

川越側

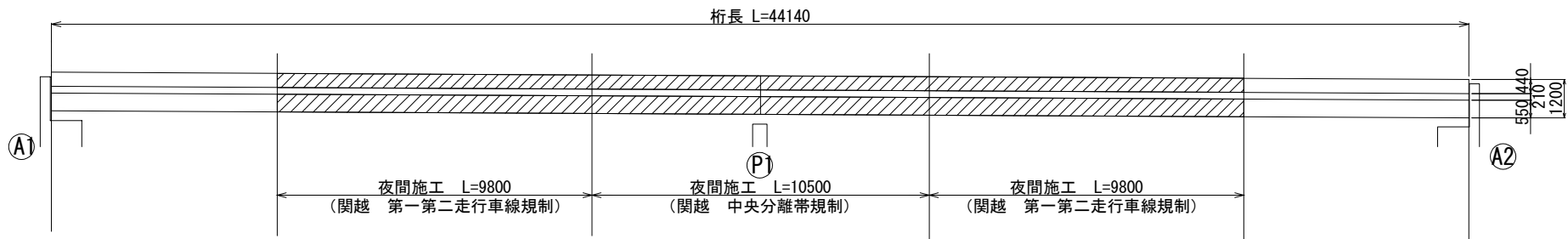


②-② 下面図 S=1:200

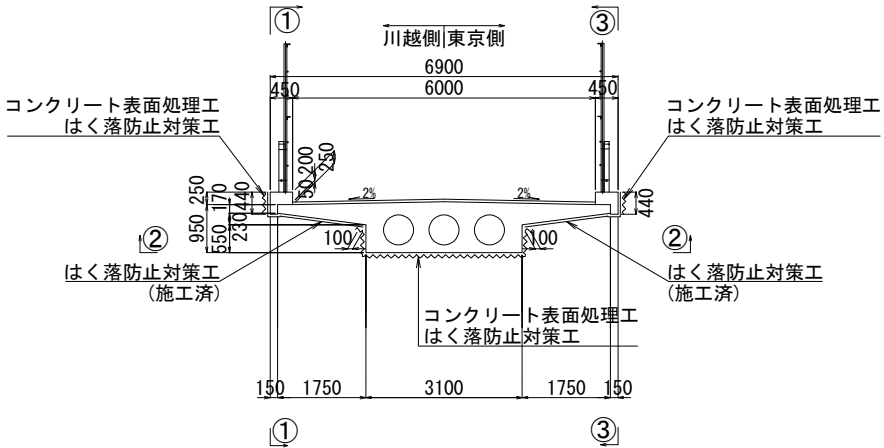


③-③ 側面図 S=1:200

東京側



上部工断面図 S=1:150



コンクリート表面処理工 A (三) (夜)

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間 | 施工数量 (m ²) |
|-------|-------|-------|---------------------------|
| 下り線 | 上部工 | A1-P1 | 78.8 |
| 上り線 | 上部工 | P1-A2 | 78.8 |
| 小計 | | | 157.6 |

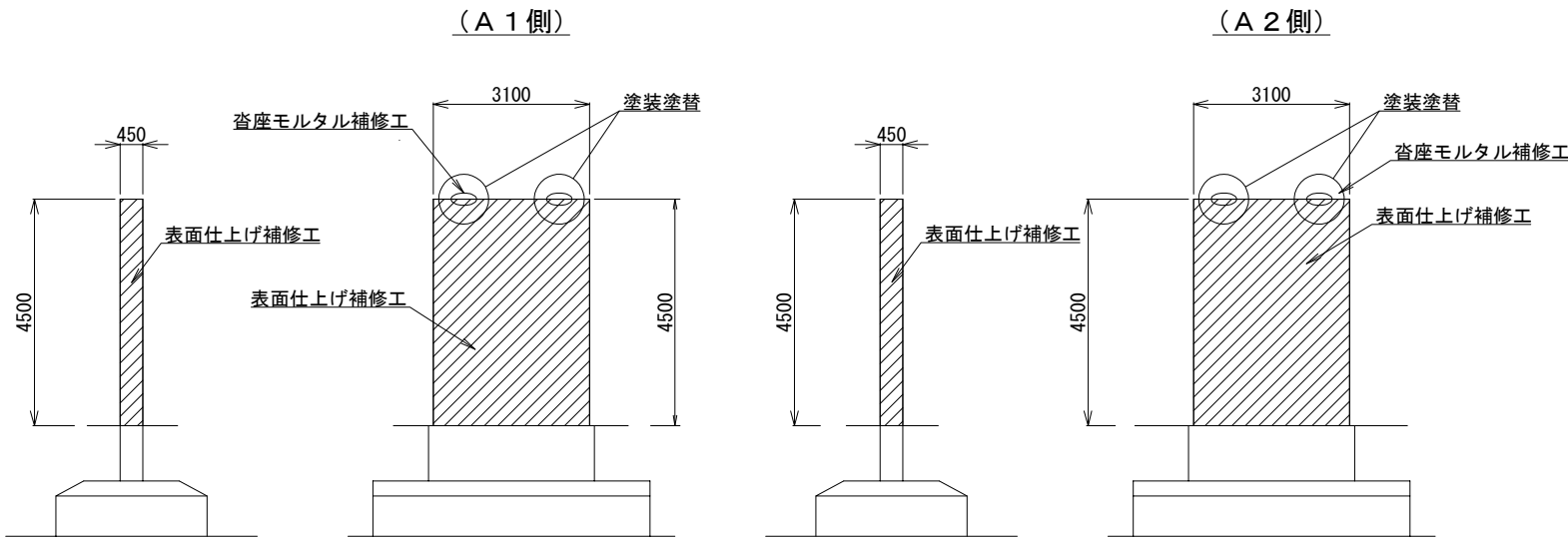
はく落防止対策工 B 1 (三) (夜)

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間 | 施工数量 (m ²) |
|-------|-------|-------|---------------------------|
| 下り線 | 上部工 | A1-P1 | 78.8 |
| 上り線 | 上部工 | P1-A2 | 78.8 |
| 小計 | | | 157.6 |

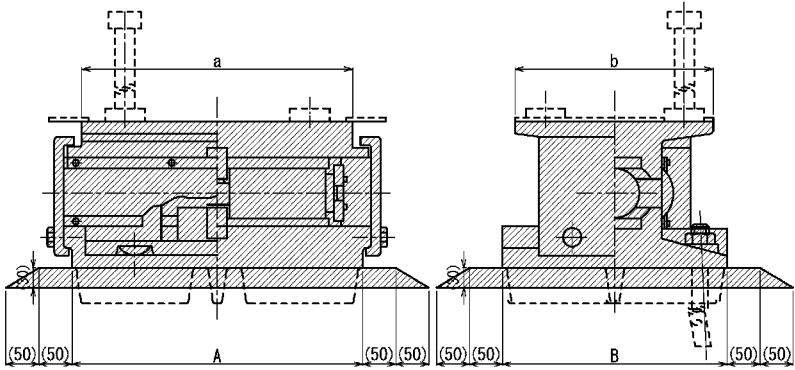
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 東草橋 補修図（その2） | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

東草橋 補修図（その3）
塗替塗装、表面仕上げ補修工、沓座モルタル補修工

P 1 橋脚 S=1:150



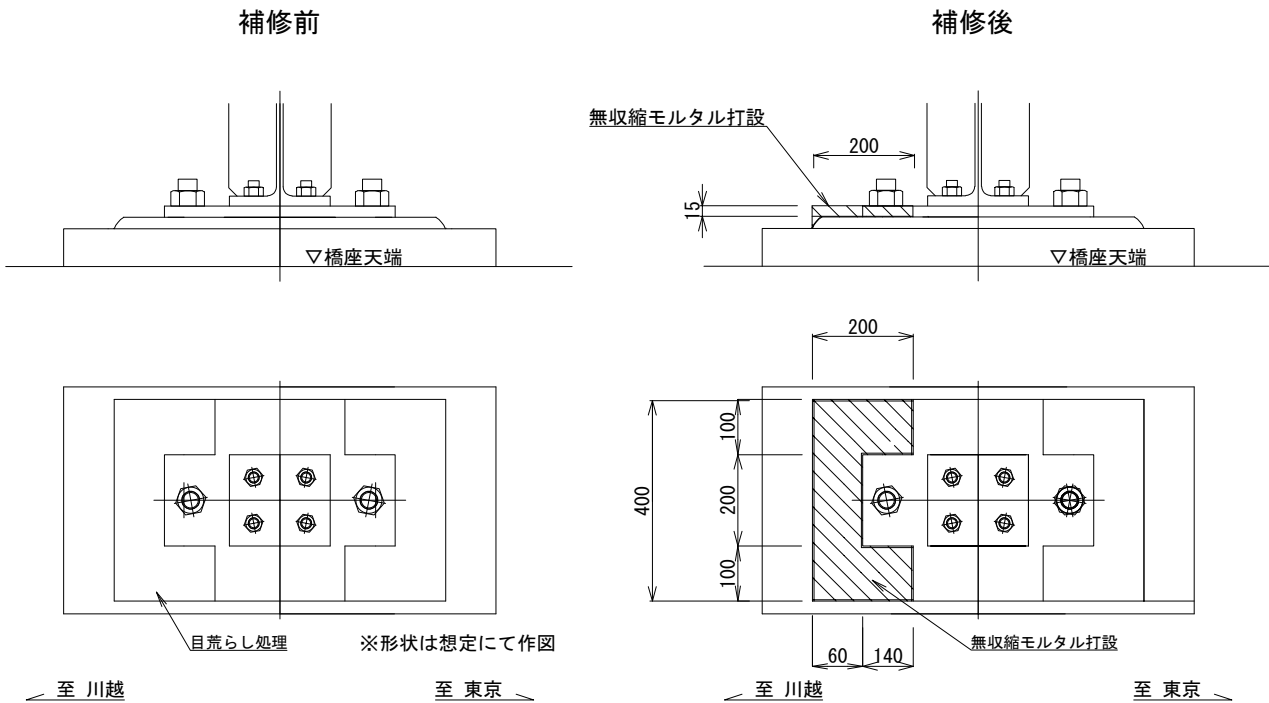
塗替塗装詳細図



| (1基当り) | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-------------|
| | a | b | A | B | 支承塗装面積 (m2) |
| P 1 橋脚 (可動) | 560 | 420 | 610 | 460 | 1.41 |

※塗装面積は標準設計より

沓座モルタル補修工詳細図 S=1:15



塗替塗装（特殊部）g-3-(3)(三)（夜）

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 数量(基) |
|-------|-------|-------|-------|
| 上下線 | 下部工 | P1 | 2.0 |
| 小計 | | | 2.0 |

表面仕上げ補修工 A (三)（夜）

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 数量 (m2) |
|-------|-------|-------|---------|
| 上り線 | 下部工 | P1 | 16.0 |
| 下り線 | 下部工 | P1 | 16.0 |
| 小計 | | | 32.0 |

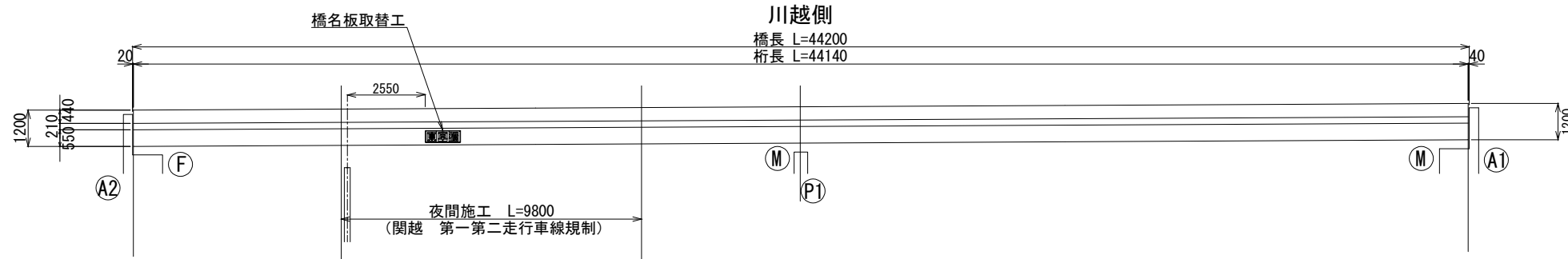
沓座モルタル補修工 A (三)（夜）

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 数量(基) |
|-------|-------|-------|-------|
| 上下線 | 下部工 | P1 | 1.0 |
| 小計 | | | 1.0 |

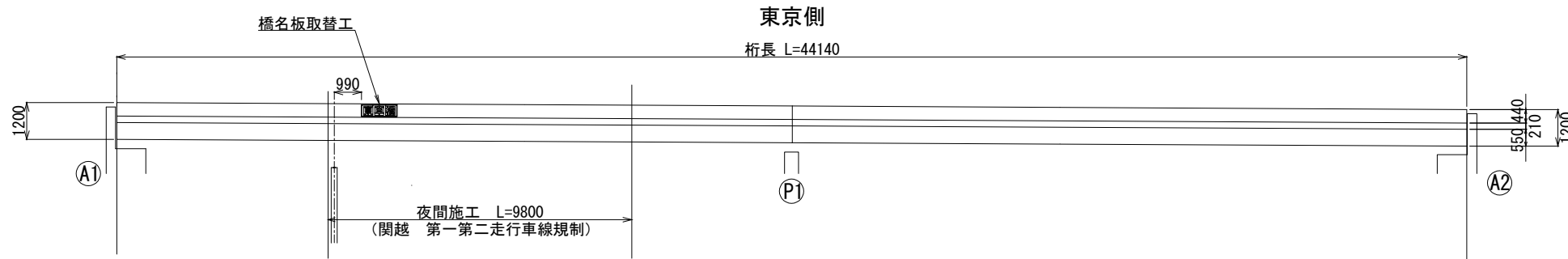
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 東草橋 補修図（その3） | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

東草橋 補修図（その4） 橋名板撤去設置工

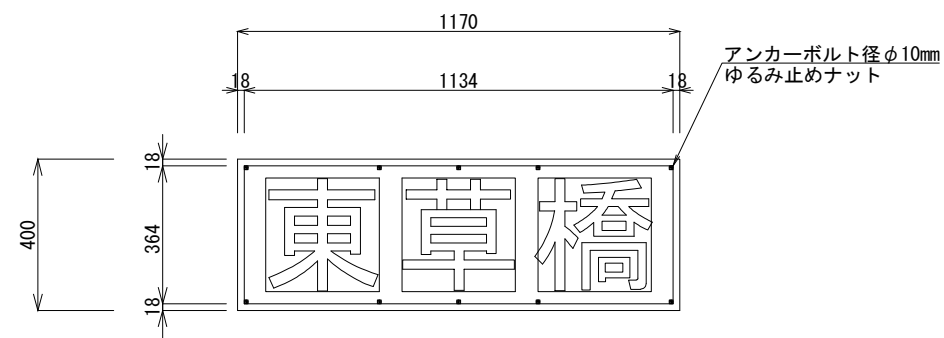
①-① 側面図 S=1:200



②-② 側面図 S=1:200



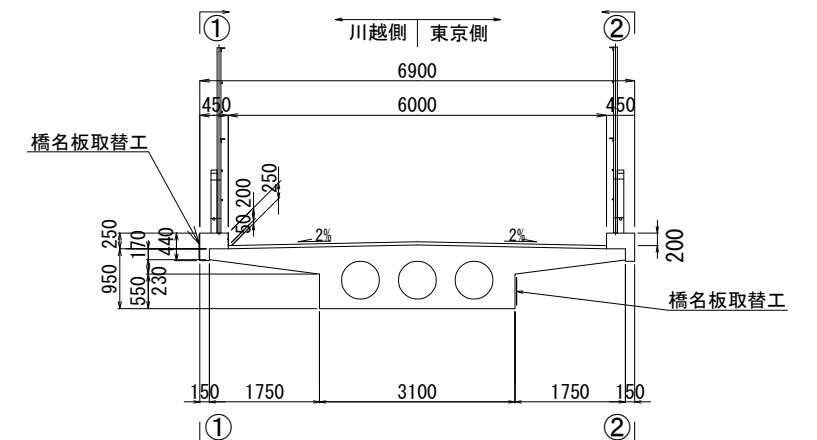
橋名板詳細図 S=1:20



※ 橋名板は、はく落防止対策工の施工前に
一時撤去し、その際に既設ボルトも撤去する。

※ はく落防止対策工の施工後にボルトを新設し、
橋名板を再設置する。

上部工断面図 S=1:120



橋名板撤去設置工 A (三) (夜)

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 数量 (枚) |
|-------|-------|-------|-----------|
| 上り線 | 上部工 | A1～P1 | 1.0 |
| 下り線 | 上部工 | P1～A2 | 1.0 |
| 小計 | | | 2.0 |

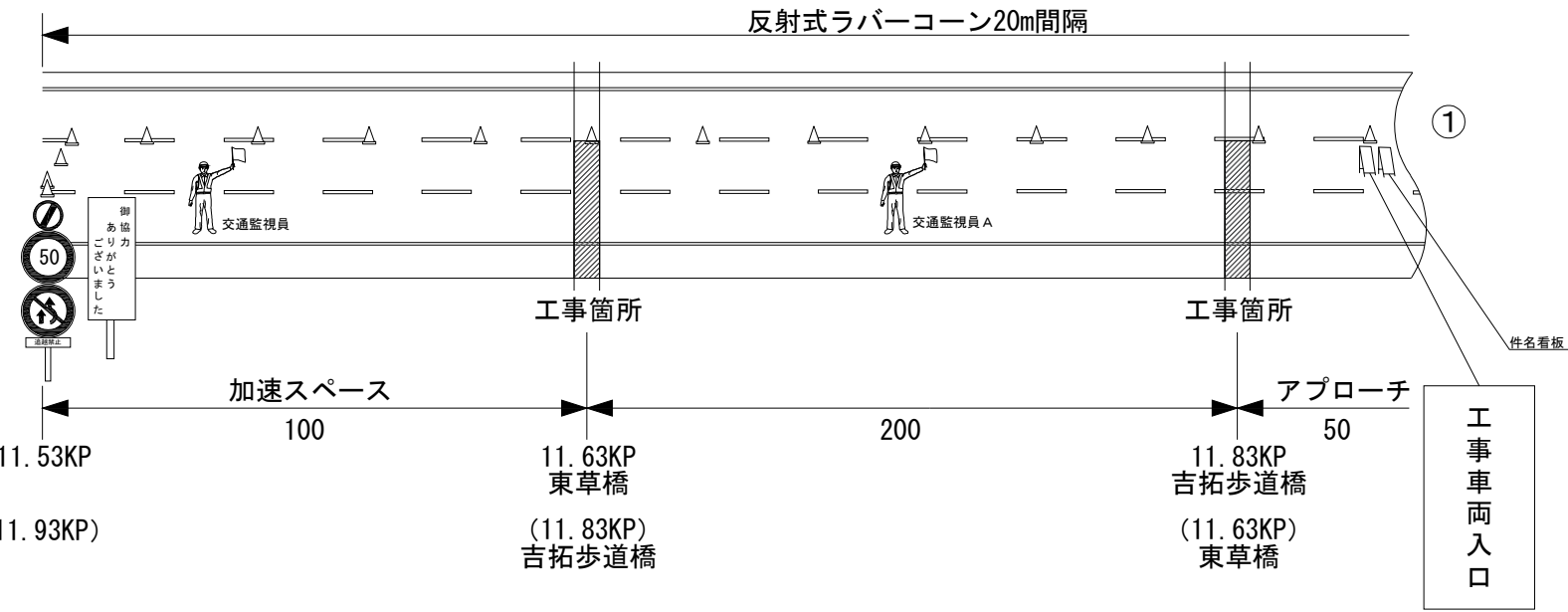
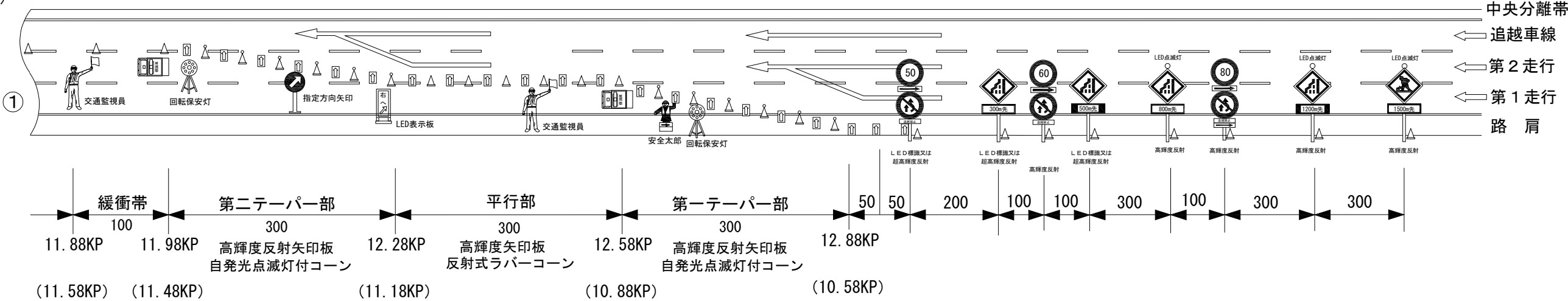
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 東草橋 補修図（その4） | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

東草橋・吉拓歩道橋 交通規制図（その１）
二車線規制 Ⅱ×１×０×２・Ａ１（三）（夜）（上り線）
二車線規制 Ⅱ×１×０×２・Ａ３（三）（夜）（下り線）

※（ ）内ＫＰは下り線

至練馬
(至新潟)

至新潟
(至練馬)



二車線規制 Ⅱ×１×０×２・Ａ１（三）（夜）
二車線規制 Ⅱ×１×０×２・Ａ３（三）（夜）

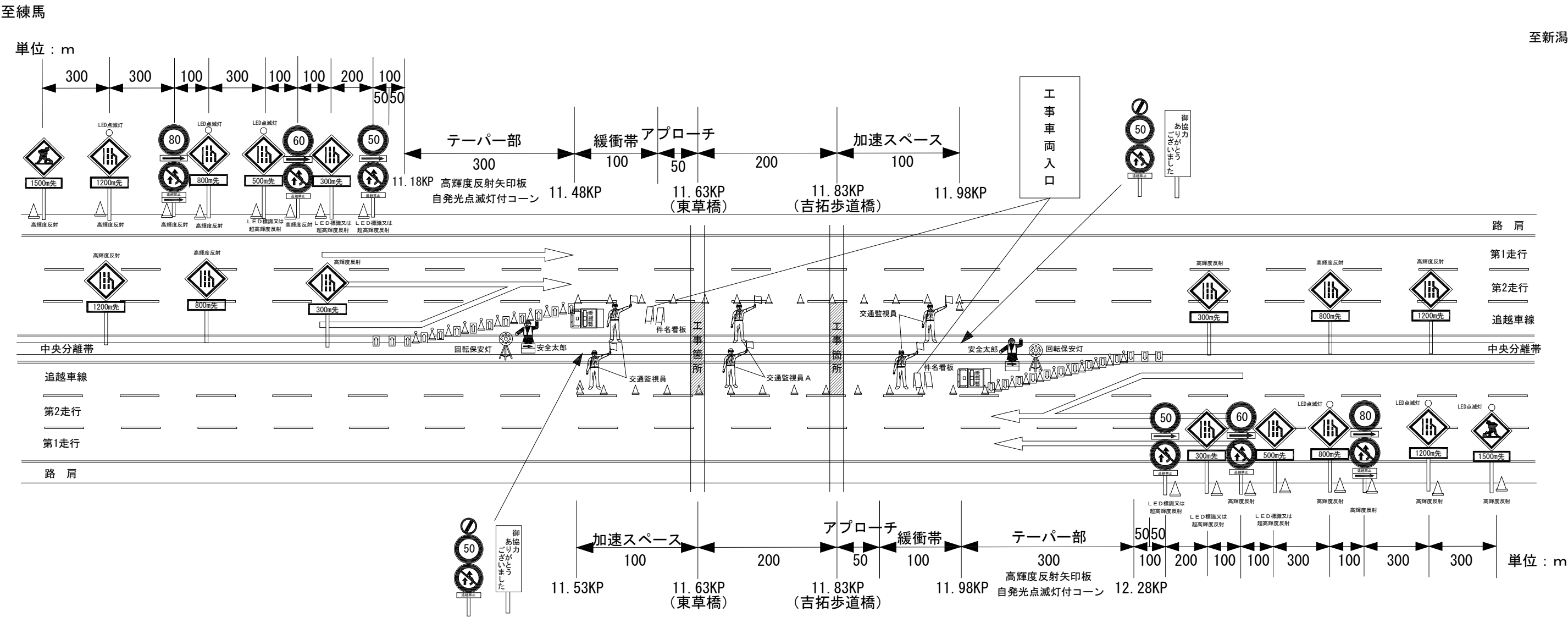
| 数量表 | | 1 規制当り | |
|--------------|-----|--------|--------------|
| 名 称 | 数 量 | 単 位 | 備 考 |
| 予告標識 | 10 | 枚 | 貸与品 |
| 予告看板 | 2 | 枚 | 貸与品 |
| 矢印板 | 必要数 | 枚 | 貸与品 |
| ラバーコーン | 必要数 | 本 | 貸与品 |
| LED点滅灯 | 必要数 | 本 | 貸与品 |
| 標識車 | 2 | 台 | 貸与品 |
| 安全太郎 | 1 | 台 | 貸与品 |
| 回転保安灯 | 2 | 台 | 貸与品 |
| 指定方向矢印 | 1 | 台 | 貸与品 |
| LED表示板 | 1 | 台 | 貸与品 |
| 発煙筒（設置・撤去） | 12 | 本 | 受注者持 |
| 交通監視員（規制材保守） | 4 | 人 | 規制費に含む（交替含む） |
| 交通監視員A（工事箇所） | 1 | 人 | 別途検測 |

※予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
※ 発煙筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時本数3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)
※ ラバーコーン設置は20m間隔を標準とし、工事箇所については10m間隔とする。

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 東草橋・吉拓歩道橋 交通規制図（その１） | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

東草橋・吉拓歩道橋 交通規制図（その2）

中央分離帯規制 I × 1（三）（夜）



中央分離帯規制 I × 1（三）（夜）

数量表 1 規制当り

| 名 称 | 数 量 | 単 位 | 備 考 |
|---------------|-----|-----|--------------|
| 予告標識 | 26 | 枚 | 貸与品 |
| 予告看板 | 4 | 枚 | 貸与品 |
| 矢印板 | 必要数 | 枚 | 貸与品 |
| ラバーコーン | 必要数 | 本 | 貸与品 |
| LED点滅灯 | 必要数 | 本 | 貸与品 |
| 標識車 | 2 | 台 | 貸与品 |
| 安全太郎 | 2 | 台 | 貸与品 |
| 回転保安灯 | 2 | 台 | 貸与品 |
| 発煙筒（設置・撤去） | 12 | 本 | 受注者持 |
| 交通監視員（規制材保守） | 5 | 人 | 規制費に含む（交替含む） |
| 交通監視員 A（工事箇所） | 2 | 人 | 別途検測 |

※ 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
※ 発煙筒（5分用）使用本数は、各テーパー設置・撤去時本数3本/箇所とする。（設置時：3本、撤去時：3本）
※ ラバーコーン設置は20m間隔を標準とし、工事箇所については10m間隔とする。

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 東草橋・吉拓歩道橋 交通規制図（その2） | | |
| | 縮 尺 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

吉拓歩道橋 位置図



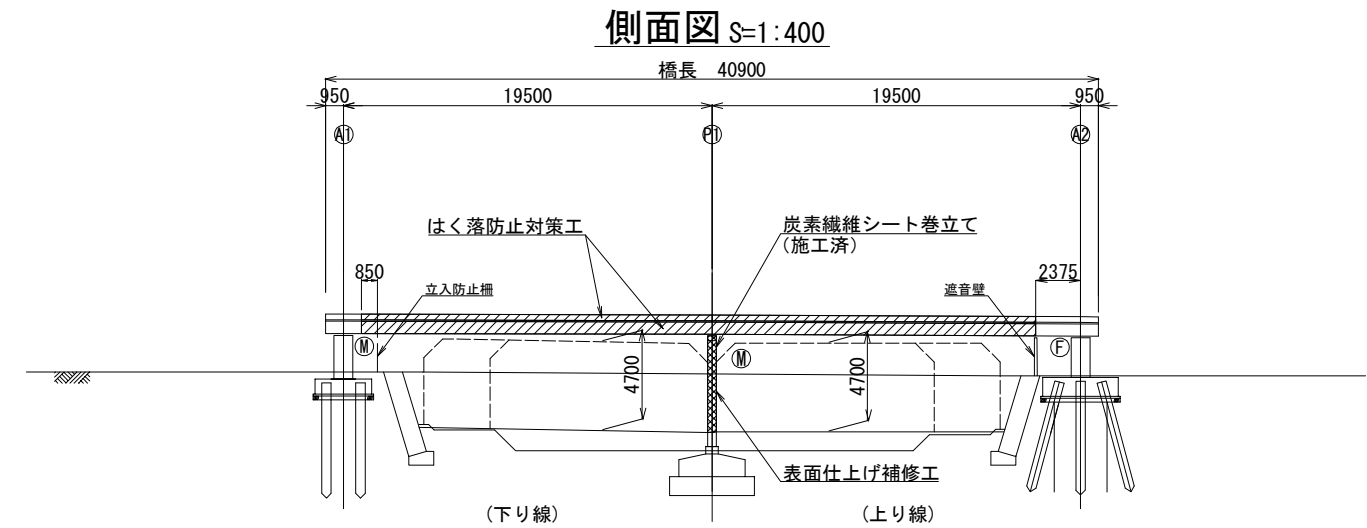
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 図面の種類 | 吉拓歩道橋 位置図 |
| 縮 尺 | 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 |

吉拓歩道橋 数量総括表

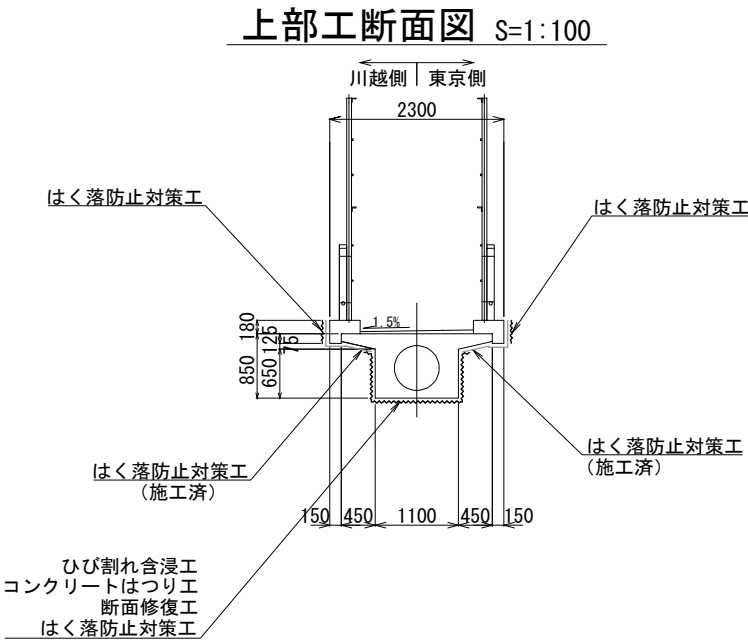
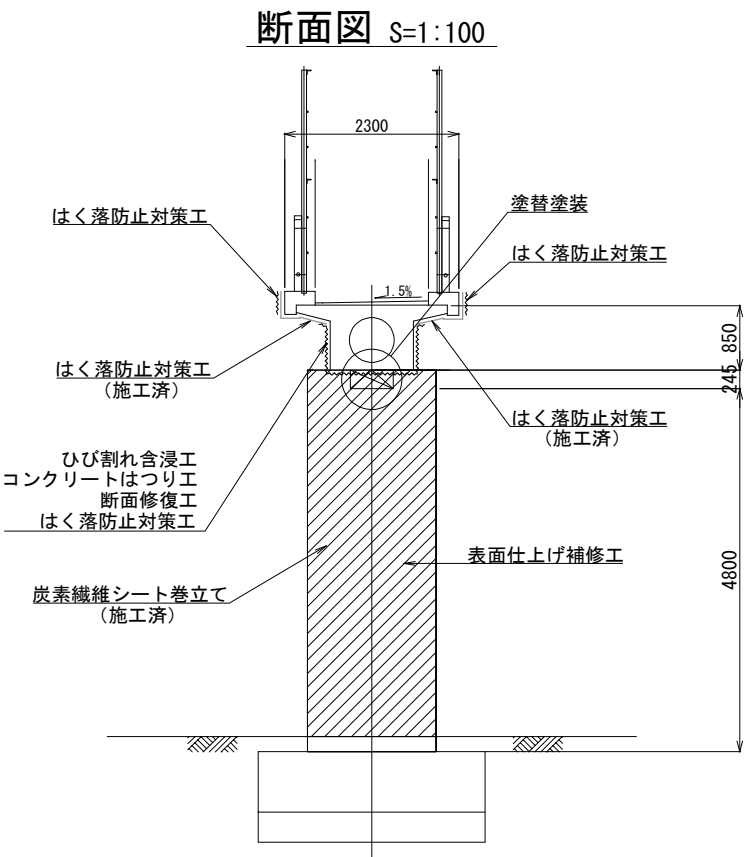
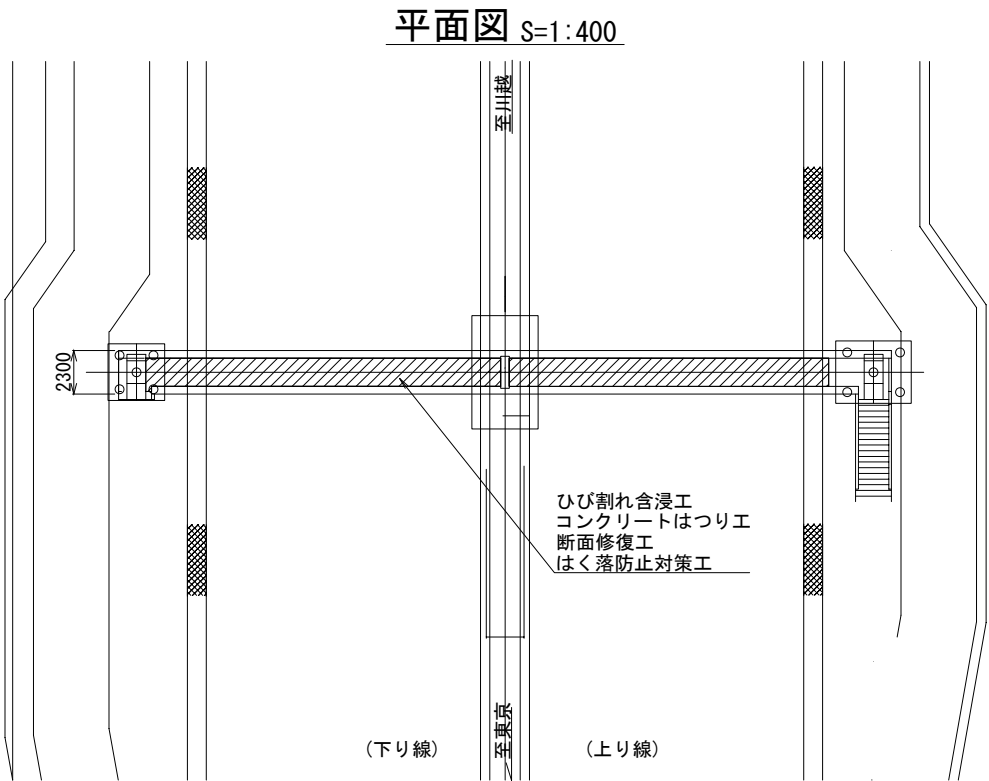
| 路線名 | 橋梁名 | 上・下部工 | 支間・橋台・橋脚 | 17－(2) | 17－(29) | 17－(30) | 17－(31) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(2) | 特－(1) | 特－(7) | 特－(9) | 特－(10) | | |
|--------|-------|-------|--------------|---------------|------------|-------------|----------|------------------|------------------|-----------|---------|------------|---------|----------|----------|------|-----|
| | | | | 塗替塗装 | 断面修復工 | コンクリート表面処理工 | はく落防止対策工 | 交通規制工 | 交通規制工 | 交通規制工 | 交通保安要員 | コンクリートはつり工 | ひび割れ含浸工 | 表面仕上げ補修工 | 橋名板撤去設置工 | | |
| | | | | 塗替塗装(特殊部) | A2－1(三)(夜) | A(三)(夜) | B1(三)(夜) | 二車線規制 | 二車線規制 | 中央分離帯規制 | 交通監視員 | A(三)(夜) | A(三)(夜) | A(三)(夜) | A(三)(夜) | | |
| | | | | g－3－(3)(三)(夜) | | | | Ⅱ×1×0×2・A1(三)(夜) | Ⅱ×1×0×2・A3(三)(夜) | I×1(三)(夜) | A(三)(夜) | | | | | | |
| | | | | 基 | L | m2 | m2 | 回 | 回 | 回 | 人・日 | m3 | m | m2 | 枚 | | |
| 関越自動車道 | 吉拓歩道橋 | 上部工 | A1－P1 下り線 | | 3.2 | 60.7 | 60.7 | | | | | 0.003 | | | 1.0 | | |
| | | | P1－A2 上り線 | | 13.2 | 54.4 | 54.4 | | | | | 0.013 | 1.7 | | 1.0 | | |
| | | | 小計 | | 16.4 | 115.1 | 115.1 | | | | | 0.016 | 1.7 | | 2.0 | | |
| | | 下部工 | P1 | 1.0 | | | | | | | | | | | 21.7 | | |
| | | | 小計 | 1.0 | | | | | | | | | | | 21.7 | | |
| | | 合計 | | | | 1.0 | 16.4 | 115.1 | 115.1 | 東草橋に含む | 東草橋に含む | 東草橋に含む | 東草橋に含む | 0.016 | 1.7 | 21.7 | 2.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 吉拓歩道橋 数量総括表 | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

吉拓歩道橋 補修一般図

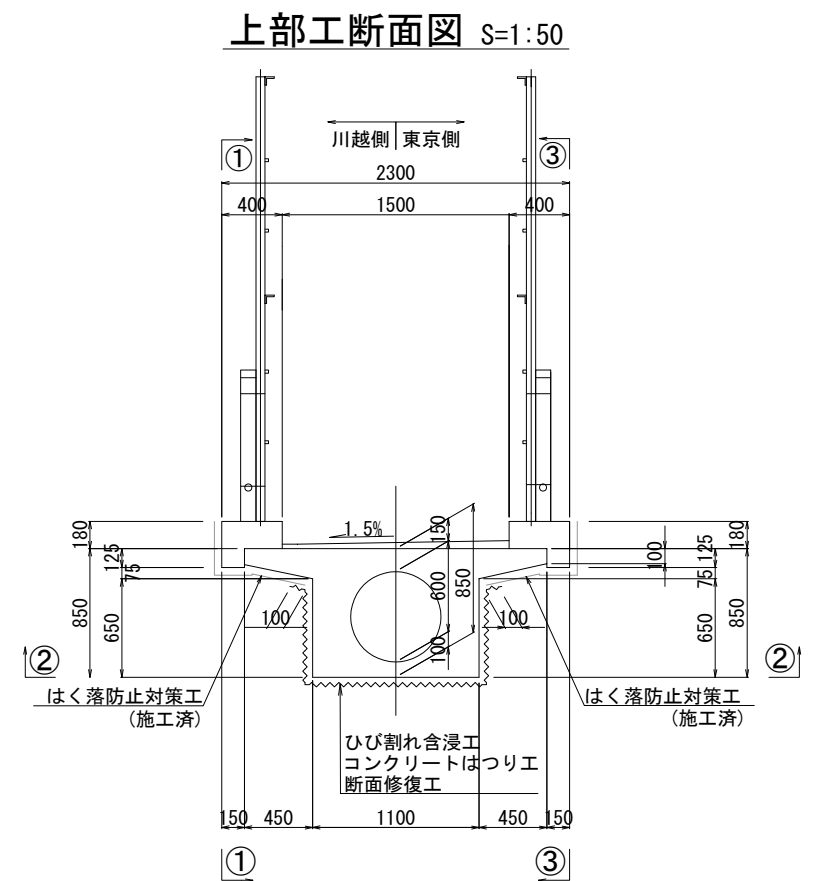
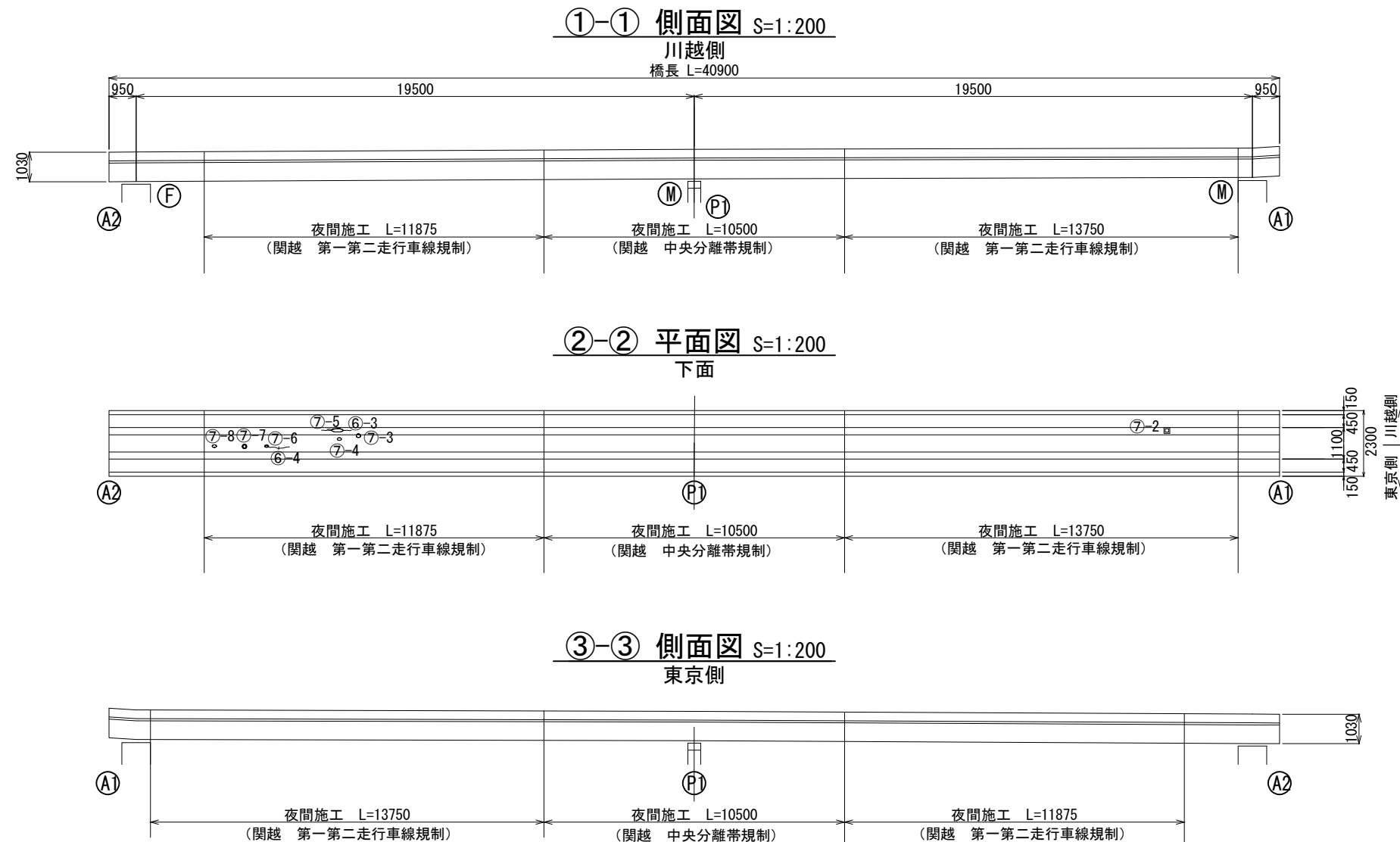


| | | | | | | |
|------|------------------------|--------------------|---------|--------|---------|--------------------|
| 勾配 | $i=0.5\%$ $L=40900$ | | | | | |
| 計画高 | 45.602 | 45.598 | | | 45.403 | 45.398 |
| 地盤高 | 42.658 | 42.612 | 42.567 | 42.579 | 42.477 | 42.447 |
| 追加距離 | 30.000 | 20.450 19.500 | 10.000 | 0.000 | 10.000 | 19.500 20.450 |
| 単距離 | 9.550 | 0.450 8.500 | 10.000 | 0.000 | 10.000 | 9.500 8.500 |
| 測点 | -30.000 | -20.450 -19.500 | -10.000 | 0.000 | +10.000 | +19.500 +20.450 |
| 曲線 | $R=\infty$ | | | | | |



| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 吉拓歩道橋 補修一般図 | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

吉拓歩道橋 補修図（その１）
ひび割れ含浸工、コンクリートはつり工、断面修復工



数量表（上り線）

ひび割れ含浸工 A (三) (夜)

| 上下線区分 | 上下区分 | 支間・橋脚 | 番号 | ひび割れ幅 (mm) | 数量 (m) |
|-------|------|-------|-----|------------|--------|
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑥-3 | 0.2 | 1.0 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑥-4 | 0.2 | 0.7 |
| | | | | 小計 | 1.7 |

コンクリートはつり工 A (三) (夜)

| 上下線区分 | 上下区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m ²) | 深さ (m) | 数量 (m ³) |
|-------|------|-------|-----|----------|----------------------|--------|----------------------|
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-3 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.07 | 0.04 | 0.003 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-4 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.05 | 0.04 | 0.002 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-5 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.12 | 0.04 | 0.005 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-6 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.03 | 0.04 | 0.001 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-7 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.03 | 0.04 | 0.001 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-8 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.03 | 0.04 | 0.001 |
| | | | | 小計 | | | 0.013 |

断面修復工 A2-1 (三) (夜)

| 上下線区分 | 上下区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m ²) | 深さ (m) | 数量 (L) |
|-------|------|-------|-----|----------|----------------------|--------|--------|
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-3 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.07 | 0.04 | 2.8 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-4 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.05 | 0.04 | 2.0 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-5 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.12 | 0.04 | 4.8 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-6 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.03 | 0.04 | 1.2 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-7 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.03 | 0.04 | 1.2 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-8 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.03 | 0.04 | 1.2 |
| | | | | 小計 | | | 13.2 |

数量表（下り線）

コンクリートはつり工 A (三) (夜)

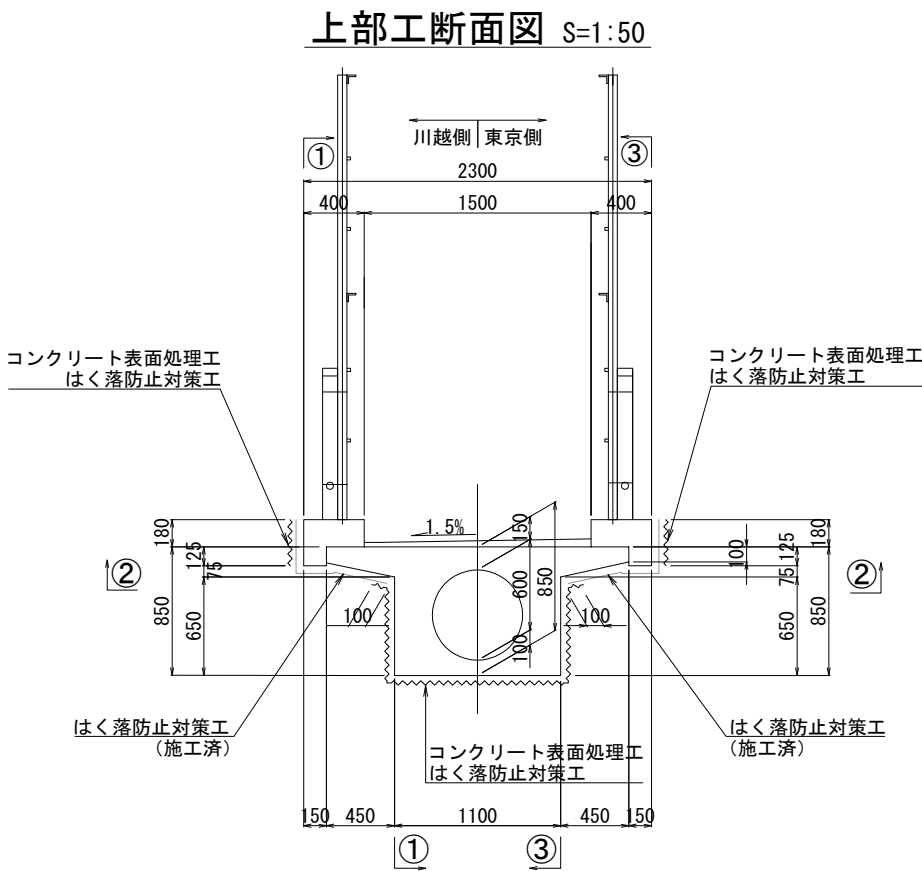
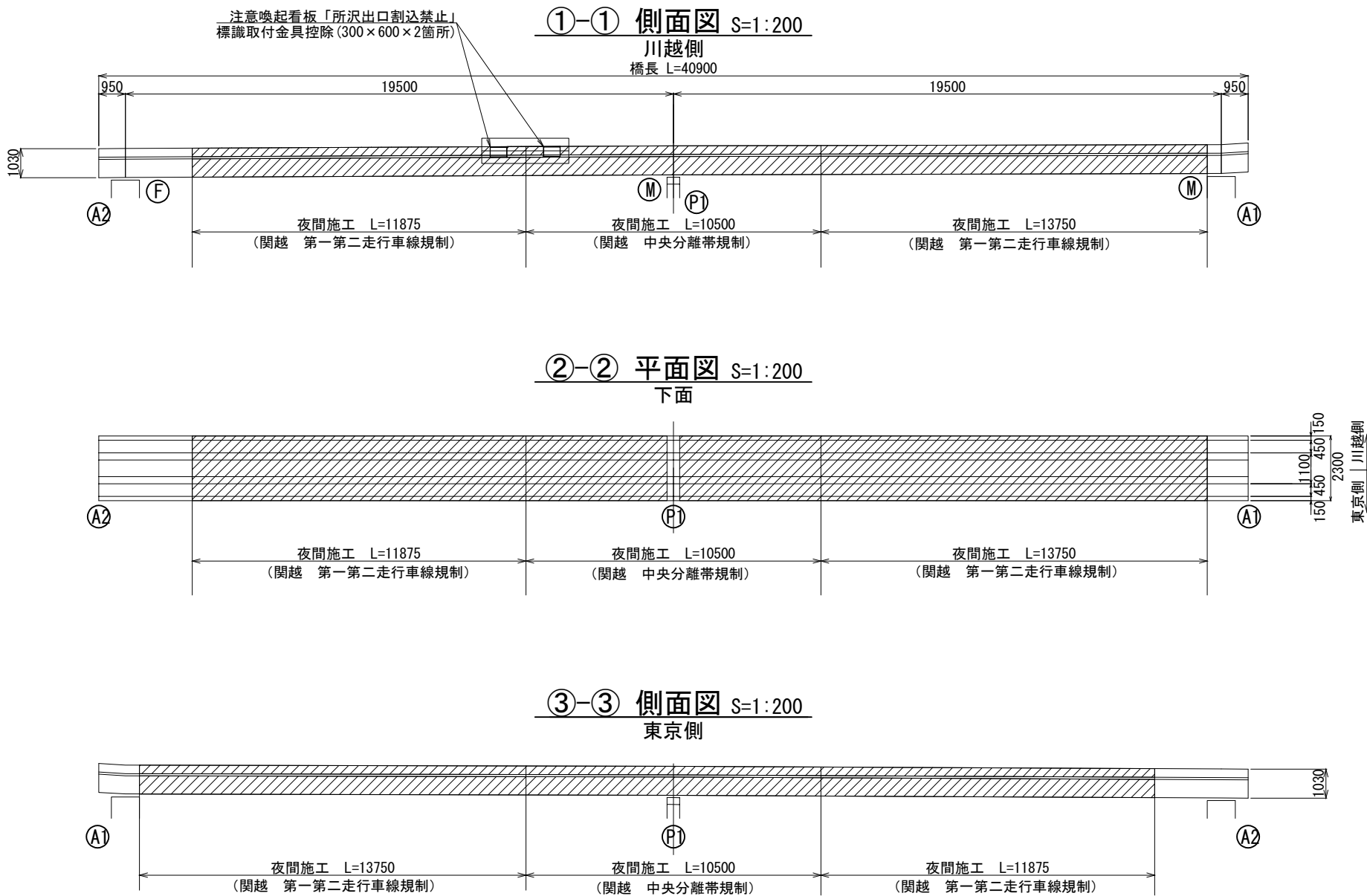
| 上下線区分 | 上下区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m ²) | 深さ (m) | 数量 (m ³) |
|-------|------|-------|-----|----------|----------------------|--------|----------------------|
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-2 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.08 | 0.04 | 0.003 |
| | | | | 小計 | | | 0.003 |

断面修復工 A2-1 (三) (夜)

| 上下線区分 | 上下区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m ²) | 深さ (m) | 数量 (L) |
|-------|------|-------|-----|----------|----------------------|--------|--------|
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-2 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.08 | 0.04 | 3.2 |
| | | | | 小計 | | | 3.2 |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 吉拓歩道橋 補修図（その１） | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

吉拓歩道橋 補修図（その2）
コンクリート表面処理工、はく落防止対策工



コンクリート表面処理工A(三)(夜)

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間 | 施工数量(m2) |
|-------|-------|-------|----------|
| 下り線 | 上部工 | A1-P1 | 60.7 |
| 上り線 | 上部工 | P1-A2 | 54.4 |
| 小計 | | | 115.1 |

はく落防止対策工B1(三)(夜)

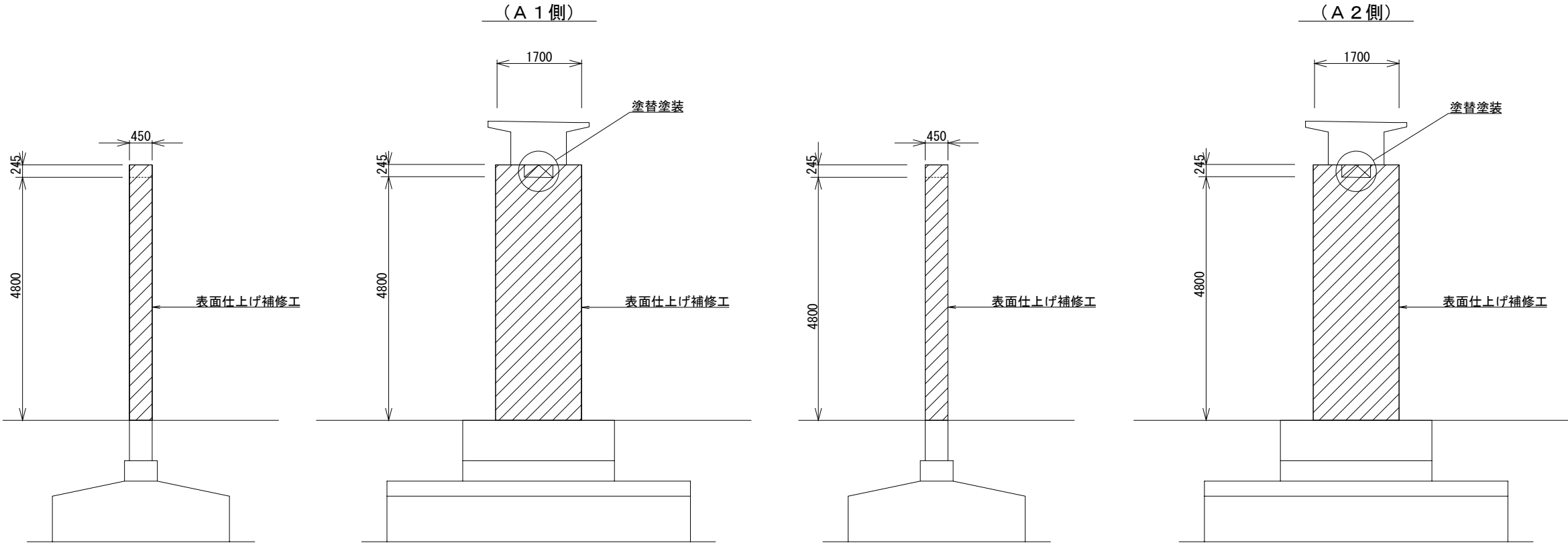
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間 | 施工数量(m2) |
|-------|-------|-------|----------|
| 下り線 | 上部工 | A1-P1 | 60.7 |
| 上り線 | 上部工 | P1-A2 | 54.4 |
| 小計 | | | 115.1 |

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 吉拓歩道橋 補修図（その2） | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

吉拓歩道橋 補修図（その3）

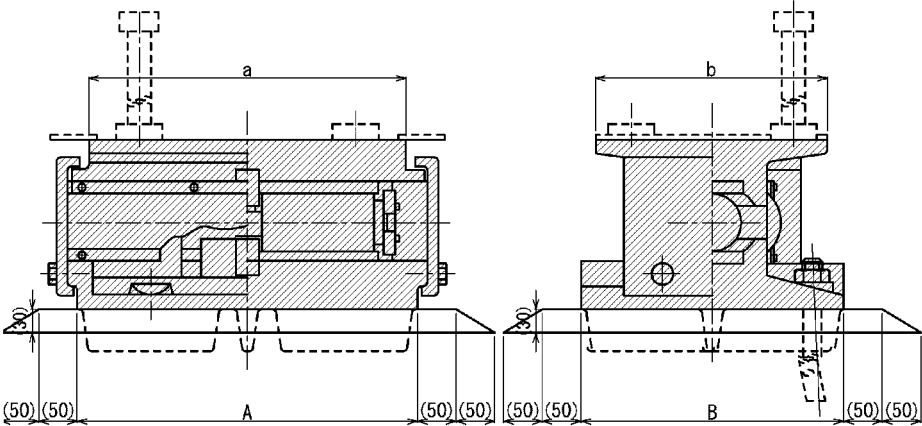
塗替塗装、表面仕上げ補修工

P1橋脚 S=1:100



| 表面仕上げ補修工A(三)(夜) | | | |
|-----------------|-------|-------|------------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 数量 (m2) |
| 上下線 | 下部工 | P1 | 21.7 |
| 小計 | | | 21.7 |

塗替塗装詳細図 S=1:10



| (1基当り) | | | | | |
|--------|-----|-----|-----|-----|------------|
| | a | b | A | B | 支承塗装面積(m2) |
| P1橋脚 | 320 | 340 | 370 | 370 | 0.90 |

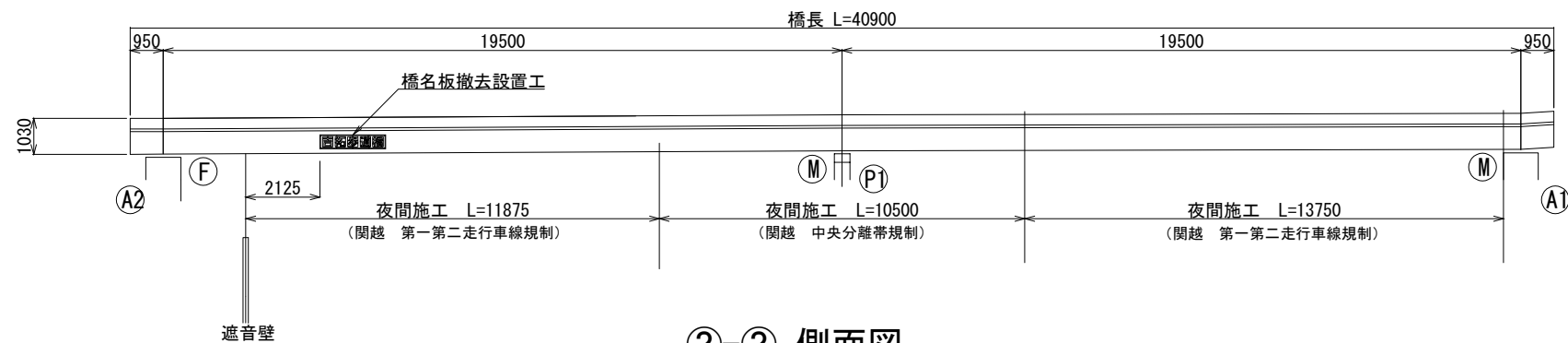
塗装面積は標準設計より

| 塗替塗装(特殊部)g-3-(3)(三)(夜) | | | |
|------------------------|-------|-------|-------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 数量(基) |
| 上下線 | 下部工 | P1 | 1.0 |
| 小計 | | | 1.0 |

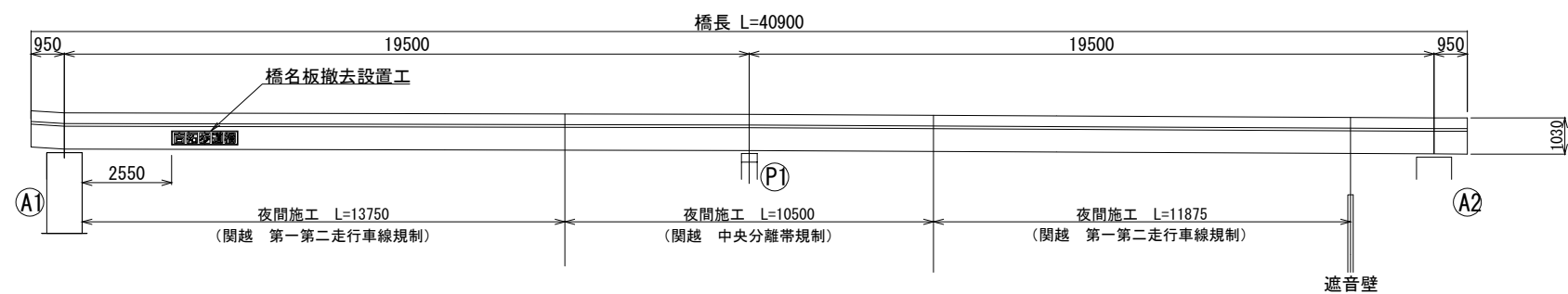
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 吉拓歩道橋 補修図（その3） | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

吉拓歩道橋 補修図（その4）
橋名板撤去設置工

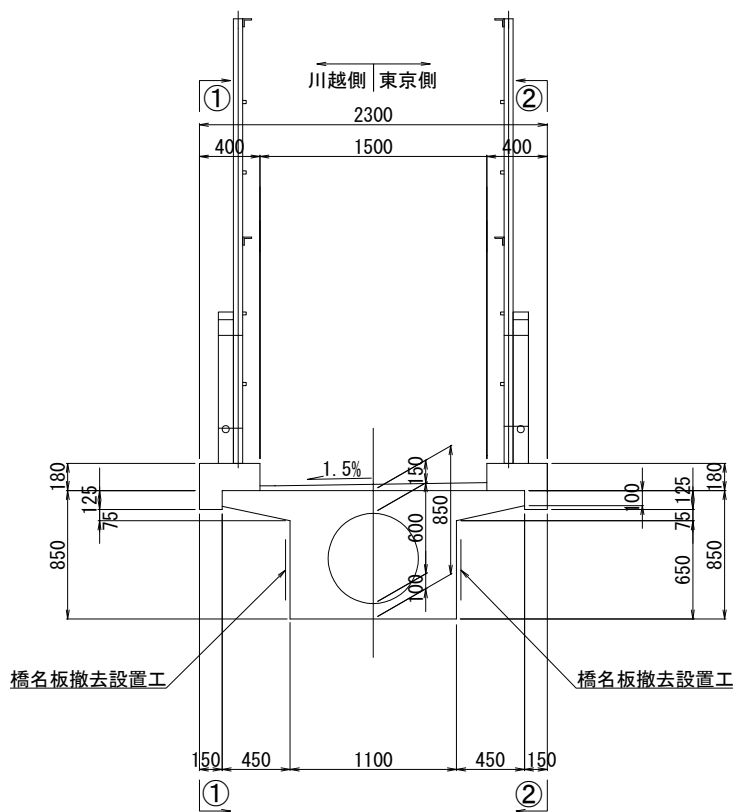
①-① 側面図 S=1:200
川越側



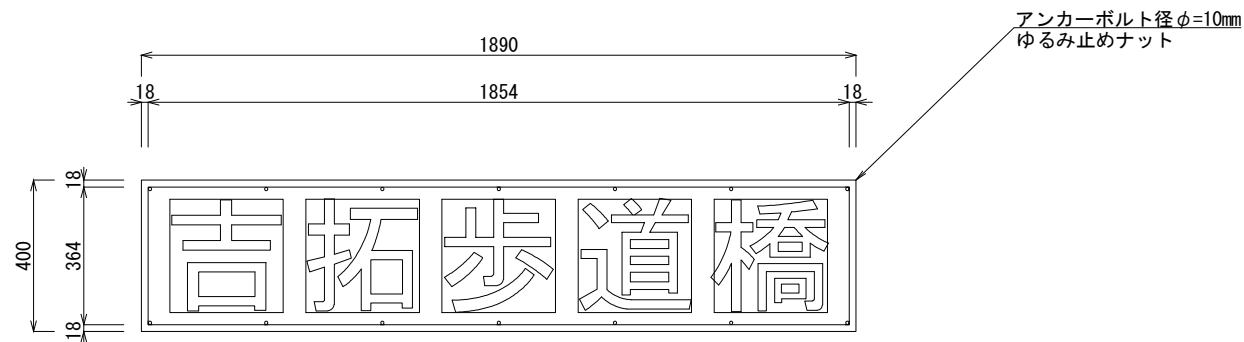
②-② 側面図
東京側



上部工断面図 S=1:50



橋名板構造図 S=1:20



※ 橋名板は、はく落防止対策工の施工前に
一時撤去し、その際に既設ボルトも撤去する。

※ はく落防止対策工の施工後にボルトを新設し、
橋名板を再設置する。

橋名板撤去設置工 A (三) (夜)

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 数量 (枚) |
|-------|-------|-------|-----------|
| 上り線 | 上部工 | P1~A2 | 1.0 |
| 下り線 | 上部工 | A1~P1 | 1.0 |
| 小計 | | | 2.0 |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 吉拓歩道橋 補修図（その4） | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

東永久保1号橋 位置図



| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 図面の種類 | 東永久保1号橋 位置図 |
| 縮 尺 | 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 |

東永久保 1 号橋 数量総括表

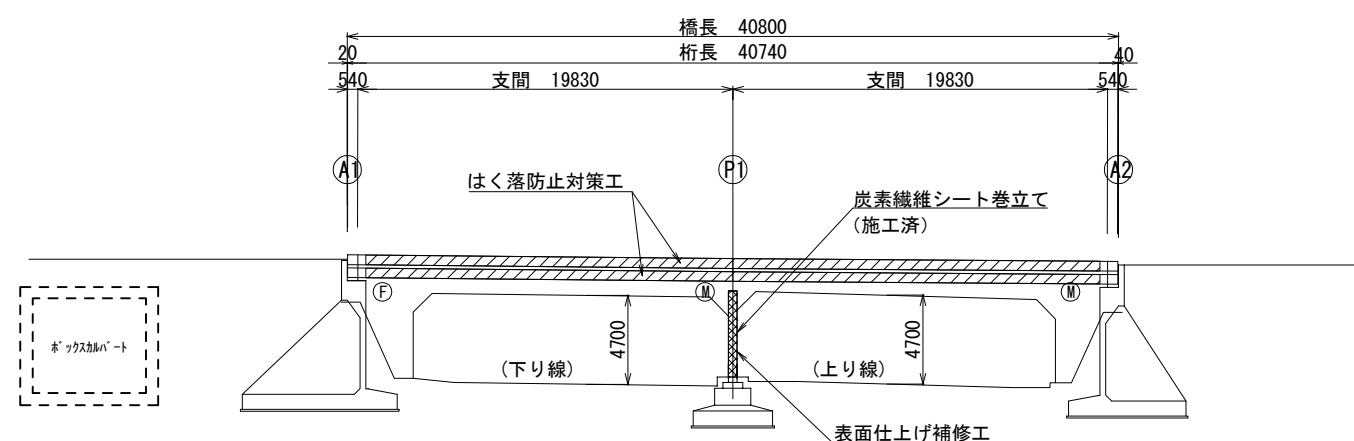
| 路線名 | 橋梁名 | 上・下部工 | 支間・橋台・橋脚 | 17－(2) | 17－(29) | 17－(30) | 17－(31) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(2) | 特－(1) | 特－(2) | 特－(7) | 特－(9) | 特－(10) | 特－(11) | 特－(15) | |
|--------|---------|-------|--------------|---------------|------------|-------------|----------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------|---------|------------|---------|---------|----------|----------|---------|-------------|------|
| | | | | 塗替塗装 | 断面修復工 | コンクリート表面処理工 | はく落防止対策工 | 交通規制工 | 交通規制工 | 交通規制工 | 交通規制工 | 交通規制工 | 交通保安要員 | コンクリートはつり工 | ひび割れ充填工 | ひび割れ含浸工 | 表面仕上げ補修工 | 橋名板撤去設置工 | 橋名板撤去工 | 表面保護工(極小部) | |
| | | | | 塗替塗装(特殊部) | A2－1(三)(夜) | A(三)(夜) | B1(三)(夜) | 一車線規制 | 一車線規制 | 二車線規制 | 二車線規制 | 中央分離帯規制 | 交通監視員 | A(三)(夜) | A(三)(夜) | A(三)(夜) | A(三)(夜) | A(三)(夜) | A(三)(夜) | コンクリート表面被覆工 | |
| | | | | g－3－(3)(三)(夜) | | | | I × 1 × 0 × 2-A1(三)(夜) | I × 1 × 0 × 2-A2(三)(夜) | Ⅱ × 1 × 0 × 2-A2(三)(夜) | Ⅱ × 1 × 0 × 2-A4(三)(夜) | Ⅱ × 1(三)(夜) | A(三)(夜) | | | | | | A(三)(夜) | | |
| | | | | 基 | L | m2 | m2 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 人・日 | m3 | m | m | m2 | 枚 | 枚 | m2 | |
| 関越自動車道 | 東永久保1号橋 | 上部工 | A1－P1 下り線 | | 1166.4 | 117.2 | 117.2 | | 47.0 | 42.0 | | | 89.0 | 1.167 | | 5.4 | | | 1.0 | | |
| | | | P1－A2 上り線 | | 571.6 | 115.5 | 115.5 | 38.0 | | | 21.0 | | 59.0 | 0.573 | | 4.5 | | 1.0 | | | |
| | | | 小計 | | 1738.0 | 232.7 | 232.7 | 38.0 | 47.0 | 42.0 | 21.0 | | 148.0 | 1.740 | | 9.9 | | 1.0 | 1.0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 下部工 | A1 下り線 | 2.0 | 11.4 | | | | ※上部工に含む | | | | | ※上部工に含む | 0.010 | 0.7 | | | | | 0.19 |
| | | | A2 上り線 | 2.0 | 18.6 | | | ※上部工に含む | | | | | | ※上部工に含む | 0.018 | | 1.1 | | | | 0.31 |
| | | | P1 | 2.0 | | | | | | | | 10.0 | 20.0 | | | | 47.5 | | | | |
| | | | 小計 | 6.0 | 30.0 | | | | | | | 10.0 | 20.0 | 0.028 | 0.7 | 1.1 | 47.5 | | | 0.50 | |
| | | 合計 | | | 6.0 | 1768.0 | 232.7 | 232.7 | 38.0 | 47.0 | 42.0 | 21.0 | 10.0 | 168.0 | 1.768 | 0.7 | 11.0 | 47.5 | 1.0 | 1.0 | 0.50 |

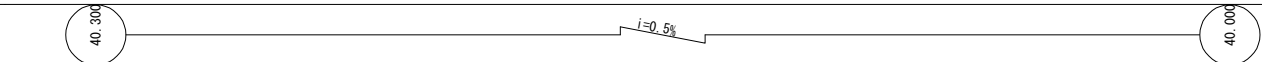
| 路線名 | 橋梁名 | 構造物 | 17－(29) | 17－(29) | 19－(1) | 19－(2) | 特－(1) | 特－(1) | 特－(2) | 特－(7) | 特－(15) | 特－(15) |
|--------|------------------------|-----------|---------|---------|--------|--------|------------|------------|---------|---------|-------------|-------------|
| | | | 断面修復工 | 断面修復工 | 交通規制工 | 交通保安要員 | コンクリートはつり工 | コンクリートはつり工 | ひび割れ充填工 | ひび割れ含浸工 | 表面保護工(極小部) | 表面保護工(極小部) |
| | | | A2－1(三) | A2－2(三) | ランプ規制 | 交通監視員 | A(三) | B(三) | A(三) | A(三) | コンクリート表面被覆工 | コンクリート表面被覆工 |
| 関越自動車道 | 東永久保1号橋 (ボックスカルバート) | ボックスカルバート | L | L | 回 | 人・日 | m3 | m3 | m | m | m2 | m2 |
| | | | 20.0 | 21.6 | 18.0 | 18.0 | 0.020 | 0.023 | 16.5 | 66.9 | 0.25 | 0.27 |
| | | | 20.0 | 21.6 | 18.0 | 18.0 | 0.020 | 0.023 | 16.5 | 66.9 | 0.25 | 0.27 |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 東永久保 1 号橋 数量総括表 | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

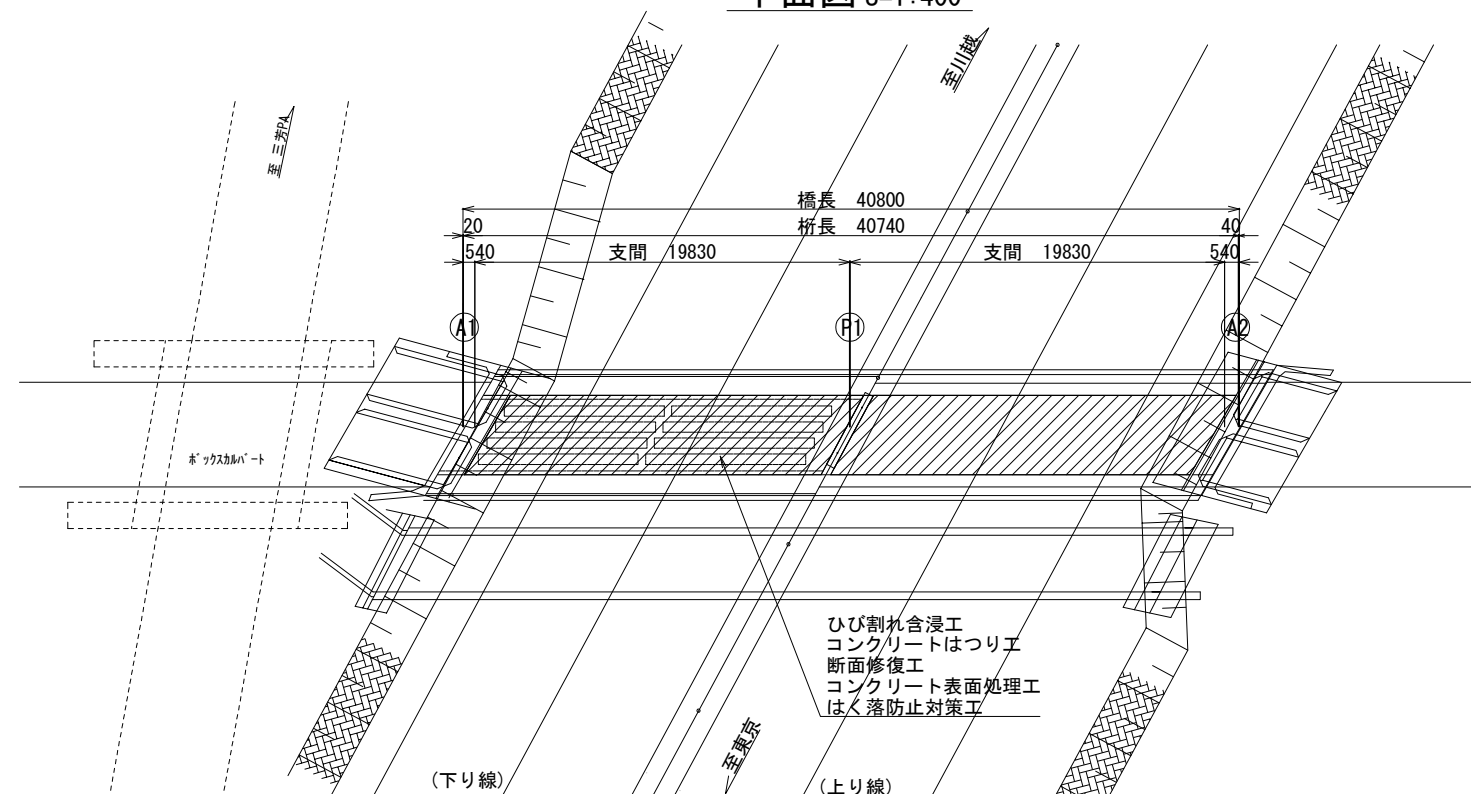
東永久保1号橋 補修一般図 (その1)

側面図 S=1:400

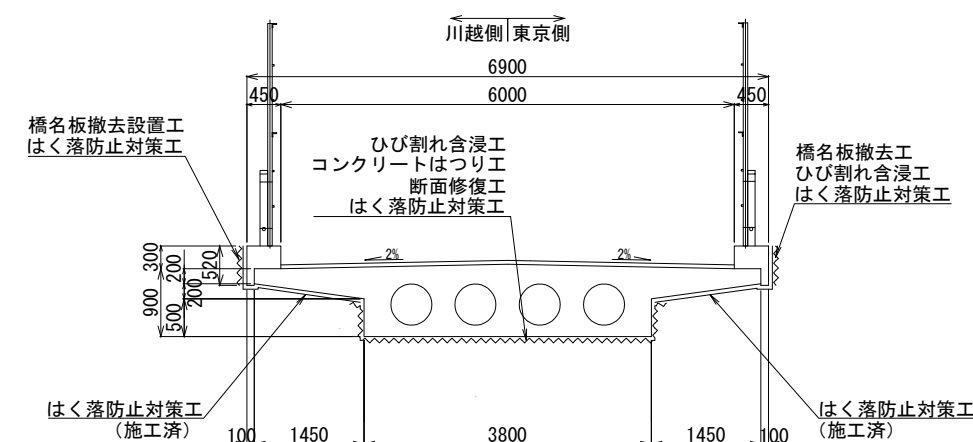


| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--|--|---------|--|---------|--|--------|--|---------|--|---------|--|---------|
| 勾配 |  | | | | | | | | | | | | |
| 計画高 | 40.300 | | 40.252 | | 40.200 | | 40.150 | | 38.639 | | 40.054 | | 40.000 |
| 地盤高 | 39.658 | | 39.560 | | 39.138 | | 38.584 | | 38.639 | | 38.418 | | 38.157 |
| 追加距離 | -30.000 | | -20.390 | | -10.000 | | 0.000 | | 10.000 | | 20.880 | | 30.000 |
| 単距離 | 9.610 | | 0.990 | | 10.000 | | 0.000 | | 10.000 | | 0.990 | | 9.590 |
| 測点 | -30.000 | | -20.390 | | -10.000 | | 0.000 | | +10.000 | | +20.880 | | +30.000 |
| 曲線 | R=∞ | | | | | | | | | | | | |

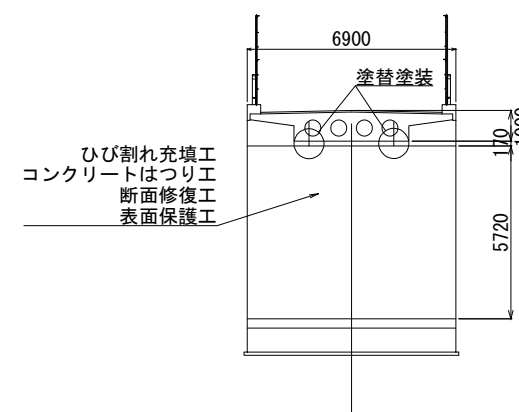
平面图 S=1:400



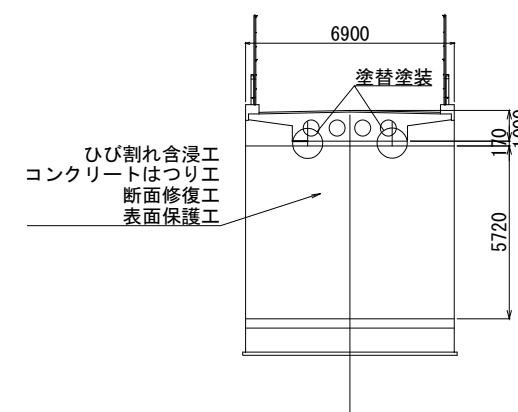
上部工断面図 S=1:100



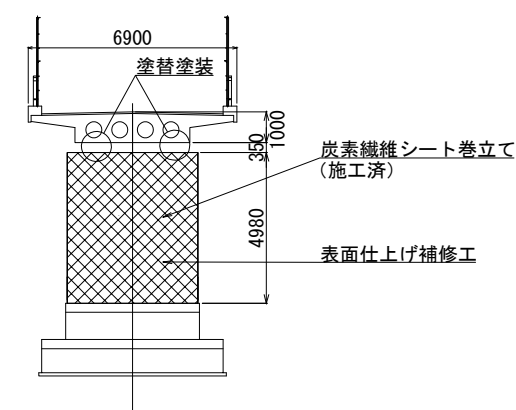
A1橋台正面図 S=1:250



A2橋台正面図 S=1:250



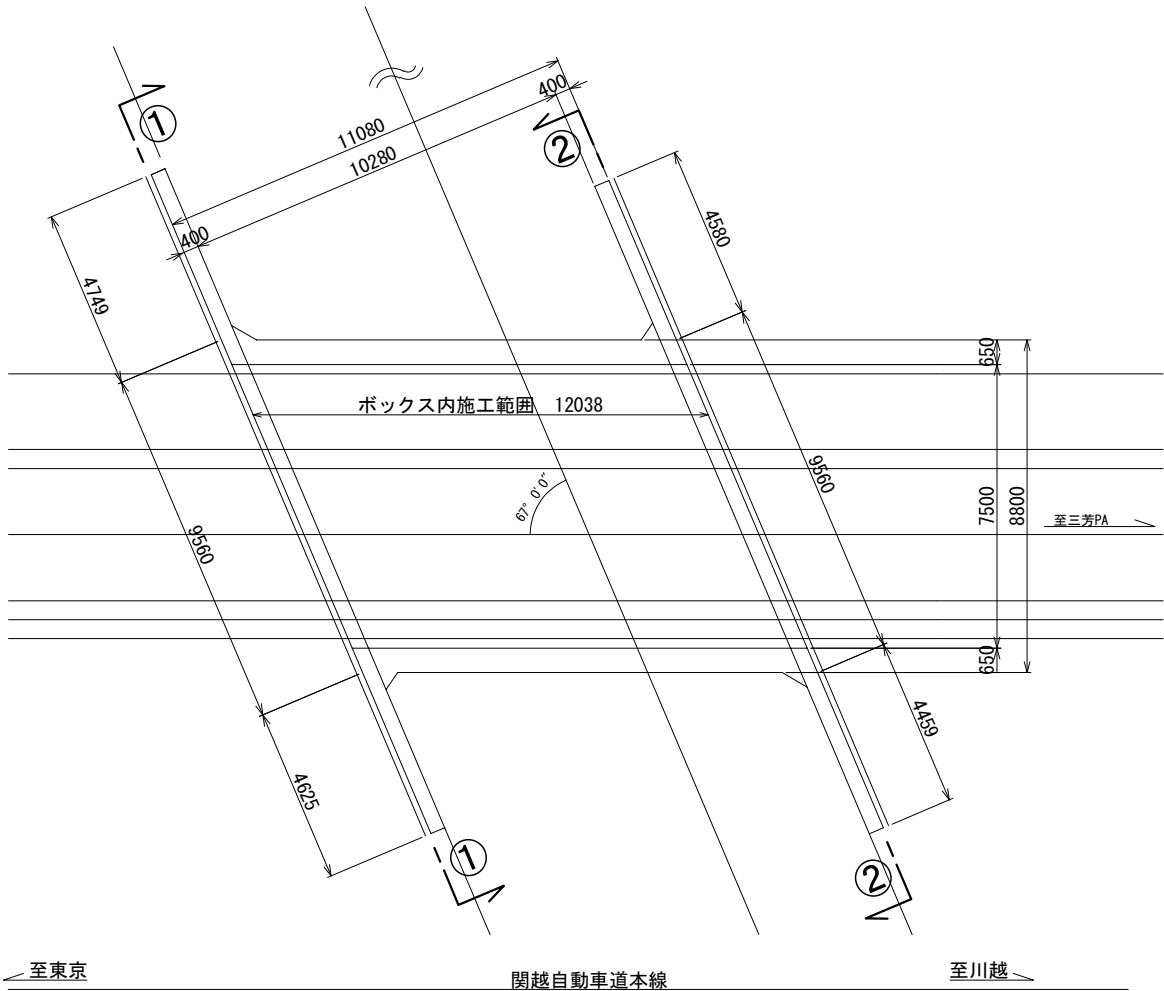
P1橋脚正面図 S=1:250



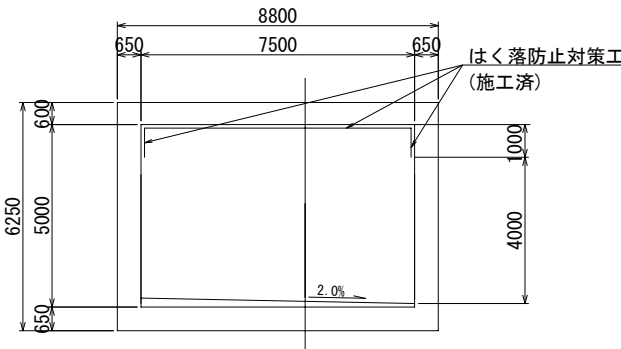
| | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | |
| 図面の種類 | 東久保1号橋 補修一般図（その1） | |
| 縮 尺 | | 図面番号 |
| 設計会社名 | | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | |

東永久保 1 号橋 補修一般図（その 2）ボックスカルバート

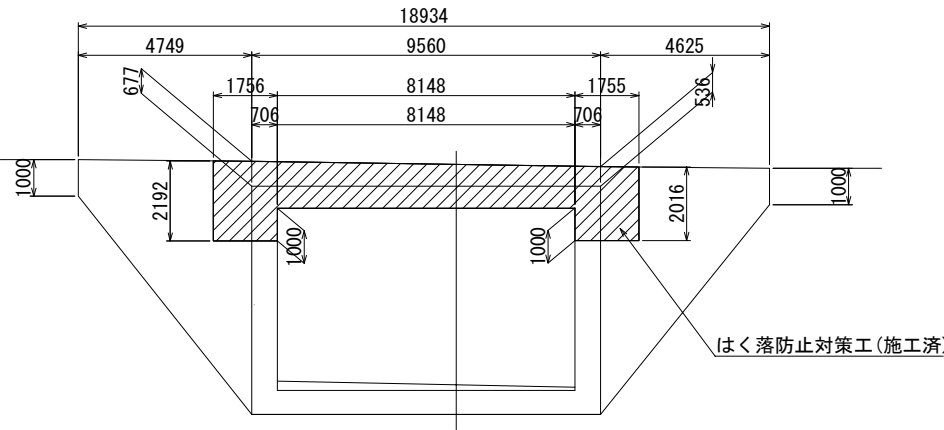
平面図



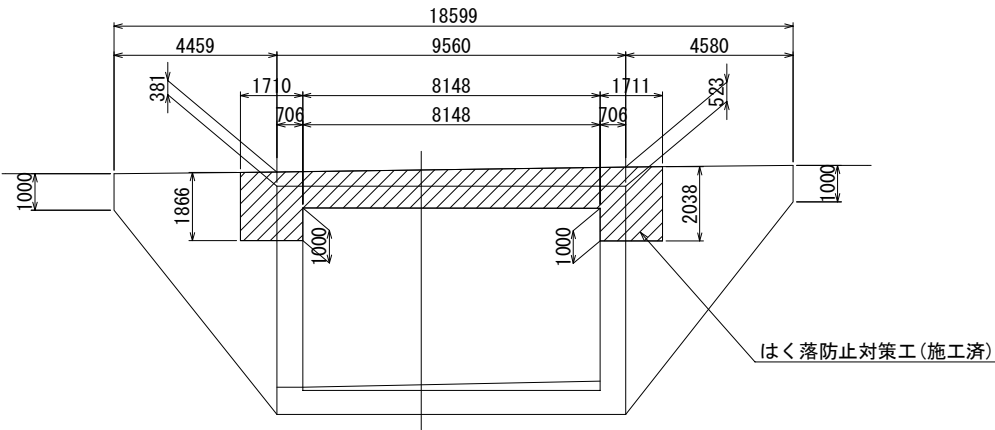
断面図



①-①断面



②-②断面



| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 東永久保 1 号橋 補修一般図（その 2）ボックスカルバート | | |
| 縮 尺 | S=1:200 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

東永久保 1 号橋 損傷一覧

上り線 上部工

ひび割れ含浸工A(三)(夜)

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | ひび割れ幅 (mm) | 数量 (m) |
|-------|-------|-------|-----|---------------|-----------|
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑥-5 | 0.2 | 3.0 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑥-6 | 0.2 | 1.5 |
| | | | | 小計 | 4.5 |

コンクリートはつり工A(三)(夜)

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (m3) |
|-------|-------|-------|------|----------|------------|-----------|------------|
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-13 | はく離 | 3.25 | 0.04 | 0.130 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-14 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.04 | 0.001 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-15 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.04 | 0.001 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-16 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.04 | 0.001 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-17 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.04 | 0.001 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-18 | はく離 | 1.71 | 0.04 | 0.068 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-19 | はく離 | 1.98 | 0.04 | 0.079 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-20 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.04 | 0.001 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-21 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.04 | 0.001 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-22 | はく離 | 0.2 | 0.04 | 0.008 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-23 | はく離 | 0.19 | 0.04 | 0.008 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-24 | はく離 | 0.09 | 0.04 | 0.004 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-25 | はく離 | 6.75 | 0.04 | 0.270 |
| | | | | 小計 | | | 0.573 |

断面修復工A2-1(三)(夜)

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (L) |
|-------|-------|-------|------|----------|------------|-----------|-----------|
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-13 | はく離 | 3.25 | 0.04 | 130.0 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-14 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.04 | 0.8 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-15 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.04 | 0.8 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-16 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.04 | 0.8 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-17 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.04 | 0.8 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-18 | はく離 | 1.71 | 0.04 | 68.4 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-19 | はく離 | 1.98 | 0.04 | 79.2 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-20 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.04 | 0.8 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-21 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.04 | 0.8 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-22 | はく離 | 0.2 | 0.04 | 8.0 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-23 | はく離 | 0.19 | 0.04 | 7.6 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-24 | はく離 | 0.09 | 0.04 | 3.6 |
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | ⑦-25 | はく離 | 6.75 | 0.04 | 270.0 |
| | | | | 小計 | | | 571.6 |

A1橋台

ひび割れ充填工A(三)(夜)

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | ひび割れ幅 (mm) | 数量 (m) |
|-------|-------|-------|-----|---------------|-----------|
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-7 | 0.5 | 0.7 |
| | | | | 小計 | 0.7 |

コンクリートはつり工A(三)(夜)

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (m3) |
|-------|-------|-------|------|----------|------------|-----------|------------|
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑦-26 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.04 | 0.06 | 0.002 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑦-27 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.04 | 0.06 | 0.002 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑦-28 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.07 | 0.06 | 0.004 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑦-29 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.04 | 0.06 | 0.010 |
| | | | | 小計 | | | 0.010 |

断面修復工A2-1(三)(夜)

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (L) |
|-------|-------|-------|------|----------|------------|-----------|-----------|
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑦-26 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.04 | 0.06 | 2.4 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑦-27 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.04 | 0.06 | 2.4 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑦-28 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.07 | 0.06 | 4.2 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑦-29 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.04 | 0.06 | 2.4 |
| | | | | 小計 | | | 11.4 |

表面保護工(極小部) コンクリート表面被覆工A(三)(夜)

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) |
|-------|-------|-------|------|----------|------------|
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑦-26 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.04 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑦-27 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.04 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑦-28 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.07 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑦-29 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.04 |
| | | | | 小計 | 0.19 |

下り線 上部工

ひび割れ含浸工A(三)(夜)

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | ひび割れ幅 (mm) | 数量 (m) |
|-------|-------|-------|-----|---------------|-----------|
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑥-1 | 0.2 | 0.5 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑥-2 | 0.2 | 3.2 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑥-3 | 0.2 | 1.0 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑥-4 | 0.2 | 0.7 |
| | | | | 小計 | 5.4 |

コンクリートはつり工A(三)(夜)

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (m3) |
|-------|-------|-------|------|----------|------------|-----------|------------|
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-1 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.35 | 0.04 | 0.014 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-2 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.24 | 0.04 | 0.010 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-3 | はく離 | 0.50 | 0.04 | 0.020 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-4 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.15 | 0.04 | 0.006 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-5 | はく離 | 0.75 | 0.04 | 0.030 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-6 | はく離 | 3.60 | 0.04 | 0.144 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-7 | はく離 | 7.25 | 0.04 | 0.290 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-8 | はく離 | 0.44 | 0.04 | 0.018 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-9 | はく離 | 0.42 | 0.04 | 0.017 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-10 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.03 | 0.04 | 0.001 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-11 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.03 | 0.04 | 0.001 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-12 | はく離 | 15.40 | 0.04 | 0.616 |
| | | | | 小計 | | | 1.167 |

断面修復工A2-1(三)(夜)

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (m3) |
|-------|-------|-------|------|----------|------------|-----------|------------|
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-1 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.35 | 0.04 | 14.0 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-2 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.24 | 0.04 | 9.6 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-3 | はく離 | 0.50 | 0.04 | 20.0 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-4 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.15 | 0.04 | 6.0 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-5 | はく離 | 0.75 | 0.04 | 30.0 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-6 | はく離 | 3.60 | 0.04 | 144.0 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-7 | はく離 | 7.25 | 0.04 | 290.0 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-8 | はく離 | 0.44 | 0.04 | 17.6 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-9 | はく離 | 0.42 | 0.04 | 16.8 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-10 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.03 | 0.04 | 1.2 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-11 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.03 | 0.04 | 1.2 |
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | ⑦-12 | はく離 | 15.40 | 0.04 | 616.0 |
| | | | | 小計 | | | 1166.4 |

A2橋台

ひび割れ含浸工A(三)(夜)

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | ひび割れ幅 (mm) | 数量 (m) |
|-------|-------|-------|-----|---------------|-----------|
| 上り線 | 下部工 | A2 | ⑥-8 | 0.3 | 1.1 |
| | | | | 小計 | 1.1 |

コンクリートはつり工A(三)(夜)

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (m3) |
|-------|-------|-------|------|----------|------------|-----------|------------|
| 上り線 | 下部工 | A2 | ⑦-30 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.03 | 0.06 | 0.002 |
| 上り線 | 下部工 | A2 | ⑦-31 | はく離 | 0.15 | 0.06 | 0.009 |
| 上り線 | 下部工 | A2 | ⑦-32 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.06 | 0.001 |
| 上り線 | 下部工 | A2 | ⑦-33 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.06 | 0.001 |
| 上り線 | 下部工 | A2 | ⑦-34 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.09 | 0.06 | 0.005 |
| | | | | 小計 | | | 0.018 |

断面修復工A2-1(三)(夜)

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) | 深さ (m) | 数量 (L) |
|-------|-------|-------|------|----------|------------|-----------|-----------|
| 上り線 | 下部工 | A2 | ⑦-30 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.03 | 0.06 | 1.8 |
| 上り線 | 下部工 | A2 | ⑦-31 | はく離 | 0.15 | 0.06 | 9.0 |
| 上り線 | 下部工 | A2 | ⑦-32 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.06 | 1.2 |
| 上り線 | 下部工 | A2 | ⑦-33 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 | 0.06 | 1.2 |
| 上り線 | 下部工 | A2 | ⑦-34 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.09 | 0.06 | 5.4 |
| | | | | 小計 | | | 18.6 |

表面保護工(極小部) コンクリート表面被覆工A(三)(夜)

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積 (m2) |
|-------|-------|-------|------|----------|------------|
| 上り線 | 下部工 | A2 | ⑦-30 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.03 |
| 上り線 | 下部工 | A2 | ⑦-31 | はく離 | 0.15 |
| 上り線 | 下部工 | A2 | ⑦-32 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 |
| 上り線 | 下部工 | A2 | ⑦-33 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.02 |
| 上り線 | 下部工 | A2 | ⑦-34 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.09 |
| | | | | 小計 | 0.31 |

ボックスカルバート

ひび割れ含浸工A(三)

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | ひび割れ幅 (mm) | 数量 (m) |
|-------|-------|-------|------|---------------|-----------|
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-1 | 0.2 | 0.9 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-2 | 0.2 | 1.0 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-5 | 0.2 | 4.5 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-6 | 0.2 | 3.3 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-7 | 0.2 | 0.5 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-8 | 0.2 | 5.0 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-9 | 0.2 | 1.8 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-10 | 0.2 | 1.8 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-11 | 0.2 | 3.5 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-12 | 0.2 | 1.0 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-13 | 0.2 | 1.2 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-14 | 0.2 | 3.5 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-15 | 0.2 | 1.5 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-18 | 0.2 | 2.0 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-19 | 0.2 | 1.5 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-20 | 0.2 | 1.5 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-21 | 0.2 | 2.0 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-22 | 0.2 | 0.5 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-23 | 0.2 | 0.5 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-24 | 0.2 | 0.5 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-25 | 0.2 | 1.0 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-26 | 0.3 | 2.0 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-27 | 0.2 | 1.7 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-28 | 0.2 | 1.5 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-29 | 0.4 | 2.9 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-30 | 0.2 | 1.0 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-31 | 0.2 | 1.0 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-32 | 0.2 | 1.1 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-33 | 0.4 | 1.1 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-34 | 0.2 | 0.5 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-35 | 0.2 | 0.5 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-36 | 0.2 | 0.5 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-37 | 0.2 | 2.0 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-38 | 0.2 | 1.0 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-39 | 0.2 | 2.0 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-40 | 0.2 | 0.5 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-41 | 0.3 | 2.3 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-42 | 0.2 | 0.5 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-43 | 0.2 | 0.5 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-45 | 0.2 | 0.5 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-46 | 0.2 | 0.7 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-48 | 0.2 | 1.4 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-49 | 0.2 | 1.5 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-50 | 0.3 | 1.2 |
| | | | | 計 | 66.9 |

ひび割れ充填工A(三)

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | ひび割れ幅 (mm) | 数量 (m) |
|-------|-------|-------|------|---------------|-----------|
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-3 | 0.5 | 1.7 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-4 | 0.5 | 3.7 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-16 | 0.5 | 1.9 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-17 | 0.9 | 1.9 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-44 | 0.7 | 3.9 |
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑥-47 | 0.5 | 3.4 |
| | | | | 計 | 16.5 |

コンクリートはつり工(三)

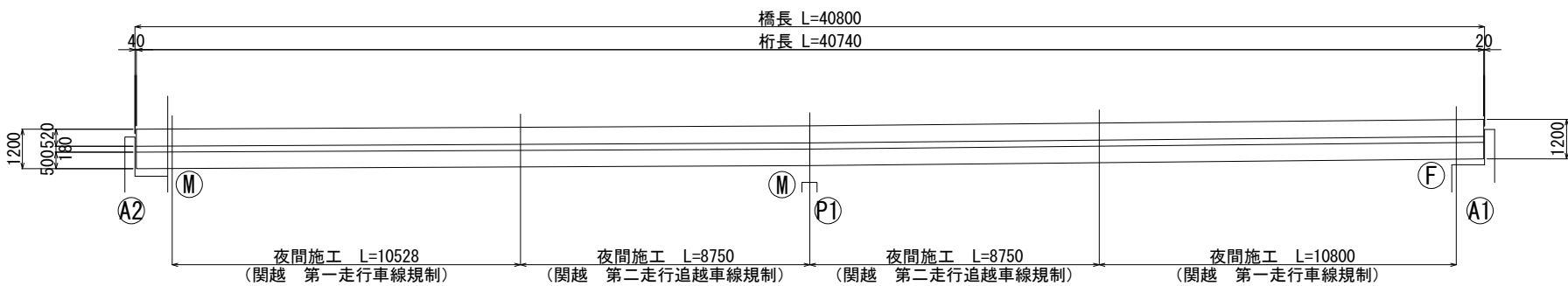
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 番号 | 損傷 | 面積(m2) | 深さ(m) | A | B | 合計数量 (m3) |
|-------|-------|-------|-----|----------|--------|-------|---|-------|--------------|
| 下り線 | 下部工 | A1 | ⑦-1 | 鉄筋の露出・腐食 | 0.01 | 0.08 | | 0.001 | 0.0 |

東永久保1号橋 補修図（その1）

ひび割れ含浸工、コンクリートはつり工、断面修復工

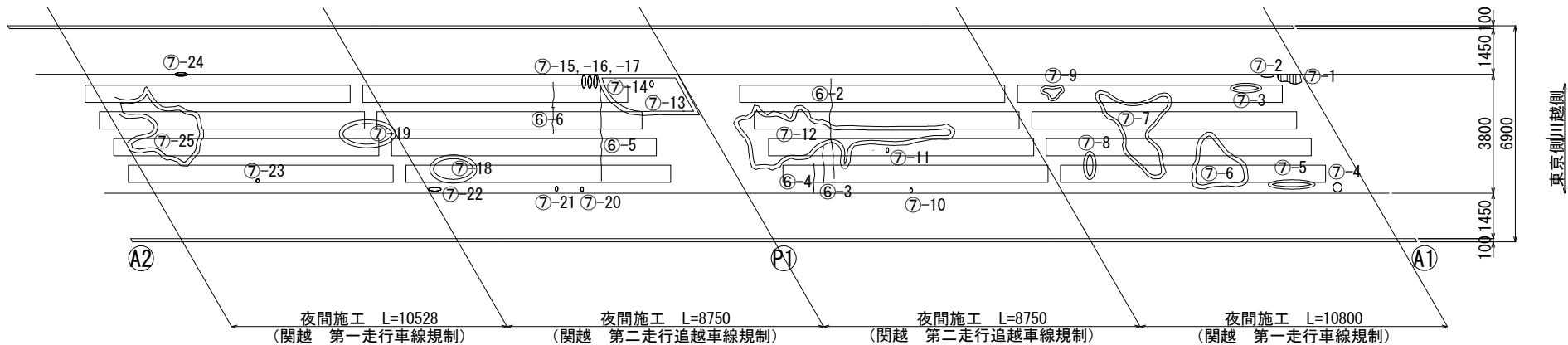
①-① 側面図 S=1:200

川越側



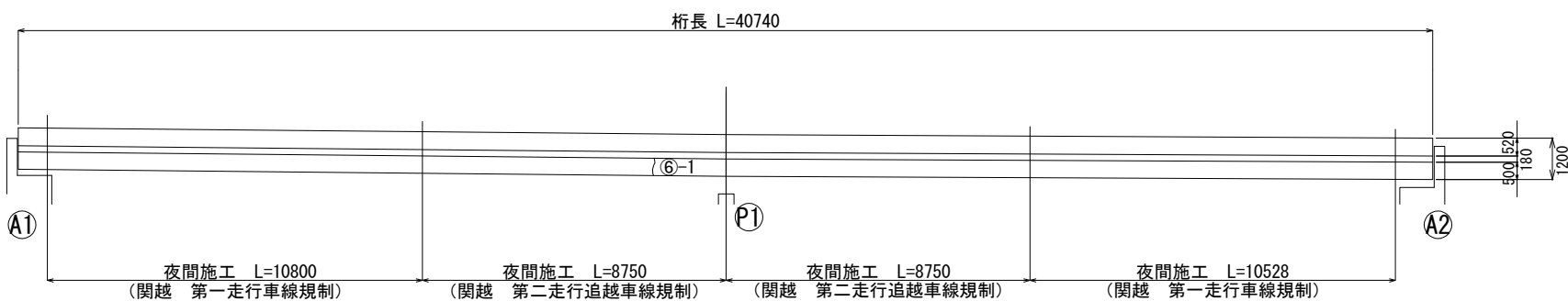
②-② 平面図 S=1:200

下面

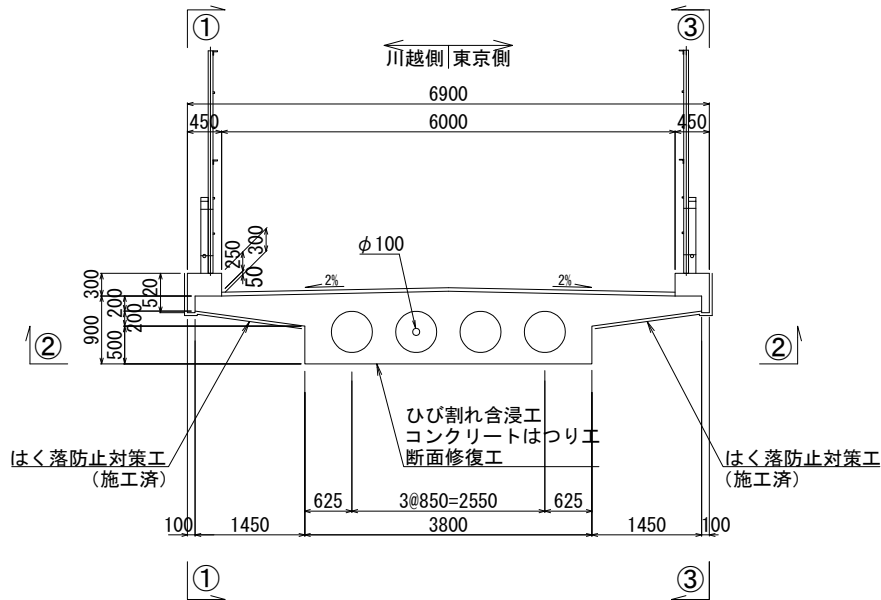


③-③ 側面図 S=1:200

東京側



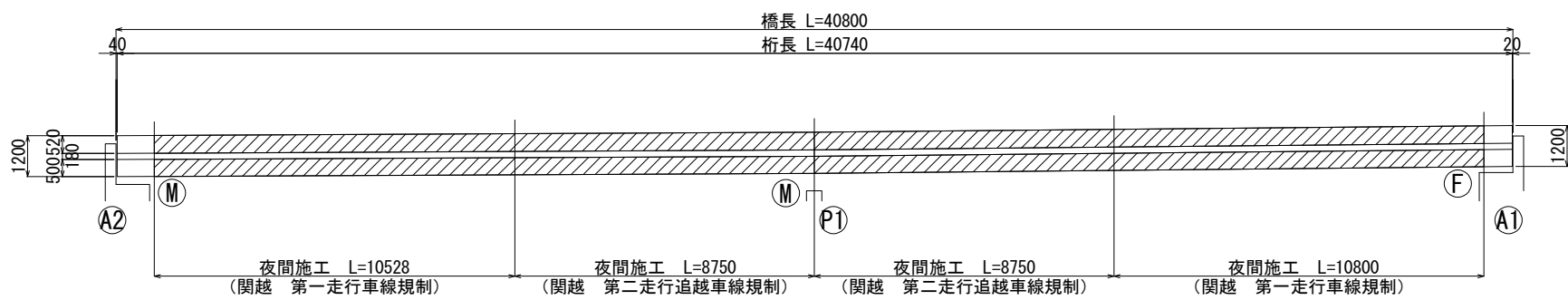
上部工断面図 S=1:100



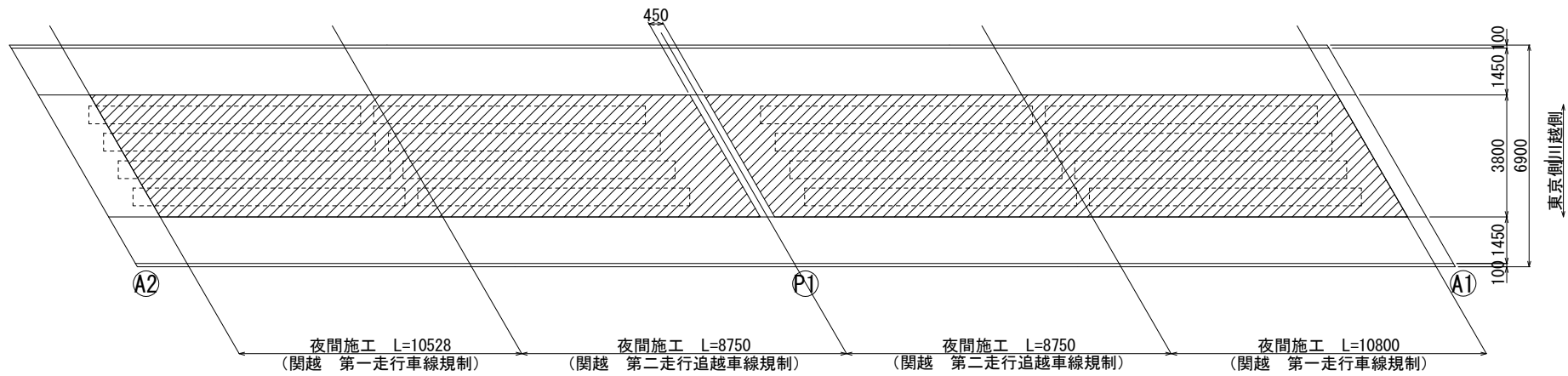
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 東永久保1号橋 補修図（その1） | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

東永久保 1 号橋 補修図（その 2）
コンクリート表面処理工、はく落防止対策工

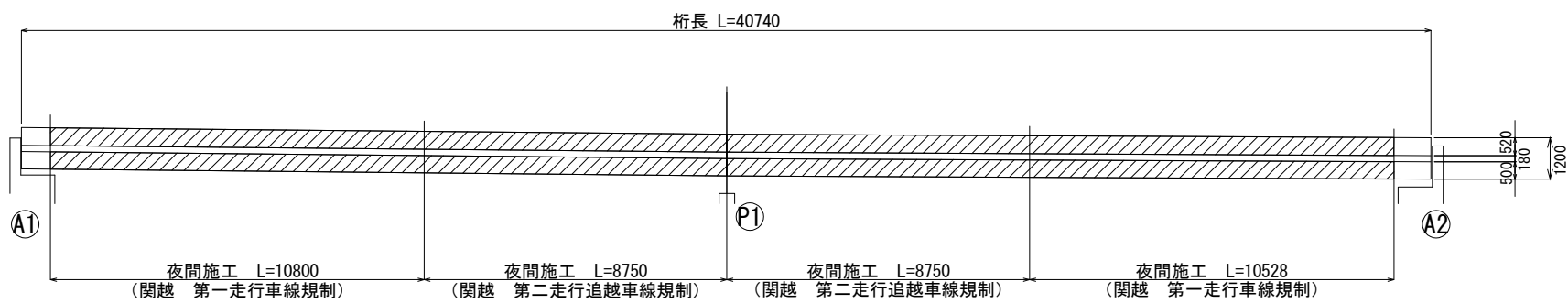
①-① 側面図 S=1:200
川越側



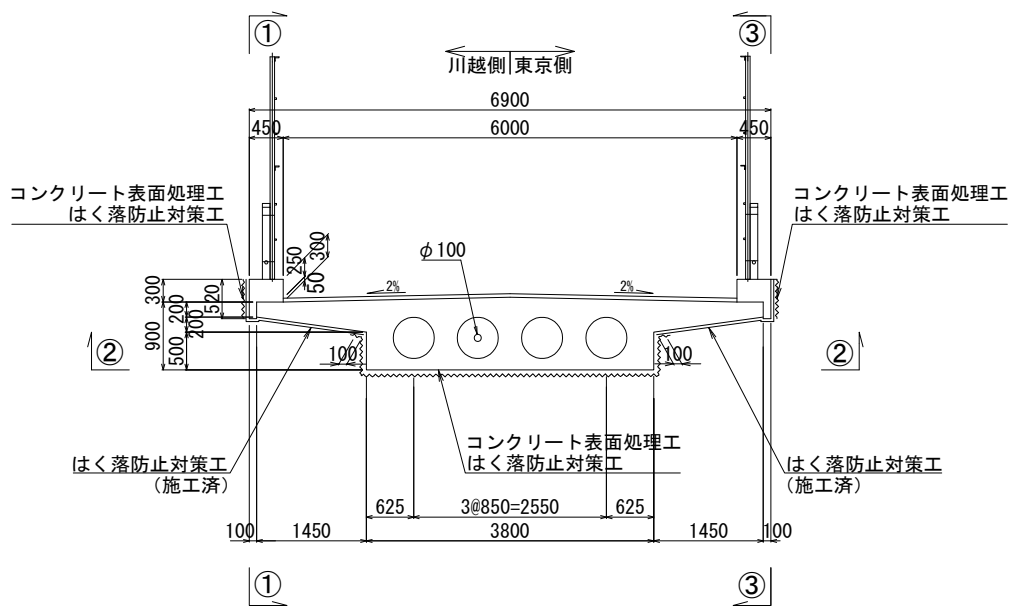
②-② 平面図 S=1:200
下面



③-③ 側面図 S=1:200
東京側



上部工断面図 S=1:100



コンクリート表面処理工 A (三) (夜)

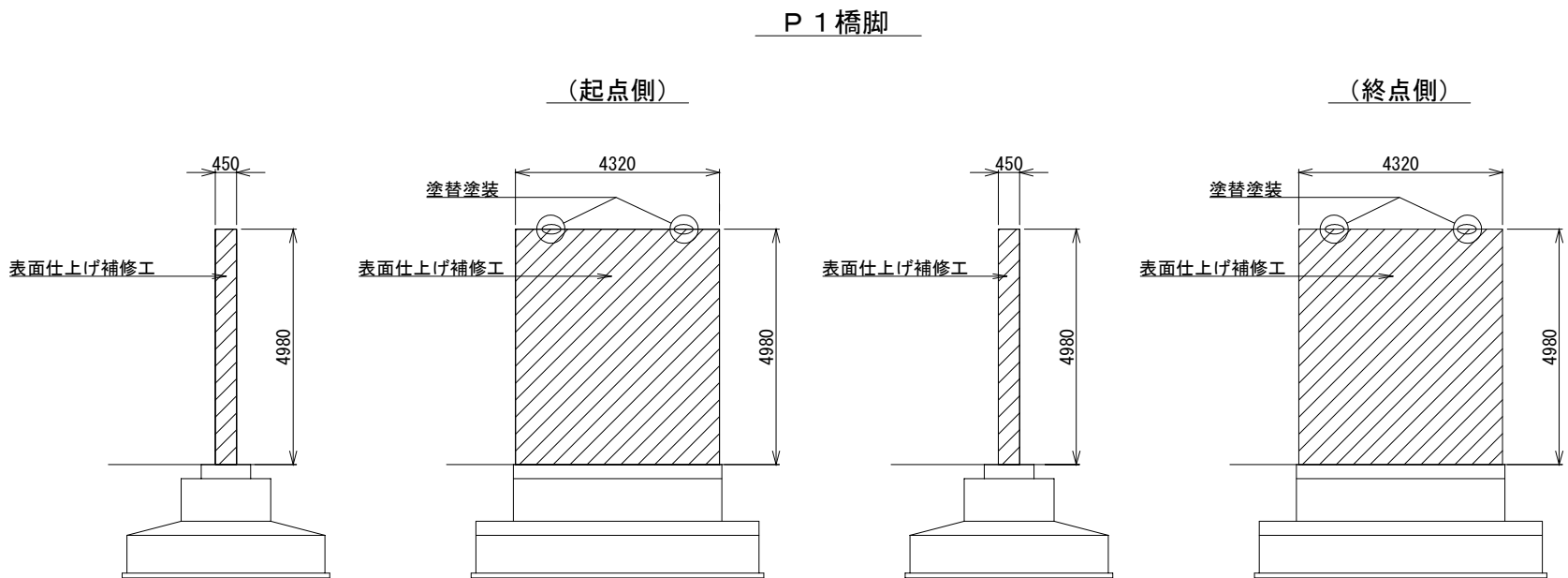
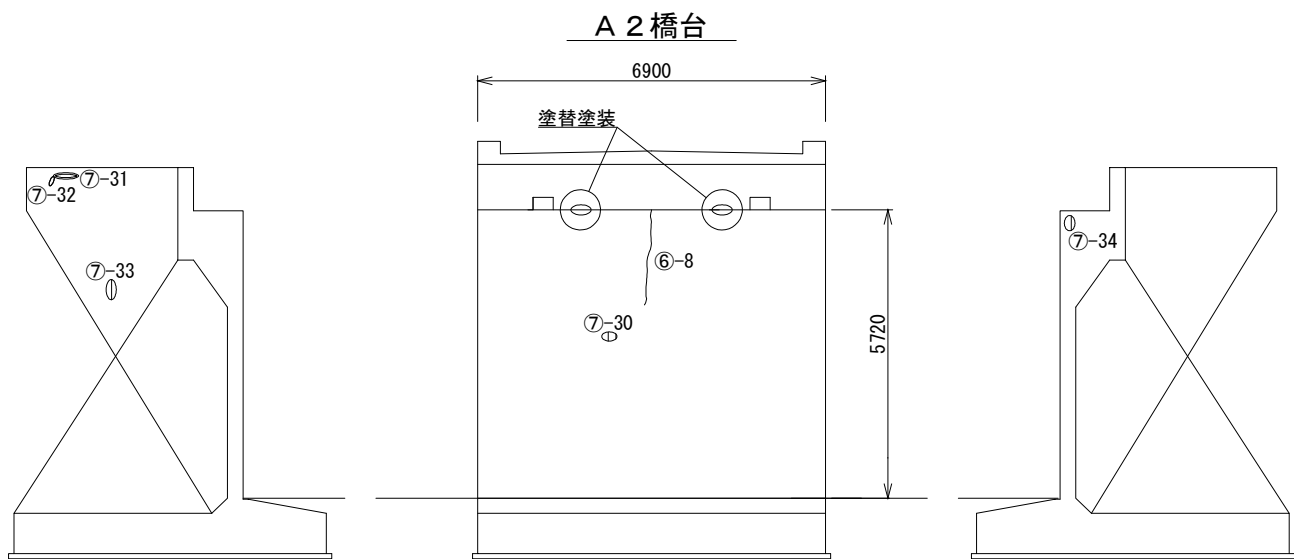
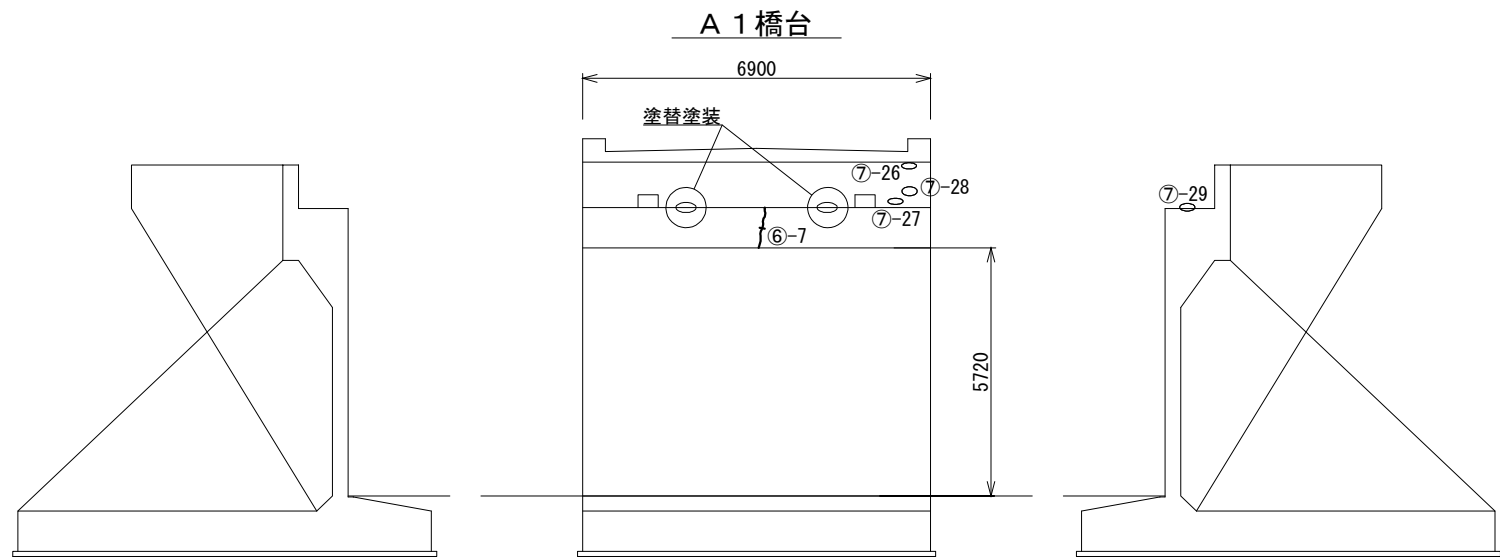
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間 | 規格 | | 施工数量 (m2) |
|-------|-------|-------|--------|-----|-----------|
| | | | D S 工法 | | |
| 下り線 | 上部工 | A1-P1 | W J 工法 | 上向き | 23.3 |
| | | | | 水平 | 69.6 |
| 上り線 | 上部工 | P1-A2 | D S 工法 | | 24.3 |
| | | | | | 22.9 |
| | | | W J 工法 | 上向き | 68.6 |
| | | | | 水平 | 24.0 |
| 小計 | | | | | 232.7 |

はく落防止対策工 B 1 (三) (夜)

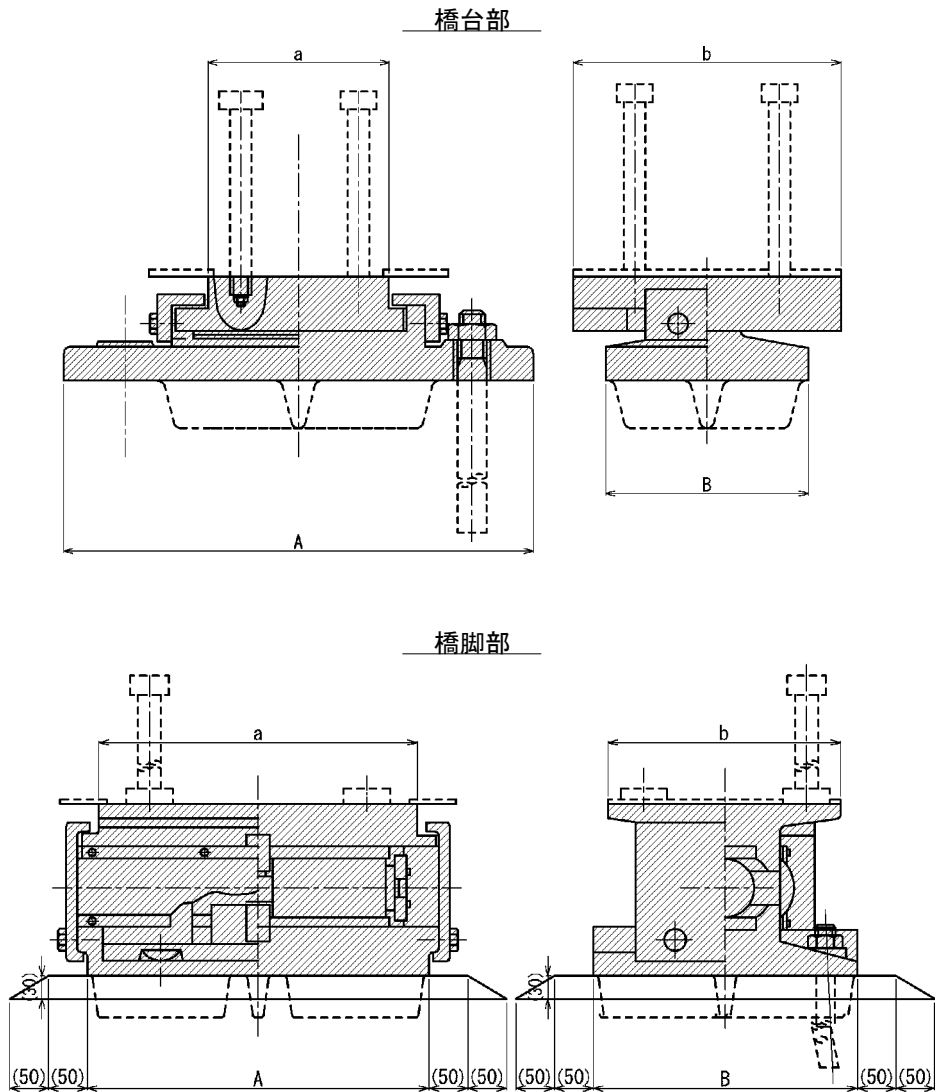
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間 | 規格 | 施工数量 (m2) |
|-------|-------|-------|-------------|--------------|
| 下り線 | 上部工 | A1-P1 | 床版下面 | 73.4 |
| | | | 床版張出(壁高欄含む) | 43.8 |
| 上り線 | 上部工 | P1-A2 | 床版下面 | 72.4 |
| | | | 床版張出(壁高欄含む) | 43.1 |
| 小計 | | | | 232.7 |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 東永久保 1 号橋 補修図 (その 2) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

東永久保 1 号橋 補修図（その 3）
塗替塗装、表面仕上げ補修工



塗替塗装詳細図



| (1基当り) | | | | | |
|--------|-----|-----|-----|-----|------------|
| | a | b | A | B | 支承塗装面積(m2) |
| A1橋脚 | 300 | 370 | 790 | 350 | 0.91 |
| A2橋脚 | 300 | 450 | 790 | 350 | 0.79 |
| P1橋脚 | 560 | 420 | 610 | 460 | 1.41 |

塗装面積は標準設計より

| 塗替塗装(特殊部)g-3-(3)(三)(夜) | | | |
|------------------------|-------|-------|-------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 数量(基) |
| 下り線 | 下部工 | A1 | 2.0 |
| 上り線 | 下部工 | A2 | 2.0 |
| 上下線 | 下部工 | P1 | 2.0 |
| 小計 | | | 6.0 |

| 表面仕上げ補修工A(三)(夜) | | | |
|-----------------|-------|-------|--------|
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 数量(m2) |
| 上下線 | 下部工 | P1 | 47.5 |
| 小計 | | | 47.5 |

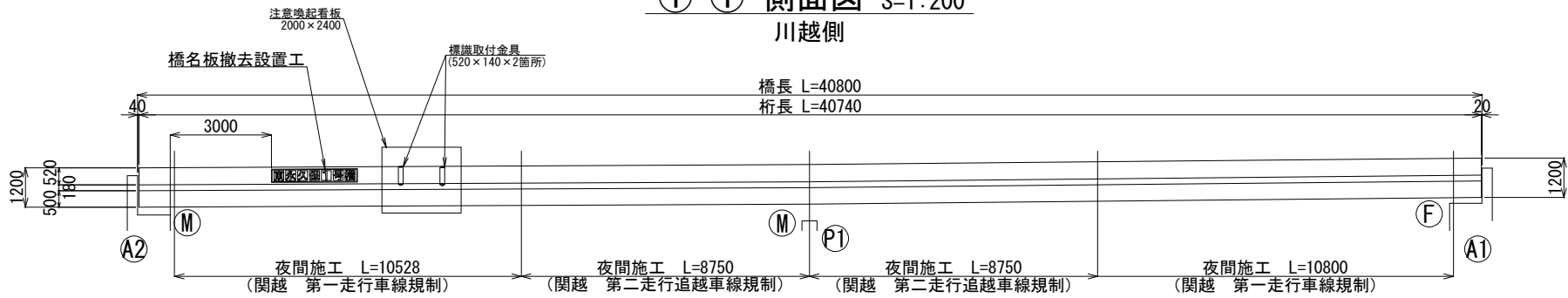
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 東永久保 1 号橋 補修図 (その 3) | | |
| 縮 尺 | S=1:150 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

東永久保 1 号橋 補修図（その 4）

橋名板撤去設置工、橋名板撤去工

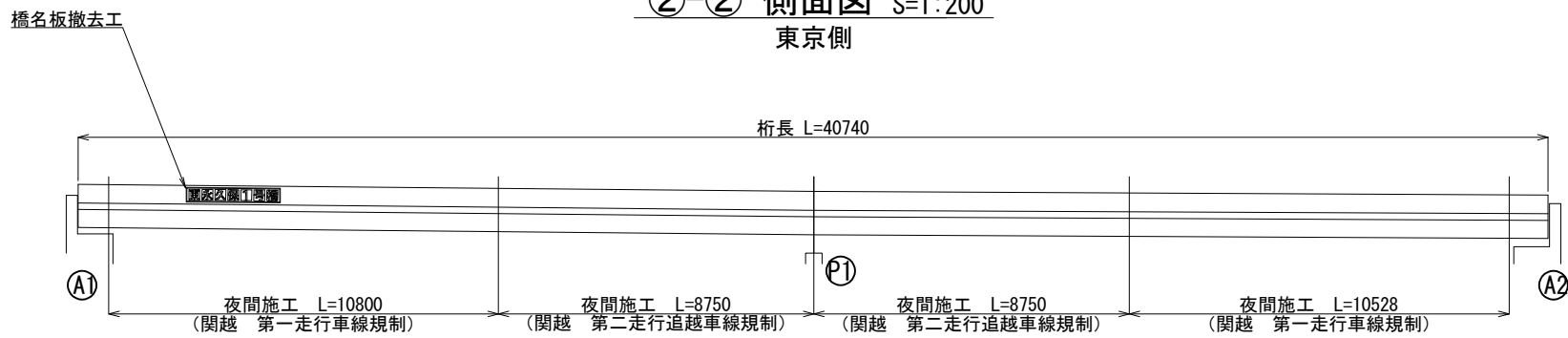
①-① 側面図 S=1:200

川越側

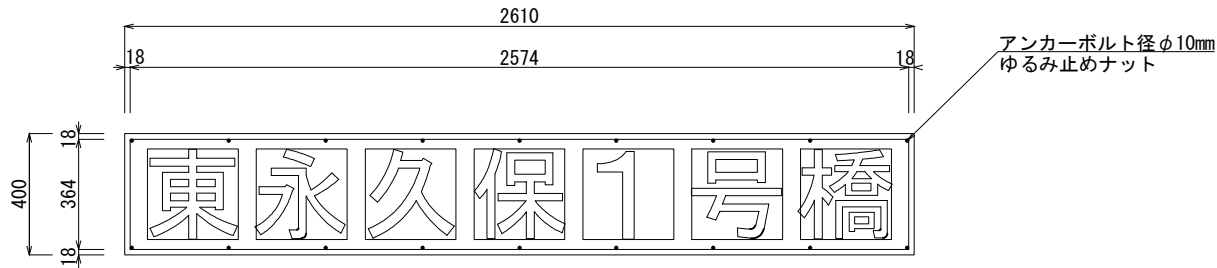


②-② 側面図 S=1:200

東京側



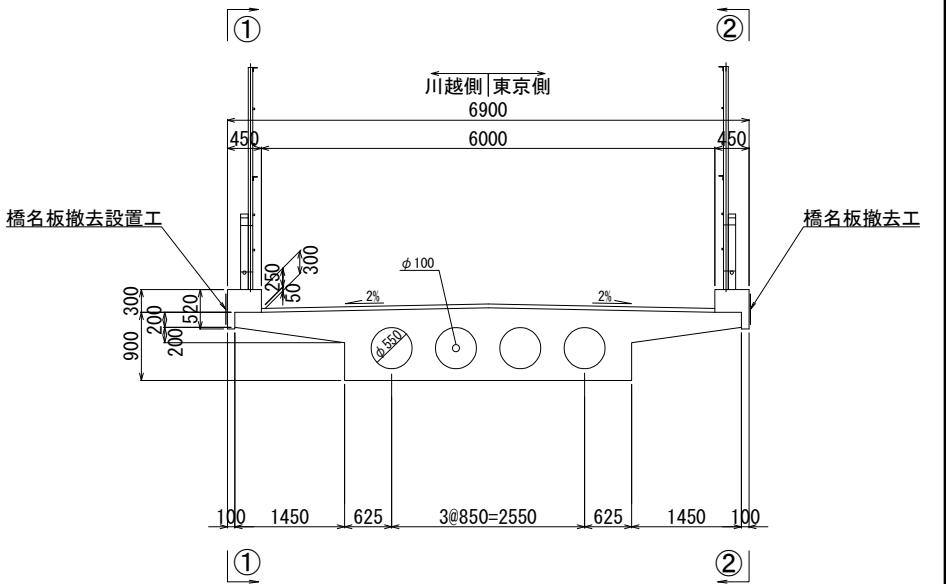
橋名板詳細図 S=1:25



※ 橋名板は、はく落防止対策工の施工前に一時撤去し、その際に既設ボルトも撤去する。

※ はく落防止対策工の施工後にボルトを新設し、橋名板を再設置する。

上部工断面図 S=1:100



橋名板撤去設置工A(三)(夜)

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 数量 (枚) |
|-------|-------|-------|-----------|
| 上り線 | 上部工 | P1～A2 | 1.0 |
| 小計 | | | 1.0 |

橋名板撤去工A(三)(夜)

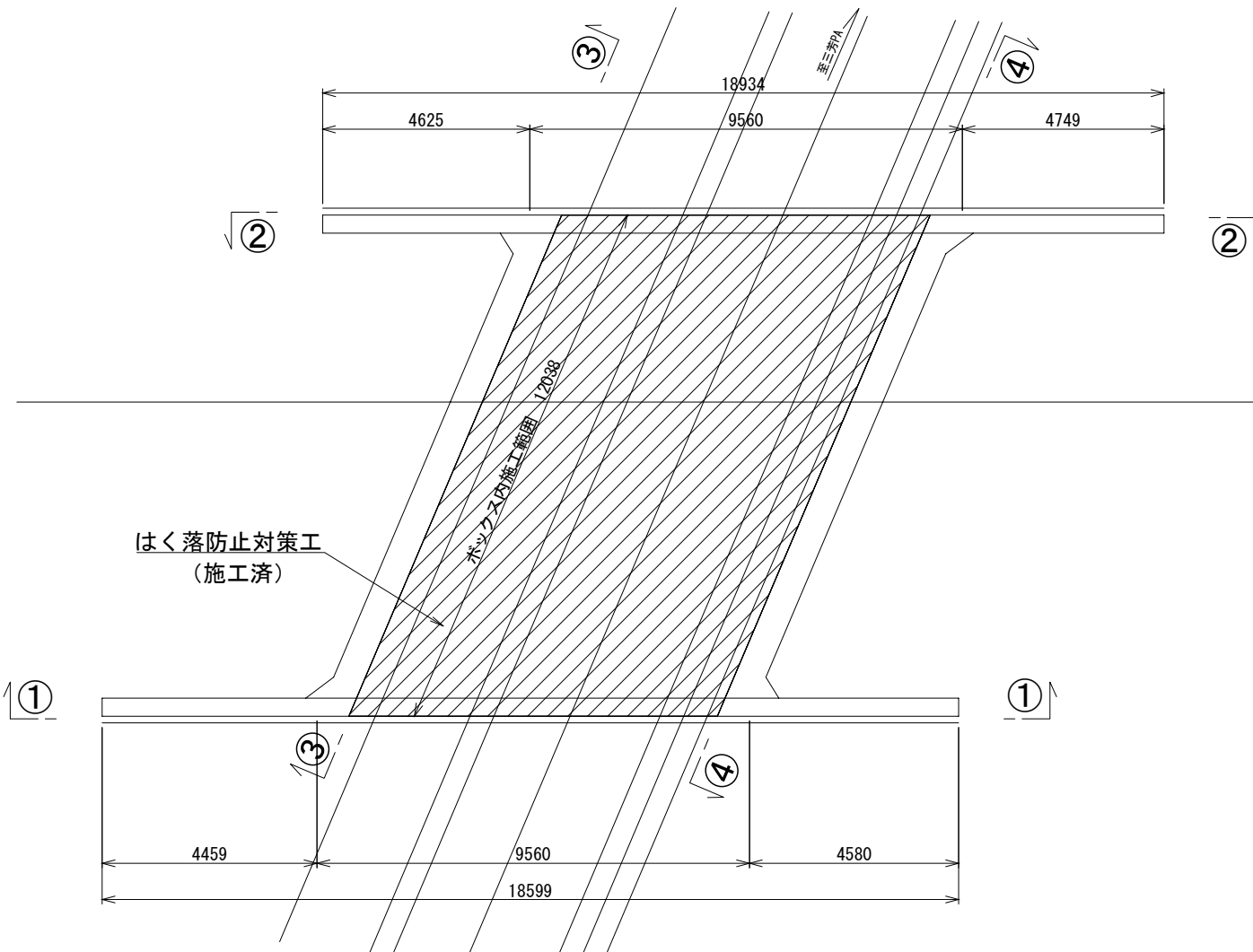
| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 数量 (枚) |
|-------|-------|-------|-----------|
| 下り線 | 上部工 | A1～P1 | 1.0 |
| 小計 | | | 1.0 |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 東永久保 1 号橋 補修図（その 4） | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

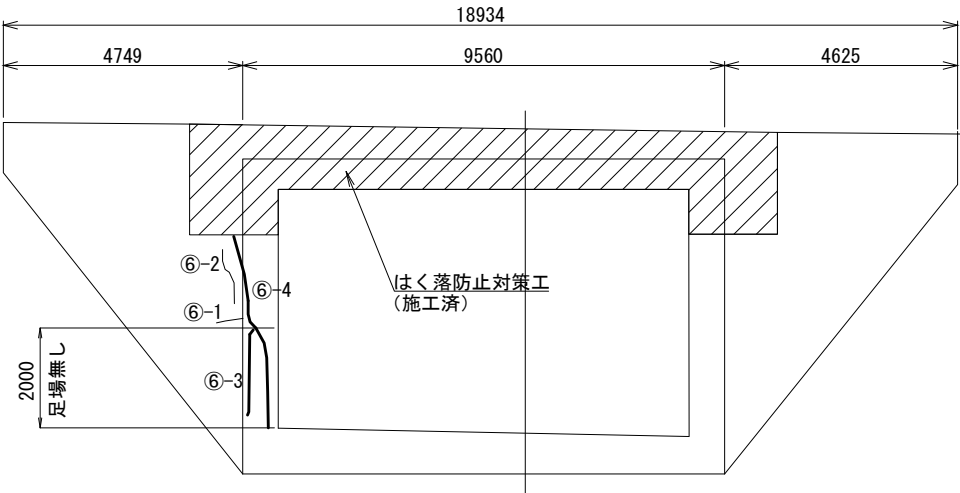
東永久保 1 号橋 補修図（その 5）ボックスカルバート

ひび割れ含浸工・ひび割れ充填工・コンクリートはつり工・断面修復工・表面保護工

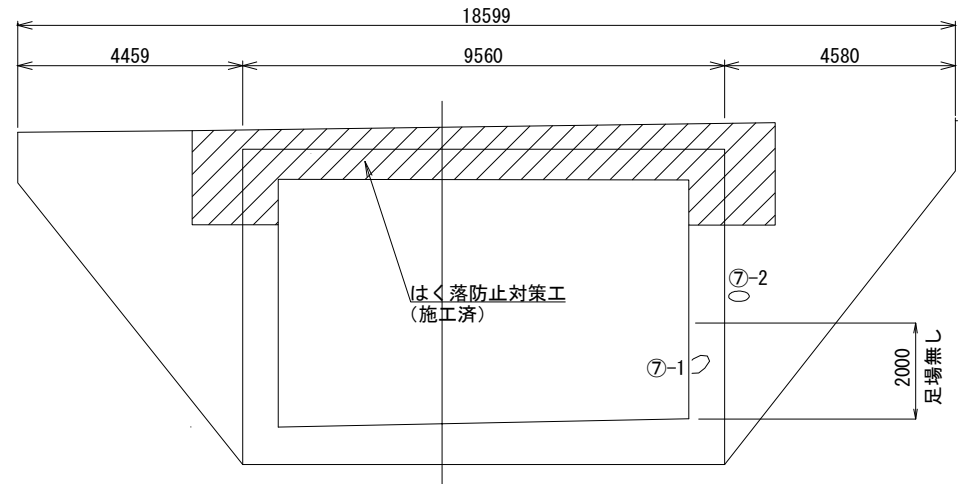
平面図



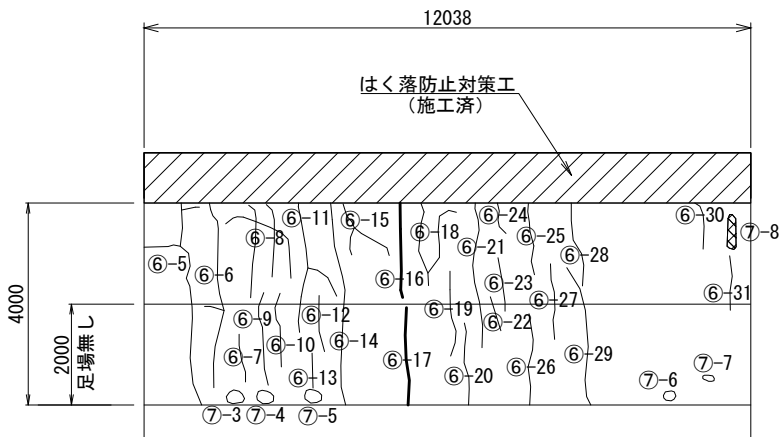
①-①断面図



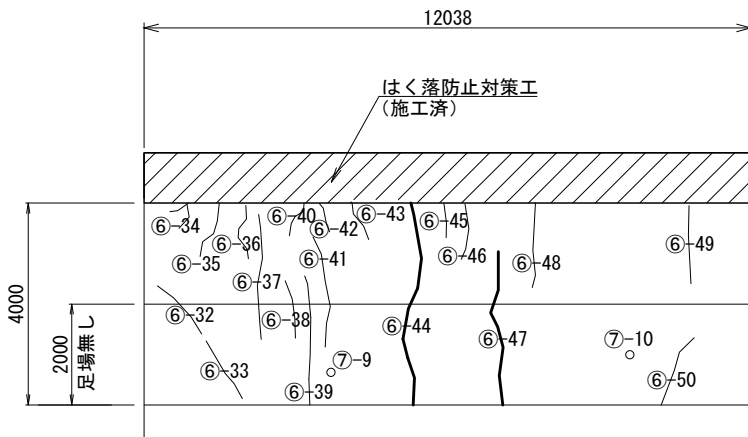
②-②断面図



③-③断面図



④-④断面図



【凡例】

ひび割れ含浸工

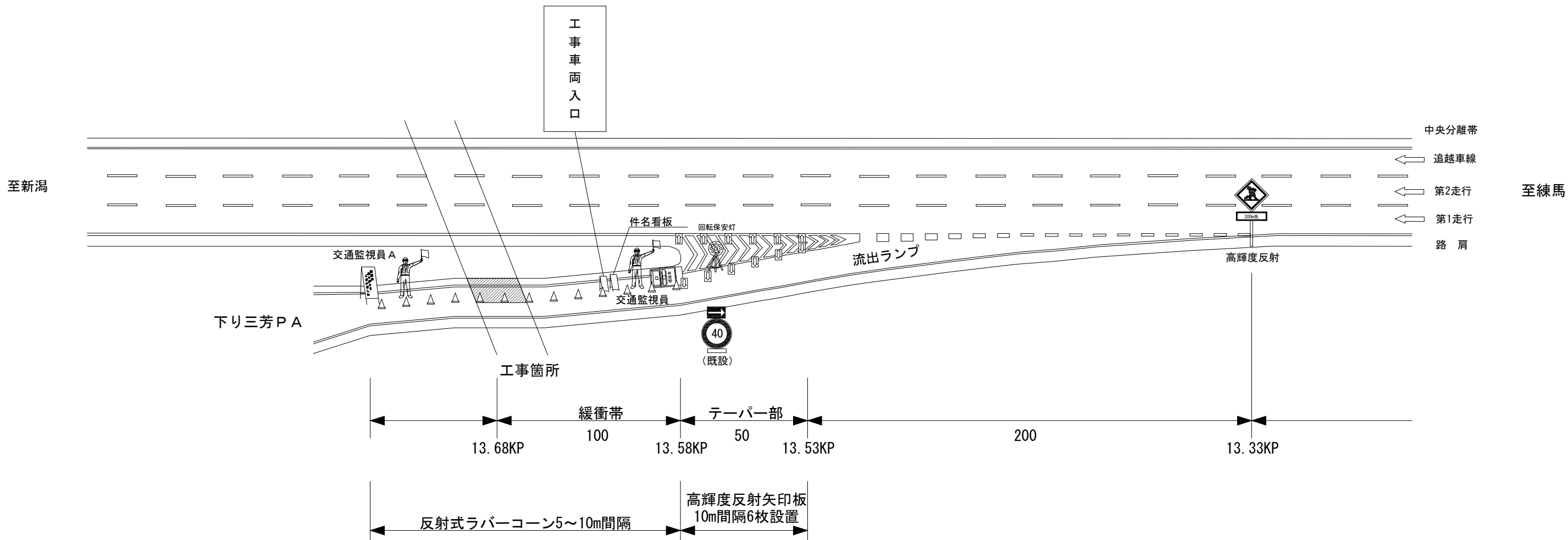
ひび割れ充填工

コンクリートはつり工・断面修復工・表面保護工

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|---------|------|
| 図面の種類 | 東永久保 1 号橋 補修図（その 5）ボックスカルバート | | |
| | 縮 尺 | S=1:150 | 図面番号 |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

東永久保1号橋 交通規制図（その1） ボックスカルバート

ランプ規制 I × 1（三） （右側）



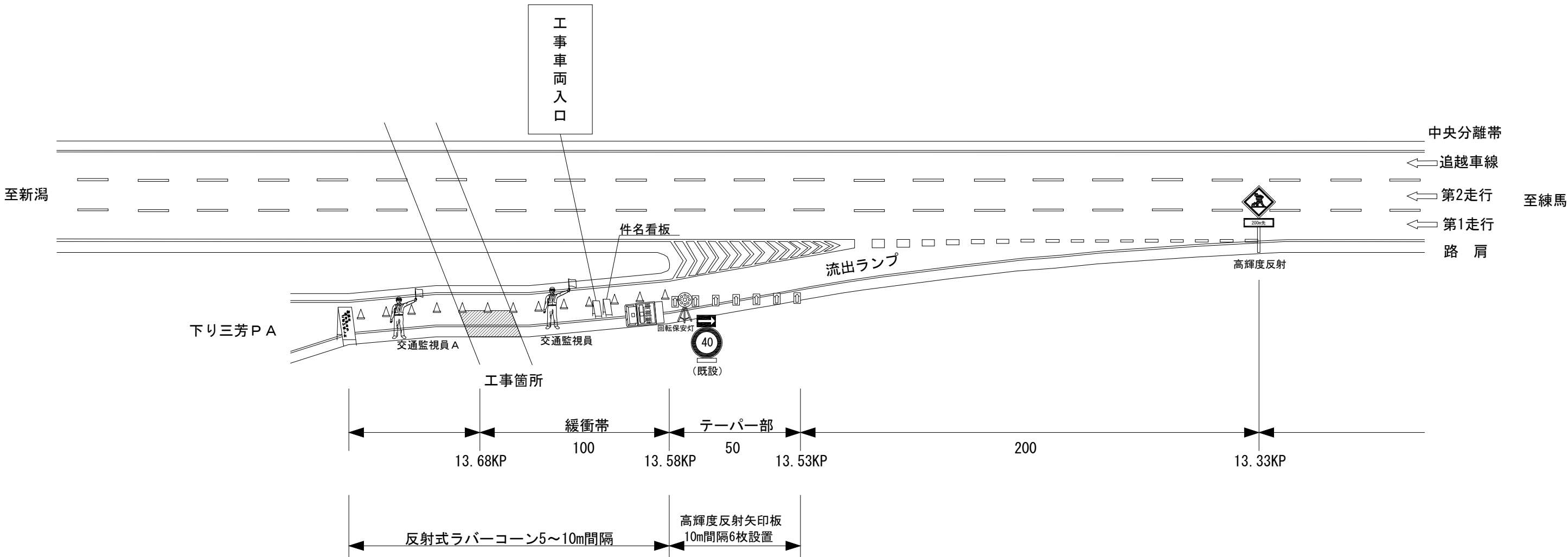
ランプ規制 I × 1（三）

| 数量表 | | | 1 規制当り |
|---------------|-----|-----|--------------|
| 名 称 | 数 量 | 単 位 | 備 考 |
| 予告標識 | 1 | 枚 | 貸与品 |
| 予告看板 | 3 | 枚 | 貸与品 |
| 矢印板 | 必要数 | 枚 | 貸与品 |
| ラバーコーン | 必要数 | 本 | 貸与品 |
| 標識車 | 1 | 台 | 貸与品 |
| 回転保安灯 | 1 | 台 | 貸与品 |
| 交通監視員（規制材保守） | 2 | 人 | 規制費に含む（交替含む） |
| 交通監視員 A（工事箇所） | 1 | 人 | 別途検測 |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 東永久保1号橋 交通規制図（その1） | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

東永久保1号橋 交通規制図（その2） ボックスカルバート

ランプ規制 I × 1（三） （左側）



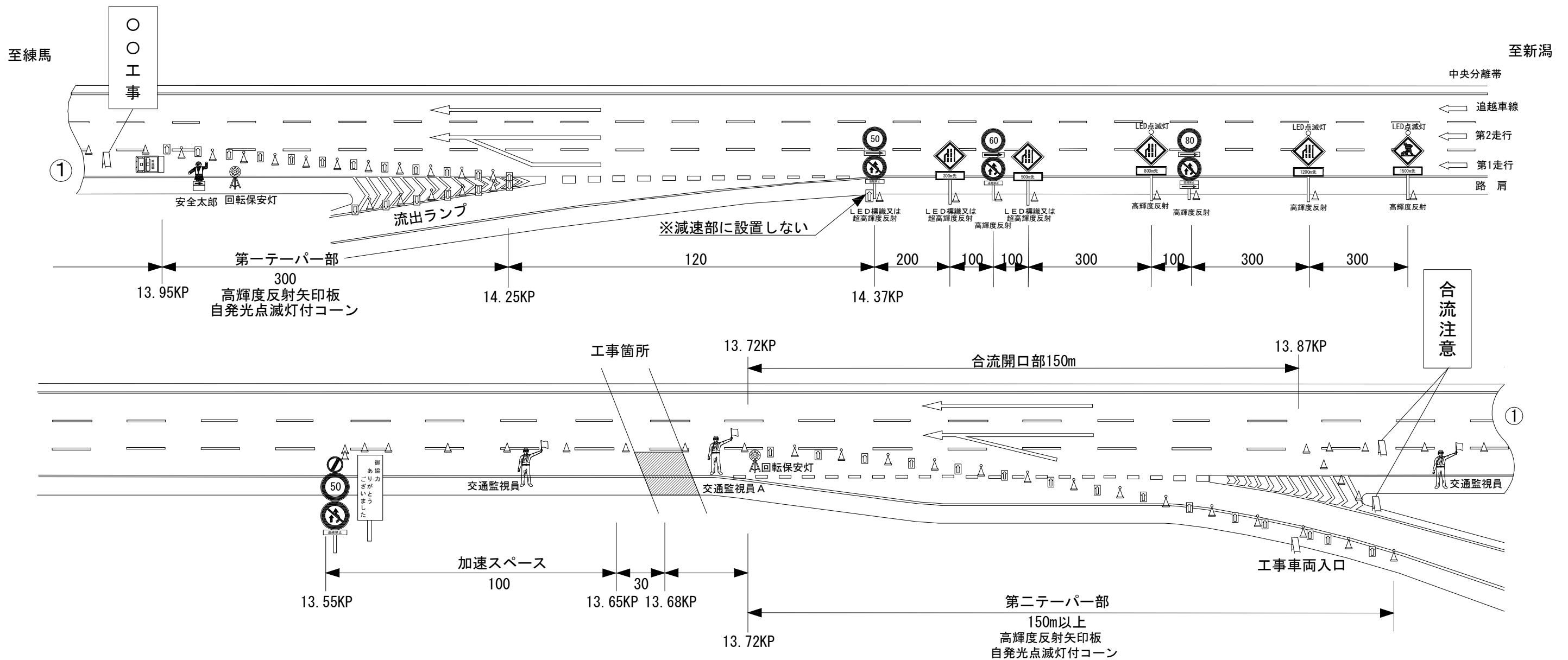
ランプ規制 I × 1（三）

| 数量表 | | | | 1 規制当り |
|---------------|-----|-----|--------------|--------|
| 名 称 | 数 量 | 単 位 | 備 考 | |
| 予告標識 | 1 | 枚 | 貸与品 | |
| 予告看板 | 3 | 枚 | 貸与品 | |
| 矢印板 | 必要数 | 枚 | 貸与品 | |
| ラバーコーン | 必要数 | 本 | 貸与品 | |
| 回転保安灯 | 1 | 台 | 貸与品 | |
| 標識車 | 1 | 台 | 貸与品 | |
| 交通監視員（規制材保守） | 2 | 人 | 規制費に含む（交替含む） | |
| 交通監視員 A（工事箇所） | 1 | 人 | 別途検測 | |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 東永久保1号橋 交通規制図（その2） | | |
| | 縮 尺 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

東永久保1号橋 交通規制図（その3）

一車線規制 I×1×0×2・A1(三)(夜) (上り線)



一車線規制 I×1×0×2・A1(三)(夜)

数量表 1規制当たり

| 名称 | 数量 | 単位 | 備考 |
|--------------|-----|----|--------------|
| 予告標識 | 10 | 枚 | 貸与品 |
| 予告看板 | 4 | 枚 | 貸与品 |
| 矢印板 | 必要数 | 枚 | 貸与品 |
| ラバーコーン | 必要数 | 本 | 貸与品 |
| LED点滅灯 | 必要数 | 本 | 貸与品 |
| 標識車 | 1 | 台 | 貸与品 |
| 安全太郎 | 1 | 台 | 貸与品 |
| 回転保安灯 | 2 | 台 | 貸与品 |
| 発煙筒(設置・撤去) | 12 | 本 | 受注者持ち |
| 交通監視員(規制材保守) | 3 | 人 | 規制費に含む(交替含む) |
| 交通監視員A(工事箇所) | 1 | 人 | 別途検測 |

※予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。

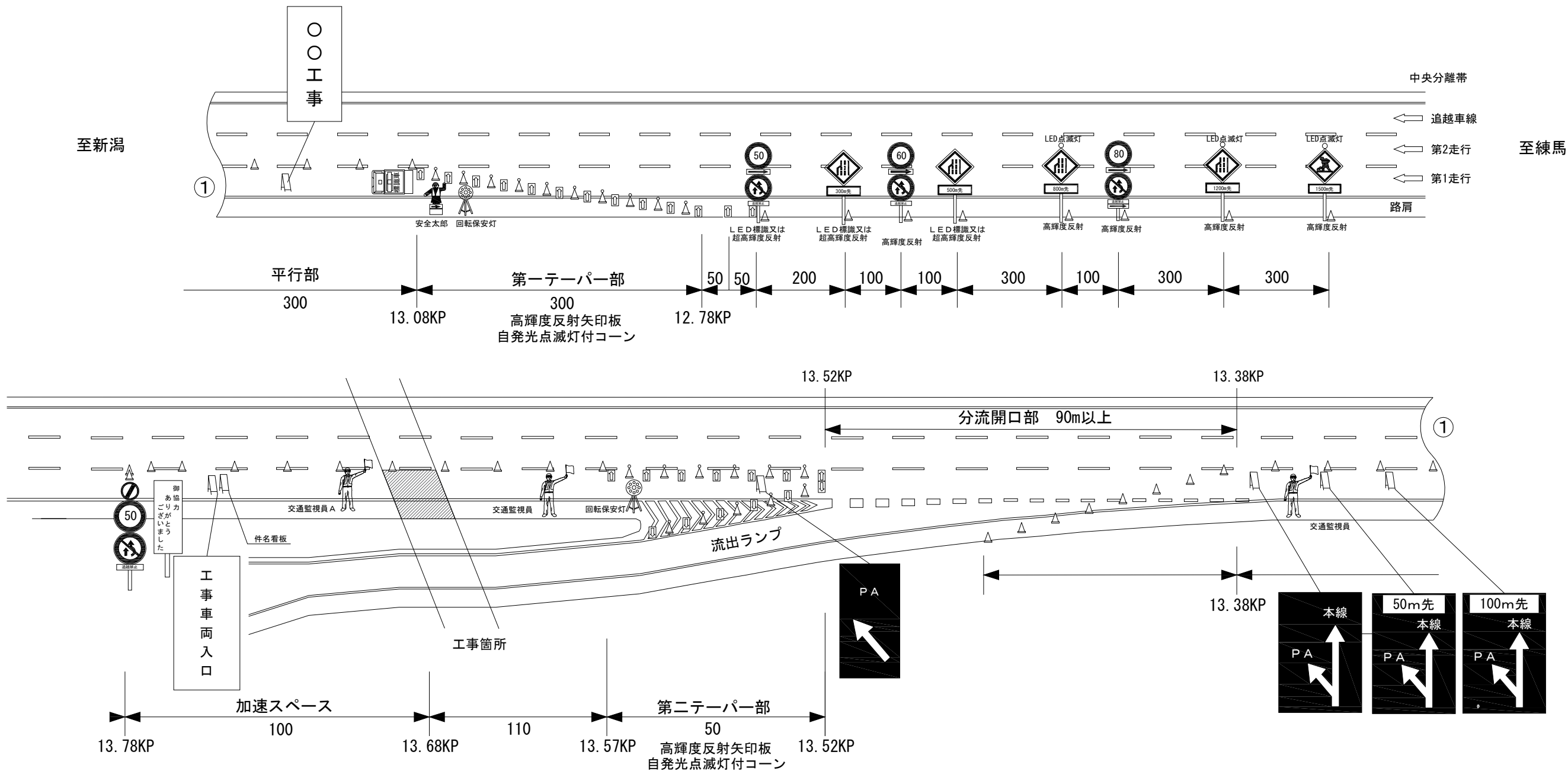
※ 発煙筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時本数3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)

※ ラバーコーン設置は20m間隔を標準とし、工事箇所については10m間隔とする。

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 東永久保1号橋 交通規制図（その3） | | |
| 縮尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

東永久保 1 号橋 交通規制図（その 4）

一車線規制 I × 1 × 0 × 2 ・ A 2（三）（夜）（下り線）



一車線規制 I × 1 × 0 × 2 ・ A 2（三）（夜）

数量表 1 規制当り

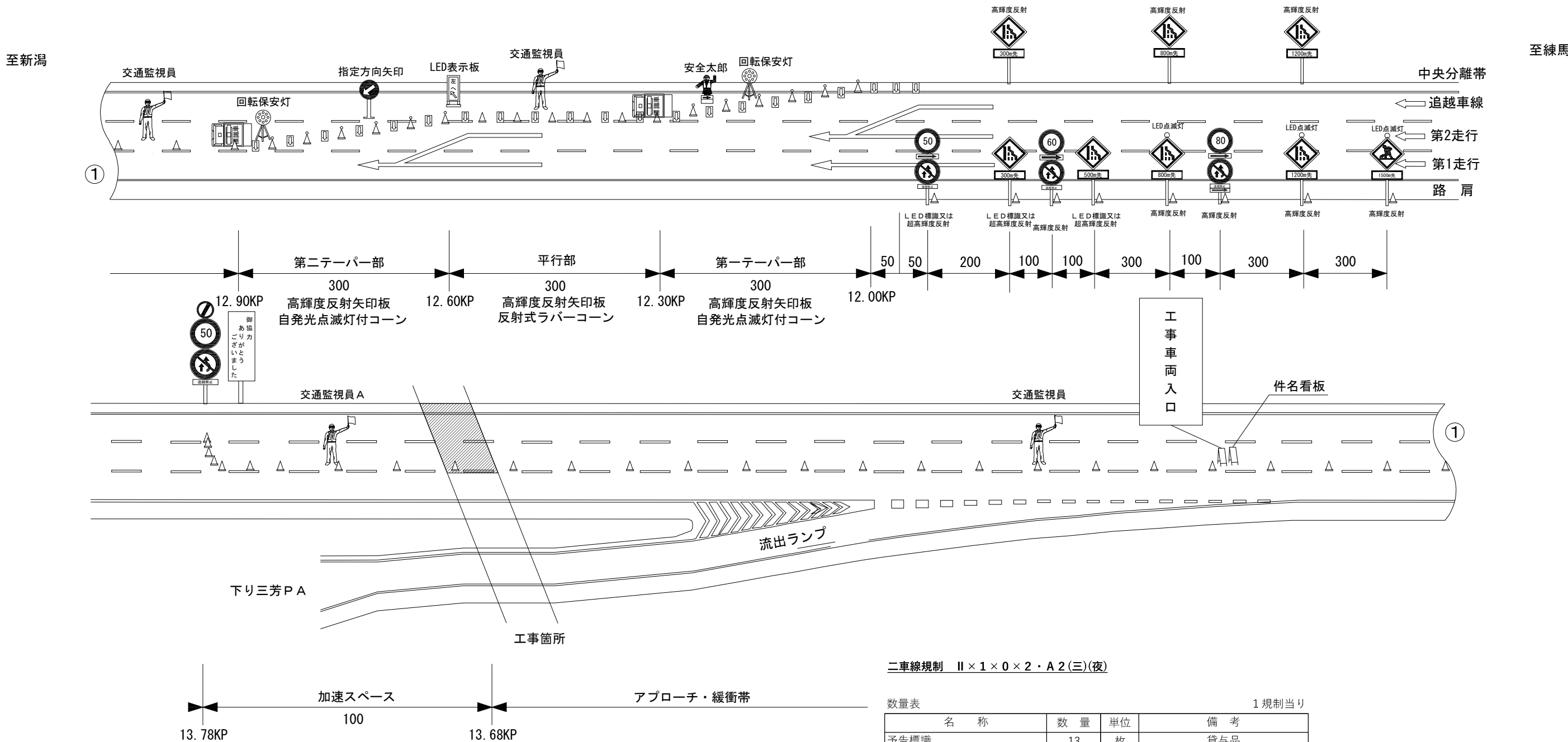
| 名 称 | 数 量 | 単 位 | 備 考 |
|---------------|-----|-----|--------------|
| 予告標識 | 10 | 枚 | 貸与品 |
| 予告看板 | 7 | 枚 | 貸与品 |
| 矢印板 | 必要数 | 枚 | 貸与品 |
| ラバーコーン | 必要数 | 本 | 貸与品 |
| LED点滅灯 | 必要数 | 本 | 貸与品 |
| 標識車 | 1 | 台 | 貸与品 |
| 安全太郎 | 1 | 台 | 貸与品 |
| 回転保安灯 | 2 | 台 | 貸与品 |
| 発煙筒（設置・撤去） | 12 | 本 | 受注者持 |
| 交通監視員（規制材保守） | 3 | 人 | 規制費に含む（交替含む） |
| 交通監視員 A（工事箇所） | 1 | 人 | 別途検測 |

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 東永久保 1 号橋 交通規制図（その 4） | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

※ 予告標識に設置する LED 点滅灯は、必要に応じて追加する。
※ 発煙筒 (5 分用) 使用本数は、各テーパー設置・撤去時本数 3 本/箇所とする。(設置時：3 本、撤去時：3 本)
※ ラバーコーン設置は 20m 間隔を標準とし、工事箇所については 10m 間隔とする。

東永久保 1 号橋 交通規制図（その 5）

二車線規制 II × 1 × 0 × 2 ・ A 2（三）（夜）（下り線）



※ 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
※ 発煙筒 (5分用) 使用本数は、各テーパー設置・撤去時本数3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)
※ ラバーコーン設置は20m間隔を標準とし、工事箇所については10m間隔とする。

二車線規制 II × 1 × 0 × 2 ・ A 2（三）（夜）

| 数量表 | | | | 1 規制当り |
|---------------|-----|-----|--------------|--------|
| 名 称 | 数 量 | 単 位 | 備 考 | |
| 予告標識 | 13 | 枚 | 貸与品 | |
| 予告看板 | 2 | 枚 | 貸与品 | |
| 矢印板 | 必要数 | 枚 | 貸与品 | |
| ラバーコーン | 必要数 | 本 | 貸与品 | |
| LED点滅灯 | 必要数 | 本 | 貸与品 | |
| 標識車 | 2 | 台 | 貸与品 | |
| 安全太郎 | 1 | 台 | 貸与品 | |
| 回転保安灯 | 2 | 台 | 貸与品 | |
| 指定方向矢印 | 1 | 台 | 貸与品 | |
| LED表示板 | 1 | 台 | 貸与品 | |
| 発煙筒（設置・撤去） | 12 | 本 | 受注者持 | |
| 交通監視員（規制材保守） | 4 | 人 | 規制費に含む（交替含む） | |
| 交通監視員 A（工事箇所） | 1 | 人 | 別途検測 | |

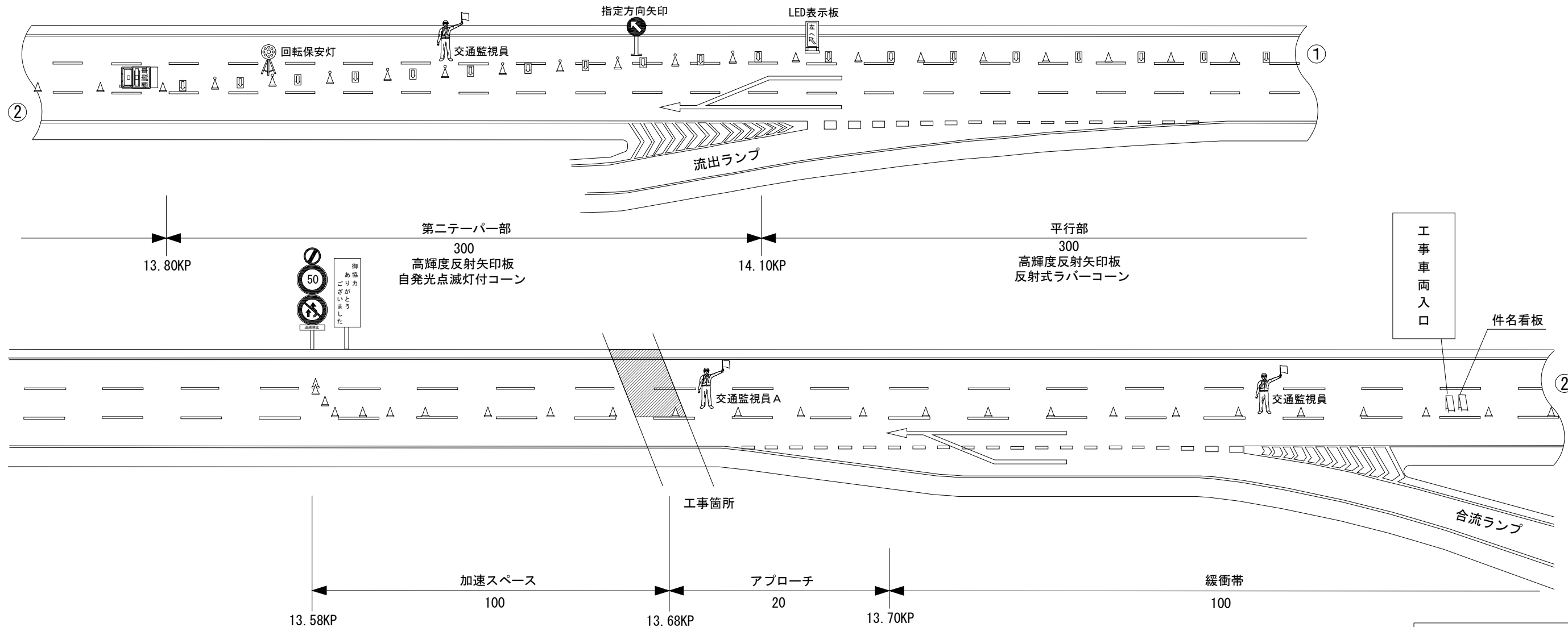
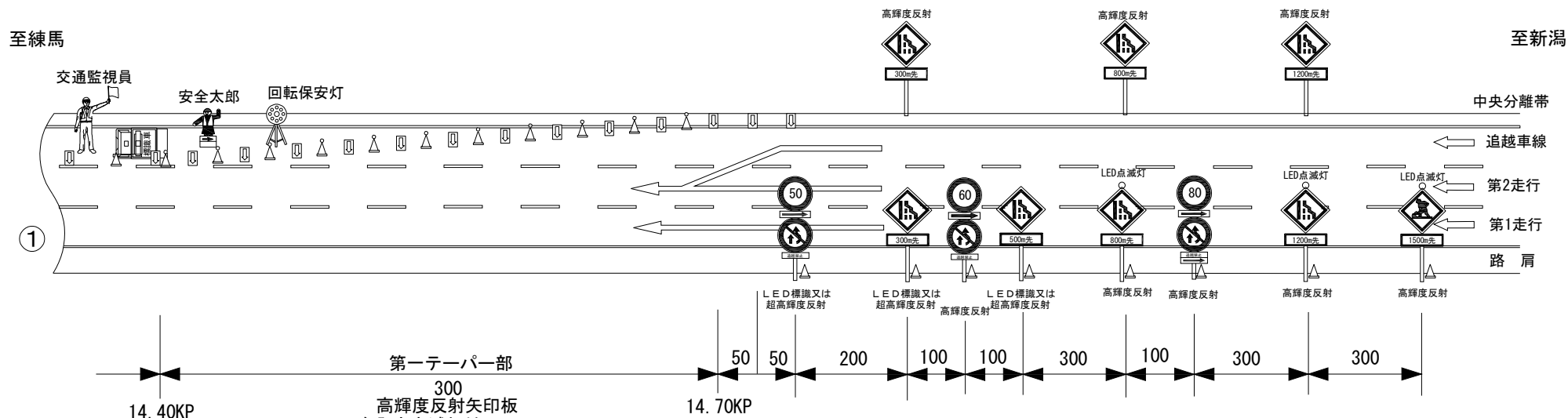
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 東永久保 1 号橋 交通規制図（その 5） | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

二車線規制 II × 1 × 0 × 2 ・ A 4 (三) (夜) (上り線)

二車線規制 $\text{II} \times 1 \times 0 \times 2 \cdot \text{A} 4 (\text{三})(\text{夜})$

数量表 1 規制当り

| 名 称 | 数 量 | 単位 | 備 考 |
|---------------|-----|----|--------------|
| 予告標識 | 13 | 枚 | 貸与品 |
| 予告看板 | 2 | 枚 | 貸与品 |
| 矢印板 | 必要数 | 枚 | 貸与品 |
| ラバーコーン | 必要数 | 本 | 貸与品 |
| LED点滅灯 | 必要数 | 本 | 貸与品 |
| 標識車 | 2 | 台 | 貸与品 |
| 安全太郎 | 1 | 台 | 貸与品 |
| 回転保安灯 | 2 | 台 | 貸与品 |
| 指定方向矢印 | 1 | 台 | 貸与品 |
| LED表示板 | 1 | 台 | 貸与品 |
| 発煙筒（設置・撤去） | 12 | 本 | 受注者持 |
| 交通監視員（規制材保守） | 4 | 人 | 規制費に含む（交替含む） |
| 交通監視員 A（工事箇所） | 1 | 人 | 別途検測 |



※予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。

※ 発煙筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時本数3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)

※ ラバーコーン設置は20m間隔を標準とし、工事箇所については10m間隔とする。

| | | |
|---|---|--|
| <p align="center">関越自動車道 大泉高架橋補修工事</p> | | |
| 図面の種類 | <p align="center">東久保1号橋 交通規制図（その6）</p> | |
| 縮 尺 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | <p align="center">東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所</p> | |

中央分離帯規制 II × 1 (三)(夜)

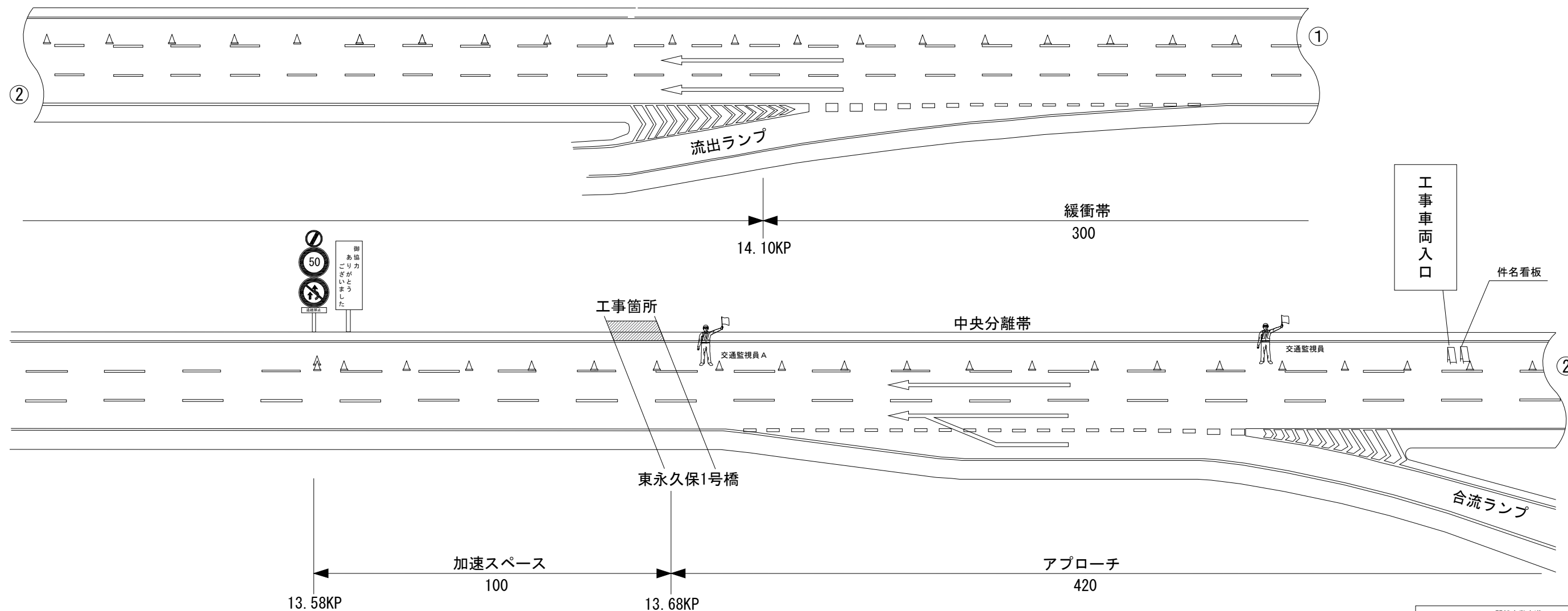
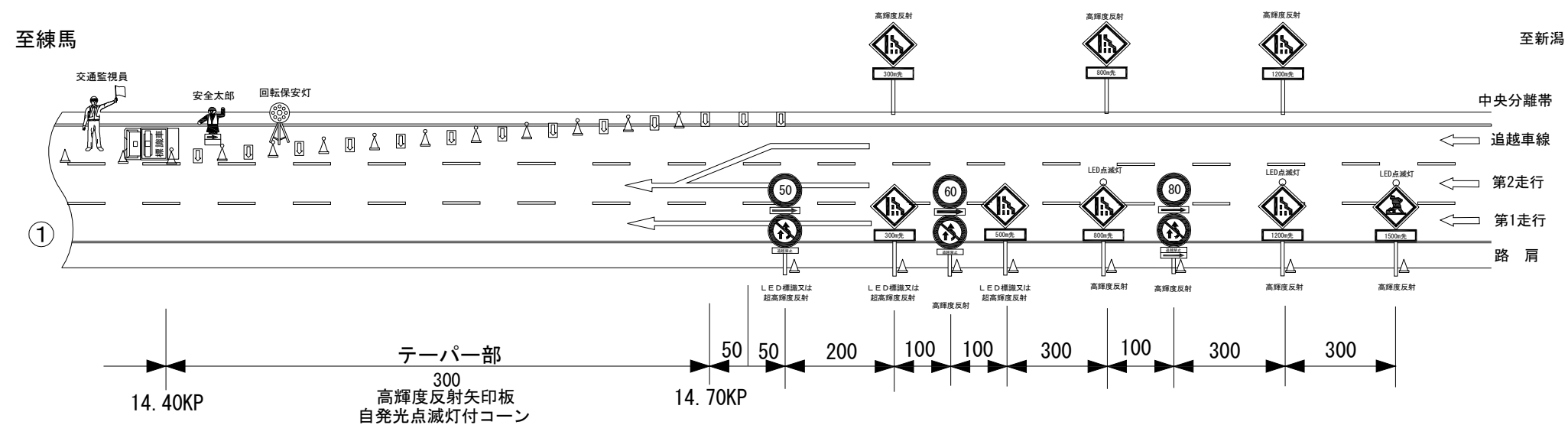
東永久保1号橋 交通規制図（その7）

中央分離帯規制 II × 1 (三) (夜) その① (上り線)

※中央分離帯規制 その①と中央分離帯規制 その②は、同日に設置するものとする。

数量表 1 規制当り※その②下り線含む

| 名 称 | 数 量 | 単位 | 備 考 |
|---------------|-----|----|--------------|
| 予告標識 | 26 | 枚 | 貸与品 |
| 予告看板 | 4 | 枚 | 貸与品 |
| 矢印板 | 必要数 | 枚 | 貸与品 |
| ラバーコーン | 必要数 | 本 | 貸与品 |
| LED点滅灯 | 必要数 | 本 | 貸与品 |
| 標識車 | 2 | 台 | 貸与品 |
| 安全太郎 | 2 | 台 | 貸与品 |
| 回転保安灯 | 2 | 台 | 貸与品 |
| 指定方向矢印 | 2 | 台 | 貸与品 |
| 発煙筒（設置・撤去） | 12 | 本 | 受注者持 |
| 交通監視員（規制材保守） | 5 | 人 | 規制費に含む（交替含む） |
| 交通監視員 A（工事箇所） | 2 | 人 | 別途検測 |



※予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。

※ 発煙筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時本数3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)

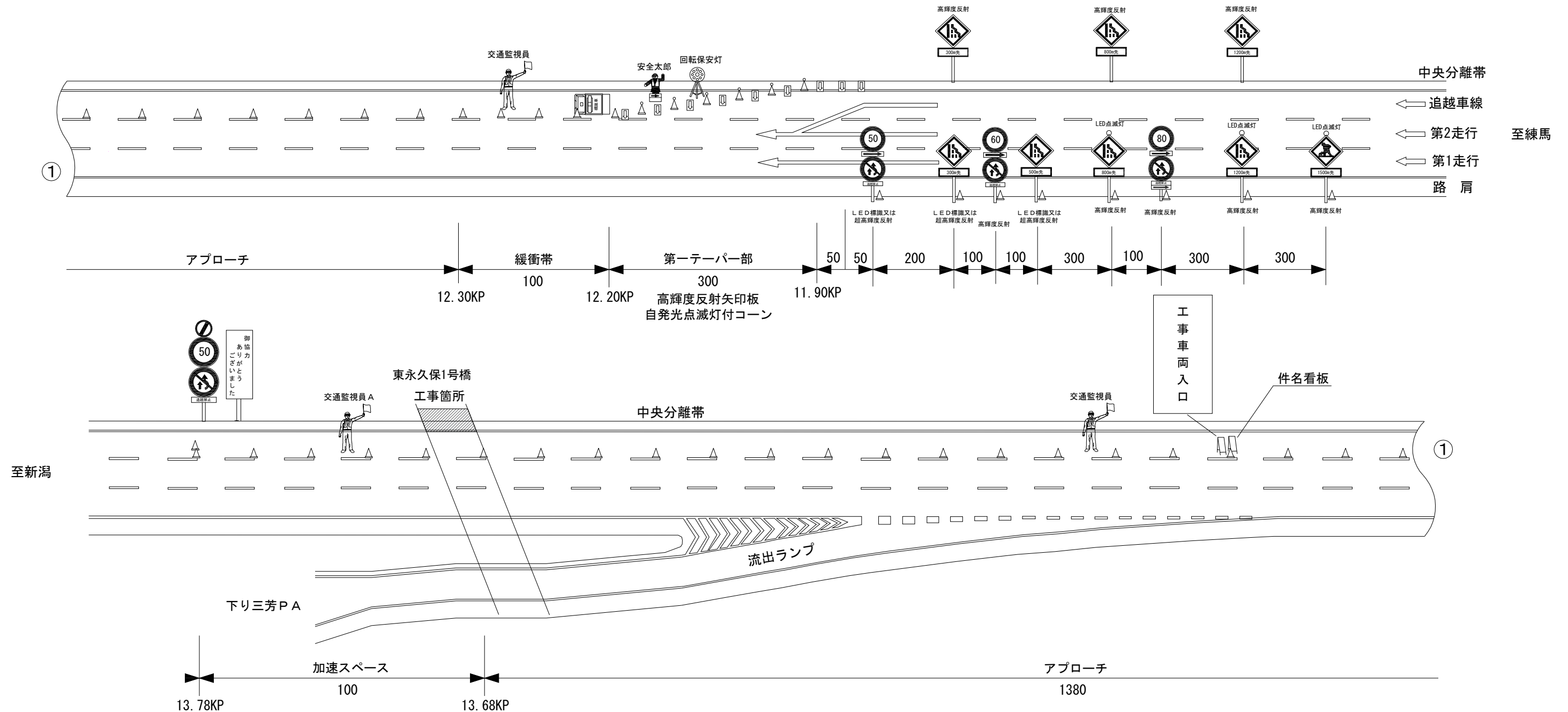
※ ラバーコーン設置は20m間隔を標準とし、工事箇所については10m間隔とする。

| | | |
|---------------------|-----------------------------------|--|
| 閑越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | |
| 図面の種類 | 東永久保 1号橋 交通規制図 (その7) | |
| 縮 尺 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 閑東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | |

東永久保 1 号橋 交通規制図（その 8）

中央分離帯規制 II × 1（三）（夜） その②（下り線）

※中央分離帯規制 その①と中央分離帯規制 その②は、同日に設置するものとする。



※予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。

※ 発煙筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時本数3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)

※ ラバーコーン設置は20m間隔を標準とし、工事箇所については10m間隔とする。

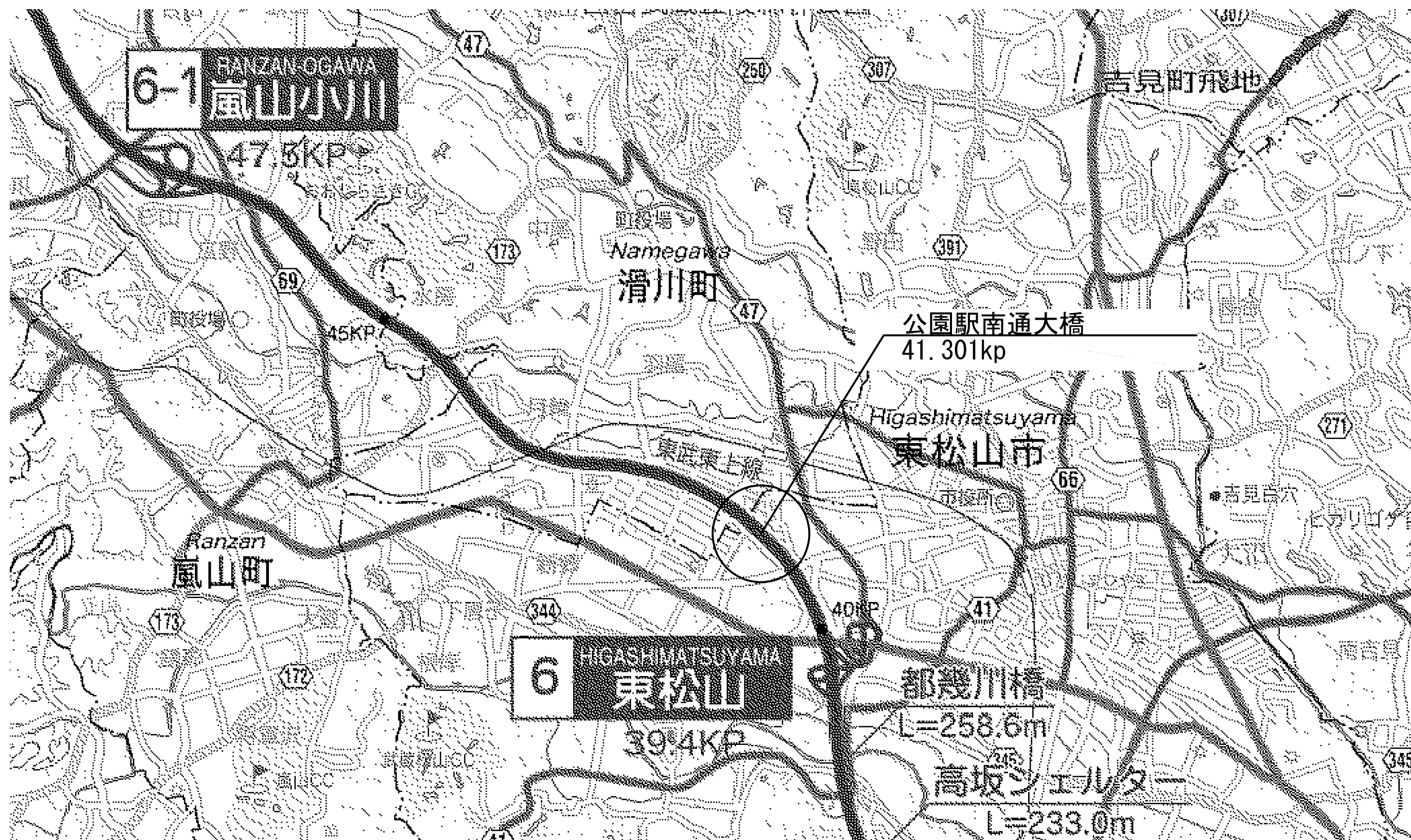
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 東永久保 1 号橋 交通規制図（その 8） | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

滑川町跨道橋 (公園駅南通大橋)

目 次

| 図面番号 | 図面名称 | 図面番号 | 図面名称 |
|------|------------------------------------|------|-------------------------|
| 1 | 公園駅南通大橋 位置図 | 25 | 公園駅南通大橋 排水装置取替工（その１） |
| 2 | 公園駅南通大橋 数量総括表 | 26 | 公園駅南通大橋 排水装置取替工（その２） |
| 3 | 公園駅南通大橋 工法詳細図（その１） | 27 | 公園駅南通大橋 落下物防止柵撤去設置工 |
| 4 | 公園駅南通大橋 工法詳細図（その２） | 28 | 公園駅南通大橋 交通規制図（その１） |
| 5 | 公園駅南通大橋 橋梁現況一般図 | 29 | 公園駅南通大橋 交通規制図（その２） |
| 6 | 公園駅南通大橋 橋梁補修一般図 | 30 | 公園駅南通大橋 交通規制図（その３） |
| 7 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その１） | 31 | 公園駅南通大橋 交通規制図（その４） |
| 8 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その２） | 32 | 公園駅南通大橋 交通規制図（その５） |
| 9 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その３） | 33 | 公園駅南通大橋 交通規制図（その６） |
| 10 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その４） | 34 | 公園駅南通大橋 交通規制図（その７） |
| 11 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その５） | 35 | 公園駅南通大橋 規制図（その１） |
| 12 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その６） | 36 | 公園駅南通大橋 規制図（その２） |
| 13 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その７） | 37 | 公園駅南通大橋 規制図（その３） |
| 14 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その８） | 38 | 公園駅南通大橋 足場仮設図（参考図） |
| 15 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その９） | 39 | 公園駅南通大橋 施工計画図（その１）（参考図） |
| 16 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その１０） | 40 | 公園駅南通大橋 施工計画図（その２）（参考図） |
| 17 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その１１） | 41 | 公園駅南通大橋 施工計画図（その３）（参考図） |
| 18 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その１２） | 42 | 公園駅南通大橋 施工計画図（その４）（参考図） |
| 19 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その１３） | | |
| 20 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その１４） | | |
| 21 | 公園駅南通大橋 はく落防止対策工・コンクリート表面保護工図（その１） | | |
| 22 | 公園駅南通大橋 はく落防止対策工・コンクリート表面保護工図（その２） | | |
| 23 | 公園駅南通大橋 橋名板撤去設置工 | | |
| 24 | 公園駅南通大橋 支承防錆工 沓座モルタル補修工 | | |

公園駅南通大橋 位置図



| 開越自動車道 大泉高架橋補修工事 | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 位置図 |
| 縮 尺 | 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 |

公園駅南通大橋 数量総括表

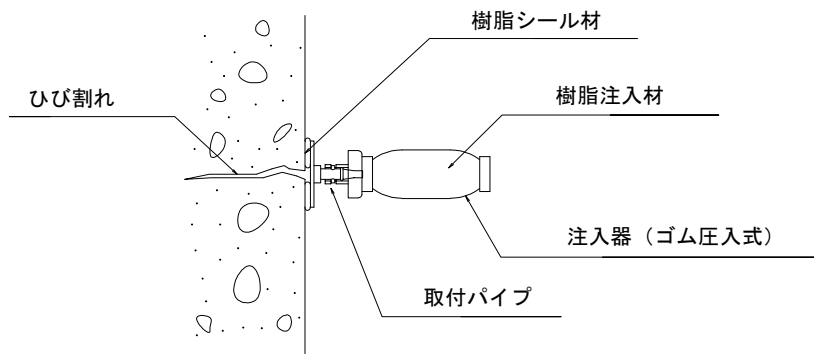
| 路線名 | 橋梁名 | 上・下部工 | 支間・橋台・橋脚 | 15－(17) | 17－(28) | 17－(28) | 17－(28) | 17－(29) | 17－(29) | 17－(29) | 17－(30) | 17－(31) | 17－(32) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(1) | 19－(2) | |
|--------|---------|-------|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|------|
| | | | | 落下物防止柵撤去設置工 A(滑) | ひび割れ注入工 A1(滑)(夜) | ひび割れ注入工 A2(滑)(夜) | ひび割れ注入工 B(滑) | 断面修復工 A2－1－1(滑)(夜) | 断面修復工 A2－1－2(滑)(夜) | 断面修復工 A2－2(滑) | コンクリート表面処理工 B(滑) | はく落防止対策工 B2(滑) | 表面保護工 コンクリート表面被覆工 B(滑) | 交通規制工 一車線規制 Ⅰ×1×0×1・A1(滑)(夜) | 交通規制工 一車線規制 Ⅰ×1×0×1・A2(滑)(夜) | 交通規制工 二車線規制 Ⅱ×1×0×2・A1(滑)(夜) | 交通規制工 二車線規制 Ⅱ×1×0×2・A2(滑)(夜) | 交通規制工 二車線規制 Ⅱ×1×0×2・A3(滑)(夜) | 交通規制工 二車線規制 Ⅱ×1×0×2・A4(滑)(夜) | 交通規制工 中央分離帯規制 Ⅰ×1(滑)(夜) | 交通保安要員 交通監視員 A1(滑)(夜) | |
| | | | | m | m | m | m | L | L | L | m2 | m2 | m2 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 人・日 | |
| 関越自動車道 | 公園駅南通大橋 | 上部工 | A1－P1 下り線 | | | | 618.4 | | | | 306.1 | 427.7 | 427.7 | 16.0 | | 11.0 | 7.0 | | | | | |
| | | | P1－A2 上り線 | | | | 585.3 | | | | 185.4 | 427.8 | 427.8 | 18.0 | | | 13.0 | 8.0 | | | | |
| | | | A1－A2 上り線橋面 | 109.0 | | | | | | 28.3 | | | 108.8 | | | | | | | | | |
| | | | 小計 | 109.0 | | | 1203.7 | | | 519.8 | 855.5 | 855.5 | 142.8 | | 11.0 | 7.0 | 13.0 | 8.0 | | | | |
| | | 下部工 | A1 下り線 | | 9.0 | | | 56.8 | | | | | | 13.0 | | | | | | | | 13.0 |
| | | | A2 上り線 | | | 15.4 | | | 4.3 | | | | | | 12.0 | | | | | | | |
| | | | P1 | | | | | | | | | | | | | | | | | 5.0 | | |
| | | | 小計 | | 9.0 | 15.4 | | 56.8 | 4.3 | | | | 13.0 | 12.0 | | | | | 5.0 | | 13.0 | |
| | | 合計 | | | 109.0 | 9.0 | 15.4 | 1203.7 | 56.8 | 4.3 | 519.8 | 855.5 | 855.5 | 142.8 | 13.0 | 12.0 | 11.0 | 7.0 | 13.0 | 8.0 | 5.0 | 13.0 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 路線名 | 橋梁名 | 上・下部工 | 支間・橋台・橋脚 | 19－(2) | 19－(2) | 特－(1) | 特－(1) | 特－(1) | 特－(2) | 特－(2) | 特－(7) | 特－(8) | 特－(9) | 特－(9) | 特－(10) | 特－(12) | 特－(12) | 特－(13) | 特－(13) | 特－(15) | 特－(15) |
|--------|---------|-------|----------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------------|----------------------|------------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | | | 交通保安要員 交通監視員 A2(滑)(夜) | 交通保安要員 交通誘導警備員 B(滑) | コンクリートはつり工 A1(滑)(夜) | コンクリートはつり工 A2(滑)(夜) | コンクリートはつり工 B(滑) | ひび割れ充填工 A1(滑)(夜) | ひび割れ充填工 A2(滑)(夜) | ひび割れ含侵工 A(滑) | 寄座モルタル補修工 B(滑) | 表面仕上げ補修工 A1(滑)(夜) | 表面仕上げ補修工 A2(滑)(夜) | 橋名板撤去設置工 B(滑) | 支承防錆工 B1(滑) | 支承防錆工 B2(滑) | 排水装置取替工 A1(滑)(夜) | 排水装置取替工 A2(滑)(夜) | 表面保護工(極小部) コンクリート表面被覆工 A1(滑)(夜) | 表面保護工(極小部) コンクリート表面被覆工 A2(滑)(夜) |
| 関越自動車道 | 公園駅南通大橋 | 上部工 | A1－P1 下り線 | 人・日 | 人・日 | m3 | m3 | m3 | m | m | m | 基 | m2 | m2 | 枚 | 基 | 基 | m | m | m2 | m2 |
| | | | P1－A2 上り線 | 18.0 | | | | 0.306 | | | 0.8 | | | | 1.0 | | | | | | |
| | | | A1－A2 上り線 | 21.0 | | | | 0.190 | | | 2.5 | | | | 1.0 | | | | | | |
| | | | A1－A2 上り線橋面 | | 360.0 | | | 0.030 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 小計 | 39.0 | 360.0 | | | 0.526 | | | 3.3 | | | | 2.0 | | | | | | |
| | | 下部工 | A1 下り線 | | | 0.057 | | | 6.0 | | | 8.0 | | | | 8.0 | | | | 8.1 | 0.51 |
| | | | A2 上り線 | 12.0 | | | 0.006 | | | 3.3 | | 8.0 | | | | 8.0 | | 8.7 | | | 0.039 |
| | | | P1 | 10.0 | | | | | | | 8.0 | 7.2 | 2.4 | | | | 8.0 | | | | |
| | | | 小計 | 22.0 | | 0.057 | 0.006 | | 6.0 | 3.3 | | 24.0 | 7.2 | 2.4 | | 16.0 | 8.0 | 8.7 | 8.1 | 0.51 | 0.039 |
| | | 合計 | | | 61.0 | 360.0 | 0.057 | 0.006 | 0.526 | 6.0 | 3.3 | 24.0 | 7.2 | 2.4 | 2.0 | 16.0 | 8.0 | 8.7 | 8.1 | 0.51 | 0.039 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

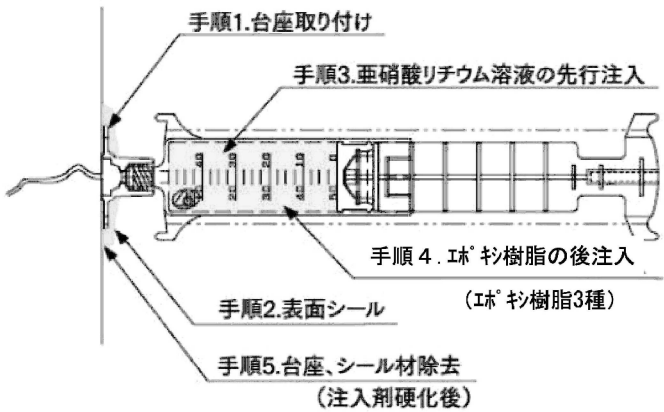
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 数量総括表 | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 工法詳細図（その１）

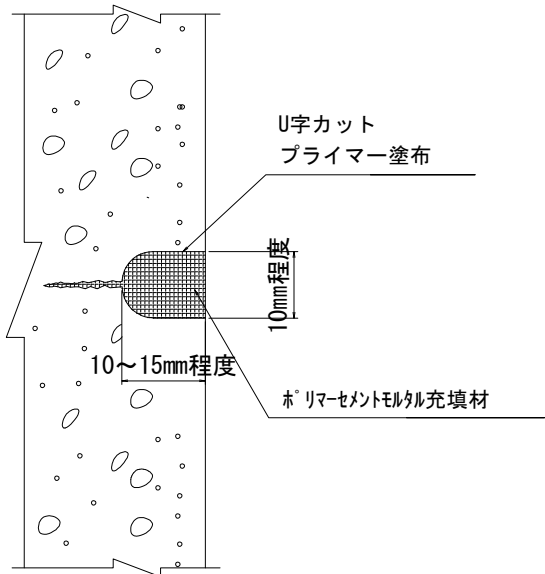
ひび割れ注入工 A 詳細図（参考図）



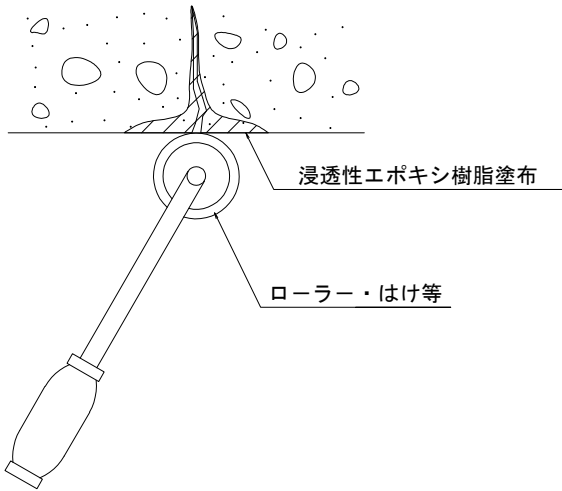
ひび割れ注入工 B 詳細図（参考図）



ひび割れ充填工詳細図



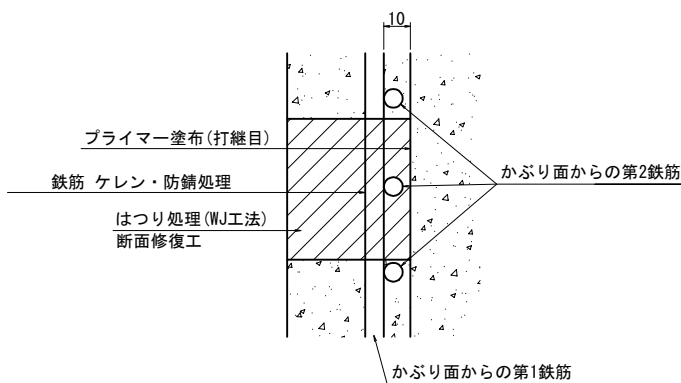
ひび割れ含浸工詳細図



| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 工法詳細図（その１） | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

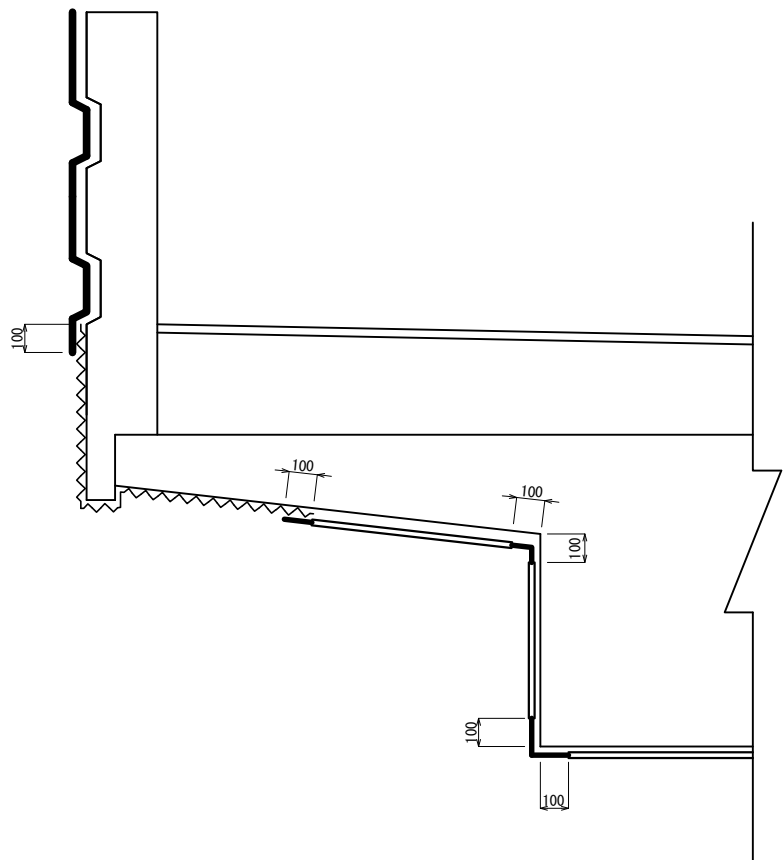
公園駅南通大橋 工法詳細図（その2）

断面修復工詳細図



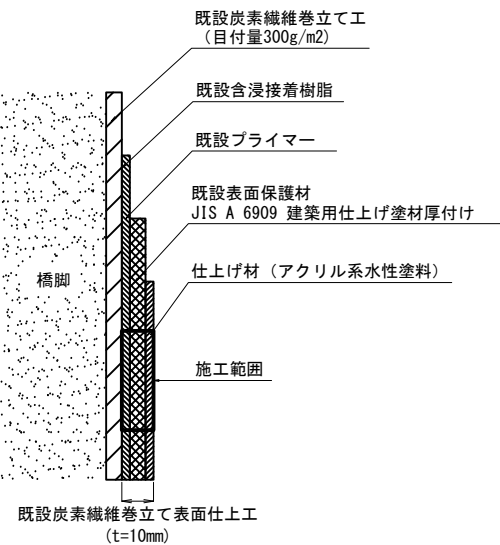
注記)
・第1鉄筋背面10mmまではつり作業を行うこと。
・はく落防止対策工を施工する場合は、コンクリート表面保護工を行わないこと

コンクリート表面処理工
ウォータージェット・ディスクサンダー区分



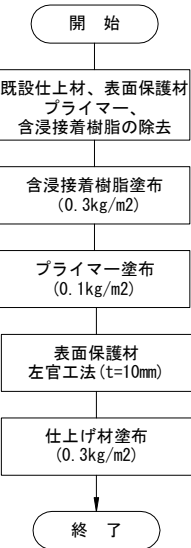
【凡例】
〰〰〰: はく落防止対策工済
——: ディスクサンダー工法
〰〰〰: ウォータージェット工法

表面仕上げ補修工 A 1 詳細図
(橋梁耐震補強部)

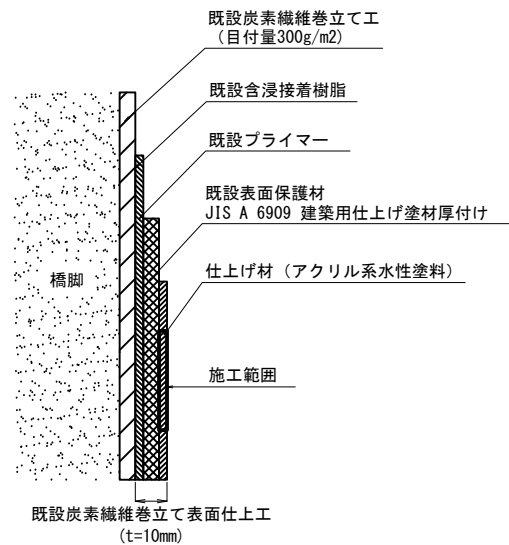


注記)
・補修材料については、既設炭素繊維巻立て表面仕上工の材料規格・仕様と同等以上のものを使用する。

＜施工手順＞

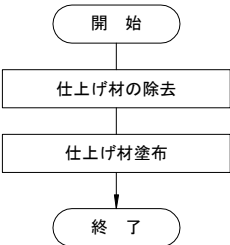


表面仕上げ補修工 A 2 詳細図
(橋梁耐震補強部)



注記)
・補修材料については、既設炭素繊維巻立て表面仕上工の材料規格・仕様と同等以上のものを使用する。

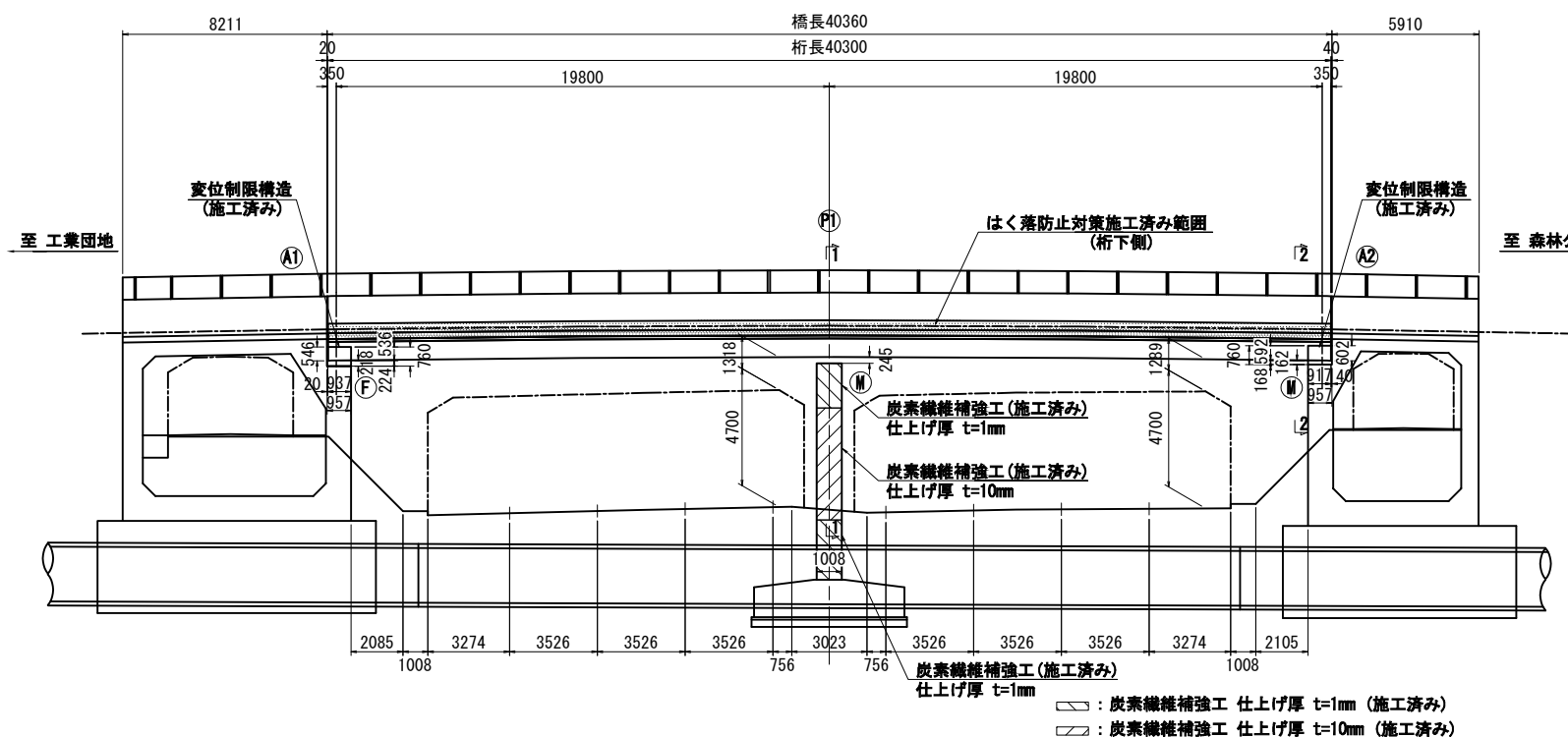
＜施工手順＞



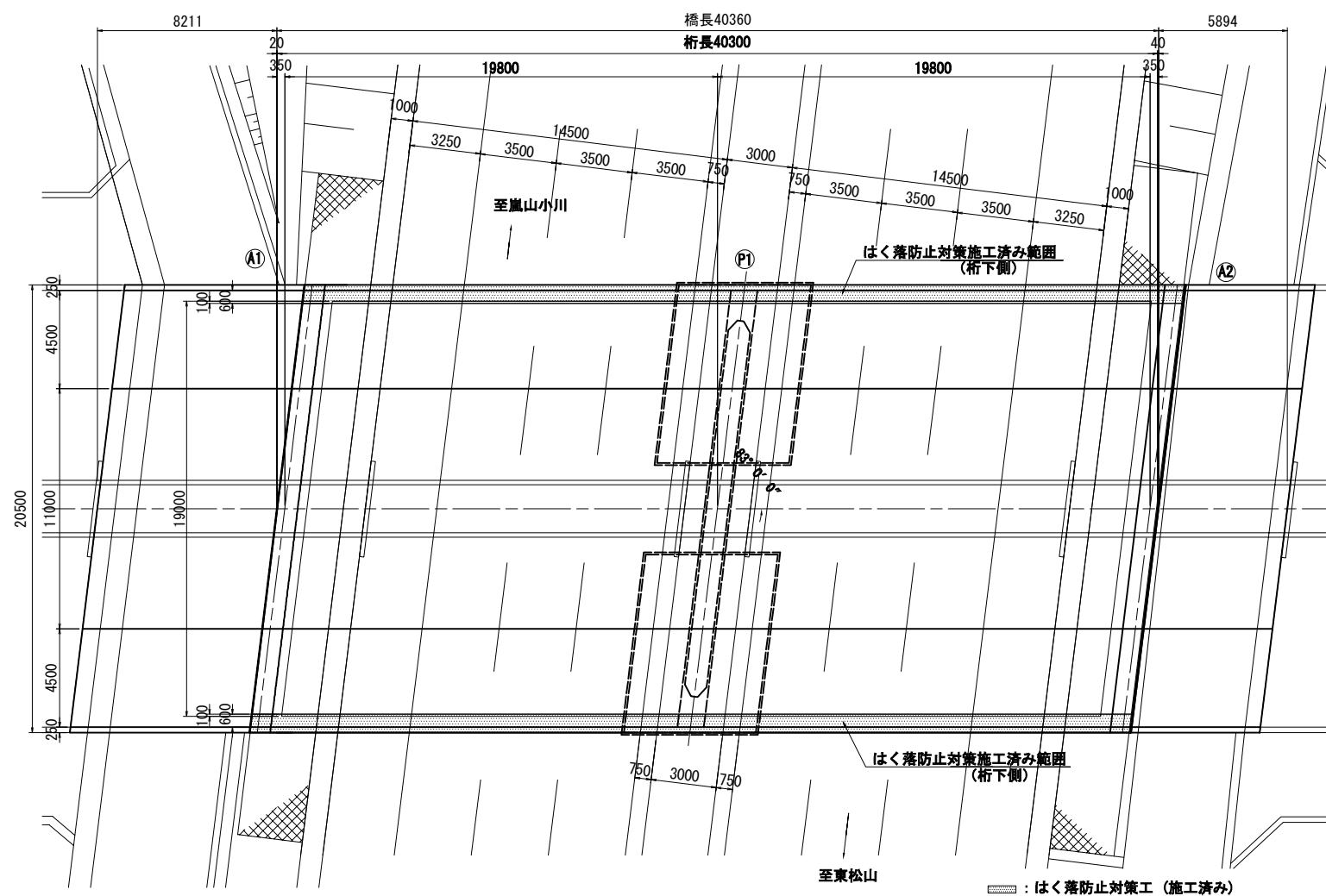
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 工法詳細図（その2） | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 橋梁現況一般図

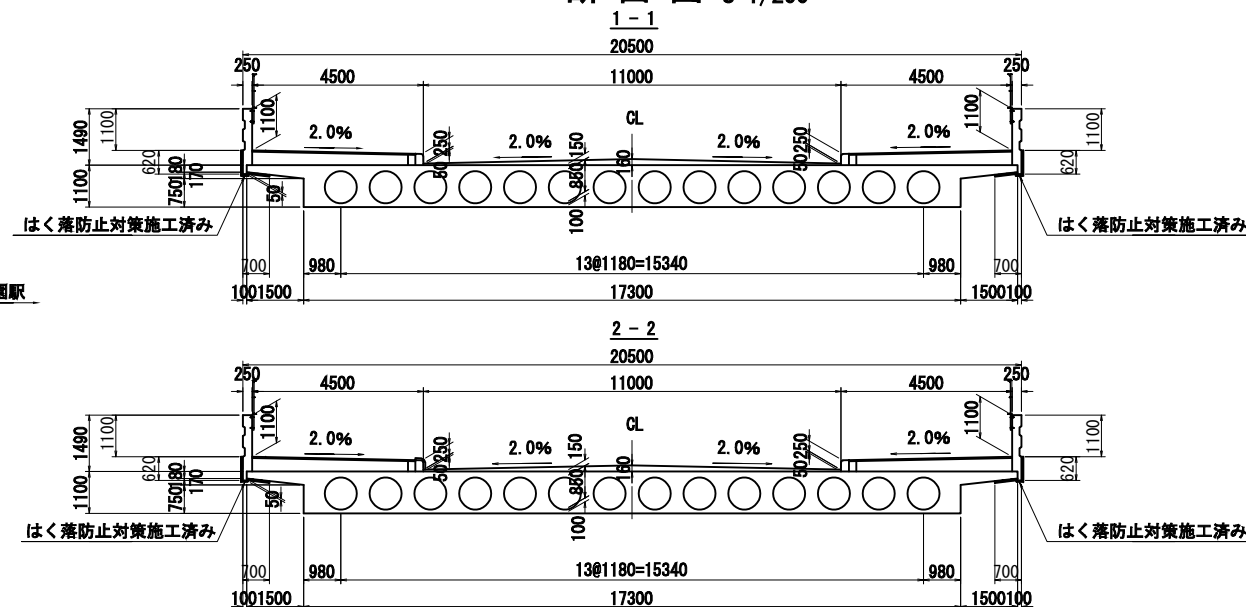
側面図 S=1/300



平面図 S=1/300

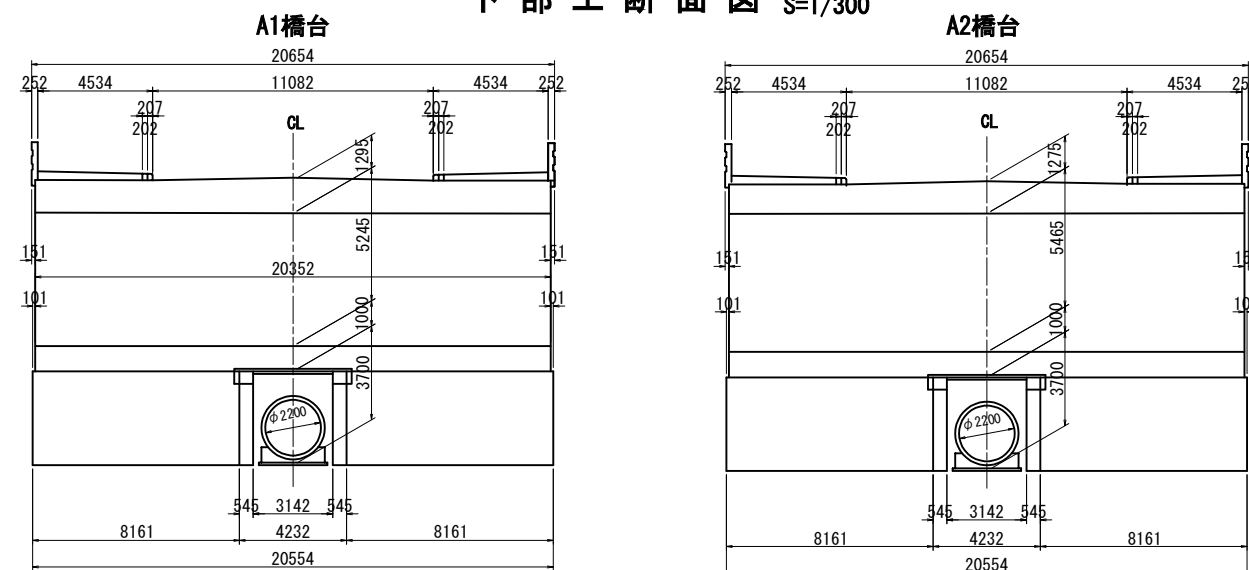


断面図 S=1/200

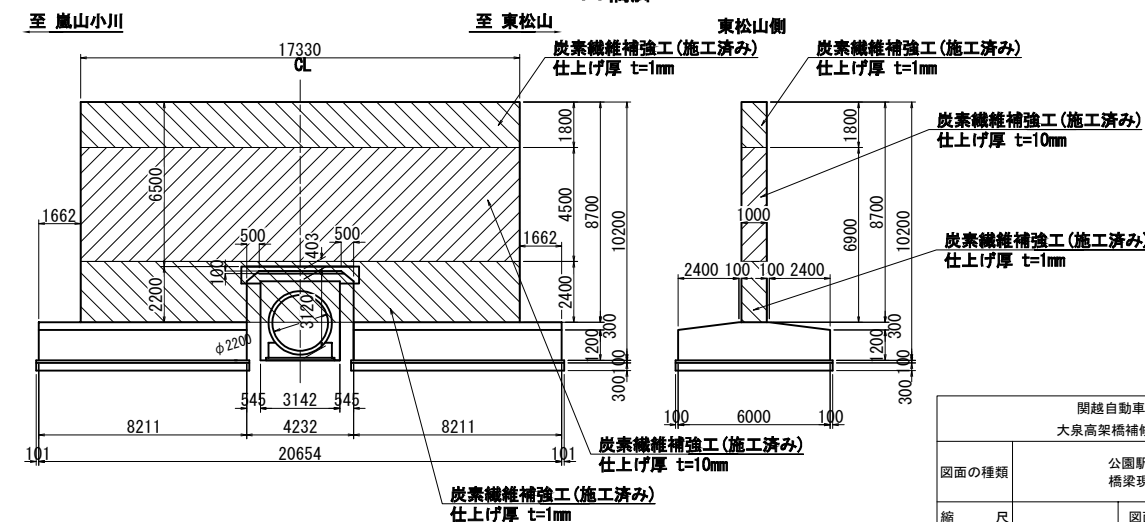


※A1橋台～A2橋台まで高欄部 (H=620)、張り出し部 (H=700) はく落防止対策施工済み。

下部工断面図 S=1/300



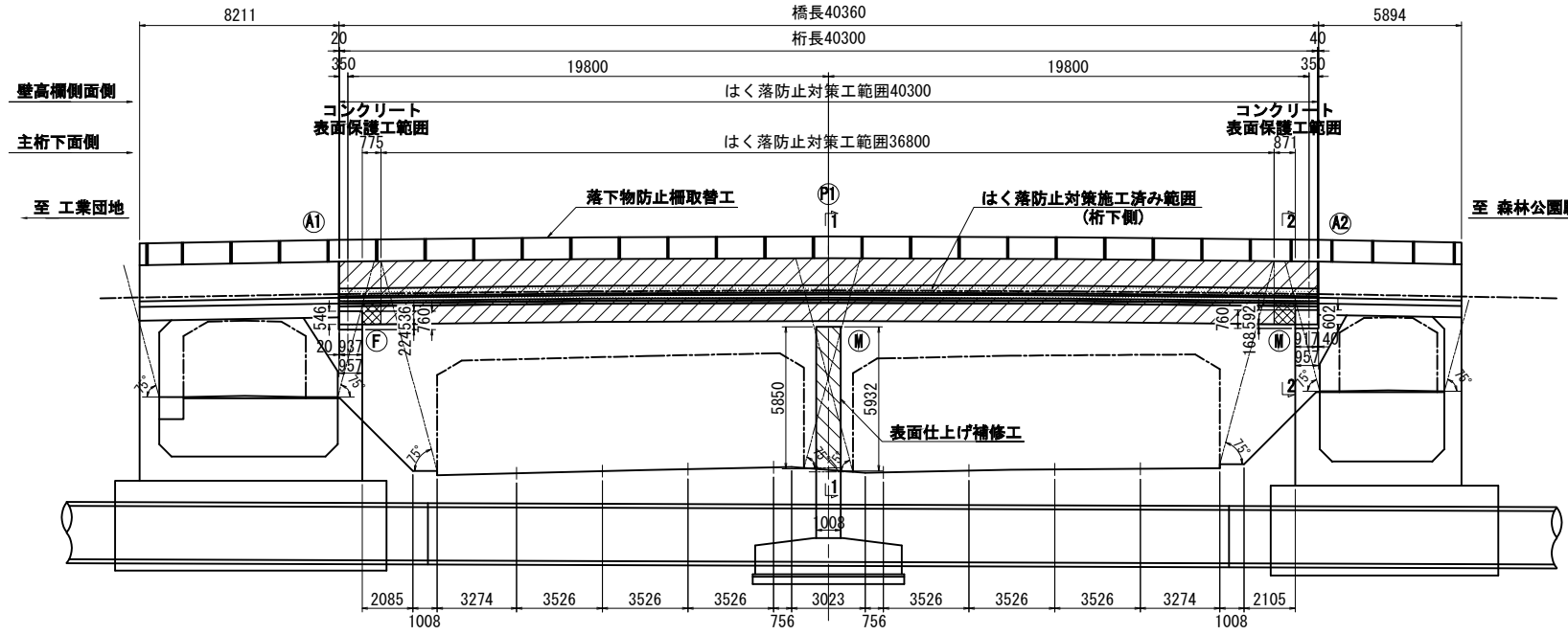
P1橋脚



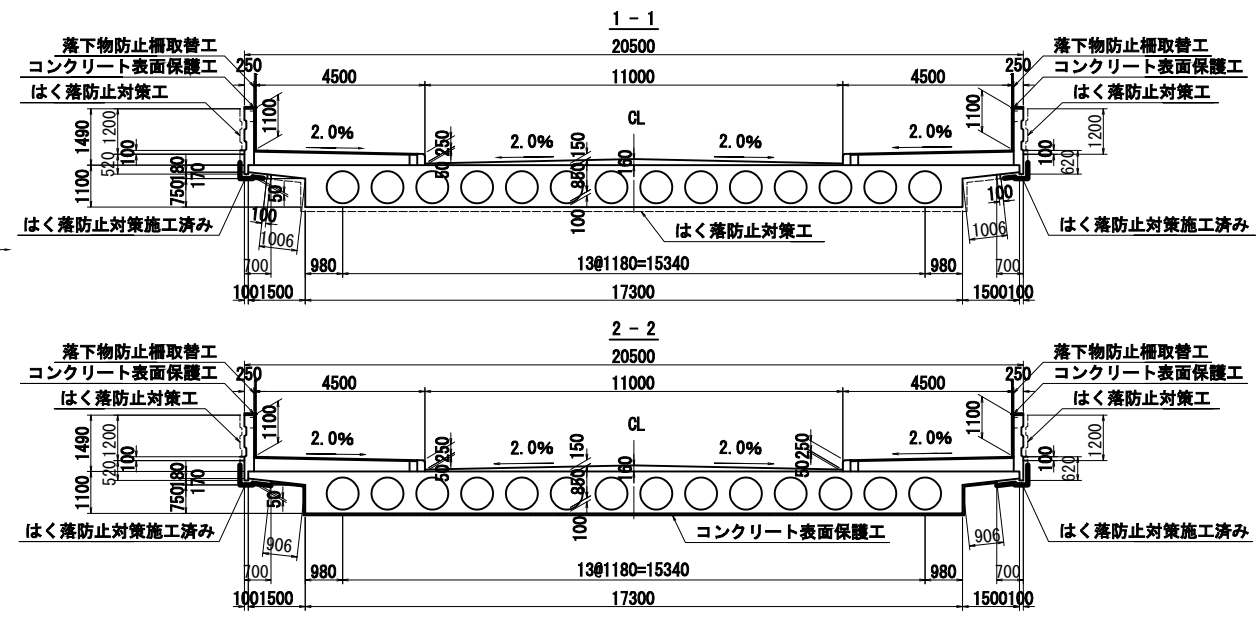
| | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 関係自動車道 大泉高架橋補修工事 | |
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 橋梁現況一般図 |
| 縮尺 | 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 |

公園駅南通大橋 橋梁補修一般図

側面図 S=1/300

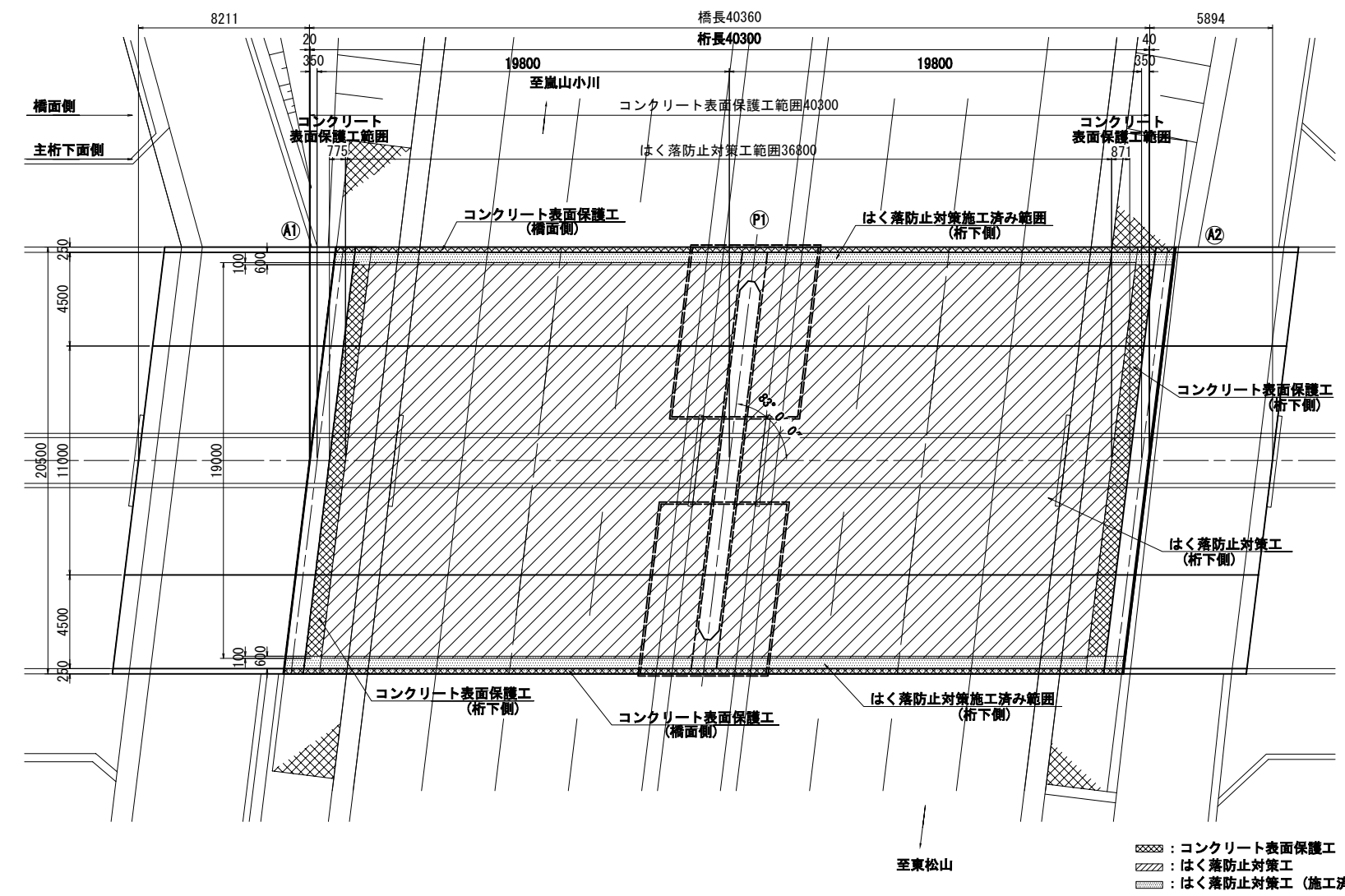


断面図 S=1/200

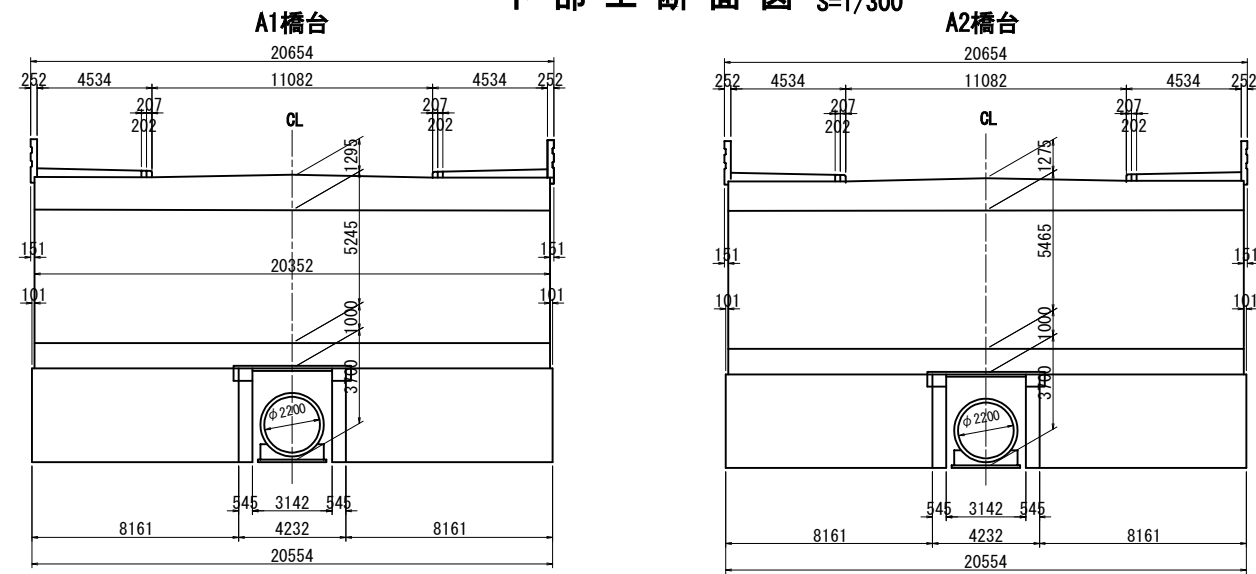


※A1橋台～A2橋台まで高欄部(W=620)、張り出し部(W=700)はく落防止対策工施工済み。

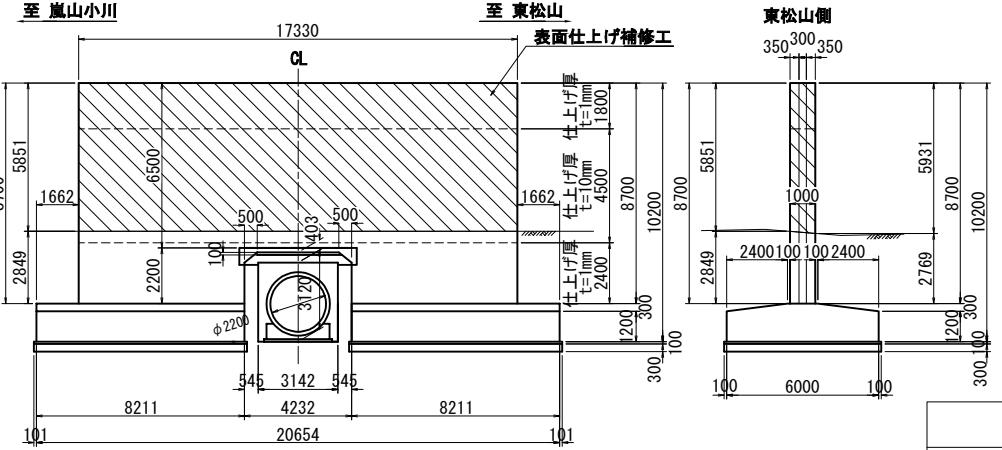
平面図 S=1/300



下部工断面図 S=1/300



P1橋脚

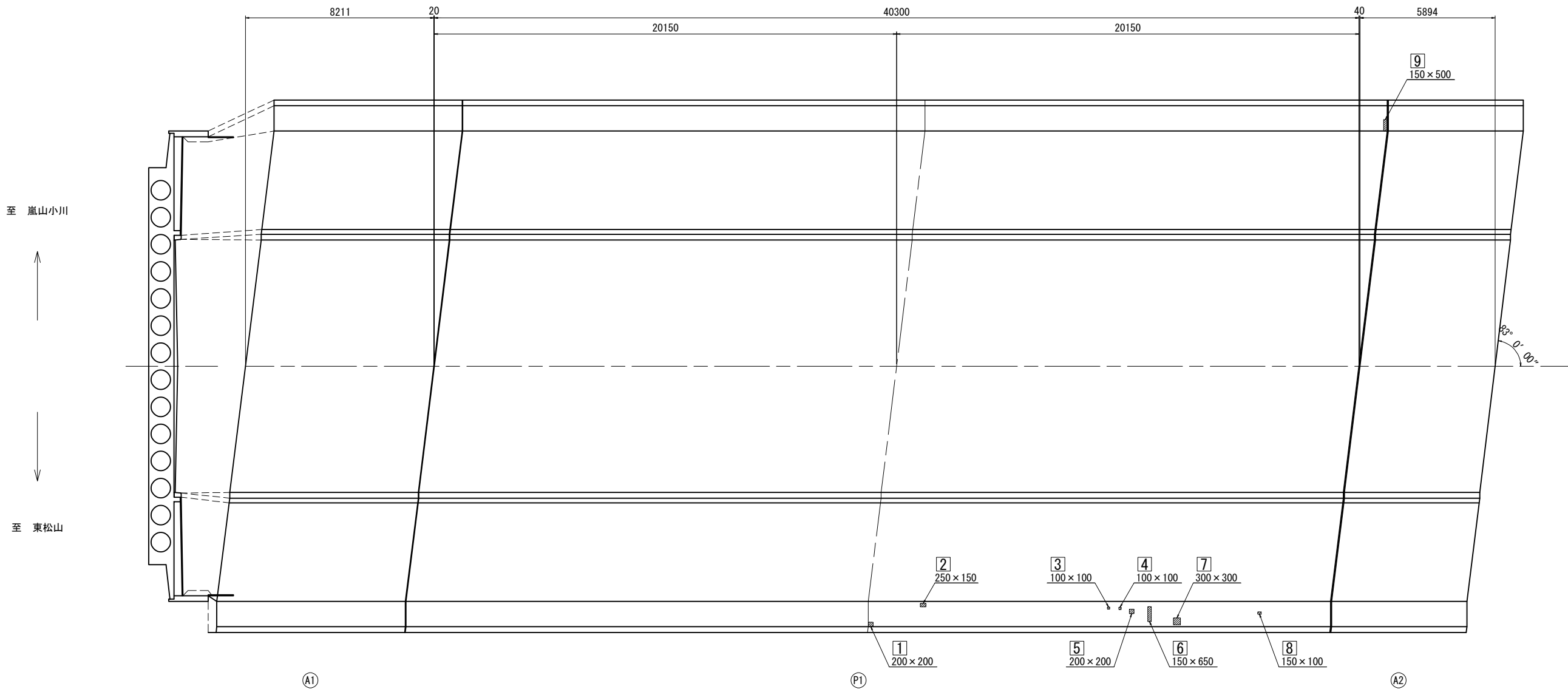


/// : 表面仕上げ補修工(橋脚耐震補強部)

| | |
|---------------------|-----------------------------------|
| 関係自動車道 大泉高架橋補修工事 | |
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 橋梁補修一般図 |
| 縮尺 | 図面番号 |
| 設計会社名 | |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 |

公園駅南通大橋 補修詳細図（その１）
コンクリートはつリエ 断面修復工

平面図（橋面側） S=1/200



凡例

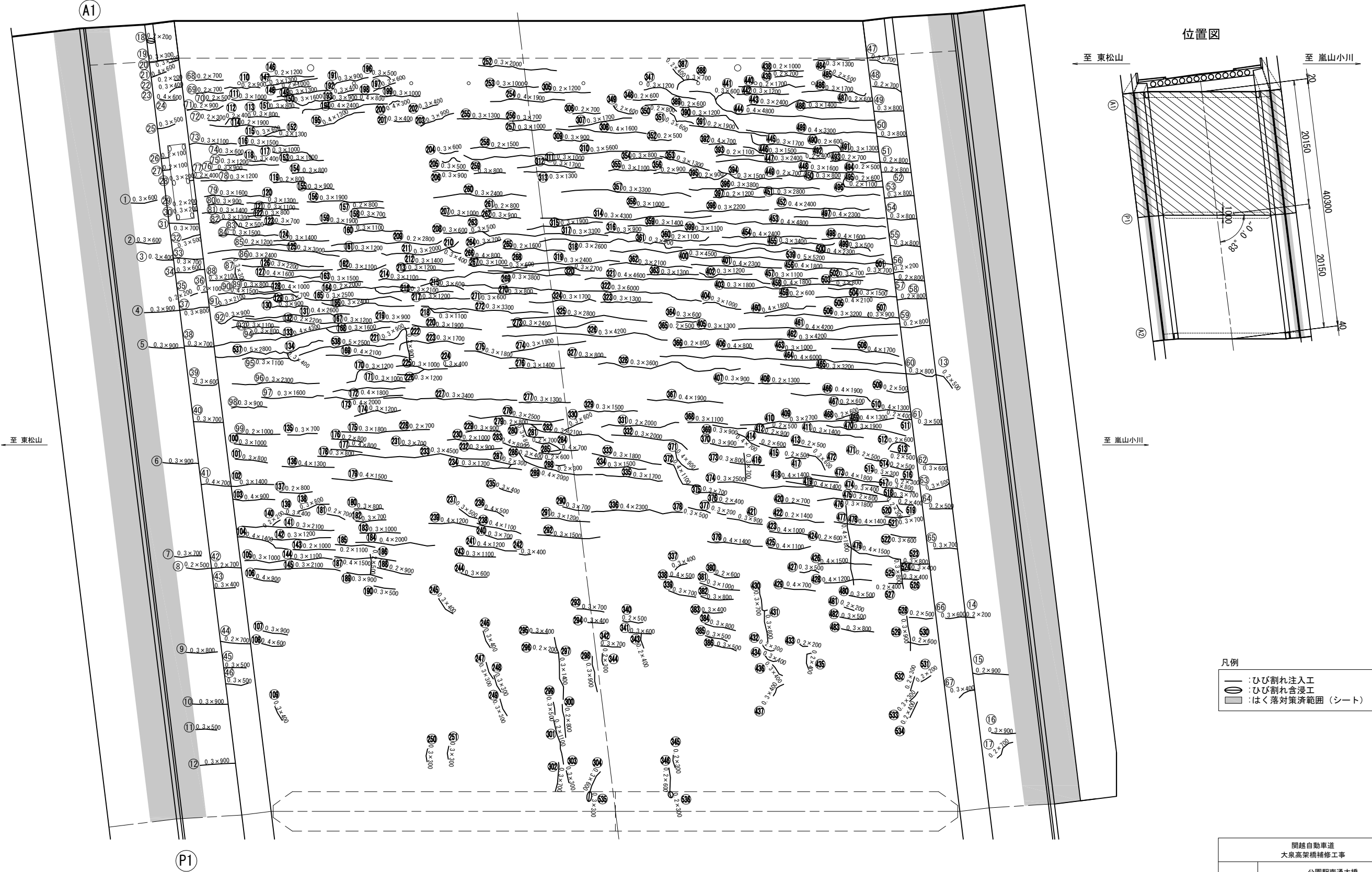
断面修復工範囲

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|-------|------|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その１） | | |
| | 縮 尺 | 1/200 | 図面番号 |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 補修詳細図（その2）

ひび割れ注入工 ひび割れ含浸工

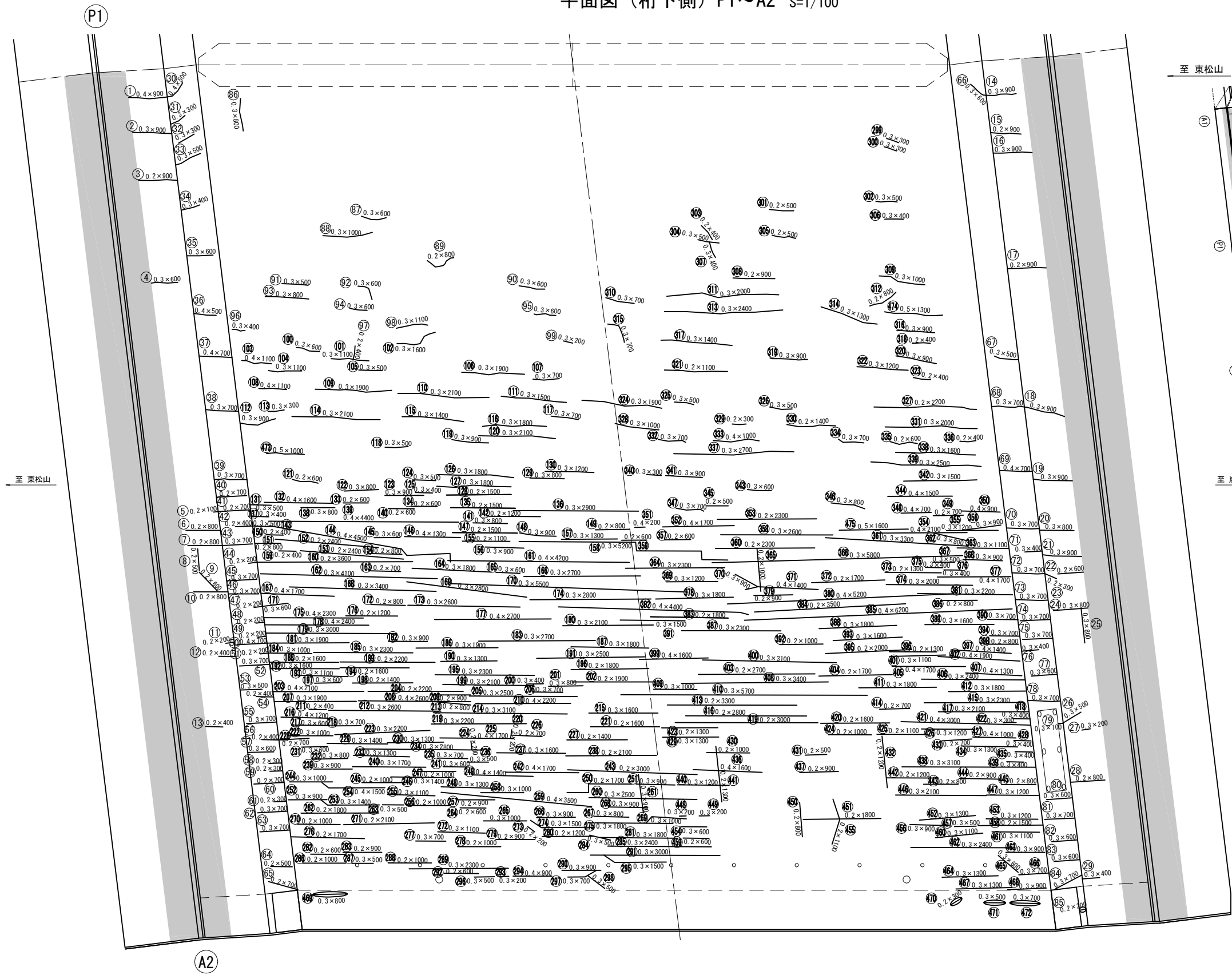
平面図（桁下側）A1～P1 s=1/100



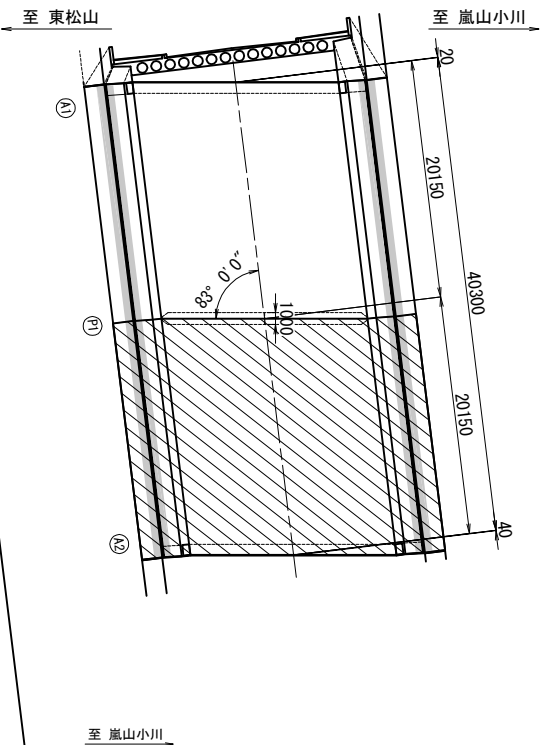
公園駅南通大橋 補修詳細図（その3）

ひび割れ注入工 ひび割れ含浸工

平面図（桁下側）P1～A2 s=1/100



位置図



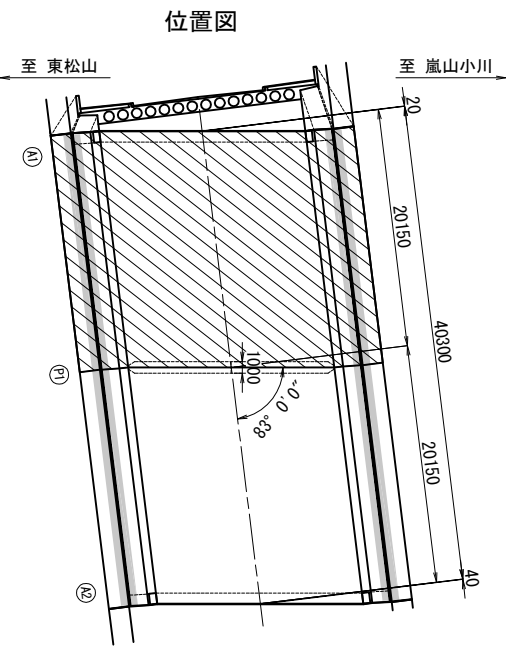
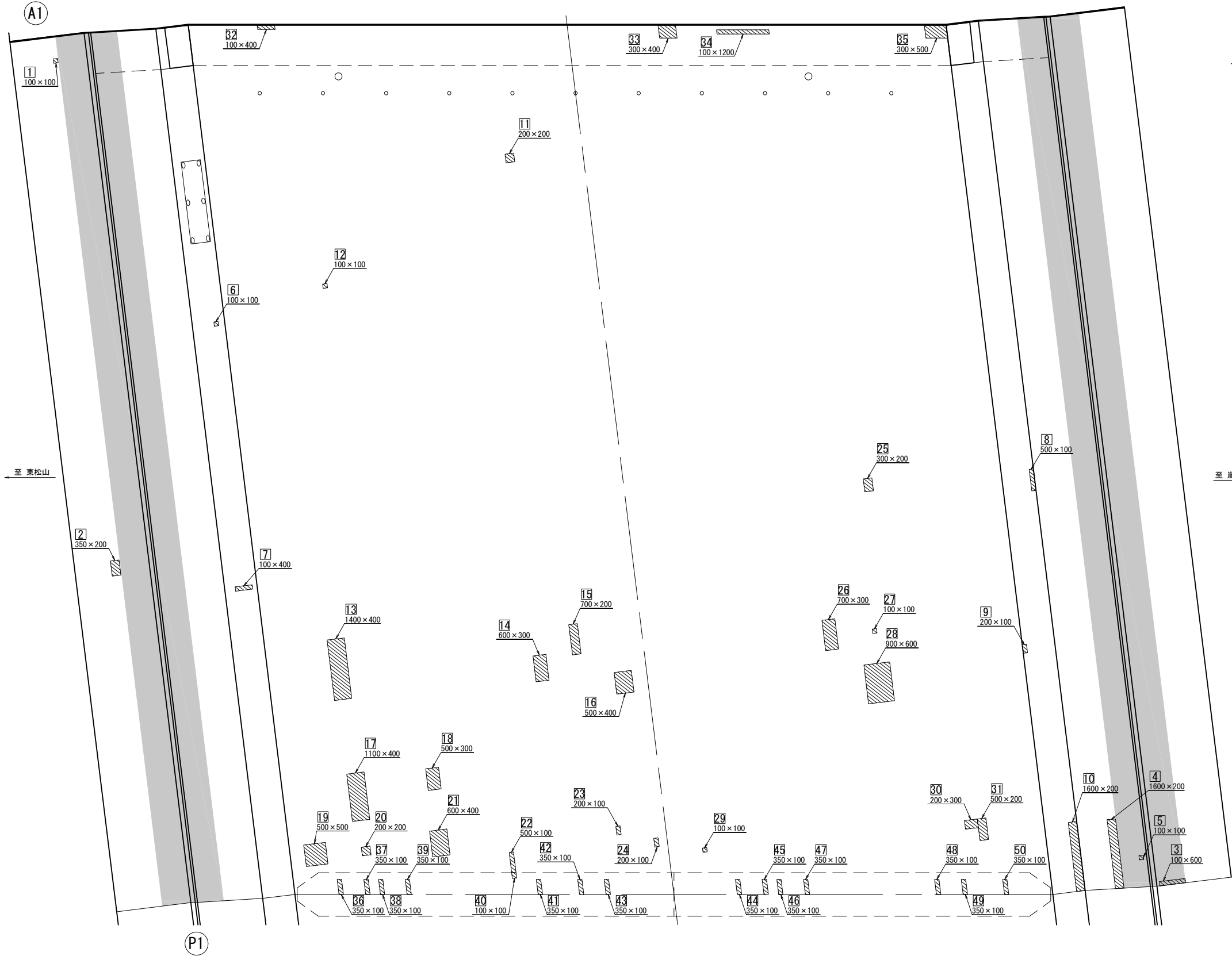
- 凡例
- : ひび割れ注入工
 - : ひび割れ含浸工
 - : はく落対策済範囲（シート）

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その3） | | |
| 縮 尺 | 1/100 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 補修詳細図（その4）

コンクリートはつりエ 断面修復工

平面図（桁下側）A1～P1 S=1/100



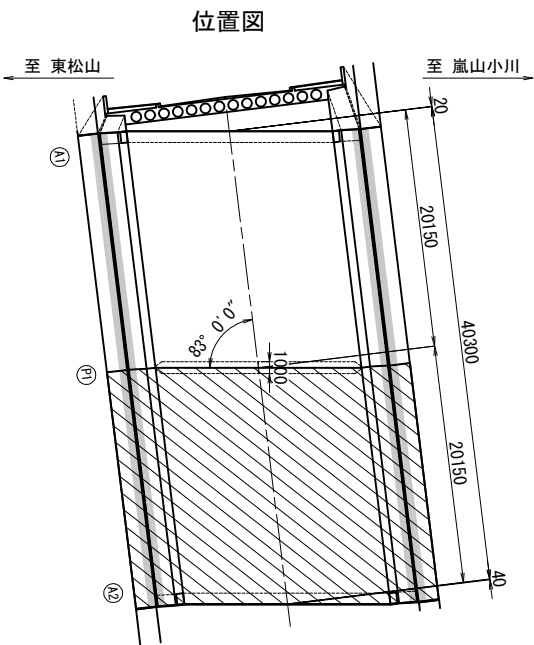
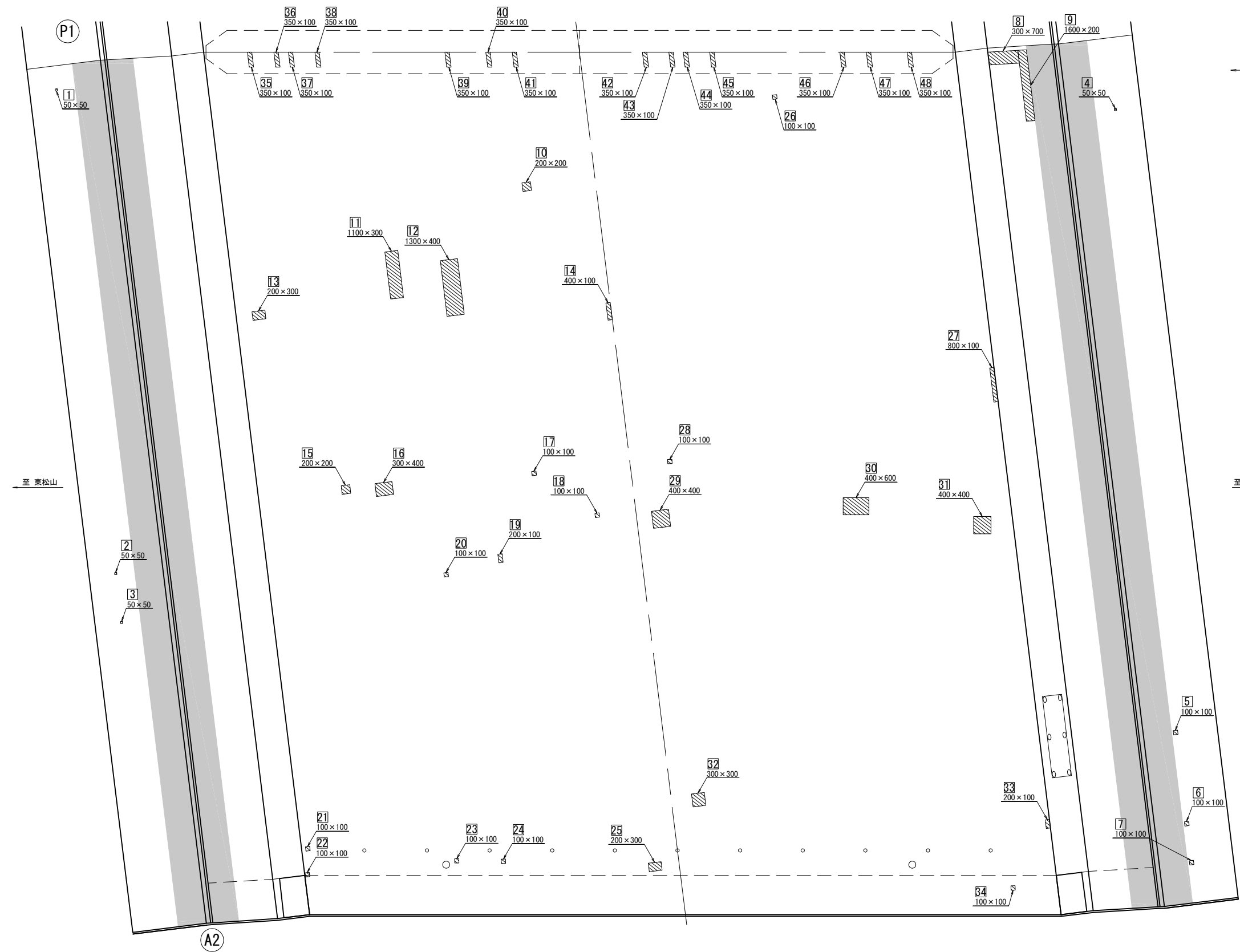
- 凡例
- 断面修復工範囲
 - はく落対策済範囲（シート）

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その4） | | |
| 縮 尺 | 1/100 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 補修詳細図（その5）

コンクリートはつリエ 断面修復工

平面図（桁下側）P1～A2 S=1/100



- 凡例
- 断面修復工範囲
 - はく落対策済範囲（シート）

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その5） | | |
| 縮 尺 | 1/100 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 補修詳細図（その6）

（上部工：A1-P1）ひび割れ注入工B（滑） 下面

| 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) | 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) | 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) | 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) | 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) | 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) | 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) | 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) |
|----|------------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|---------|
| 1 | 0.3 | 600 | 51 | 0.2 | 800 | 101 | 0.3 | 800 | 151 | 0.3 | 800 | 201 | 0.3 | 400 | 251 | 0.3 | 300 | 301 | 0.2 | 1,100 | 351 | 0.3 | 600 |
| 2 | 0.3 | 600 | 52 | 0.2 | 800 | 102 | 0.3 | 1,400 | 152 | 0.3 | 1,300 | 202 | 0.3 | 400 | 252 | 0.3 | 2,000 | 302 | 0.3 | 700 | 352 | 0.2 | 500 |
| 3 | 0.3 | 400 | 53 | 0.3 | 800 | 103 | 0.4 | 900 | 153 | 0.3 | 1,000 | 203 | 0.3 | 900 | 253 | 0.3 | 1,000 | 303 | 0.3 | 300 | 353 | 0.3 | 1,300 |
| 4 | 0.3 | 900 | 54 | 0.3 | 800 | 104 | 0.4 | 1,400 | 154 | 0.3 | 800 | 204 | 0.3 | 600 | 254 | 0.4 | 1,900 | 304 | 0.3 | 600 | 354 | 0.3 | 800 |
| 5 | 0.3 | 900 | 55 | 0.3 | 800 | 105 | 0.3 | 1,000 | 155 | 0.3 | 900 | 205 | 0.3 | 500 | 255 | 0.3 | 1,300 | 305 | 0.2 | 1,200 | 355 | 0.3 | 1,100 |
| 6 | 0.3 | 900 | 56 | 0.2 | 200 | 106 | 0.4 | 900 | 156 | 0.3 | 1,900 | 206 | 0.3 | 900 | 256 | 0.3 | 700 | 306 | 0.2 | 700 | 356 | 0.2 | 900 |
| 7 | 0.3 | 700 | 57 | 0.2 | 800 | 107 | 0.3 | 900 | 157 | 0.2 | 800 | 207 | 0.3 | 1,000 | 257 | 0.3 | 1,000 | 307 | 0.3 | 1,700 | 357 | 0.3 | 3,300 |
| 8 | 0.2 | 500 | 58 | 0.2 | 800 | 108 | 0.4 | 600 | 158 | 0.3 | 700 | 208 | 0.3 | 600 | 258 | 0.2 | 1,500 | 308 | 0.4 | 1,600 | 358 | 0.3 | 1,000 |
| 9 | 0.3 | 800 | 59 | 0.2 | 800 | 109 | 0.3 | 400 | 159 | 0.3 | 1,900 | 209 | 0.2 | 2,800 | 259 | 0.3 | 800 | 309 | 0.3 | 900 | 359 | 0.3 | 1,400 |
| 10 | 0.3 | 900 | 60 | 0.3 | 800 | 110 | 0.2 | 900 | 160 | 0.3 | 1,100 | 210 | 0.3 | 400 | 260 | 0.3 | 2,400 | 310 | 0.3 | 5,600 | 360 | 0.2 | 1,100 |
| 11 | 0.3 | 500 | 61 | 0.3 | 500 | 111 | 0.3 | 1,000 | 161 | 0.3 | 1,200 | 211 | 0.3 | 2,000 | 261 | 0.2 | 800 | 311 | 0.3 | 1,000 | 361 | 0.3 | 900 |
| 12 | 0.3 | 900 | 62 | 0.3 | 600 | 112 | 0.2 | 400 | 162 | 0.3 | 1,100 | 212 | 0.3 | 1,400 | 262 | 0.3 | 900 | 312 | 0.3 | 1,700 | 362 | 0.3 | 2,100 |
| 13 | 0.2 | 500 | 63 | 0.3 | 500 | 113 | 0.3 | 800 | 163 | 0.3 | 1,500 | 213 | 0.3 | 1,200 | 263 | 0.3 | 500 | 313 | 0.3 | 1,300 | 363 | 0.3 | 1,300 |
| 14 | 0.2 | 200 | 64 | 0.2 | 500 | 114 | 0.2 | 1,900 | 164 | 0.2 | 2,000 | 214 | 0.3 | 1,100 | 264 | 0.3 | 700 | 314 | 0.3 | 4,300 | 364 | 0.3 | 600 |
| 15 | 0.2 | 900 | 65 | 0.3 | 700 | 115 | 0.3 | 600 | 165 | 0.3 | 2,500 | 215 | 0.3 | 600 | 265 | 0.2 | 1,600 | 315 | 0.3 | 1,900 | 365 | 0.2 | 500 |
| 16 | 0.3 | 900 | 66 | 0.3 | 600 | 116 | 0.3 | 1,500 | 166 | 0.3 | 2,400 | 216 | 0.3 | 2,100 | 266 | 0.4 | 800 | 316 | 0.3 | 900 | 366 | 0.2 | 800 |
| 17 | 0.2 | 700 | 67 | 0.3 | 400 | 117 | 0.3 | 1,000 | 167 | 0.3 | 1,200 | 217 | 0.3 | 1,200 | 267 | 0.3 | 1,000 | 317 | 0.3 | 3,300 | 367 | 0.4 | 1,900 |
| 18 | ひび割れ含浸工で集計 | | 68 | 0.2 | 700 | 118 | 0.3 | 400 | 168 | 0.3 | 1,600 | 218 | 0.3 | 1,100 | 268 | 0.3 | 600 | 318 | 0.3 | 2,600 | 368 | 0.3 | 1,100 |
| 19 | 0.3 | 300 | 69 | 0.2 | 700 | 119 | 0.2 | 800 | 169 | 0.4 | 2,100 | 219 | 0.3 | 900 | 269 | 0.3 | 3,800 | 319 | 0.3 | 2,400 | 369 | 0.3 | 900 |
| 20 | 0.3 | 300 | 70 | 0.2 | 500 | 120 | 0.3 | 1,300 | 170 | 0.3 | 1,200 | 220 | 0.3 | 1,900 | 270 | 0.3 | 800 | 320 | 0.3 | 2,700 | 370 | 0.3 | 900 |
| 21 | 0.4 | 600 | 71 | 0.2 | 900 | 121 | 0.3 | 1,100 | 171 | 0.3 | 1,000 | 221 | 0.3 | 900 | 271 | 0.3 | 600 | 321 | 0.4 | 4,600 | 371 | 0.4 | 900 |
| 22 | 0.2 | 200 | 72 | 0.2 | 300 | 122 | 0.3 | 800 | 172 | 0.4 | 1,800 | 222 | 0.2 | 900 | 272 | 0.3 | 3,300 | 322 | 0.3 | 6,000 | 372 | 0.4 | 1,100 |
| 23 | 0.3 | 400 | 73 | 0.3 | 1,100 | 123 | 0.3 | 700 | 173 | 0.4 | 2,000 | 223 | 0.3 | 1,700 | 273 | 0.3 | 2,400 | 323 | 0.3 | 1,300 | 373 | 0.3 | 800 |
| 24 | 0.4 | 600 | 74 | 0.3 | 600 | 124 | 0.3 | 1,400 | 174 | 0.3 | 1,200 | 224 | 0.3 | 400 | 274 | 0.3 | 1,900 | 324 | 0.3 | 1,700 | 374 | 0.3 | 2,500 |
| 25 | 0.3 | 500 | 75 | 0.3 | 1,200 | 125 | 0.3 | 3,000 | 175 | 0.3 | 1,800 | 225 | 0.3 | 1,000 | 275 | 0.3 | 1,800 | 325 | 0.3 | 2,800 | 375 | 0.3 | 700 |
| 26 | 0.2 | 100 | 76 | 0.3 | 900 | 126 | 0.3 | 2,200 | 176 | 0.2 | 800 | 226 | 0.3 | 1,200 | 276 | 0.3 | 1,400 | 326 | 0.3 | 4,200 | 376 | 0.2 | 400 |
| 27 | 0.2 | 100 | 77 | 0.2 | 400 | 127 | 0.4 | 1,600 | 177 | 0.4 | 800 | 227 | 0.3 | 3,400 | 277 | 0.3 | 1,300 | 327 | 0.3 | 800 | 377 | 0.3 | 200 |
| 28 | 0.3 | 200 | 78 | 0.3 | 1,200 | 128 | 0.4 | 1,000 | 178 | 0.3 | 800 | 228 | 0.2 | 700 | 278 | 0.3 | 2,500 | 328 | 0.3 | 3,600 | 378 | 0.3 | 500 |
| 29 | 0.2 | 200 | 79 | 0.3 | 1,600 | 129 | 0.3 | 700 | 179 | 0.4 | 1,500 | 229 | 0.3 | 900 | 279 | 0.2 | 800 | 329 | 0.3 | 1,500 | 379 | 0.4 | 1,400 |
| 30 | 0.3 | 200 | 80 | 0.3 | 900 | 130 | 0.3 | 900 | 180 | 0.3 | 800 | 230 | 0.2 | 1,000 | 280 | 0.3 | 800 | 330 | 0.3 | 600 | 380 | 0.2 | 600 |
| 31 | 0.3 | 700 | 81 | 0.3 | 1,400 | 131 | 0.4 | 2,600 | 181 | 0.2 | 700 | 231 | 0.3 | 700 | 281 | 0.2 | 700 | 331 | 0.2 | 2,000 | 381 | 0.3 | 1,000 |
| 32 | 0.3 | 500 | 82 | 0.3 | 1,300 | 132 | 0.2 | 2,200 | 182 | 0.3 | 700 | 232 | 0.3 | 900 | 282 | 0.3 | 2,100 | 332 | 0.3 | 2,000 | 382 | 0.3 | 800 |
| 33 | 0.3 | 700 | 83 | 0.2 | 500 | 133 | 0.4 | 4,300 | 183 | 0.3 | 1,000 | 233 | 0.3 | 4,500 | 283 | 0.4 | 800 | 333 | 0.3 | 1,800 | 383 | 0.3 | 400 |
| 34 | 0.3 | 600 | 84 | 0.3 | 1,500 | 134 | 0.3 | 400 | 184 | 0.4 | 2,000 | 234 | 0.3 | 1,700 | 284 | 0.4 | 700 | 334 | 0.3 | 1,500 | 384 | 0.3 | 800 |
| 35 | 0.2 | 200 | 85 | 0.2 | 1,200 | 135 | 0.3 | 700 | 185 | 0.2 | 1,100 | 235 | 0.3 | 400 | 285 | 0.2 | 600 | 335 | 0.3 | 1,700 | 385 | 0.3 | 500 |
| 36 | 0.2 | 100 | 86 | 0.3 | 2,400 | 136 | 0.4 | 1,300 | 186 | 0.2 | 500 | 236 | 0.4 | 500 | 286 | 0.3 | 400 | 336 | 0.4 | 2,300 | 386 | 0.3 | 500 |
| 37 | 0.3 | 800 | 87 | 0.3 | 300 | 137 | 0.2 | 800 | 187 | 0.4 | 1,500 | 237 | 0.3 | 500 | 287 | 0.2 | 300 | 337 | 0.3 | 400 | 387 | 0.2 | 400 |
| 38 | 0.3 | 700 | 88 | 0.3 | 2,100 | 138 | 0.3 | 800 | 188 | 0.2 | 900 | 238 | 0.4 | 1,100 | 288 | 0.2 | 300 | 338 | 0.4 | 500 | 388 | 0.3 | 700 |
| 39 | 0.3 | 600 | 89 | 0.3 | 800 | 139 | 0.3 | 400 | 189 | 0.3 | 900 | 239 | 0.4 | 1,200 | 289 | 0.4 | 2,000 | 339 | 0.3 | 700 | 389 | 0.2 | 600 |
| 40 | 0.3 | 700 | 90 | 0.4 | 1,500 | 140 | 0.2 | 200 | 190 | 0.3 | 500 | 240 | 0.3 | 700 | 290 | 0.3 | 700 | 340 | 0.2 | 500 | 390 | 0.3 | 1,200 |
| 41 | 0.4 | 700 | 91 | 0.3 | 2,100 | 141 | 0.3 | 2,100 | 191 | 0.3 | 900 | 241 | 0.4 | 1,200 | 291 | 0.3 | 1,200 | 341 | 0.3 | 600 | 391 | 0.2 | 1,900 |
| 42 | 0.2 | 700 | 92 | 0.3 | 900 | 142 | 0.3 | 1,200 | 192 | 0.3 | 400 | 242 | 0.3 | 400 | 292 | 0.3 | 1,500 | 342 | 0.3 | 700 | 392 | 0.4 | 700 |
| 43 | 0.3 | 400 | 93 | 0.3 | 1,100 | 143 | 0.2 | 1,000 | 193 | 0.3 | 900 | 243 | 0.3 | 1,100 | 293 | 0.3 | 700 | 343 | 0.2 | 400 | 393 | 0.2 | 1,100 |
| 44 | 0.2 | 700 | 94 | 0.3 | 800 | 144 | 0.3 | 1,100 | 194 | 0.4 | 2,400 | 244 | 0.3 | 600 | 294 | 0.3 | 400 | 344 | 0.2 | 300 | 394 | 0.3 | 1,500 |
| 45 | 0.3 | 500 | 95 | 0.3 | 1,100 | 145 | 0.3 | 2,100 | 195 | 0.4 | 1,300 | 245 | 0.3 | 400 | 295 | 0.3 | 400 | 345 | 0.2 | 300 | 395 | 0.2 | 900 |
| 46 | 0.3 | 500 | 96 | 0.3 | 2,300 | 146 | 0.2 | 1,200 | 196 | 0.3 | 500 | 246 | 0.3 | 400 | 296 | 0.2 | 200 | 346 | 0.2 | 600 | 396 | 0.3 | 3,800 |
| 47 | 0.3 | 700 | 97 | 0.3 | 1,600 | 147 | 0.3 | 1,300 | 197 | 0.3 | 600 | 247 | 0.3 | 300 | 297 | 0.3 | 1,400 | 347 | 0.3 | 1,200 | 397 | 0.2 | 1,200 |
| 48 | 0.2 | 700 | 98 | 0.3 | 900 | 148 | 0.2 | 1,000 | 198 | 0.4 | 800 | 248 | 0.3 | 300 | 298 | 0.3 | 900 | 348 | 0.2 | 600 | 398 | 0.3 | 2,200 |
| 49 | 0.3 | 800 | 99 | 0.2 | 1,000 | 149 | 0.3 | 1,300 | 199 | 0.3 | 1,000 | 249 | 0.3 | 300 | 299 | 0.3 | 500 | 349 | 0.2 | 600 | 399 | 0.3 | 1,100 |
| 50 | 0.3 | 800 | 100 | 0.3 | 1,000 | 150 | 0.3 | 1,600 | 200 | 0.4 | 300 | 250 | 0.3 | 300 | 300 | 0.2 | 800 | 350 | 0.2 | 800 | 400 | 0.3 | 4,500 |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その6） | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 補修詳細図（その 7）

（上部工：A1-P1）ひび割れ注入工B（滑） 下面

| 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) | 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) | 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) |
|-----|--------|---------|-----|--------|---------|------|------------|---------|
| 401 | 0.4 | 2,300 | 451 | 0.3 | 2,800 | 501 | 0.3 | 700 |
| 402 | 0.3 | 1,200 | 452 | 0.4 | 2,400 | 502 | 0.3 | 700 |
| 403 | 0.3 | 1,800 | 453 | 0.4 | 4,800 | 503 | 0.3 | 800 |
| 404 | 0.3 | 1,000 | 454 | 0.4 | 2,400 | 504 | 0.3 | 1,500 |
| 405 | 0.3 | 1,300 | 455 | 0.3 | 3,400 | 505 | 0.4 | 2,100 |
| 406 | 0.4 | 800 | 456 | 0.4 | 1,800 | 506 | 0.3 | 3,200 |
| 407 | 0.3 | 900 | 457 | 0.3 | 1,100 | 507 | 0.3 | 900 |
| 408 | 0.2 | 1,300 | 458 | 0.4 | 1,800 | 508 | 0.4 | 1,700 |
| 409 | 0.3 | 2,700 | 459 | 0.2 | 600 | 509 | 0.2 | 500 |
| 410 | 0.2 | 500 | 460 | 0.4 | 1,800 | 510 | 0.4 | 1,300 |
| 411 | 0.3 | 1,400 | 461 | 0.4 | 4,200 | 511 | 0.2 | 400 |
| 412 | 0.2 | 900 | 462 | 0.3 | 4,200 | 512 | 0.2 | 600 |
| 413 | 0.2 | 500 | 463 | 0.3 | 1,000 | 513 | 0.2 | 500 |
| 414 | 0.4 | 700 | 464 | 0.4 | 6,000 | 514 | 0.2 | 500 |
| 415 | 0.2 | 600 | 465 | 0.3 | 3,200 | 515 | 0.3 | 300 |
| 416 | 0.3 | 700 | 466 | 0.4 | 1,900 | 516 | 0.2 | 300 |
| 417 | 0.2 | 500 | 467 | 0.2 | 600 | 517 | 0.3 | 800 |
| 418 | 0.4 | 1,400 | 468 | 0.2 | 600 | 518 | 0.3 | 700 |
| 419 | 0.4 | 1,400 | 469 | 0.4 | 1,300 | 519 | 0.2 | 400 |
| 420 | 0.2 | 700 | 470 | 0.3 | 1,900 | 520 | 0.2 | 300 |
| 421 | 0.3 | 900 | 471 | 0.2 | 500 | 521 | 0.3 | 700 |
| 422 | 0.2 | 1,400 | 472 | 0.3 | 600 | 522 | 0.3 | 600 |
| 423 | 0.4 | 1,000 | 473 | 0.4 | 1,800 | 523 | 0.3 | 800 |
| 424 | 0.2 | 600 | 474 | 0.3 | 400 | 524 | 0.3 | 400 |
| 425 | 0.4 | 1,100 | 475 | 0.2 | 600 | 525 | 0.3 | 800 |
| 426 | 0.4 | 1,500 | 476 | 0.3 | 1,800 | 526 | 0.3 | 400 |
| 427 | 0.3 | 500 | 477 | 0.4 | 1,800 | 527 | 0.2 | 400 |
| 428 | 0.4 | 1,200 | 478 | 0.4 | 1,400 | 528 | 0.2 | 500 |
| 429 | 0.4 | 700 | 479 | 0.4 | 1,500 | 529 | 0.3 | 900 |
| 430 | 0.3 | 700 | 480 | 0.3 | 500 | 530 | 0.2 | 600 |
| 431 | 0.3 | 800 | 481 | 0.2 | 200 | 531 | 0.2 | 200 |
| 432 | 0.2 | 300 | 482 | 0.3 | 500 | 532 | 0.2 | 300 |
| 433 | 0.2 | 200 | 483 | 0.3 | 800 | 533 | 0.3 | 300 |
| 434 | 0.3 | 400 | 484 | 0.3 | 1,300 | 534 | 0.2 | 400 |
| 435 | 0.2 | 400 | 485 | 0.2 | 500 | 535 | ひび割れ含浸工で集計 | |
| 436 | 0.3 | 400 | 486 | 0.3 | 1,700 | 536 | ひび割れ含浸工で集計 | |
| 437 | 0.3 | 400 | 487 | 0.2 | 600 | 537 | 0.5 | 2,800 |
| 438 | 0.2 | 1,000 | 488 | 0.3 | 1,400 | 538 | 0.5 | 2,500 |
| 439 | 0.2 | 700 | 489 | 0.4 | 3,300 | 539 | 0.5 | 5,200 |
| 440 | 0.2 | 1,700 | 490 | 0.2 | 600 | | | |
| 441 | 0.3 | 600 | 491 | 0.3 | 1,300 | | | |
| 442 | 0.3 | 1,200 | 492 | 0.2 | 400 | | | |
| 443 | 0.3 | 2,400 | 493 | 0.2 | 700 | | | |
| 444 | 0.4 | 4,800 | 494 | 0.2 | 500 | | | |
| 445 | 0.3 | 1,700 | 495 | 0.2 | 600 | | | |
| 446 | 0.3 | 1,500 | 496 | 0.2 | 1,100 | | | |
| 447 | 0.3 | 2,400 | 497 | 0.4 | 2,300 | | | |
| 448 | 0.3 | 1,600 | 498 | 0.4 | 1,600 | | | |
| 449 | 0.2 | 700 | 499 | 0.3 | 500 | | | |
| 450 | 0.3 | 800 | 500 | 0.4 | 2,300 | 長さ合計 | | 618,400 |

（上部工：P1-A2）ひび割れ注入工B（滑） 下面

| 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) | 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) | 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) | 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) |
|----|--------|---------|-----|------------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|---------|
| 1 | 0.4 | 900 | 51 | 0.2 | 200 | 101 | 0.3 | 1,100 | 151 | 0.2 | 800 |
| 2 | 0.3 | 900 | 52 | 0.3 | 700 | 102 | 0.3 | 1,600 | 152 | 0.2 | 2,400 |
| 3 | 0.2 | 900 | 53 | 0.3 | 500 | 103 | 0.4 | 1,100 | 153 | 0.2 | 2,400 |
| 4 | 0.3 | 600 | 54 | 0.2 | 400 | 104 | 0.3 | 1,100 | 154 | 0.2 | 800 |
| 5 | 0.2 | 100 | 55 | 0.3 | 700 | 105 | 0.3 | 500 | 155 | 0.2 | 1,100 |
| 6 | 0.2 | 800 | 56 | 0.2 | 400 | 106 | 0.3 | 1,900 | 156 | 0.3 | 900 |
| 7 | 0.2 | 800 | 57 | 0.3 | 600 | 107 | 0.3 | 700 | 157 | 0.3 | 1,300 |
| 8 | 0.2 | 500 | 58 | 0.2 | 300 | 108 | 0.4 | 1,100 | 158 | 0.3 | 5,200 |
| 9 | 0.2 | 600 | 59 | 0.2 | 300 | 109 | 0.3 | 1,900 | 159 | 0.2 | 400 |
| 10 | 0.2 | 800 | 60 | 0.2 | 700 | 110 | 0.3 | 2,100 | 160 | 0.2 | 3,600 |
| 11 | 0.2 | 200 | 61 | 0.2 | 300 | 111 | 0.3 | 1,500 | 161 | 0.4 | 4,200 |
| 12 | 0.2 | 400 | 62 | 0.3 | 700 | 112 | 0.3 | 900 | 162 | 0.3 | 4,100 |
| 13 | 0.2 | 400 | 63 | 0.3 | 700 | 113 | 0.3 | 300 | 163 | 0.2 | 700 |
| 14 | 0.3 | 900 | 64 | 0.2 | 500 | 114 | 0.3 | 2,100 | 164 | 0.3 | 1,800 |
| 15 | 0.2 | 900 | 65 | 0.2 | 700 | 115 | 0.3 | 1,400 | 165 | 0.3 | 600 |
| 16 | 0.3 | 900 | 66 | 0.3 | 600 | 116 | 0.3 | 1,800 | 166 | 0.3 | 2,700 |
| 17 | 0.2 | 900 | 67 | 0.3 | 500 | 117 | 0.3 | 700 | 167 | 0.4 | 1,700 |
| 18 | 0.3 | 900 | 68 | 0.3 | 700 | 118 | 0.3 | 500 | 168 | 0.3 | 3,400 |
| 19 | 0.3 | 900 | 69 | 0.4 | 700 | 119 | 0.3 | 900 | 169 | 0.3 | 2,800 |
| 20 | 0.3 | 800 | 70 | 0.3 | 700 | 120 | 0.3 | 2,100 | 170 | 0.3 | 5,500 |
| 21 | 0.3 | 900 | 71 | 0.3 | 400 | 121 | 0.2 | 600 | 171 | 0.3 | 600 |
| 22 | 0.2 | 600 | 72 | 0.3 | 700 | 122 | 0.3 | 800 | 172 | 0.2 | 800 |
| 23 | 0.2 | 300 | 73 | 0.3 | 700 | 123 | 0.3 | 900 | 173 | 0.3 | 2,600 |
| 24 | 0.3 | 800 | 74 | 0.3 | 700 | 124 | 0.3 | 500 | 174 | 0.3 | 2,800 |
| 25 | 0.3 | 800 | 75 | 0.3 | 700 | 125 | 0.3 | 400 | 175 | 0.4 | 2,300 |
| 26 | 0.3 | 500 | 76 | 0.3 | 400 | 126 | 0.3 | 1,800 | 176 | 0.2 | 1,200 |
| 27 | 0.3 | 200 | 77 | 0.3 | 600 | 127 | 0.3 | 1,800 | 177 | 0.4 | 2,700 |
| 28 | 0.2 | 800 | 78 | 0.3 | 700 | 128 | 0.2 | 1,500 | 178 | 0.4 | 2,400 |
| 29 | 0.3 | 400 | 79 | 0.3 | 100 | 129 | 0.3 | 800 | 179 | 0.3 | 3,000 |
| 30 | 0.4 | 500 | 80 | 0.3 | 600 | 130 | 0.3 | 1,200 | 180 | 0.3 | 2,100 |
| 31 | 0.3 | 300 | 81 | 0.3 | 700 | 131 | 0.3 | 500 | 181 | 0.3 | 1,900 |
| 32 | 0.3 | 300 | 82 | 0.3 | 600 | 132 | 0.4 | 1,600 | 182 | 0.3 | 900 |
| 33 | 0.3 | 500 | 83 | 0.3 | 600 | 133 | 0.2 | 600 | 183 | 0.3 | 2,700 |
| 34 | 0.3 | 400 | 84 | 0.3 | 700 | 134 | 0.2 | 600 | 184 | 0.3 | 1,000 |
| 35 | 0.3 | 600 | 85 | ひび割れ含浸工で集計 | | 135 | 0.2 | 1,500 | 185 | 0.3 | 2,300 |
| 36 | 0.4 | 500 | 86 | 0.3 | 800 | 136 | 0.3 | 2,900 | 186 | 0.3 | 1,900 |
| 37 | 0.4 | 700 | 87 | 0.3 | 600 | 137 | 0.3 | 400 | 187 | 0.3 | 1,800 |
| 38 | 0.3 | 700 | 88 | 0.3 | 1,000 | 138 | 0.3 | 800 | 188 | 0.2 | 1,600 |
| 39 | 0.3 | 700 | 89 | 0.2 | 800 | 139 | 0.4 | 4,400 | 189 | 0.2 | 2,200 |
| 40 | 0.2 | 700 | 90 | 0.3 | 600 | 140 | 0.2 | 600 | 190 | 0.3 | 1,300 |
| 41 | 0.2 | 700 | 91 | 0.3 | 500 | 141 | 0.3 | 800 | 191 | 0.3 | 2,500 |
| 42 | 0.2 | 400 | 92 | 0.3 | 600 | 142 | 0.2 | 1,200 | 192 | 0.3 | 1,600 |
| 43 | 0.3 | 700 | 93 | 0.3 | 800 | 143 | 0.3 | 500 | 193 | 0.3 | 1,100 |
| 44 | 0.2 | 200 | 94 | 0.3 | 600 | 144 | 0.4 | 4,500 | 194 | 0.2 | 1,600 |
| 45 | 0.3 | 700 | 95 | 0.3 | 600 | 145 | 0.3 | 600 | 195 | 0.3 | 2,300 |
| 46 | 0.3 | 700 | 96 | 0.3 | 400 | 146 | 0.4 | 1,300 | 196 | 0.2 | 1,800 |
| 47 | 0.2 | 200 | 97 | 0.2 | 400 | 147 | 0.2 | 1,500 | 197 | 0.3 | 600 |
| 48 | 0.2 | 200 | 98 | 0.3 | 1,100 | 148 | 0.3 | 900 | 198 | 0.2 | 1,400 |
| 49 | 0.2 | 200 | 99 | 0.3 | 200 | 149 | 0.2 | 800 | 199 | 0.3 | 2,100 |
| 50 | 0.4 | 700 | 100 | 0.3 | 600 | 150 | 0.2 | 400 | 200 | 0.3 | 400 |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その 7） | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 補修詳細図（その８）

（上部工：P1-A2）ひび割れ注入工B（滑） 下面

| 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) | 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) | 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) | 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) | 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) | 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) |
|-----|--------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|---------|-----|--------|---------|------|------------|---------|
| 201 | 0.3 | 800 | 251 | 0.3 | 900 | 301 | 0.2 | 500 | 351 | 0.4 | 200 | 401 | 0.3 | 1,100 | 451 | 0.2 | 1,800 |
| 202 | 0.2 | 1,900 | 252 | 0.3 | 900 | 302 | 0.3 | 500 | 352 | 0.4 | 1,700 | 402 | 0.4 | 1,900 | 452 | 0.3 | 1,300 |
| 203 | 0.4 | 2,100 | 253 | 0.3 | 1,400 | 303 | 0.2 | 400 | 353 | 0.2 | 2,300 | 403 | 0.2 | 2,700 | 453 | 0.3 | 1,200 |
| 204 | 0.2 | 2,200 | 254 | 0.4 | 1,500 | 304 | 0.3 | 500 | 354 | 0.4 | 2,100 | 404 | 0.2 | 1,700 | 454 | 0.3 | 600 |
| 205 | 0.3 | 2,500 | 255 | 0.3 | 1,100 | 305 | 0.2 | 500 | 355 | 0.3 | 1,200 | 405 | 0.4 | 1,700 | 455 | 0.2 | 1,100 |
| 206 | 0.3 | 700 | 256 | 0.2 | 1,000 | 306 | 0.3 | 400 | 356 | 0.3 | 900 | 406 | 0.3 | 2,400 | 456 | 0.3 | 900 |
| 207 | 0.3 | 1,900 | 257 | 0.2 | 900 | 307 | 0.3 | 400 | 357 | 0.2 | 600 | 407 | 0.4 | 1,300 | 457 | 0.3 | 500 |
| 208 | 0.4 | 2,600 | 258 | 0.3 | 1,000 | 308 | 0.2 | 900 | 358 | 0.3 | 2,600 | 408 | 0.3 | 3,400 | 458 | 0.2 | 1,500 |
| 209 | 0.2 | 900 | 259 | 0.4 | 3,500 | 309 | 0.3 | 1,000 | 359 | 0.2 | 600 | 409 | 0.3 | 1,000 | 459 | 0.2 | 600 |
| 210 | 0.4 | 2,200 | 260 | 0.3 | 2,500 | 310 | 0.3 | 700 | 360 | 0.2 | 2,300 | 410 | 0.3 | 5,700 | 460 | 0.3 | 1,100 |
| 211 | 0.2 | 400 | 261 | 0.3 | 900 | 311 | 0.3 | 2,000 | 361 | 0.3 | 3,300 | 411 | 0.3 | 1,800 | 461 | 0.3 | 1,100 |
| 212 | 0.3 | 2,600 | 262 | 0.2 | 1,800 | 312 | 0.2 | 800 | 362 | 0.3 | 800 | 412 | 0.3 | 1,800 | 462 | 0.3 | 2,400 |
| 213 | 0.2 | 800 | 263 | 0.3 | 500 | 313 | 0.3 | 2,400 | 363 | 0.3 | 1,100 | 413 | 0.2 | 3,300 | 463 | 0.3 | 900 |
| 214 | 0.3 | 3,100 | 264 | 0.2 | 600 | 314 | 0.3 | 1,300 | 364 | 0.3 | 2,300 | 414 | 0.2 | 700 | 464 | 0.3 | 1,300 |
| 215 | 0.3 | 1,600 | 265 | 0.3 | 1,000 | 315 | 0.3 | 700 | 365 | 0.2 | 1,000 | 415 | 0.3 | 2,300 | 465 | 0.3 | 600 |
| 216 | 0.4 | 1,200 | 266 | 0.3 | 900 | 316 | 0.3 | 900 | 366 | 0.3 | 5,800 | 416 | 0.2 | 2,800 | 466 | 0.3 | 700 |
| 217 | 0.3 | 600 | 267 | 0.3 | 800 | 317 | 0.3 | 1,400 | 367 | 0.3 | 500 | 417 | 0.3 | 2,100 | 467 | 0.3 | 1,300 |
| 218 | 0.3 | 700 | 268 | 0.3 | 900 | 318 | 0.2 | 400 | 368 | 0.3 | 900 | 418 | 0.3 | 400 | 468 | 0.3 | 900 |
| 219 | 0.3 | 2,200 | 269 | 0.3 | 1,000 | 319 | 0.3 | 900 | 369 | 0.3 | 1,200 | 419 | 0.2 | 3,000 | 469 | ひび割れ含浸工で集計 | |
| 220 | 0.2 | 200 | 270 | 0.2 | 1,000 | 320 | 0.3 | 900 | 370 | 0.3 | 900 | 420 | 0.2 | 1,600 | 470 | ひび割れ含浸工で集計 | |
| 221 | 0.2 | 1,600 | 271 | 0.2 | 2,100 | 321 | 0.2 | 1,100 | 371 | 0.4 | 1,400 | 421 | 0.4 | 3,000 | 471 | ひび割れ含浸工で集計 | |
| 222 | 0.3 | 1,000 | 272 | 0.3 | 1,100 | 322 | 0.3 | 1,200 | 372 | 0.2 | 1,700 | 422 | 0.3 | 300 | 472 | ひび割れ含浸工で集計 | |
| 223 | 0.3 | 2,200 | 273 | 0.2 | 200 | 323 | 0.2 | 400 | 373 | 0.2 | 1,300 | 423 | 0.2 | 1,300 | 473 | 0.5 | 1,000 |
| 224 | 0.2 | 200 | 274 | 0.3 | 1,500 | 324 | 0.3 | 1,900 | 374 | 0.3 | 2,000 | 424 | 0.2 | 1,000 | 474 | 0.5 | 1,300 |
| 225 | 0.4 | 1,700 | 275 | 0.3 | 1,800 | 325 | 0.3 | 500 | 375 | 0.3 | 400 | 425 | 0.2 | 1,100 | 475 | 0.5 | 1,600 |
| 226 | 0.2 | 700 | 276 | 0.2 | 1,700 | 326 | 0.3 | 500 | 376 | 0.3 | 400 | 426 | 0.3 | 1,200 | | | |
| 227 | 0.2 | 1,400 | 277 | 0.3 | 700 | 327 | 0.2 | 2,200 | 377 | 0.4 | 1,700 | 427 | 0.4 | 1,000 | | | |
| 228 | 0.2 | 700 | 278 | 0.2 | 1,000 | 328 | 0.3 | 1,000 | 378 | 0.3 | 1,800 | 428 | 0.3 | 400 | | | |
| 229 | 0.3 | 1,400 | 279 | 0.2 | 900 | 329 | 0.2 | 300 | 379 | 0.2 | 900 | 429 | 0.3 | 1,300 | | | |
| 230 | 0.3 | 1,300 | 280 | 0.2 | 1,200 | 330 | 0.2 | 1,400 | 380 | 0.4 | 5,200 | 430 | 0.2 | 1,000 | | | |
| 231 | 0.3 | 600 | 281 | 0.3 | 1,800 | 331 | 0.3 | 2,000 | 381 | 0.3 | 2,200 | 431 | 0.2 | 500 | | | |
| 232 | 0.3 | 800 | 282 | 0.2 | 600 | 332 | 0.3 | 700 | 382 | 0.4 | 4,400 | 432 | 0.2 | 1,200 | | | |
| 233 | 0.3 | 1,300 | 283 | 0.2 | 900 | 333 | 0.4 | 1,000 | 383 | 0.2 | 1,800 | 433 | 0.2 | 700 | | | |
| 234 | 0.3 | 2,800 | 284 | 0.3 | 500 | 334 | 0.3 | 700 | 384 | 0.2 | 3,500 | 434 | 0.3 | 1,300 | | | |
| 235 | 0.3 | 700 | 285 | 0.3 | 2,400 | 335 | 0.2 | 600 | 385 | 0.4 | 6,200 | 435 | 0.3 | 400 | | | |
| 236 | 0.3 | 500 | 286 | 0.2 | 1,000 | 336 | 0.2 | 400 | 386 | 0.2 | 800 | 436 | 0.4 | 1,600 | | | |
| 237 | 0.3 | 1,600 | 287 | 0.3 | 500 | 337 | 0.3 | 2,700 | 387 | 0.3 | 2,300 | 437 | 0.2 | 900 | | | |
| 238 | 0.2 | 2,100 | 288 | 0.2 | 1,000 | 338 | 0.3 | 1,600 | 388 | 0.3 | 1,800 | 438 | 0.3 | 3,100 | | | |
| 239 | 0.3 | 900 | 289 | 0.3 | 2,300 | 339 | 0.3 | 2,500 | 389 | 0.3 | 1,600 | 439 | 0.3 | 400 | | | |
| 240 | 0.3 | 1,700 | 290 | 0.3 | 900 | 340 | 0.3 | 300 | 390 | 0.3 | 700 | 440 | 0.3 | 1,200 | | | |
| 241 | 0.3 | 600 | 291 | 0.3 | 3,000 | 341 | 0.3 | 900 | 391 | 0.3 | 1,500 | 441 | 0.2 | 1,300 | | | |
| 242 | 0.4 | 1,700 | 292 | 0.2 | 600 | 342 | 0.3 | 1,500 | 392 | 0.2 | 1,000 | 442 | 0.2 | 1,200 | | | |
| 243 | 0.2 | 3,000 | 293 | 0.3 | 200 | 343 | 0.3 | 600 | 393 | 0.3 | 1,600 | 443 | 0.2 | 800 | | | |
| 244 | 0.3 | 1,000 | 294 | 0.4 | 900 | 344 | 0.4 | 1,500 | 394 | 0.3 | 700 | 444 | 0.2 | 900 | | | |
| 245 | 0.2 | 1,000 | 295 | 0.3 | 1,500 | 345 | 0.2 | 500 | 395 | 0.2 | 2,000 | 445 | 0.2 | 800 | | | |
| 246 | 0.3 | 1,400 | 296 | 0.3 | 500 | 346 | 0.3 | 800 | 396 | 0.2 | 1,300 | 446 | 0.3 | 2,100 | | | |
| 247 | 0.2 | 1,000 | 297 | 0.3 | 700 | 347 | 0.3 | 700 | 397 | 0.4 | 1,400 | 447 | 0.3 | 1,200 | | | |
| 248 | 0.3 | 1,300 | 298 | 0.3 | 500 | 348 | 0.4 | 700 | 398 | 0.2 | 800 | 448 | 0.3 | 200 | | | |
| 249 | 0.4 | 1,400 | 299 | 0.3 | 300 | 349 | 0.2 | 700 | 399 | 0.4 | 1,600 | 449 | 0.3 | 200 | | | |
| 250 | 0.2 | 1,700 | 300 | 0.3 | 300 | 350 | 0.4 | 900 | 400 | 0.3 | 3,100 | 450 | 0.2 | 800 | 長さ延長 | | 585.300 |

（上部工）ひび割れ注入工B（滑） 集計表

| 箇所 | ひび割れ注入工 (m) |
|---------------|----------------|
| （上部工：A1-P1）下面 | 618.4 |
| （上部工：P1-A2）下面 | 585.3 |
| 合計 | 1203.7 |

（上部工：A1-P1）ひび割れ含浸工A（滑） 下面

| 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) |
|------|--------|---------|
| 18 | 0.2 | 200 |
| 535 | 0.3 | 300 |
| 536 | 0.2 | 300 |
| 長さ合計 | | 800 |

（上部工：P1-A2）ひび割れ含浸工A（滑） 下面

| 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) |
|------|--------|---------|
| 85 | 0.2 | 200 |
| 469 | 0.3 | 800 |
| 470 | 0.2 | 300 |
| 471 | 0.3 | 500 |
| 472 | 0.3 | 700 |
| 長さ合計 | | 2,500 |

（上部工）ひび割れ含浸工A（滑） 集計表

| 箇所 | ひび割れ含浸工 (m) |
|---------------|----------------|
| （上部工：A1-P1）下面 | 0.8 |
| （上部工：P1-A2）下面 | 2.5 |
| 合計 | 3.3 |

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その８） | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 補修詳細図（その９）

（上部工：A1-P1）コンクリートはつりエＢ（滑）下面

| 番号 | 長さ (m) | 幅 (m) | 面積 (m2) | 深さ (m) | コンクリートはつり (m3) |
|--------------|-----------|----------|------------|-----------|-------------------|
| 1 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.068 | 0.001 |
| 2 | 0.350 | 0.200 | 0.070 | 0.068 | 0.005 |
| 3 | 0.100 | 0.600 | 0.060 | 0.057 | 0.003 |
| 4 | 1.600 | 0.200 | 0.320 | 0.057 | 0.018 |
| 5 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.057 | 0.001 |
| 6 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.001 |
| 7 | 0.100 | 0.400 | 0.040 | 0.059 | 0.002 |
| 8 | 0.500 | 0.100 | 0.050 | 0.059 | 0.003 |
| 9 | 0.200 | 0.100 | 0.020 | 0.059 | 0.001 |
| 10 | 1.600 | 0.200 | 0.320 | 0.059 | 0.019 |
| 11 | 0.200 | 0.200 | 0.040 | 0.059 | 0.002 |
| 12 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.001 |
| 13 | 1.400 | 0.400 | 0.560 | 0.059 | 0.033 |
| 14 | 0.600 | 0.300 | 0.180 | 0.059 | 0.011 |
| 15 | 0.700 | 0.200 | 0.140 | 0.059 | 0.008 |
| 16 | 0.500 | 0.400 | 0.200 | 0.059 | 0.012 |
| 17 | 1.100 | 0.400 | 0.440 | 0.059 | 0.026 |
| 18 | 0.500 | 0.300 | 0.150 | 0.059 | 0.009 |
| 19 | 0.500 | 0.500 | 0.250 | 0.059 | 0.015 |
| 20 | 0.200 | 0.200 | 0.040 | 0.059 | 0.002 |
| 21 | 0.600 | 0.400 | 0.240 | 0.059 | 0.014 |
| 22 | 0.500 | 0.100 | 0.050 | 0.059 | 0.003 |
| 23 | 0.200 | 0.100 | 0.020 | 0.059 | 0.001 |
| 24 | 0.200 | 0.100 | 0.020 | 0.059 | 0.001 |
| 25 | 0.300 | 0.200 | 0.060 | 0.059 | 0.004 |
| 26 | 0.700 | 0.300 | 0.210 | 0.059 | 0.012 |
| 27 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.001 |
| 28 | 0.900 | 0.600 | 0.540 | 0.059 | 0.032 |
| 29 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.001 |
| 30 | 0.200 | 0.300 | 0.060 | 0.059 | 0.004 |
| 31 | 0.500 | 0.200 | 0.100 | 0.059 | 0.006 |
| 32 | 0.100 | 0.400 | 0.040 | 0.059 | 0.002 |
| 33 | 0.300 | 0.400 | 0.120 | 0.059 | 0.007 |
| 34 | 0.100 | 1.200 | 0.120 | 0.059 | 0.007 |
| 35 | 0.300 | 0.500 | 0.150 | 0.059 | 0.009 |
| 36 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 37 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 38 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 39 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 40 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.001 |
| 41 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 42 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 43 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 44 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 45 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 46 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 47 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 48 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 49 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 50 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| A1-P1（下面） 合計 | | | | | 0.306 |

（上部工：P1-A2）コンクリートはつりエＢ（滑）下面

| 番号 | 長さ (m) | 幅 (m) | 面積 (m2) | 深さ (m) | コンクリートはつり (m3) |
|----------------|-----------|----------|------------|-----------|-------------------|
| 1 | 0.050 | 0.050 | 0.003 | 0.068 | 0.001 |
| 2 | 0.050 | 0.050 | 0.003 | 0.068 | 0.001 |
| 3 | 0.050 | 0.050 | 0.003 | 0.068 | 0.001 |
| 4 | 0.050 | 0.050 | 0.003 | 0.068 | 0.001 |
| 5 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.068 | 0.001 |
| 6 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.068 | 0.001 |
| 7 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.068 | 0.001 |
| 8 | 0.300 | 0.700 | 0.210 | 0.057 | 0.012 |
| 9 | 1.600 | 0.200 | 0.320 | 0.057 | 0.018 |
| 10 | 0.200 | 0.200 | 0.040 | 0.059 | 0.002 |
| 11 | 1.100 | 0.300 | 0.330 | 0.059 | 0.019 |
| 12 | 1.300 | 0.400 | 0.520 | 0.059 | 0.031 |
| 13 | 0.200 | 0.300 | 0.060 | 0.059 | 0.004 |
| 14 | 0.400 | 0.100 | 0.040 | 0.059 | 0.002 |
| 15 | 0.200 | 0.200 | 0.040 | 0.059 | 0.002 |
| 16 | 0.300 | 0.400 | 0.120 | 0.059 | 0.007 |
| 17 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.001 |
| 18 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.001 |
| 19 | 0.200 | 0.100 | 0.020 | 0.059 | 0.001 |
| 20 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.001 |
| 21 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.001 |
| 22 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.001 |
| 23 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.001 |
| 24 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.001 |
| 25 | 0.200 | 0.300 | 0.060 | 0.059 | 0.004 |
| 26 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.001 |
| 27 | 0.800 | 0.100 | 0.080 | 0.059 | 0.005 |
| 28 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.001 |
| 29 | 0.400 | 0.400 | 0.160 | 0.059 | 0.009 |
| 30 | 0.400 | 0.600 | 0.240 | 0.059 | 0.014 |
| 31 | 0.400 | 0.400 | 0.160 | 0.059 | 0.009 |
| 32 | 0.300 | 0.300 | 0.090 | 0.059 | 0.005 |
| 33 | 0.200 | 0.100 | 0.020 | 0.059 | 0.001 |
| 34 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.001 |
| 35 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 36 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 37 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 38 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 39 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 40 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 41 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 42 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 43 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 44 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 45 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 46 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 47 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| 48 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 0.002 |
| （上部工：P1-A2） 合計 | | | | | 0.190 |

（上部工）コンクリートはつりエＢ 集計表

| 箇所 | コンクリートはつり (m3) |
|---------------|-------------------|
| （上部工：A1-P1）下面 | 0.306 |
| （上部工：P1-A2）下面 | 0.190 |
| （上部工：P1-A2）橋面 | 0.030 |
| 合計 | 0.526 |

（上部工：A1-A2）コンクリートはつりエＢ（滑）橋面

| 番号 | 長さ (m) | 幅 (m) | 面積 (m2) | 深さ (m) | コンクリートはつり (m3) |
|-------------|-----------|----------|------------|-----------|-------------------|
| 1 | 0.200 | 0.200 | 0.040 | 0.068 | 0.003 |
| 2 | 0.250 | 0.150 | 0.038 | 0.068 | 0.003 |
| 3 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.068 | 0.001 |
| 4 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.068 | 0.001 |
| 5 | 0.200 | 0.200 | 0.040 | 0.068 | 0.003 |
| 6 | 0.150 | 0.650 | 0.098 | 0.068 | 0.007 |
| 7 | 0.300 | 0.300 | 0.090 | 0.068 | 0.006 |
| 8 | 0.150 | 0.100 | 0.015 | 0.068 | 0.001 |
| 9 | 0.150 | 0.500 | 0.075 | 0.068 | 0.005 |
| P1-A2（橋面）合計 | | | | | 0.030 |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その９） | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 補修詳細図（その１０）

（上部工：A1-P1）断面修復工A 2－2（滑）下面

| 番号 | 長さ (m) | 幅 (m) | 面積 (m2) | 深さ (m) | 断面修復 (L) |
|--------------|-----------|----------|------------|-----------|-------------|
| 1 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.068 | 0.7 |
| 2 | 0.350 | 0.200 | 0.070 | 0.068 | 4.8 |
| 3 | 0.100 | 0.600 | 0.060 | 0.057 | 3.4 |
| 4 | 1.600 | 0.200 | 0.320 | 0.057 | 18.2 |
| 5 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.057 | 0.6 |
| 6 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.6 |
| 7 | 0.100 | 0.400 | 0.040 | 0.059 | 2.4 |
| 8 | 0.500 | 0.100 | 0.050 | 0.059 | 3.0 |
| 9 | 0.200 | 0.100 | 0.020 | 0.059 | 1.2 |
| 10 | 1.600 | 0.200 | 0.320 | 0.059 | 18.9 |
| 11 | 0.200 | 0.200 | 0.040 | 0.059 | 2.4 |
| 12 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.6 |
| 13 | 1.400 | 0.400 | 0.560 | 0.059 | 33.0 |
| 14 | 0.600 | 0.300 | 0.180 | 0.059 | 10.6 |
| 15 | 0.700 | 0.200 | 0.140 | 0.059 | 8.3 |
| 16 | 0.500 | 0.400 | 0.200 | 0.059 | 11.8 |
| 17 | 1.100 | 0.400 | 0.440 | 0.059 | 26.0 |
| 18 | 0.500 | 0.300 | 0.150 | 0.059 | 8.9 |
| 19 | 0.500 | 0.500 | 0.250 | 0.059 | 14.8 |
| 20 | 0.200 | 0.200 | 0.040 | 0.059 | 2.4 |
| 21 | 0.600 | 0.400 | 0.240 | 0.059 | 14.2 |
| 22 | 0.500 | 0.100 | 0.050 | 0.059 | 3.0 |
| 23 | 0.200 | 0.100 | 0.020 | 0.059 | 1.2 |
| 24 | 0.200 | 0.100 | 0.020 | 0.059 | 1.2 |
| 25 | 0.300 | 0.200 | 0.060 | 0.059 | 3.5 |
| 26 | 0.700 | 0.300 | 0.210 | 0.059 | 12.4 |
| 27 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.6 |
| 28 | 0.900 | 0.600 | 0.540 | 0.059 | 31.9 |
| 29 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.6 |
| 30 | 0.200 | 0.300 | 0.060 | 0.059 | 3.5 |
| 31 | 0.500 | 0.200 | 0.100 | 0.059 | 5.9 |
| 32 | 0.100 | 0.400 | 0.040 | 0.059 | 2.4 |
| 33 | 0.300 | 0.400 | 0.120 | 0.059 | 7.1 |
| 34 | 0.100 | 1.200 | 0.120 | 0.059 | 7.1 |
| 35 | 0.300 | 0.500 | 0.150 | 0.059 | 8.9 |
| 36 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 37 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 38 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 39 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 40 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.6 |
| 41 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 42 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 43 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 44 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 45 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 46 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 47 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 48 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 49 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 50 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| A1-P1（下面） 合計 | | | | | 306.1 |

（上部工：P1-A2）断面修復工A 2－2（滑）下面

| 番号 | 長さ (m) | 幅 (m) | 面積 (m2) | 深さ (m) | 断面修復 (L) |
|----------------|-----------|----------|------------|-----------|-------------|
| 1 | 0.050 | 0.050 | 0.003 | 0.068 | 0.2 |
| 2 | 0.050 | 0.050 | 0.003 | 0.068 | 0.2 |
| 3 | 0.050 | 0.050 | 0.003 | 0.068 | 0.2 |
| 4 | 0.050 | 0.050 | 0.003 | 0.068 | 0.2 |
| 5 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.068 | 0.7 |
| 6 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.068 | 0.7 |
| 7 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.068 | 0.7 |
| 8 | 0.300 | 0.700 | 0.210 | 0.057 | 12.0 |
| 9 | 1.600 | 0.200 | 0.320 | 0.057 | 18.2 |
| 10 | 0.200 | 0.200 | 0.040 | 0.059 | 2.4 |
| 11 | 1.100 | 0.300 | 0.330 | 0.059 | 19.5 |
| 12 | 1.300 | 0.400 | 0.520 | 0.059 | 30.7 |
| 13 | 0.200 | 0.300 | 0.060 | 0.059 | 3.5 |
| 14 | 0.400 | 0.100 | 0.040 | 0.059 | 2.4 |
| 15 | 0.200 | 0.200 | 0.040 | 0.059 | 2.4 |
| 16 | 0.300 | 0.400 | 0.120 | 0.059 | 7.1 |
| 17 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.6 |
| 18 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.6 |
| 19 | 0.200 | 0.100 | 0.020 | 0.059 | 1.2 |
| 20 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.6 |
| 21 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.6 |
| 22 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.6 |
| 23 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.6 |
| 24 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.6 |
| 25 | 0.200 | 0.300 | 0.060 | 0.059 | 3.5 |
| 26 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.6 |
| 27 | 0.800 | 0.100 | 0.080 | 0.059 | 4.7 |
| 28 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.6 |
| 29 | 0.400 | 0.400 | 0.160 | 0.059 | 9.4 |
| 30 | 0.400 | 0.600 | 0.240 | 0.059 | 14.2 |
| 31 | 0.400 | 0.400 | 0.160 | 0.059 | 9.4 |
| 32 | 0.300 | 0.300 | 0.090 | 0.059 | 5.3 |
| 33 | 0.200 | 0.100 | 0.020 | 0.059 | 1.2 |
| 34 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.059 | 0.6 |
| 35 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 36 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 37 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 38 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 39 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 40 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 41 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 42 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 43 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 44 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 45 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 46 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 47 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| 48 | 0.350 | 0.100 | 0.035 | 0.059 | 2.1 |
| （上部工：P1-A2） 合計 | | | | | 185.4 |

（上部工）断面修復工A 2－2（滑） 集計表

| 箇所 | 断面修復 (L) |
|---------------|-------------|
| （上部工：A1-P1）下面 | 306.1 |
| （上部工：P1-A2）下面 | 185.4 |
| （上部工：P1-A2）橋面 | 28.3 |
| 合計 | 519.8 |

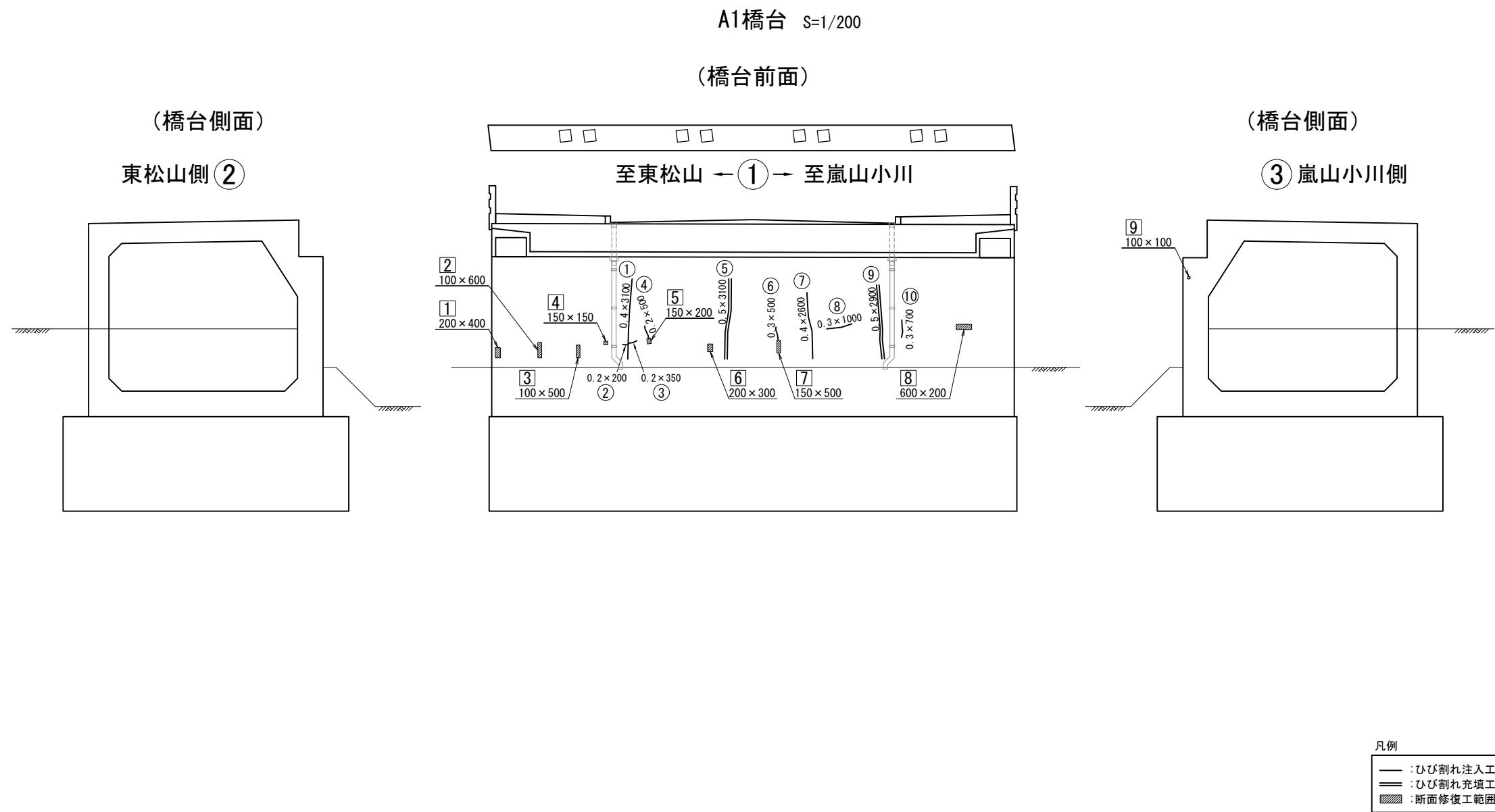
（上部工：A1-A2）断面修復工A 2－2（滑）橋面

| 番号 | 長さ (m) | 幅 (m) | 面積 (m2) | 深さ (m) | 断面修復 (L) |
|-------------|-----------|----------|------------|-----------|-------------|
| 1 | 0.200 | 0.200 | 0.040 | 0.068 | 2.7 |
| 2 | 0.250 | 0.150 | 0.038 | 0.068 | 2.6 |
| 3 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.068 | 0.7 |
| 4 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.068 | 0.7 |
| 5 | 0.200 | 0.200 | 0.040 | 0.068 | 2.7 |
| 6 | 0.150 | 0.650 | 0.098 | 0.068 | 6.7 |
| 7 | 0.300 | 0.300 | 0.090 | 0.068 | 6.1 |
| 8 | 0.150 | 0.100 | 0.015 | 0.068 | 1.0 |
| 9 | 0.150 | 0.500 | 0.075 | 0.068 | 5.1 |
| P1-A2（橋面）合計 | | | | | 28.3 |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その１０） | | |
| | 縮 尺 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 補修詳細図（その 1 1）

ひび割れ注入工 ひび割れ充填工 コンクリートはつり工 断面修復工 表面保護工

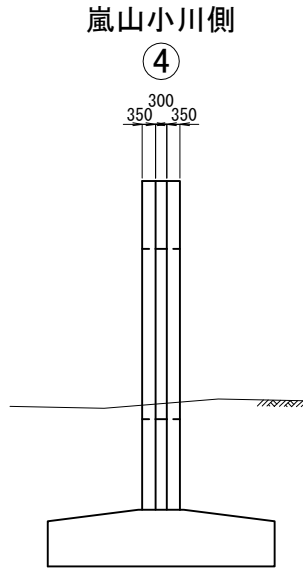
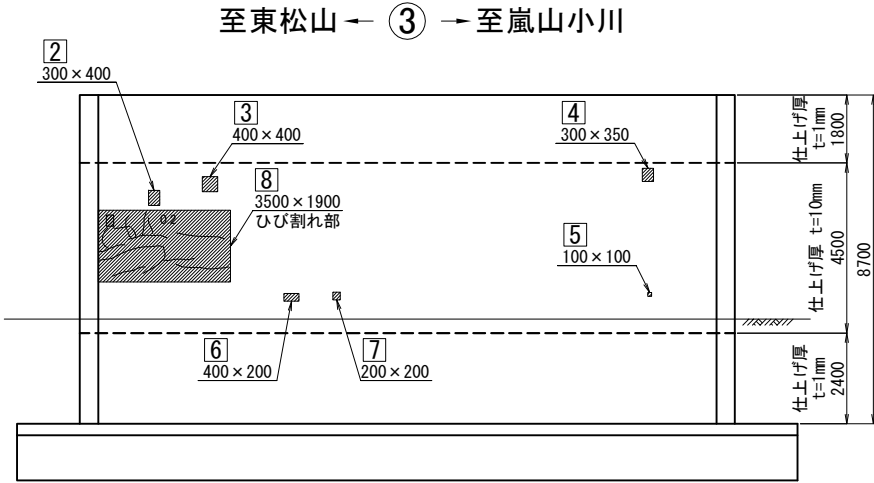
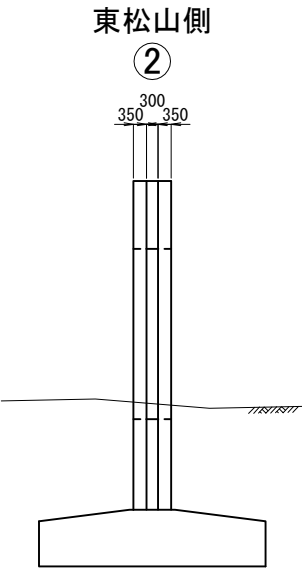
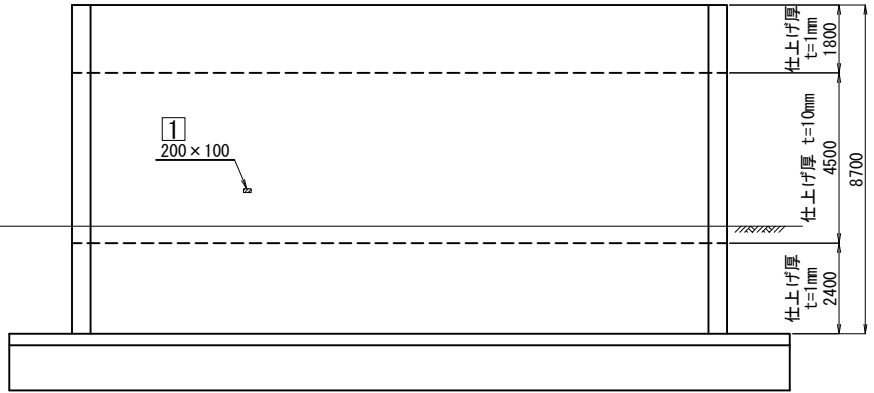
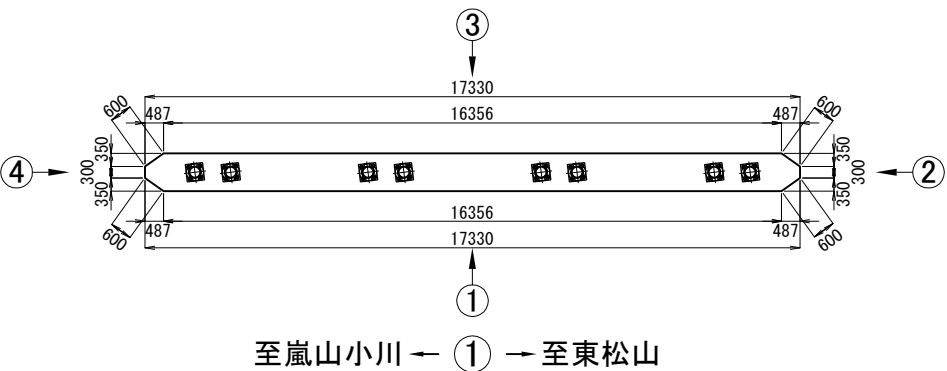


| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その 1 1） | | |
| 縮 尺 | 1/200 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

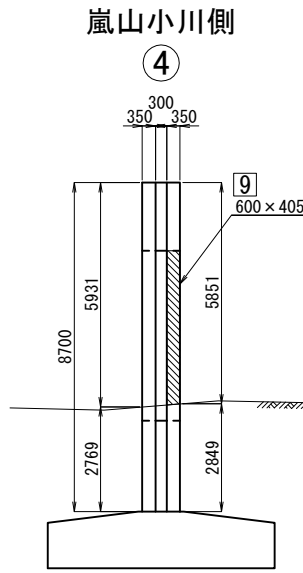
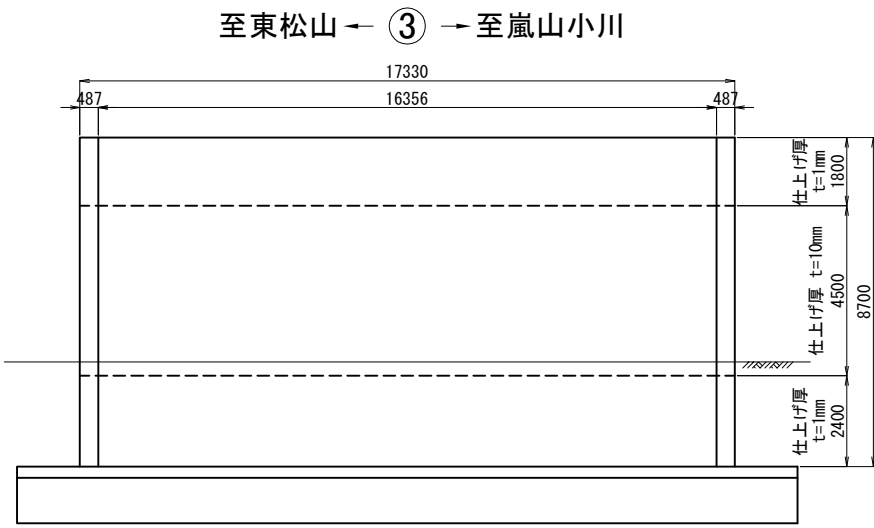
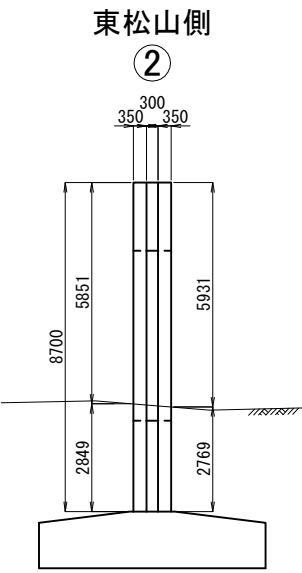
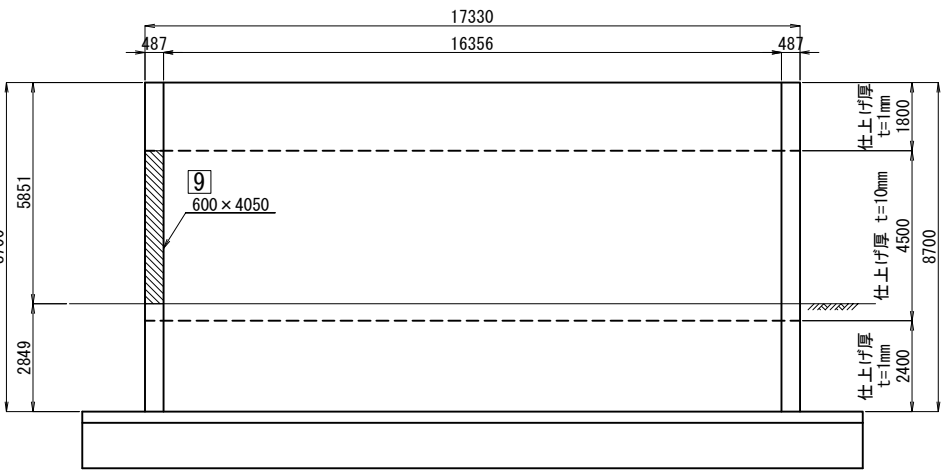
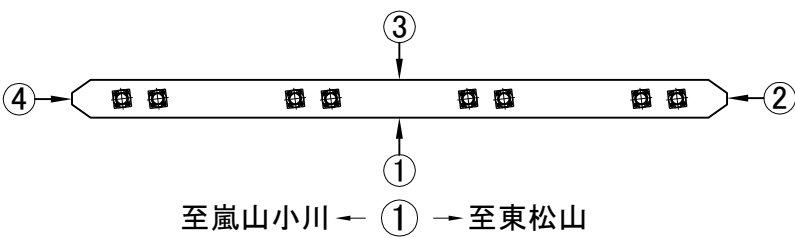
公園駅南通大橋 補修詳細図（その１２）

P1橋脚 S=1/200

表面仕上げ補修工 A 1（滑）（夜）
（橋梁耐震補強部）



表面仕上げ補修工 A 2（滑）（夜）
（橋梁耐震補強部）



凡例
■ : 表面仕上げ補修工 A 1（滑）（夜）範囲
■ : 表面仕上げ補修工 A 2（滑）（夜）範囲

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その１２） | | |
| 縮 尺 | 1/200 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 補修詳細図（その１３）

ひび割れ注入工 ひび割れ充填工 コンクリートはつり工 断面修復工 表面保護工

A2橋台 S=1/200

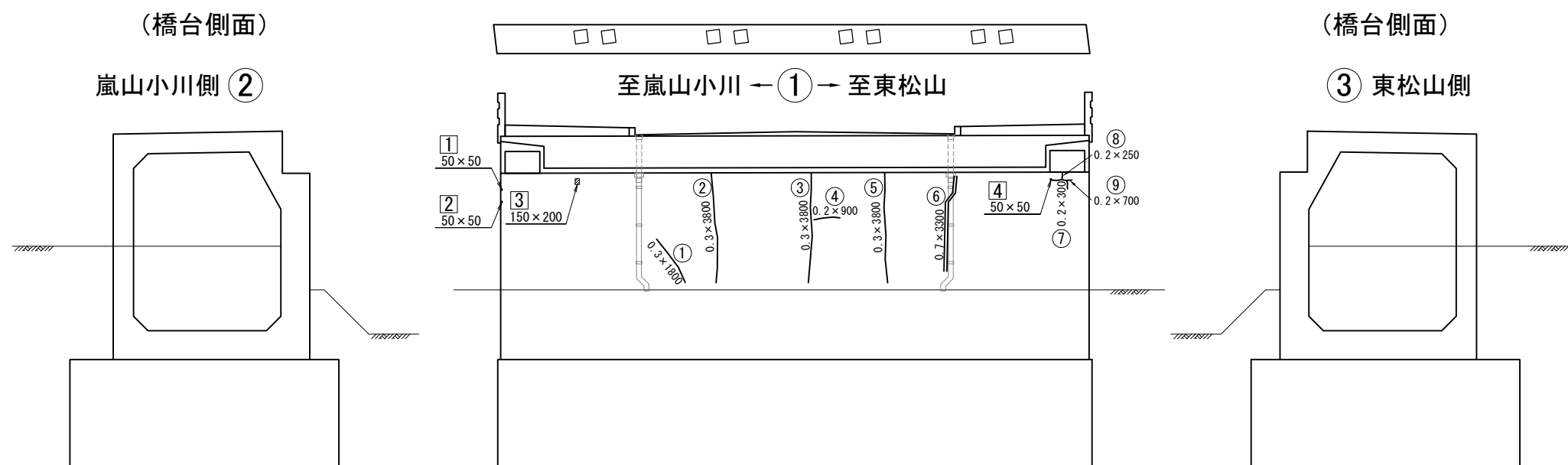
(橋台前面)

(橋台側面)

嵐山小川側 ②

(橋台側面)

③ 東松山側



凡例

— : ひび割れ注入工
 == : ひび割れ充填工
 ■ : 断面修復工範囲

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 公園駅南渡大橋 補修詳細図（その１３） | | |
| 縮 尺 | 1/200 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 補修詳細図（その１４）

（下部工：A1）ひび割れ注入工A 1（滑）（夜）

| 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) |
|------|--------|---------|
| 1 | 0.4 | 3,100 |
| 2 | 0.2 | 200 |
| 3 | 0.2 | 350 |
| 4 | 0.2 | 500 |
| 6 | 0.3 | 500 |
| 7 | 0.4 | 2,600 |
| 8 | 0.3 | 1,000 |
| 10 | 0.3 | 700 |
| 長さ合計 | | 8,950 |

（下部工：A1）コンクリートはつり工A 1（滑）（夜）

| 番号 | 長さ (m) | 幅 (m) | 面積 (m2) | 深さ (m) | コンクリートはつり (m3) |
|----|--------|-------|---------|--------|----------------|
| 1 | 0.200 | 0.400 | 0.080 | 0.112 | 0.009 |
| 2 | 0.100 | 0.600 | 0.060 | 0.112 | 0.007 |
| 3 | 0.100 | 0.500 | 0.050 | 0.112 | 0.006 |
| 4 | 0.150 | 0.150 | 0.023 | 0.112 | 0.003 |
| 5 | 0.150 | 0.200 | 0.030 | 0.112 | 0.003 |
| 6 | 0.200 | 0.300 | 0.060 | 0.112 | 0.007 |
| 7 | 0.150 | 0.500 | 0.075 | 0.112 | 0.008 |
| 8 | 0.600 | 0.200 | 0.120 | 0.112 | 0.013 |
| 9 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.098 | 0.001 |
| 合計 | | | | | 0.057 |

（下部工：A1）断面修復工A 2－1－1（滑）（夜）

| 番号 | 長さ (m) | 幅 (m) | 面積 (m2) | 深さ (m) | 断面修復 (L) |
|----|--------|-------|---------|--------|----------|
| 1 | 0.200 | 0.400 | 0.080 | 0.112 | 9.0 |
| 2 | 0.100 | 0.600 | 0.060 | 0.112 | 6.7 |
| 3 | 0.100 | 0.500 | 0.050 | 0.112 | 5.6 |
| 4 | 0.150 | 0.150 | 0.023 | 0.112 | 2.6 |
| 5 | 0.150 | 0.200 | 0.030 | 0.112 | 3.4 |
| 6 | 0.200 | 0.300 | 0.060 | 0.112 | 6.7 |
| 7 | 0.150 | 0.500 | 0.075 | 0.112 | 8.4 |
| 8 | 0.600 | 0.200 | 0.120 | 0.112 | 13.4 |
| 9 | 0.100 | 0.100 | 0.010 | 0.098 | 1.0 |
| 合計 | | | | | 56.8 |

表面保護工（極小部）
（下部工：A1）コンクリート表面被覆工A 1（滑）（夜）

| 番号 | 長さ (m) | 幅 (m) | 表面保護 (m2) |
|----|--------|-------|-----------|
| 1 | 0.200 | 0.400 | 0.08 |
| 2 | 0.100 | 0.600 | 0.06 |
| 3 | 0.100 | 0.500 | 0.05 |
| 4 | 0.150 | 0.150 | 0.02 |
| 5 | 0.150 | 0.200 | 0.03 |
| 6 | 0.200 | 0.300 | 0.06 |
| 7 | 0.150 | 0.500 | 0.08 |
| 8 | 0.600 | 0.200 | 0.12 |
| 9 | 0.100 | 0.100 | 0.01 |
| 合計 | | | 0.51 |

（下部工：A2）ひび割れ注入工A 2（滑）（夜）

| 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) |
|------|--------|---------|
| 1 | 0.3 | 1,800 |
| 2 | 0.3 | 3,800 |
| 3 | 0.3 | 3,800 |
| 4 | 0.2 | 900 |
| 5 | 0.3 | 3,800 |
| 7 | 0.2 | 300 |
| 8 | 0.2 | 250 |
| 9 | 0.2 | 700 |
| 長さ合計 | | 15,350 |

（下部工：A2）コンクリートはつり工A 2（滑）（夜）

| 番号 | 長さ (m) | 幅 (m) | 面積 (m2) | 深さ (m) | コンクリートはつり (m3) |
|----|--------|-------|---------|--------|----------------|
| 1 | 0.050 | 0.050 | 0.003 | 0.112 | 0.001 |
| 2 | 0.050 | 0.050 | 0.003 | 0.112 | 0.001 |
| 3 | 0.150 | 0.200 | 0.030 | 0.112 | 0.003 |
| 4 | 0.050 | 0.050 | 0.003 | 0.112 | 0.001 |
| 合計 | | | | | 0.006 |

（下部工：A2）断面修復工A 2－1－2（滑）（夜）

| 番号 | 長さ (m) | 幅 (m) | 面積 (m2) | 深さ (m) | 断面修復 (L) |
|----|--------|-------|---------|--------|----------|
| 1 | 0.050 | 0.050 | 0.003 | 0.112 | 0.3 |
| 2 | 0.050 | 0.050 | 0.003 | 0.112 | 0.3 |
| 3 | 0.150 | 0.200 | 0.030 | 0.112 | 3.4 |
| 4 | 0.050 | 0.050 | 0.003 | 0.112 | 0.3 |
| 合計 | | | | | 4.3 |

表面保護工（極小部）
（下部工：A2）コンクリート表面被覆工A 2（滑）（夜）

| 番号 | 長さ (m) | 幅 (m) | 表面保護 (m2) |
|----|--------|-------|-----------|
| 1 | 0.050 | 0.050 | 0.003 |
| 2 | 0.050 | 0.050 | 0.003 |
| 3 | 0.150 | 0.200 | 0.030 |
| 4 | 0.050 | 0.050 | 0.003 |
| 合計 | | | 0.039 |

（下部工：A1）ひび割れ充填工A 1（滑）（夜）

| 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) |
|------|--------|---------|
| 5 | 0.5 | 3,100 |
| 9 | 0.5 | 2,900 |
| 長さ合計 | | 6,000 |

（下部工：A2）ひび割れ充填工A 2（滑）（夜）

| 番号 | 幅 (mm) | 長さ (mm) |
|------|--------|---------|
| 6 | 0.7 | 3,300 |
| 長さ合計 | | 3,300 |

（下部工：P1）表面仕上げ補修工A 1（滑）（夜）

| 番号 | 長さ (m) | 幅 (m) | 面積 (m2) |
|----|--------|-------|---------|
| 1 | 0.200 | 0.100 | 0.020 |
| 2 | 0.300 | 0.400 | 0.120 |
| 3 | 0.400 | 0.400 | 0.160 |
| 4 | 0.300 | 0.350 | 0.105 |
| 5 | 0.100 | 0.100 | 0.010 |
| 6 | 0.400 | 0.200 | 0.080 |
| 7 | 0.200 | 0.200 | 0.040 |
| 8 | 3.500 | 1.900 | 6.650 |
| 合計 | | | 7.185 |

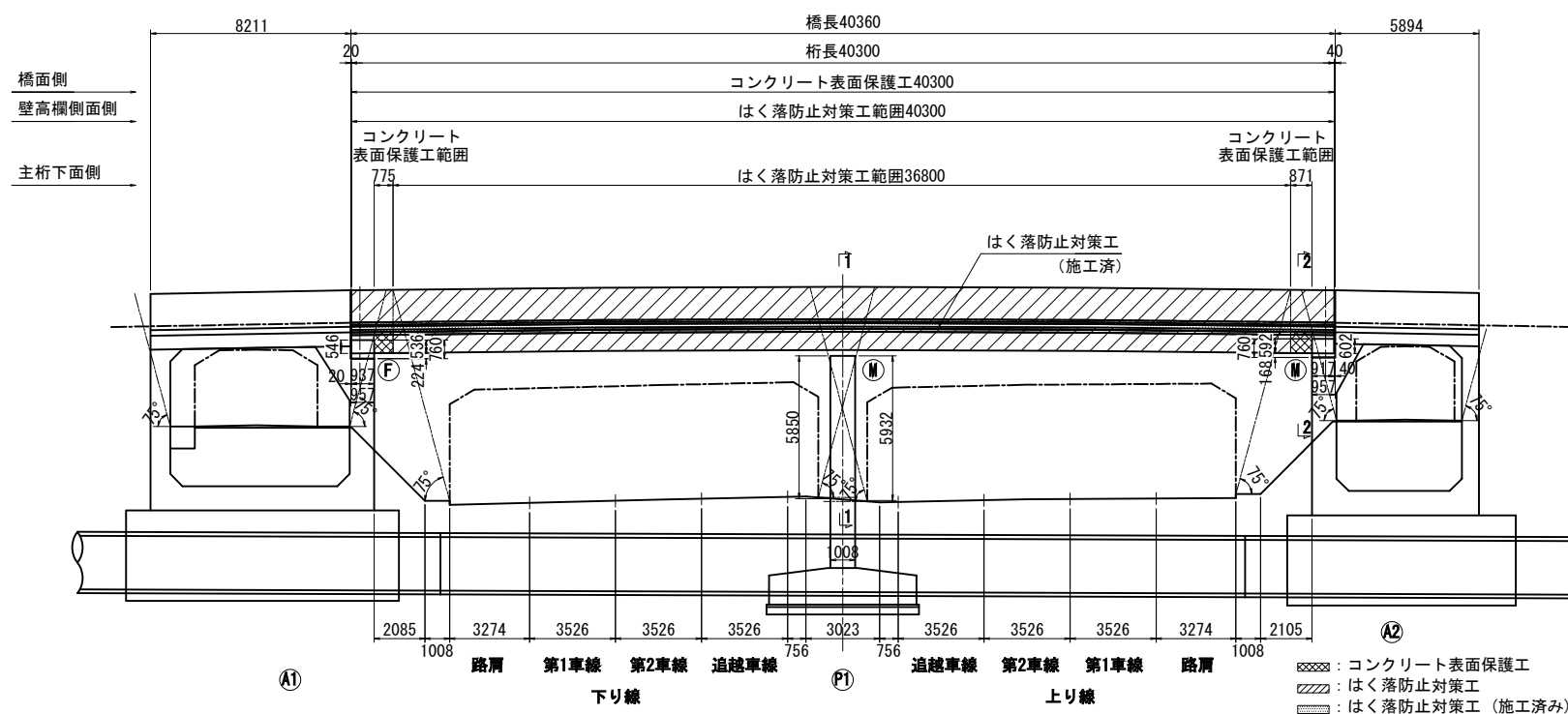
（下部工：P1）表面仕上げ補修工A 2（滑）（夜）

| 番号 | 長さ (m) | 幅 (m) | 面積 (m2) |
|----|--------|-------|---------|
| 9 | 0.600 | 4.050 | 2.430 |
| 合計 | | | 2.430 |

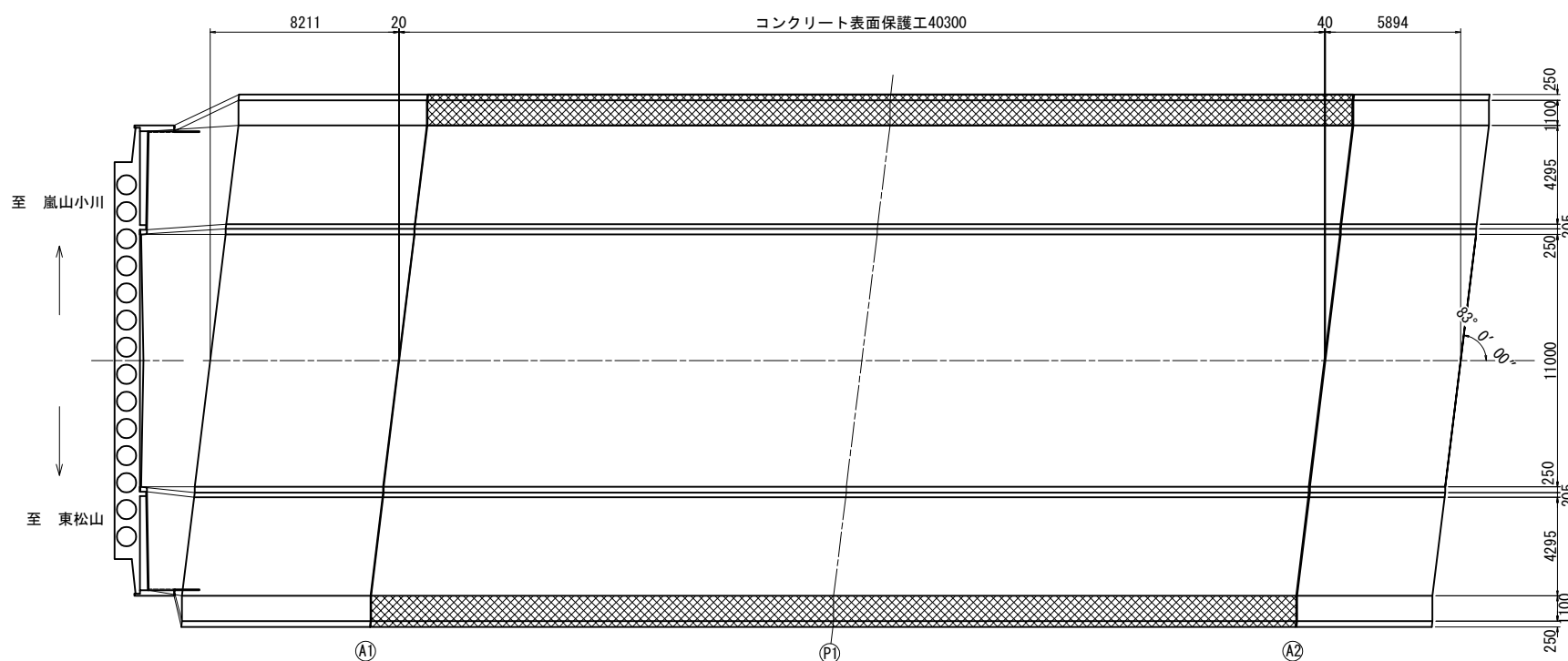
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 補修詳細図（その１４） | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 はく落防止対策工・コンクリート表面保護工図（その１）

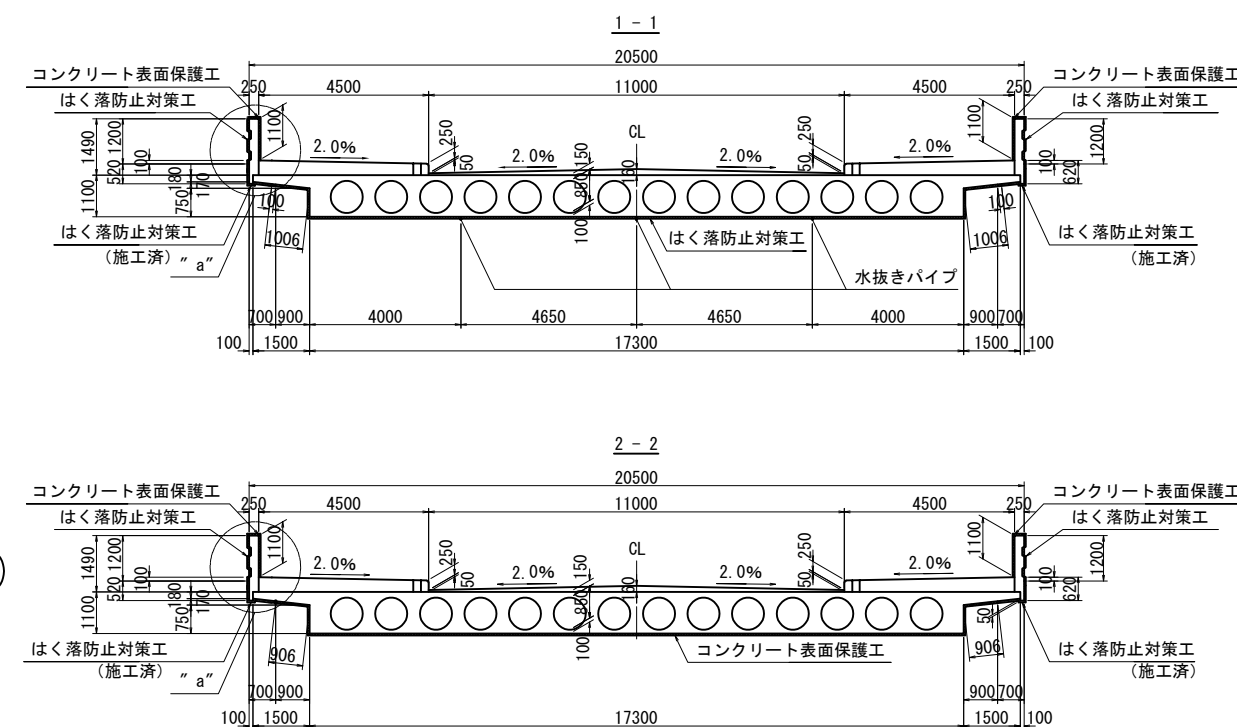
側面図 S=1/300



平 面 図(橋面側) S=1/300

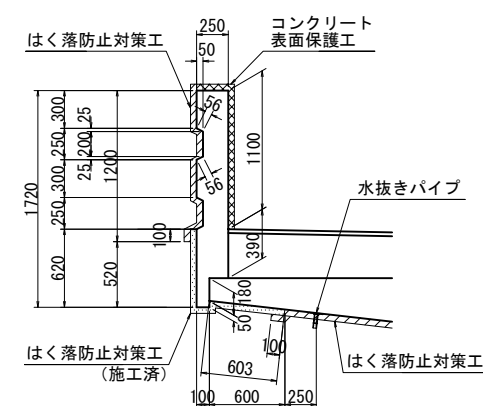


断面図 S=1/200



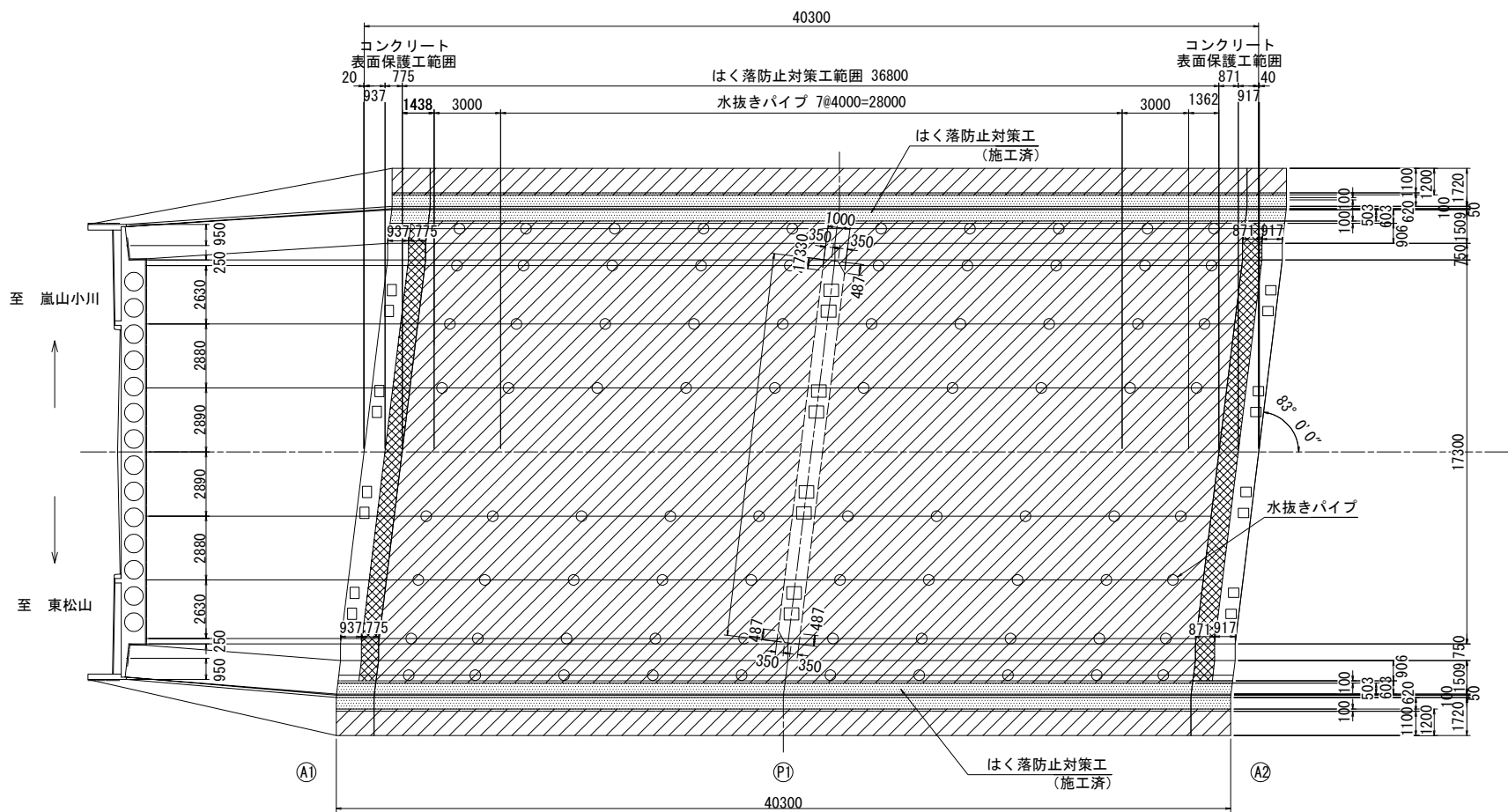
※A1橋台～A2橋台まで高欄部(W=620)、張り出し部(W=700)はく落防止対策工施工済み。

” a” 部 詳細図 s=1/60



| | | |
|---------------------|---|------|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | |
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 はく落防止対策工・コンクリート 表面保護工図（その１） | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | |

展開図（桁下側） S=1/300



※A1橋台～A2橋台まで高欄部(W=620)、張り出し部(W=700)
はく落防止対策工施工済み。

- 凡例
- : 水抜きパイプ
 - ▨ : コンクリート表面保護工
 - ▧ : はく落防止対策工
 - ▩ : はく落防止対策工（施工済み）

（上部工）はく落防止対策工B（滑）

| 工 種 | 単 位 | 上下線区分 | 支 間 | 施工数量 |
|--------------|-----|-------|-------|-------|
| はく落防止対策工B（滑） | m2 | 下り線 | A1-P1 | 427.7 |
| | | 上り線 | P1-P2 | 427.8 |
| | | 合計 | | 855.5 |

（上部工）コンクリート表面処理工B（滑）

| 工 種 | 単 位 | 上下線区分 | 支 間 | 施工数量 |
|-----------------|-----|-------|-------|-------|
| コンクリート表面処理工B（滑） | m2 | 下り線 | A1-P1 | 427.7 |
| | | 上り線 | P1-P2 | 427.8 |
| | | 合計 | | 855.5 |

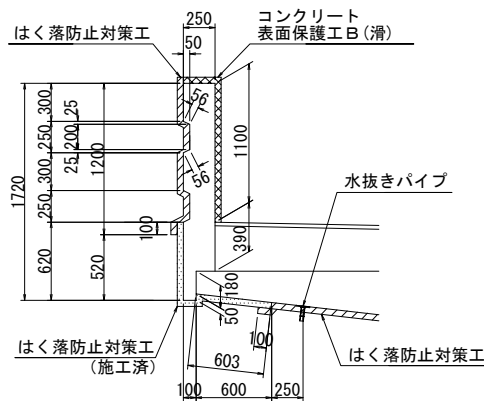
（上部工）表面保護工 コンクリート表面被覆工B（滑）

| 工 種 | 単 位 | 上下線区分 | 支 間 | 施工数量 |
|-----------------|-----|-------|-------|------|
| コンクリート表面被覆工B（滑） | m2 | 下り線 | A1-P1 | 16.0 |
| | | 上り線 | P1-P2 | 18.0 |
| | | 合計 | | 34.0 |

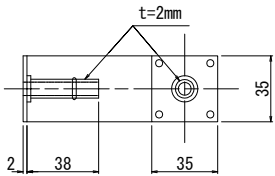
（壁高欄橋面側）表面保護工 コンクリート表面被覆工B（滑）

| 工 種 | 単 位 | 箇所 | 支 間 | 施工数量 |
|-----------------|-----|-------|-------|-------|
| コンクリート表面被覆工B（滑） | m2 | 東松山側 | A1-A2 | 54.4 |
| | | 嵐山小川側 | A1-A2 | 54.4 |
| | | 合計 | | 108.8 |

水抜きパイプ詳細図 S=1/60



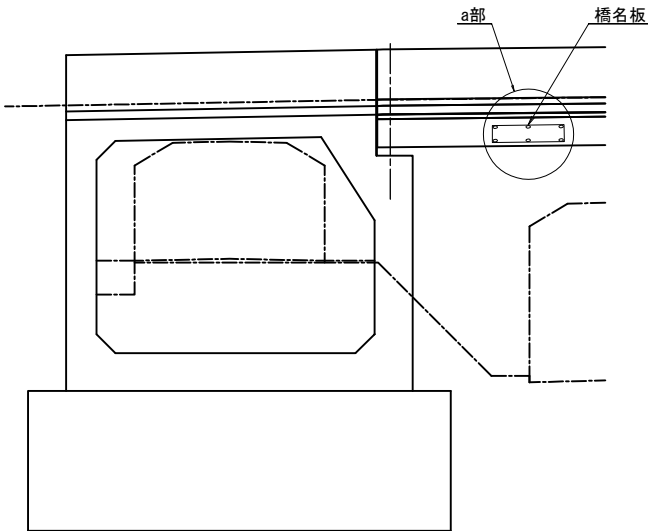
水抜きパイプ S=1/4



注1: 上図の水抜きパイプの形状・寸法は参考である。
注2: 水抜きパイプの材質は、硬質塩化ビニル管やポリプロピレン管等の耐食性や耐候性が有るものとする。

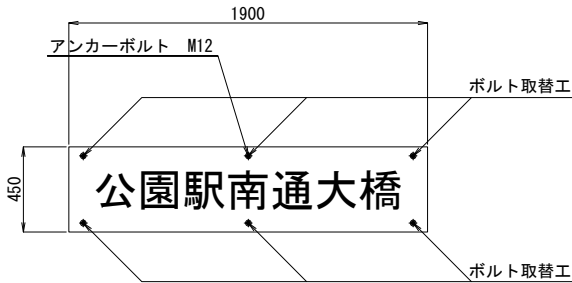
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|---|------|--|
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 はく落防止対策工・コンクリート 表面保護工図（その2） | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

A1側 断面図 S=1/200



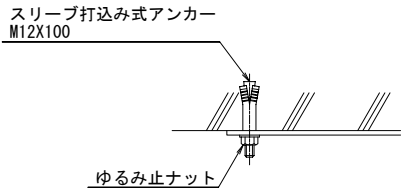
a部詳細図 S=1/40

橋名板 N=2ヶ所

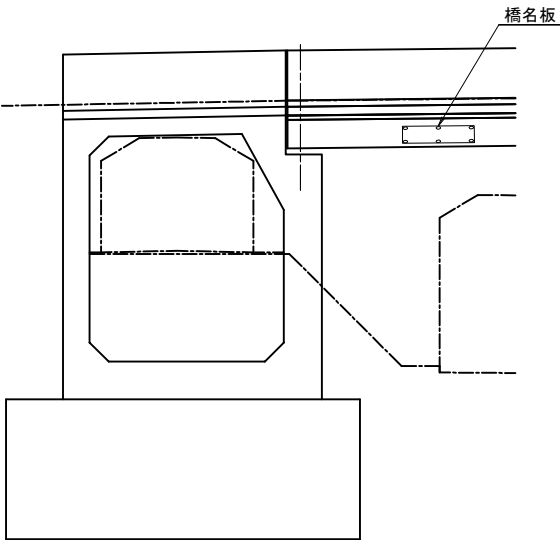


※ 橋名板は、はく落防止対策工の施工前に一時撤去し、その際に既設ボルトも撤去する。
※ はく落防止対策工の施工後にボルトを新設し、橋名板を再設置する。

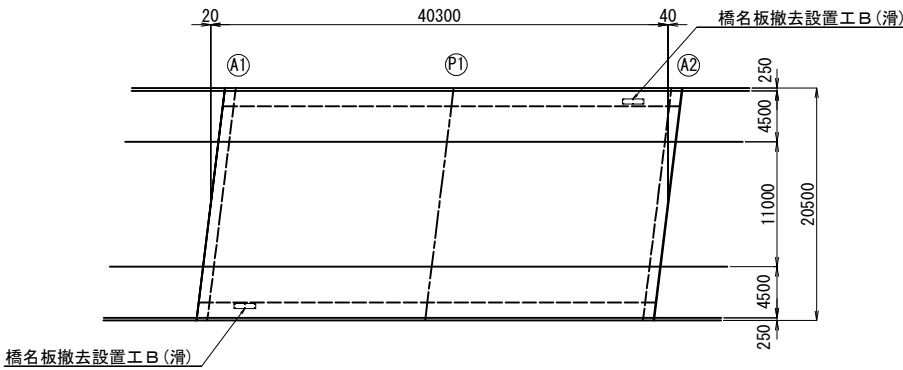
ボルト詳細図 S=1/10



A2側 断面図 S=1/200



位置図



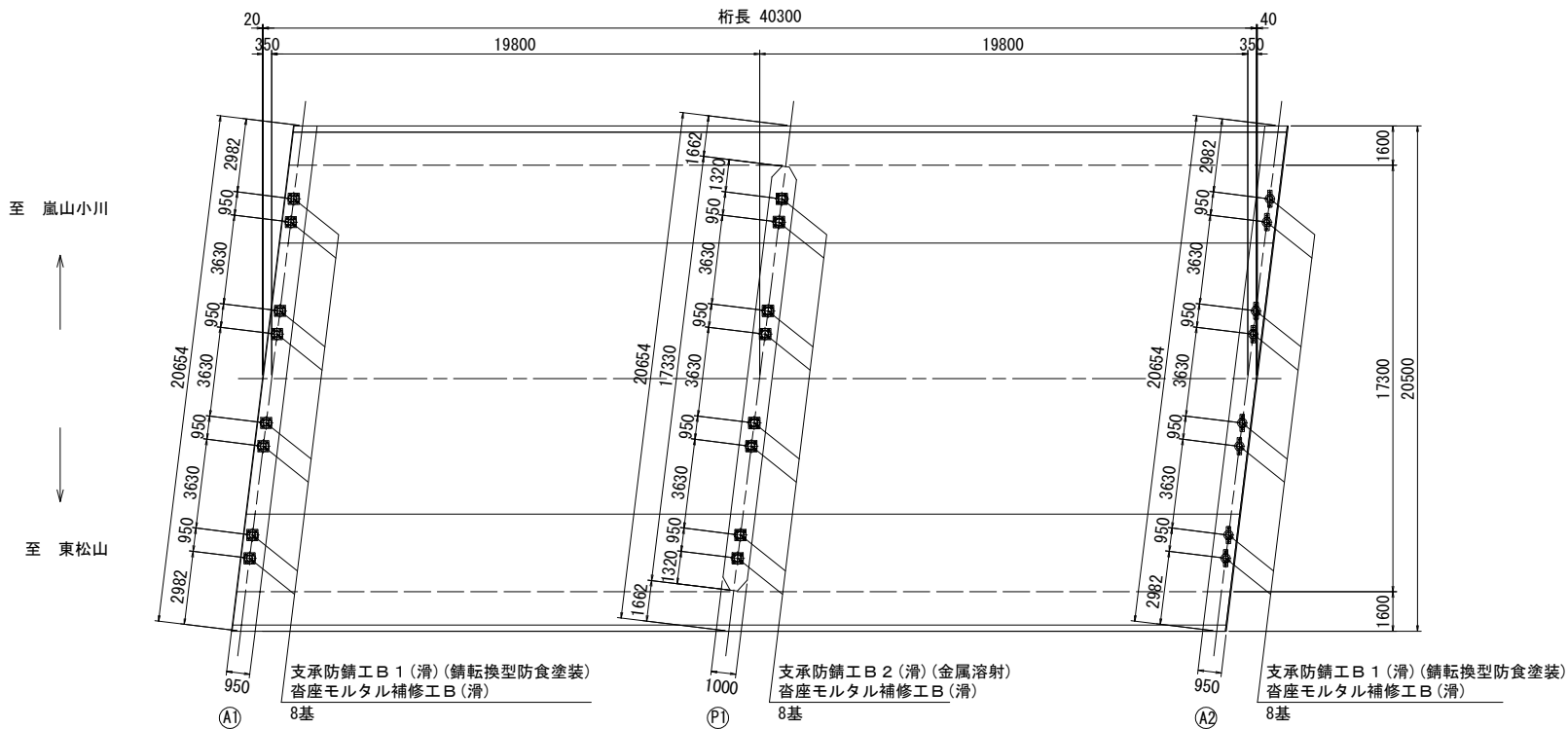
橋名板撤去設置工B(滑)

| 上下線区分 | 区 分 | 支間・橋脚 | 数量 (枚) | 摘要 |
|-------|-----|-------|-----------|----|
| 上り線 | 上部工 | P1-A2 | 1.0 | |
| 下り線 | 上部工 | A1-P1 | 1.0 | |
| 合 計 | | | 2.0 | |

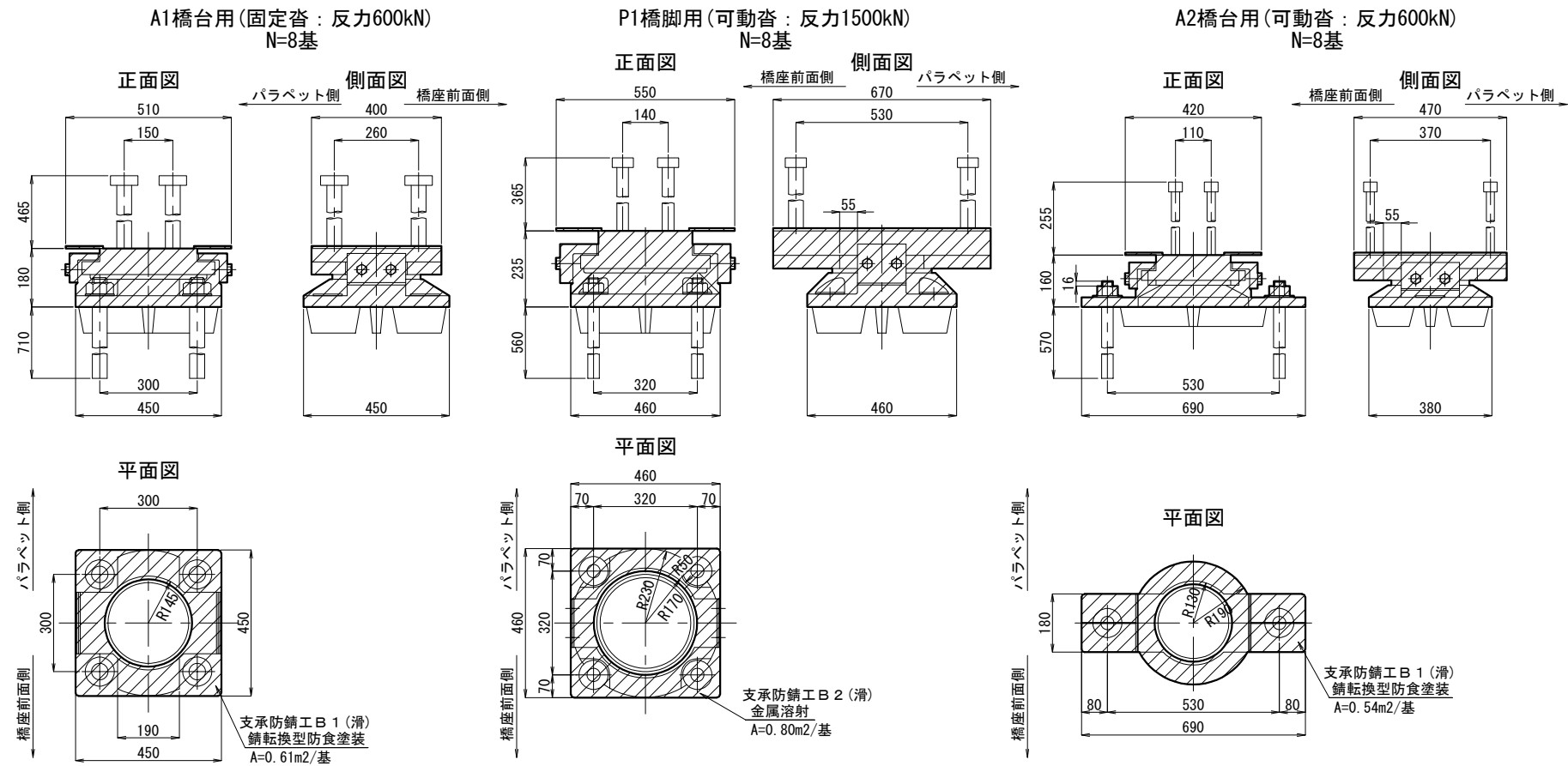
| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 橋名板撤去設置工 | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 支承防錆工 沓座モルタル補修工

支承配置図 S=1/300



支承防錆工詳細図 S=1/20



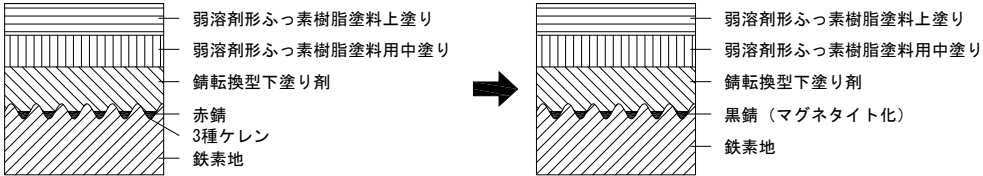
支承防錆工 B 1 (滑)

| 規格・材料 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|----------|----|----|----|
| 錆転換型防食塗装 | 基 | 8 | A1 |
| | 基 | 8 | A2 |

支承防錆工 B 2 (滑)

| 規格・材料 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|-------|----|----|----|
| 金属溶射 | 基 | 8 | P1 |

錆転換型防食塗装断面図



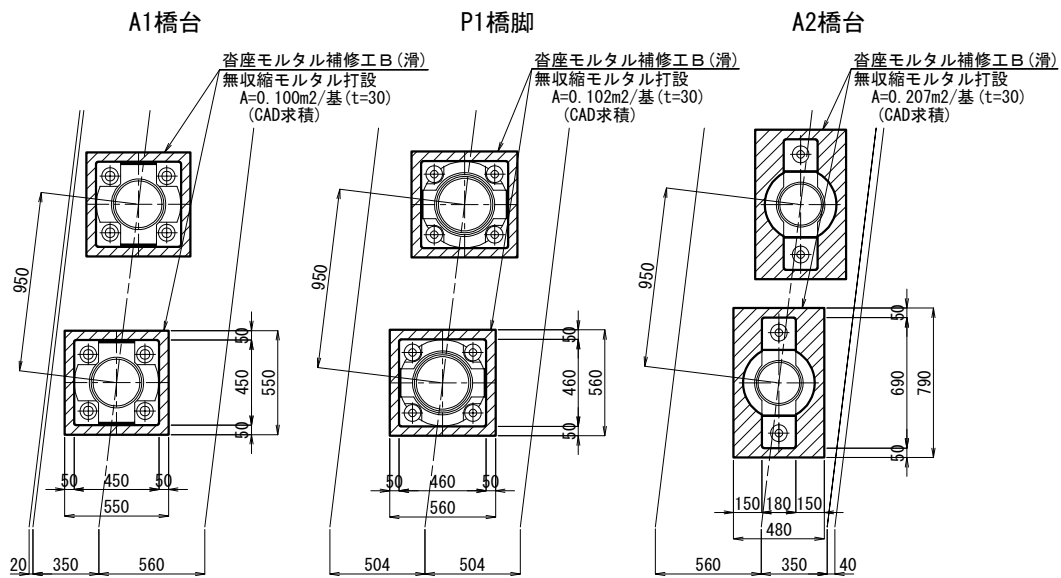
支承防錆工 B 1 (滑) : 錆転換型防食塗装 防食仕様

| 塗装工程 | 塗料名等 | 標準使用量 (g/m ²) | 標準塗膜 (μm) | 塗装間隔 |
|------|-----------------|------------------------------|--------------|-------|
| 素地調整 | 素地調整3種ケレン以上 | — | — | 4時間以内 |
| 脱脂洗浄 | 錆転換型防食塗装脱脂洗浄剤 | ウエス拭き 50 | — | |
| 下塗り | 錆転換型防食塗装下塗り剤 | ハケ・ローラー 150 | 70 | 1~10日 |
| 中塗り | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗り | ハケ・ローラー 140 | 30 | |
| 上塗り | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗り | ハケ・ローラー 120 | 25 | |

支承防錆工 B 2 (滑) : 金属溶射 防食仕様

| 塗装工程 | 塗料名等 | 標準使用量 (g/m ²) | 標準塗膜 (μm) | 塗装間隔 |
|------|--|------------------------------|--------------|--------|
| 素地調整 | ブラスト処理 除せいで度ISO8501-1 Sa 2・1/2以上 | — | — | — |
| 金属溶射 | JIS H 8300 亜鉛・アルミニウム合金溶射, 亜鉛・アルミニウム合金溶射 | — | 100以上 | 4時間以内 |
| 封孔処理 | 金属溶射面用封孔処理剤 | スプレー 200 (ハケ・ローラー 140) | — | 24時間以内 |
| 中塗り | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗り | スプレー 200 (ハケ・ローラー 140) | 30 | 1~10日 |
| 上塗り | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗り | スプレー 150 (ハケ・ローラー 120) | 25 | 1~10日 |

沓座モルタル補修工 B (滑) S=1/40



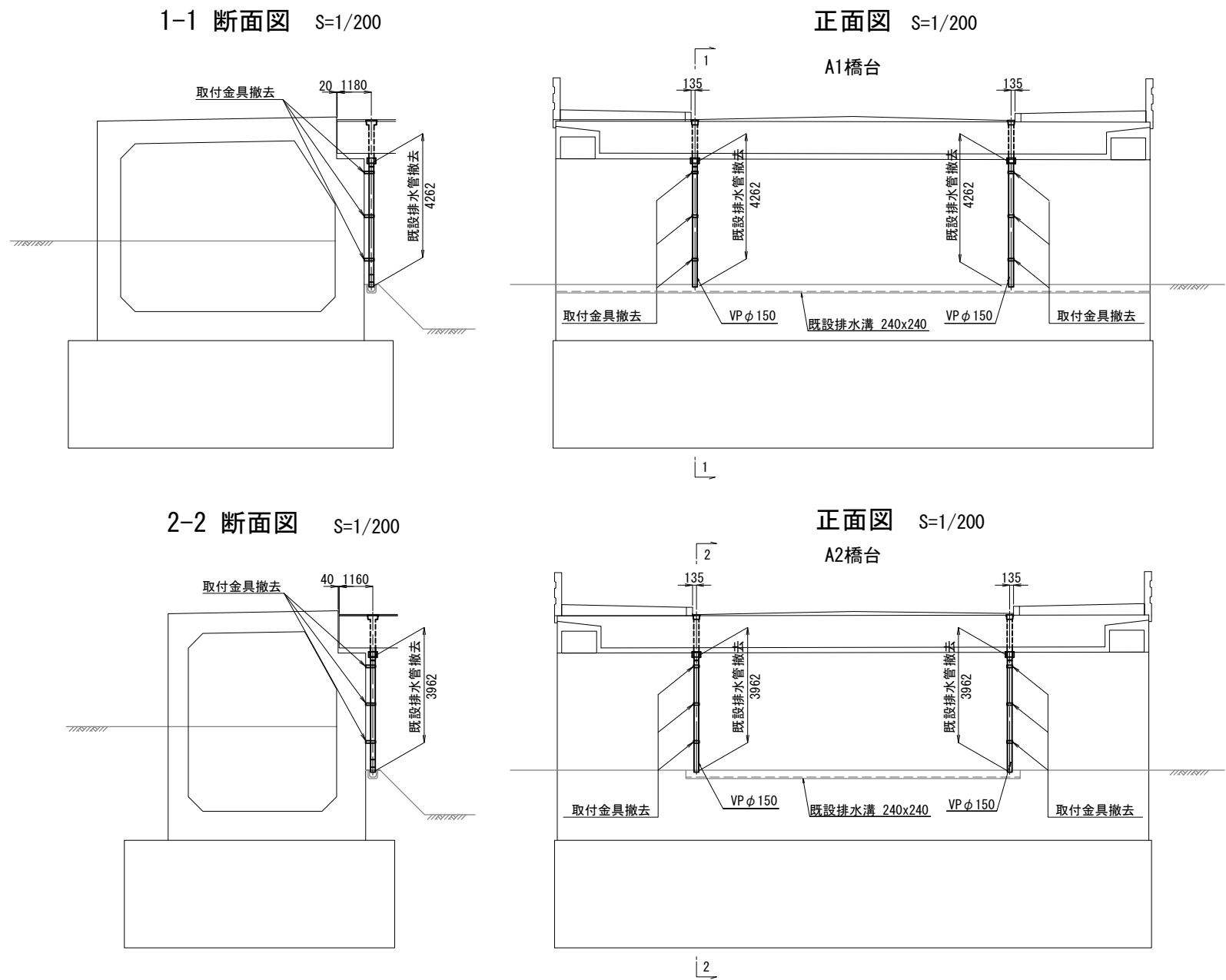
沓座モルタル補修工 B (滑)

| 上下線区分 | 上下部区分 | 支間・橋脚 | 単位 | 数量 |
|-------|-------|-------|----|----|
| 下り線 | 下部工 | A1 | 基 | 8 |
| 上下線 | 下部工 | P1 | 基 | 8 |
| 上り線 | 下部工 | A2 | 基 | 8 |
| 合計 | | | | 24 |

注記)
施工前に現地計測の上、実施すること。

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 支承防錆工 沓座モルタル補修工 | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

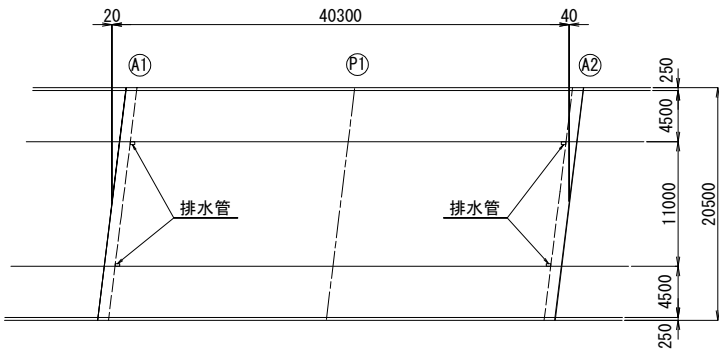
撤去図



撤去延長

| 箇所 | 単位 | 数量 |
|------|----|-----|
| A1橋台 | m | 8.5 |
| A2橋台 | m | 7.9 |

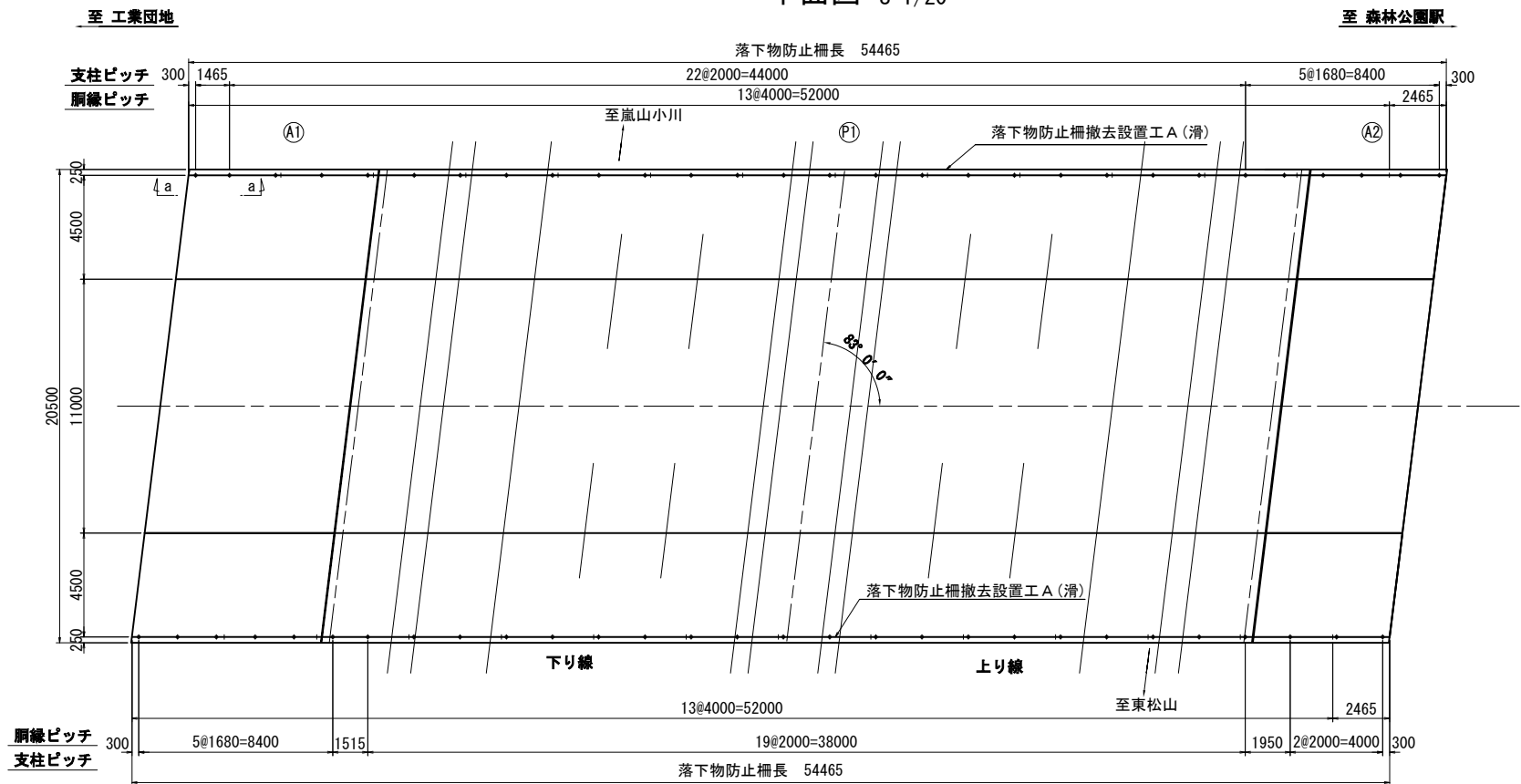
位置図



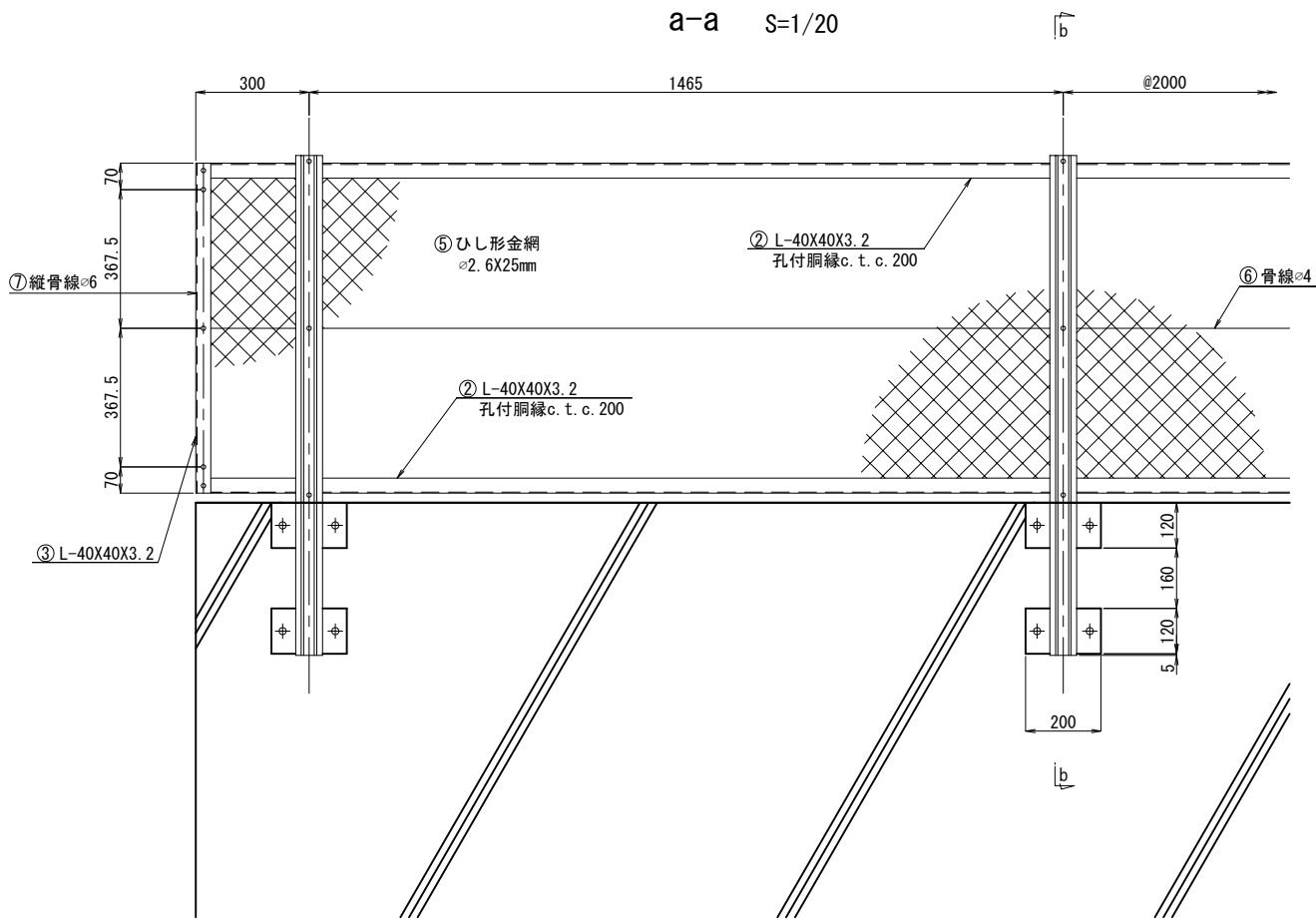
| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 排水装置取替工（その１） | | |
| 縮 尺 | 1/200 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 落下物防止柵撤去設置工

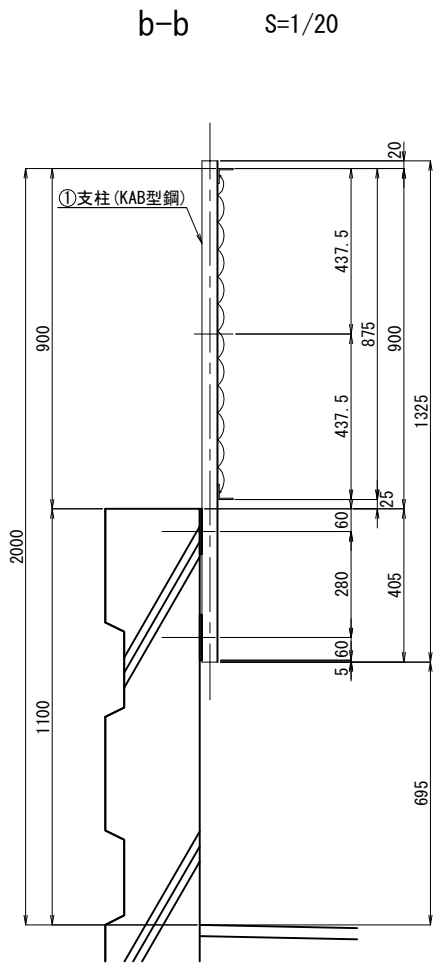
平面図 S=1/20



a-a S=1/20



b-b S=1/20



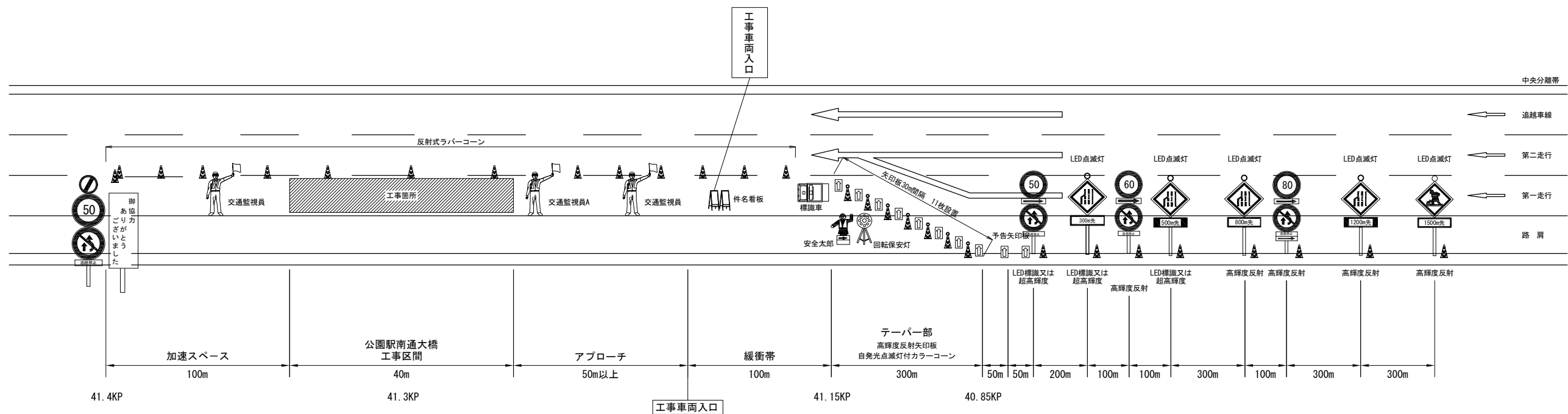
落下物防止柵撤去設置工 A (滑)

| 径間 | 箇所 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|-------|-------|----|-------|---------------|
| A1-A2 | 東松山側 | m | 54.5 | 跨道橋落下物防止柵 A 1 |
| | 嵐山小川側 | m | 54.5 | " |
| | 合計 | | 109.0 | |

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 落下物防止柵撤去設置工 | | |
| 縮 尺 | 1/20 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 交通規制図（その１）

一車線規制 I × 1 × 0 × 1 ・ A 1 (滑) (夜)



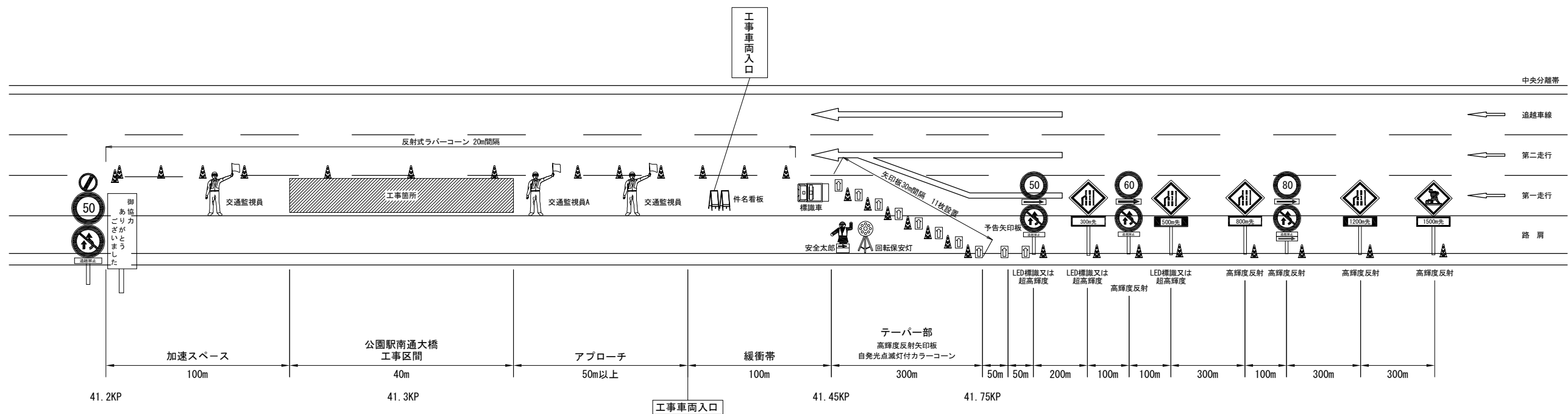
※ 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
※ 発煙筒(5分用)使用本数は、各テーパ設置・撤去時本数3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)
※ ラバーコーン設置は20m間隔を標準とし、工事箇所については10m間隔とする。

一車線規制 I × 1 × 0 × 1 ・ A 1 (滑) (夜)

| 数量表 | | | | 1 規制当り |
|---------------|-----|-----|--------------|--------|
| 名 称 | 数 量 | 単 位 | 備 考 | |
| 予告標識 | 10 | 枚 | 貸与品 | |
| 予告看板 | 2 | 枚 | 貸与品 | |
| 矢印板 | 必要数 | 枚 | 貸与品 | |
| ラバーコーン | 必要数 | 本 | 貸与品 | |
| LED点滅灯 | 必要数 | 本 | 貸与品 | |
| 標識車 | 1 | 台 | 貸与品 | |
| 安全太郎 | 1 | 台 | 貸与品 | |
| 回転保安灯 | 1 | 台 | 貸与品 | |
| 発煙筒（設置・撤去） | 6 | 本 | 受注者持 | |
| 交通監視員（規制材保守） | 3 | 人 | 規制費に含む（交替含む） | |
| 交通監視員 A（工事箇所） | 1 | 人 | 別途検測 | |

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 交通規制図（その１） | | |
| | 縮 尺 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 交通規制図（その2）
一車線規制 I × 1 × 0 × 1 ・ A 2（滑）（夜）



※ 発煙筒(5分用)使用本数は、各テーパ設置・撤去時本数3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)
※ ラバーコーン設置は20m間隔を標準とし、工事箇所については10m間隔とする。
※ 必要に応じてLED点滅灯を設置することとする。

| 一車線規制 I × 1 × 0 × 1 ・ A 2（滑）（夜） | | | |
|---------------------------------|-----|--------|--------------|
| 数量表 | | 1 規制当り | |
| 名 称 | 数 量 | 単 位 | 備 考 |
| 予告標識 | 10 | 枚 | 貸与品 |
| 予告看板 | 2 | 枚 | 貸与品 |
| 矢印板 | 必要数 | 枚 | 貸与品 |
| ラバーコーン | 必要数 | 本 | 貸与品 |
| LED点滅灯 | 必要数 | 本 | 貸与品 |
| 標識車 | 1 | 台 | 貸与品 |
| 安全太郎 | 1 | 台 | 貸与品 |
| 回転保安灯 | 1 | 台 | 貸与品 |
| 発煙筒（設置・撤去） | 6 | 本 | 受注者持 |
| 交通監視員（規制材保守） | 3 | 人 | 規制費に含む（交替含む） |
| 交通監視員 A（工事箇所） | 1 | 人 | 別途検測 |

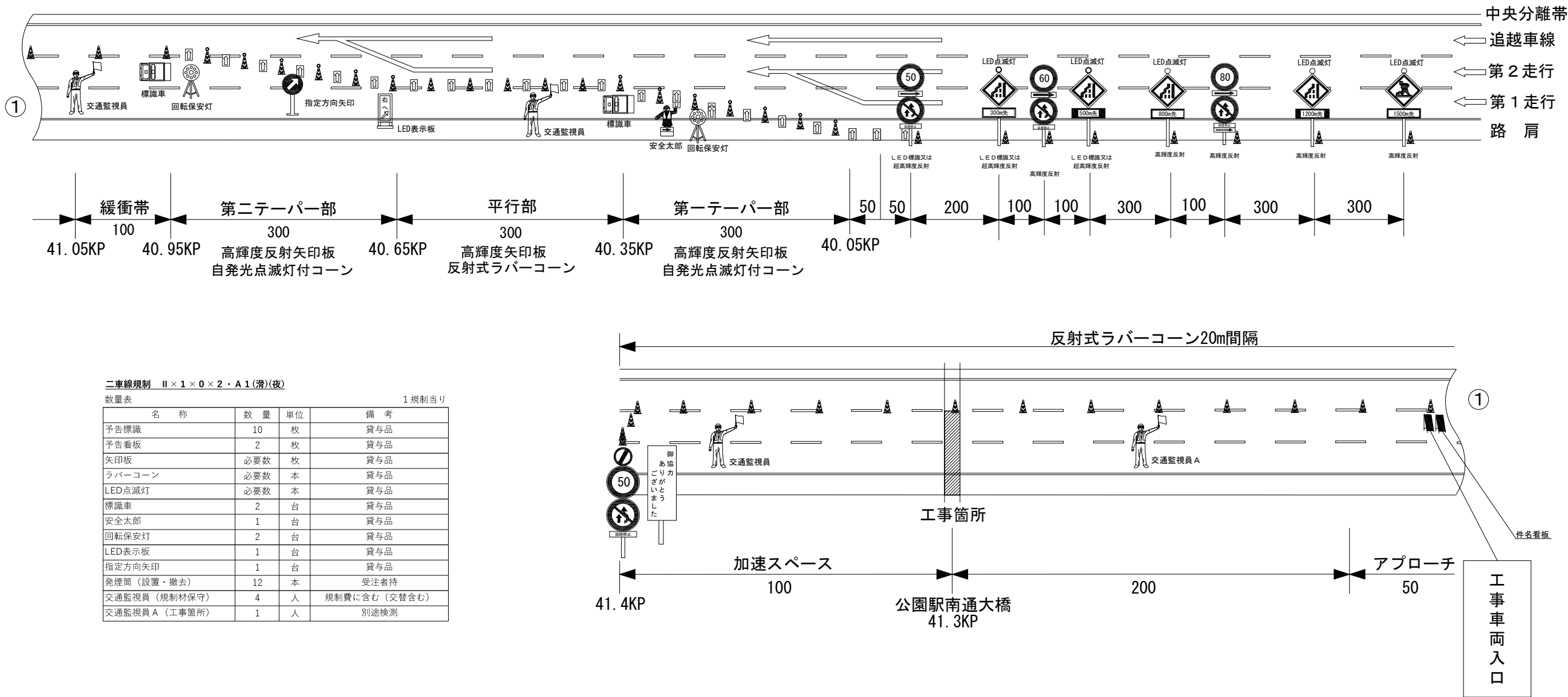
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 交通規制図（その2） | | |
| | 縮 尺 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 交通規制図（その3）

二車線規制 II × 1 × 0 × 2 ・ A 1 (滑) (夜)

至新潟

至練馬

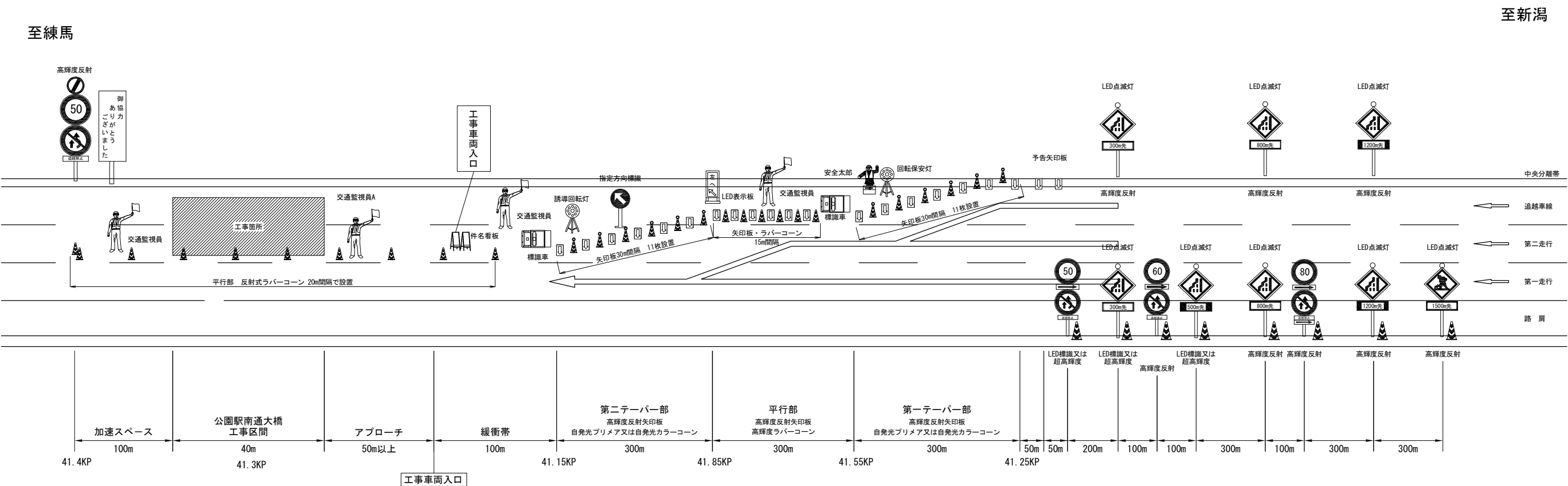


※ 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
※ 発煙筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時本数3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)
※ ラバーコーン設置は20m間隔を標準とし、工事箇所については10m間隔とする。

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 交通規制図（その3） | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 交通規制図（その4）

二車線規制 II × 1 × 0 × 2 ・ A 2（滑）（夜）



※ 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
※ 発煙筒（5分用）使用本数は、各テーパ部設置・撤去時本数3本/箇所とする。（設置時：3本、撤去時：3本）
※ ラバーコーン設置は20m間隔を標準とし、工事箇所については10m間隔とする。

二車線規制 II × 1 × 0 × 2 ・ A 2（滑）（夜）

| 数量表 | | 1 規制当り | | |
|---------------|-----|--------|--------------|--|
| 名 称 | 数 量 | 単 位 | 備 考 | |
| 予告標識 | 13 | 枚 | 貸与品 | |
| 予告看板 | 2 | 枚 | 貸与品 | |
| 矢印板 | 必要数 | 枚 | 貸与品 | |
| ラバーコーン | 必要数 | 本 | 貸与品 | |
| LED点滅灯 | 必要数 | 本 | 貸与品 | |
| 標識車 | 2 | 台 | 貸与品 | |
| 安全太郎 | 1 | 台 | 貸与品 | |
| 回転保安灯 | 2 | 台 | 貸与品 | |
| LED表示板 | 1 | 台 | 貸与品 | |
| 指定方向矢印 | 1 | 台 | 貸与品 | |
| 発煙筒（設置・撤去） | 12 | 本 | 受注者持 | |
| 交通監視員（規制材保守） | 4 | 人 | 規制費に含む（交替含む） | |
| 交通監視員 A（工事箇所） | 1 | 人 | 別途検測 | |

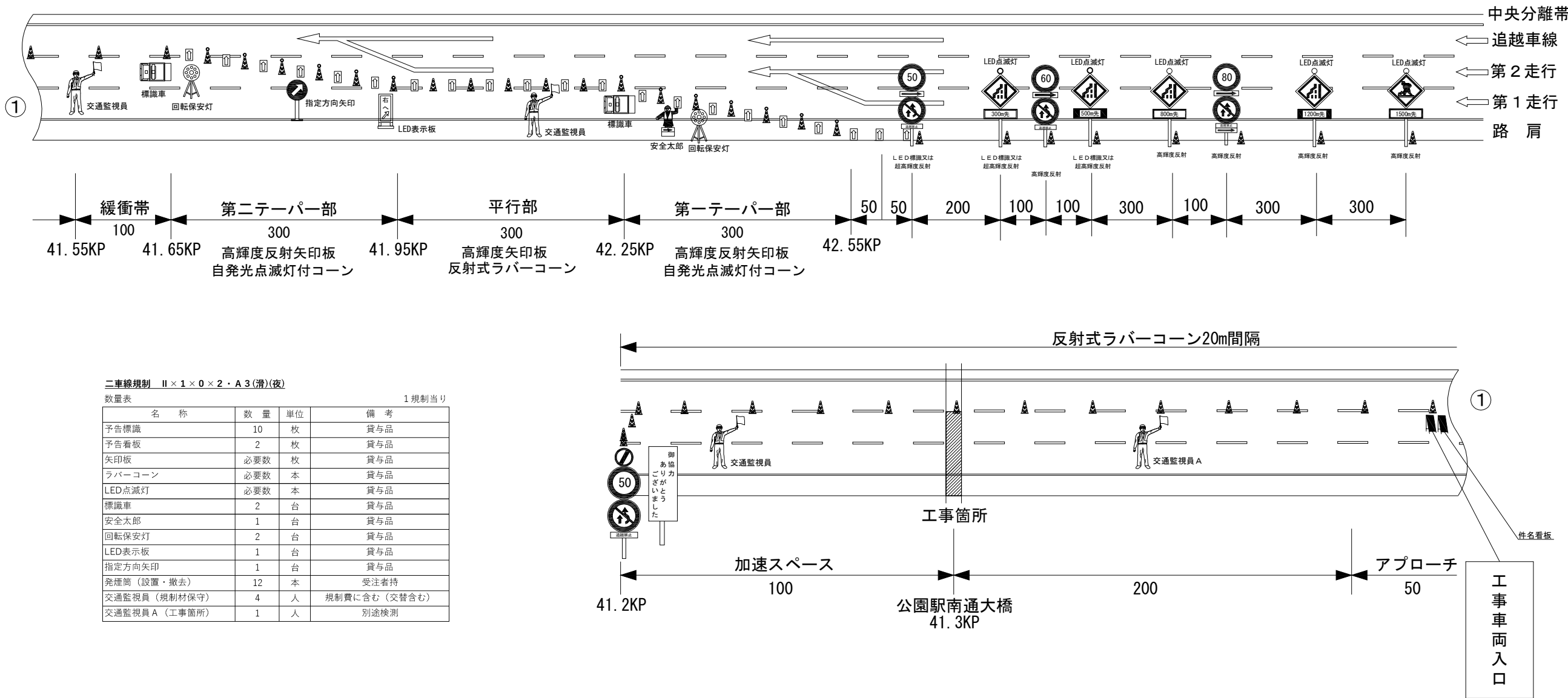
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 交通規制図（その4） | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 交通規制図（その5）

二車線規制 II × 1 × 0 × 2 ・ A 3 (滑) (夜)

至練馬

至新潟

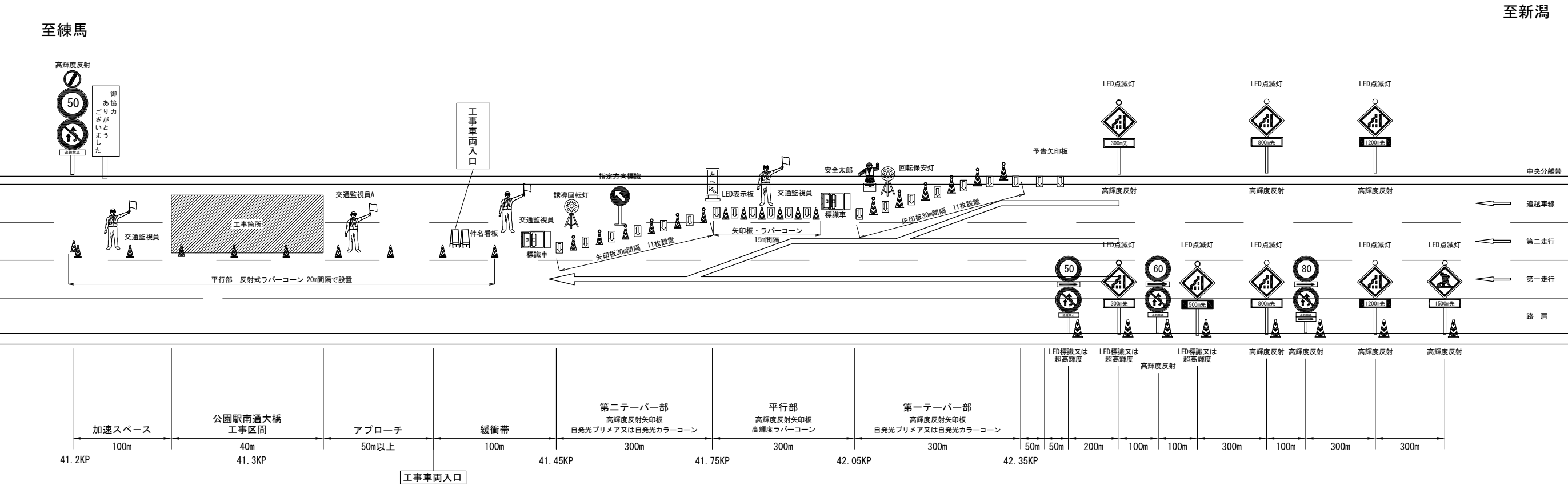


※ 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
※ 発煙筒(5分用)使用本数は、各テーパ設置・撤去時本数3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)
※ ラバーコーン設置は20m間隔を標準とし、工事箇所については10m間隔とする。

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 交通規制図（その5） | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 交通規制図（その6）

二車線規制 II × 1 × 0 × 2 ・ A 4 (滑) (夜)



※ 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
※ 発煙筒(5分用)使用本数は、各テーバー設置・撤去時本数3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)
※ ラバーコーン設置は20m間隔を標準とし、工事箇所については10m間隔とする。

二車線規制 II × 1 × 0 × 2 ・ A 4 (滑) (夜)

| 数量表 | | 1 規制当り | | |
|---------------|-----|--------|--------------|--|
| 名 称 | 数 量 | 単 位 | 備 考 | |
| 予告標識 | 13 | 枚 | 貸与品 | |
| 予告看板 | 2 | 枚 | 貸与品 | |
| 矢印板 | 必要数 | 枚 | 貸与品 | |
| ラバーコーン | 必要数 | 本 | 貸与品 | |
| LED点滅灯 | 必要数 | 本 | 貸与品 | |
| 標識車 | 2 | 台 | 貸与品 | |
| 安全太郎 | 1 | 台 | 貸与品 | |
| 回転保安灯 | 2 | 台 | 貸与品 | |
| LED表示板 | 1 | 台 | 貸与品 | |
| 指定方向矢印 | 1 | 台 | 貸与品 | |
| 発煙筒（設置・撤去） | 12 | 本 | 受注者持 | |
| 交通監視員（規制材保守） | 4 | 人 | 規制費に含む（交替含む） | |
| 交通監視員 A（工事箇所） | 1 | 人 | 別途検測 | |

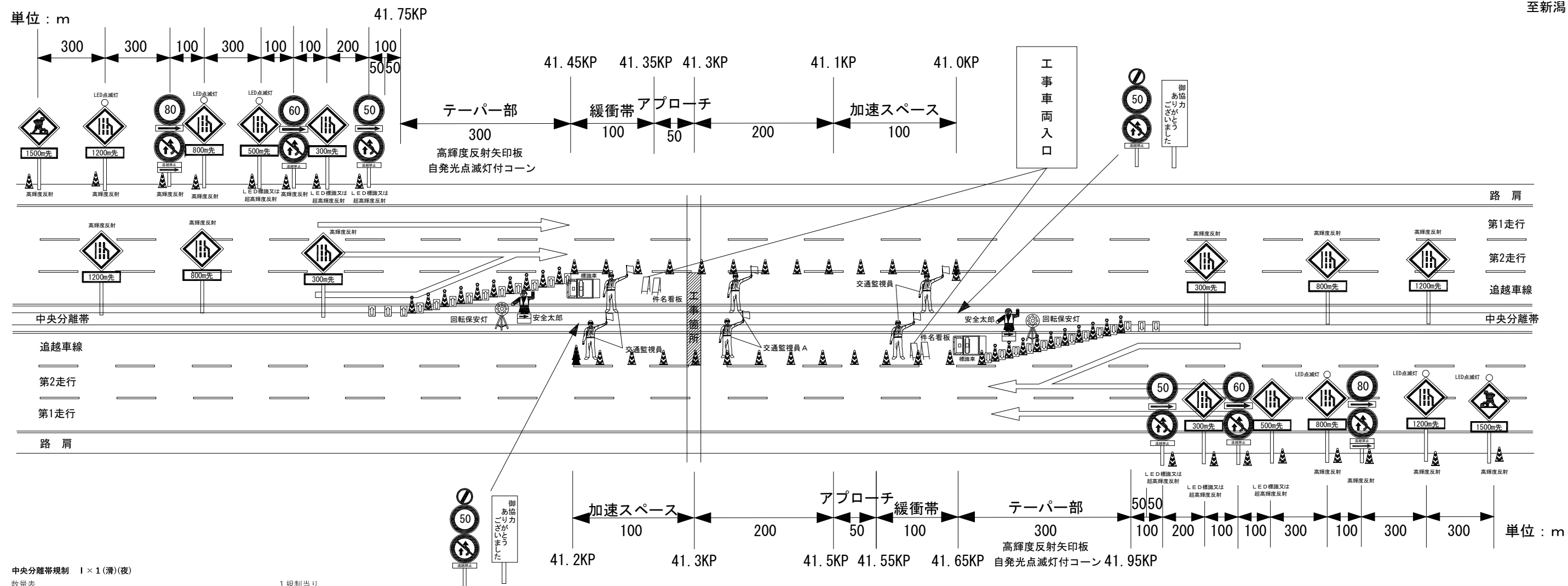
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 交通規制図（その6） | | |
| 縮 尺 | | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 交通規制図（その7）

中央分離帯規制 I × 1 (滑) (夜)

至練馬

至新瀉



中央分離帶規制 1×1(滑)(夜)

数量表

1 規制当り

| 名 称 | 数 量 | 単位 | 備 考 |
|---------------|-----|----|--------------|
| 予告標識 | 26 | 枚 | 貸与品 |
| 予告看板 | 4 | 枚 | 貸与品 |
| 矢印板 | 必要数 | 枚 | 貸与品 |
| ラバーコーン | 必要数 | 本 | 貸与品 |
| LED点滅灯 | 必要数 | 本 | 貸与品 |
| 標識車 | 2 | 台 | 貸与品 |
| 安全太郎 | 2 | 台 | 貸与品 |
| 回転保安灯 | 2 | 台 | 貸与品 |
| 発煙筒（設置・撤去） | 12 | 本 | 受注者持 |
| 交通監視員（規制材保守） | 5 | 人 | 規制員に含む（交替含む） |
| 交通監視員 A（工事箇所） | 2 | 人 | 別途検測 |

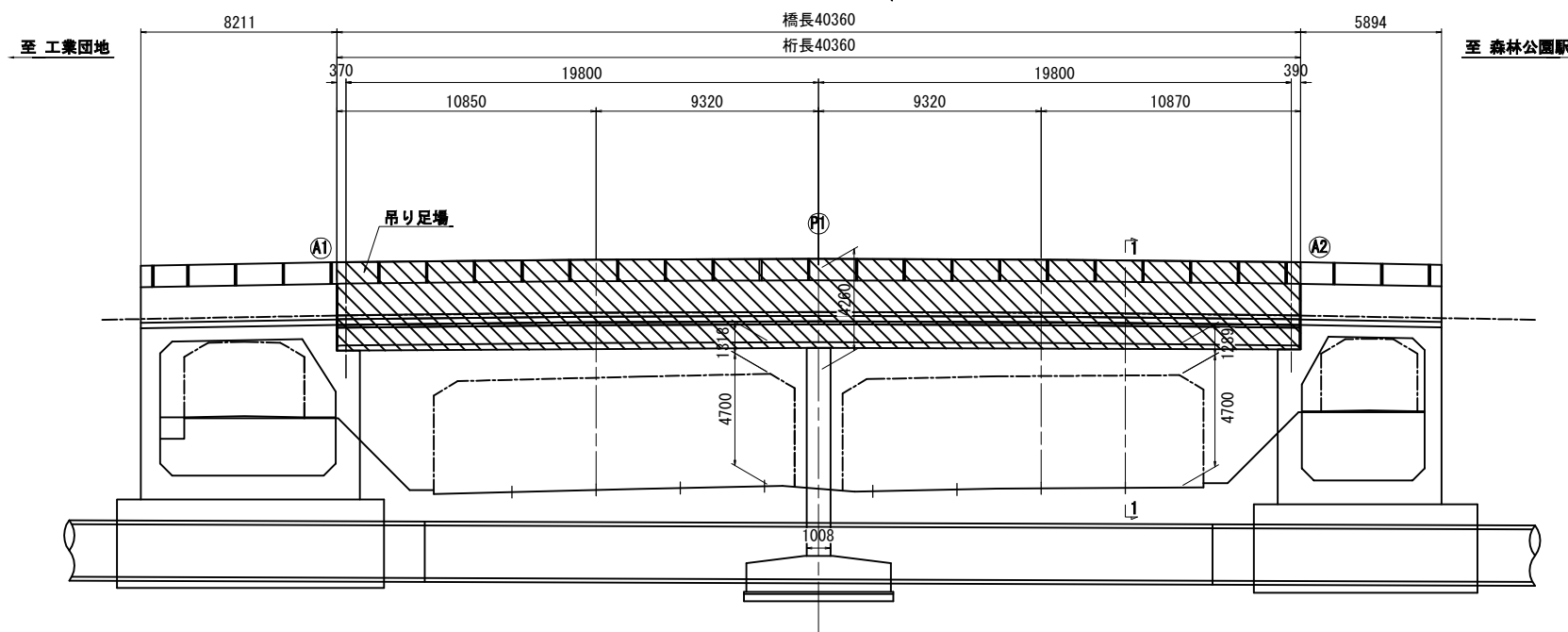
- ※ 予告標識に設置するLED点滅灯は、必要に応じて追加する。
- ※ 発煙筒(5分用)使用本数は、各テーパー設置・撤去時本数3本/箇所とする。(設置時：3本、撤去時：3本)
- ※ ラバーコーン設置は20m間隔を標準とし、工事箇所については10m間隔とする。

| | | |
|---------------------|-----------------------------------|--|
| 閑越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | |
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 交通規制図（その7） | |
| 縮 尺 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 閑東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | |

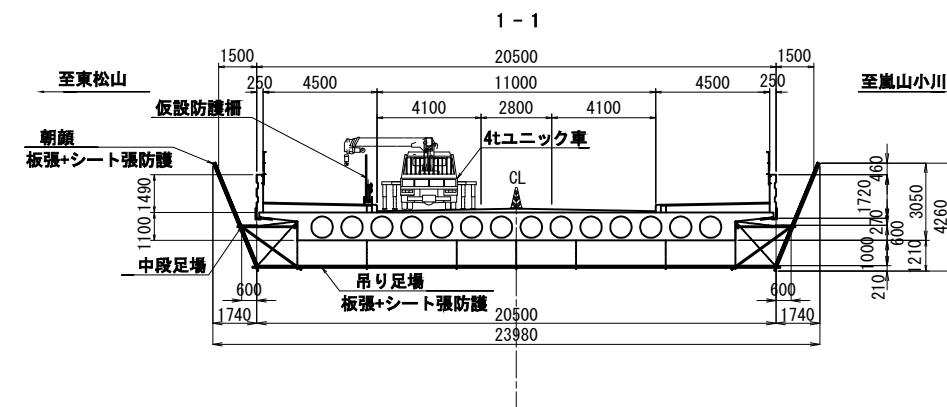
公園駅南通大橋 規制図（その１）

橋面(東松山側)施工時：町道145号線 片側交互通行規制

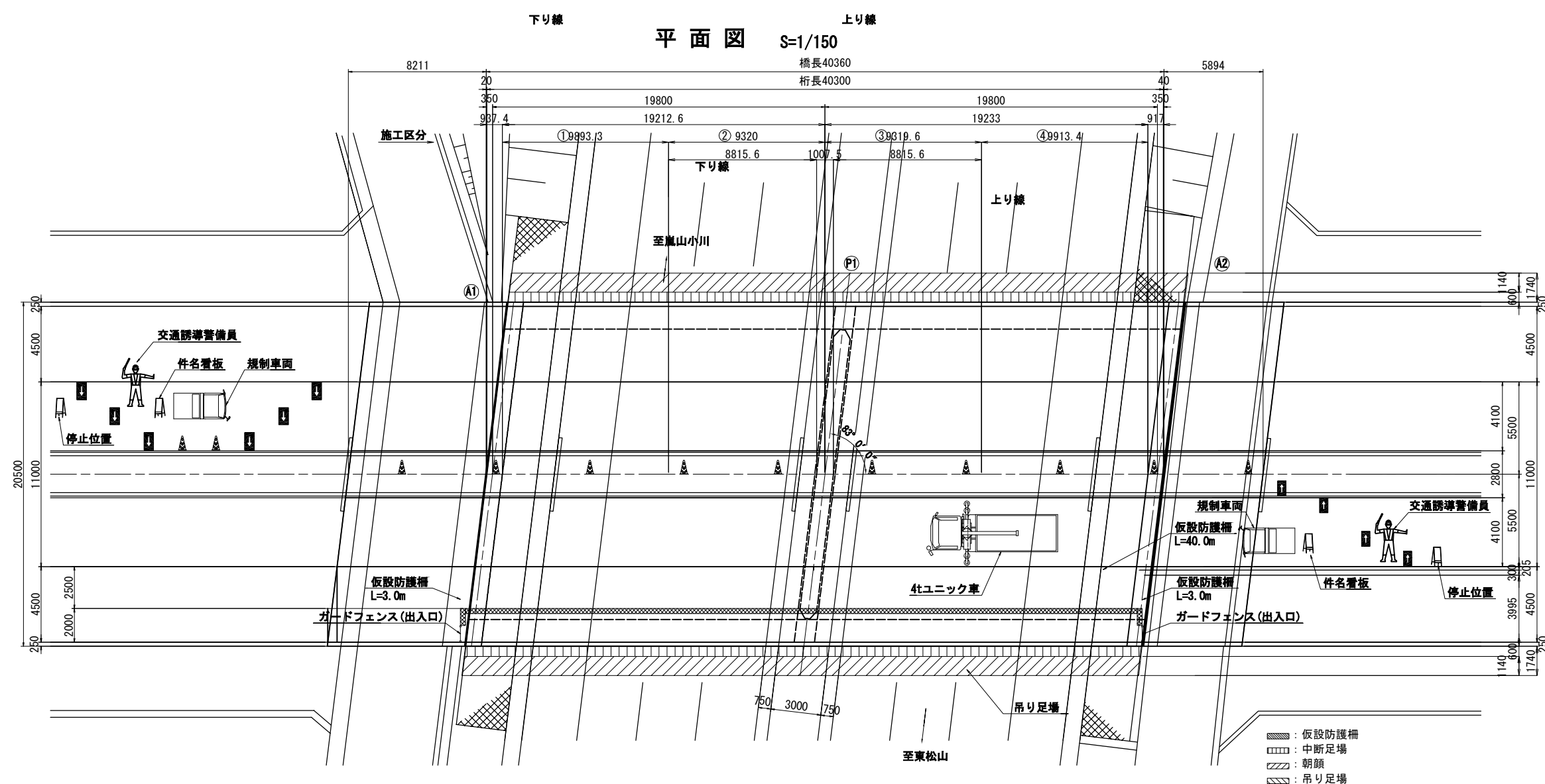
側面図 S=1/150



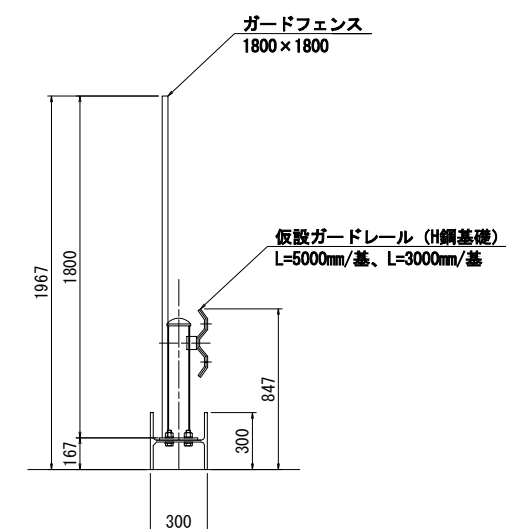
断面図 S=1/150



平面图 S=1/150



仮設防護柵詳細図 S=1/20

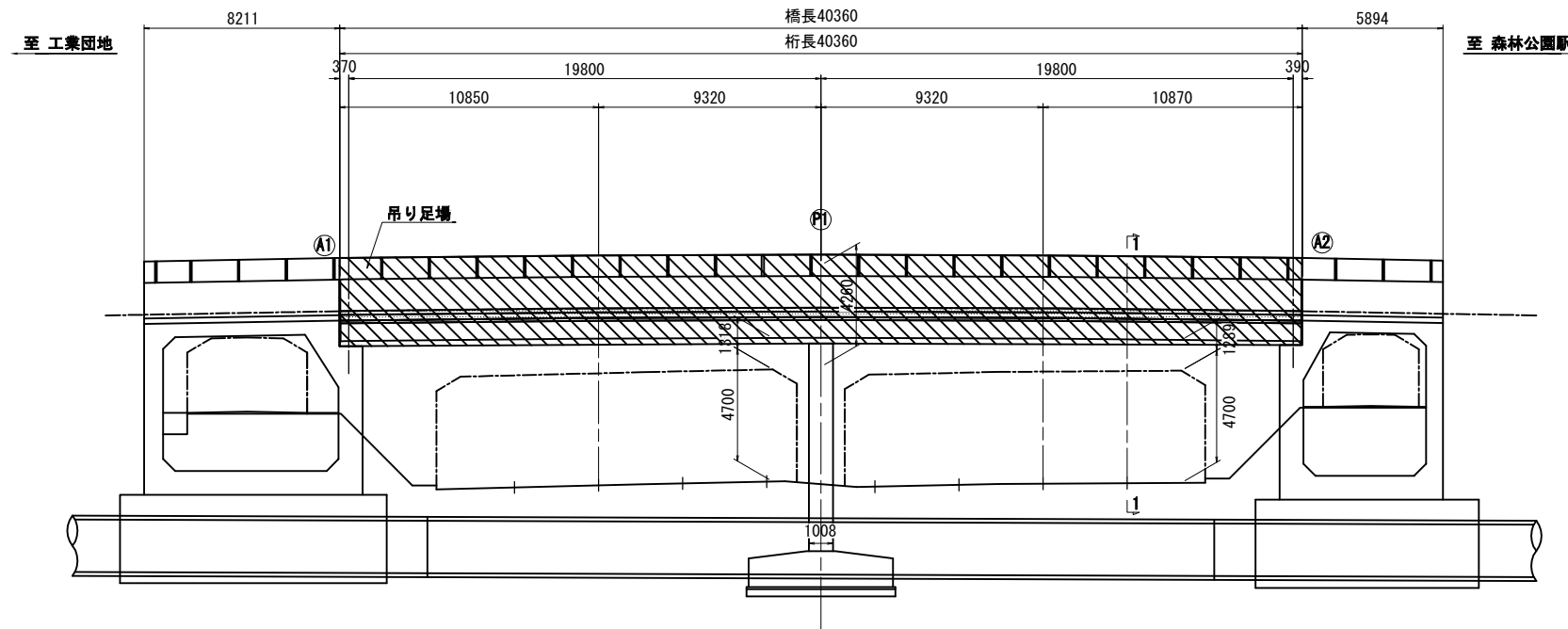


| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 公園駅南邊大橋 規制図（その１） | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

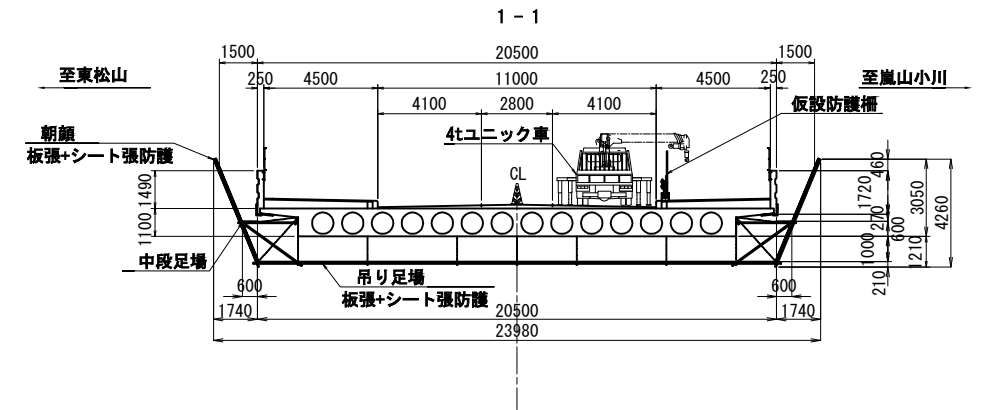
公園駅南通大橋 規制図（その2）

橋面(嵐山小川側)施工時：町道145号線 片側交互通行規制

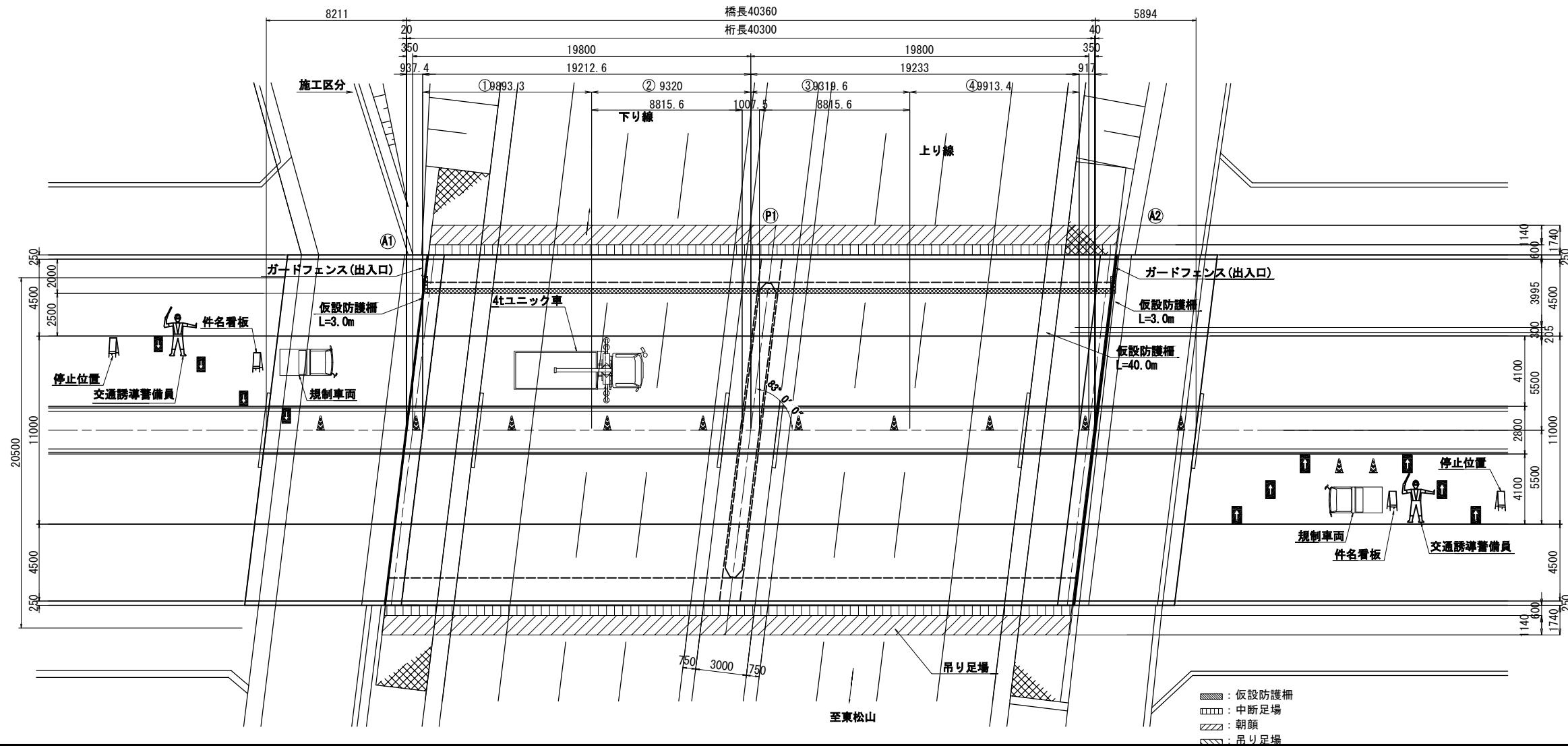
側面図 S=1/150



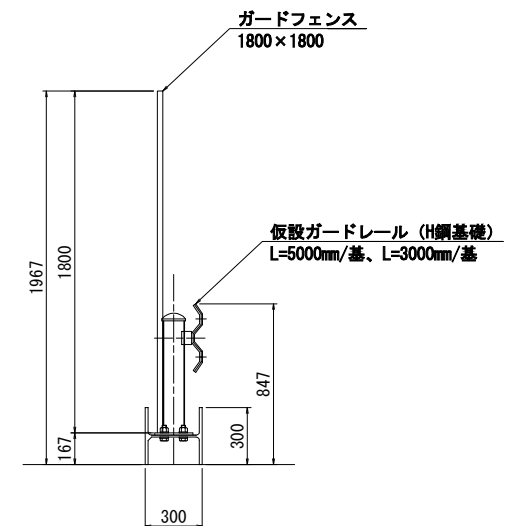
断面図 S=1/150



平面図 S=1/150



仮設防護柵詳細図 S=1/20



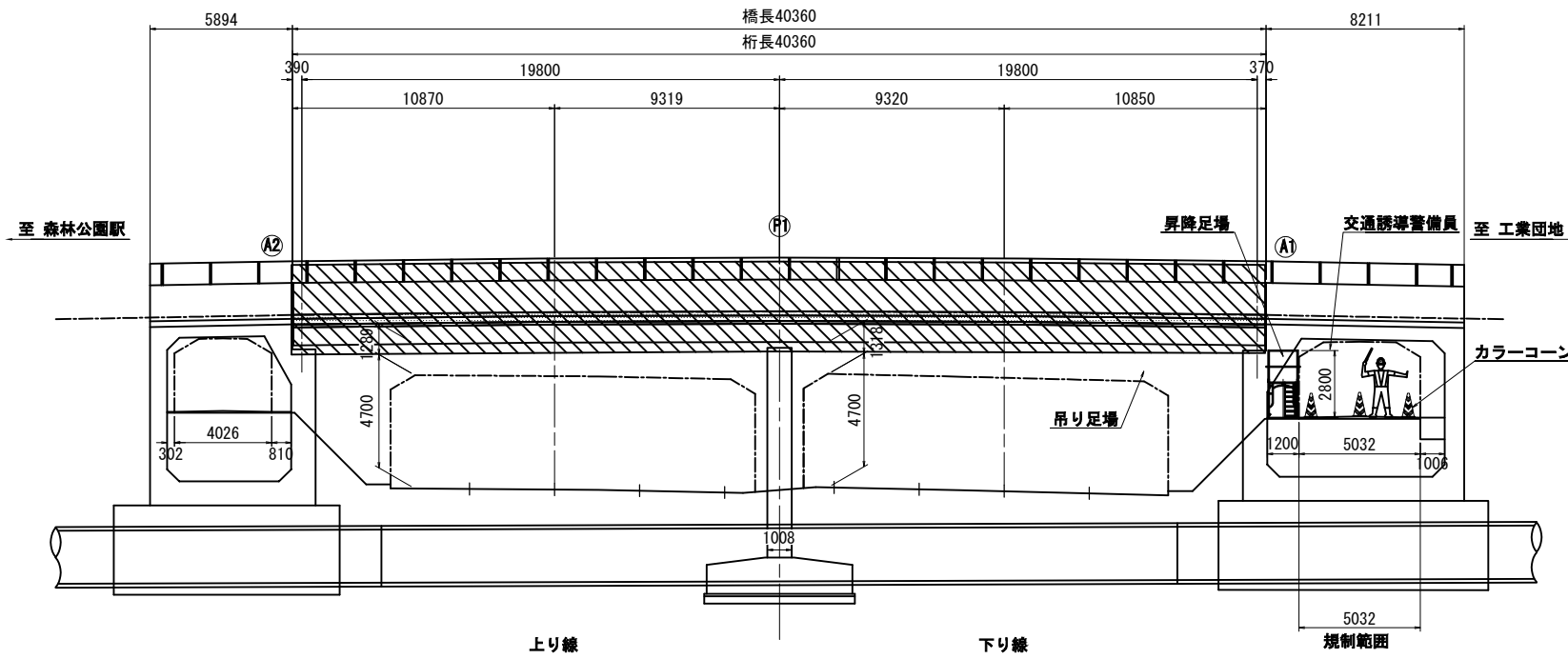
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 規制図（その2） | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 規制図（その3）

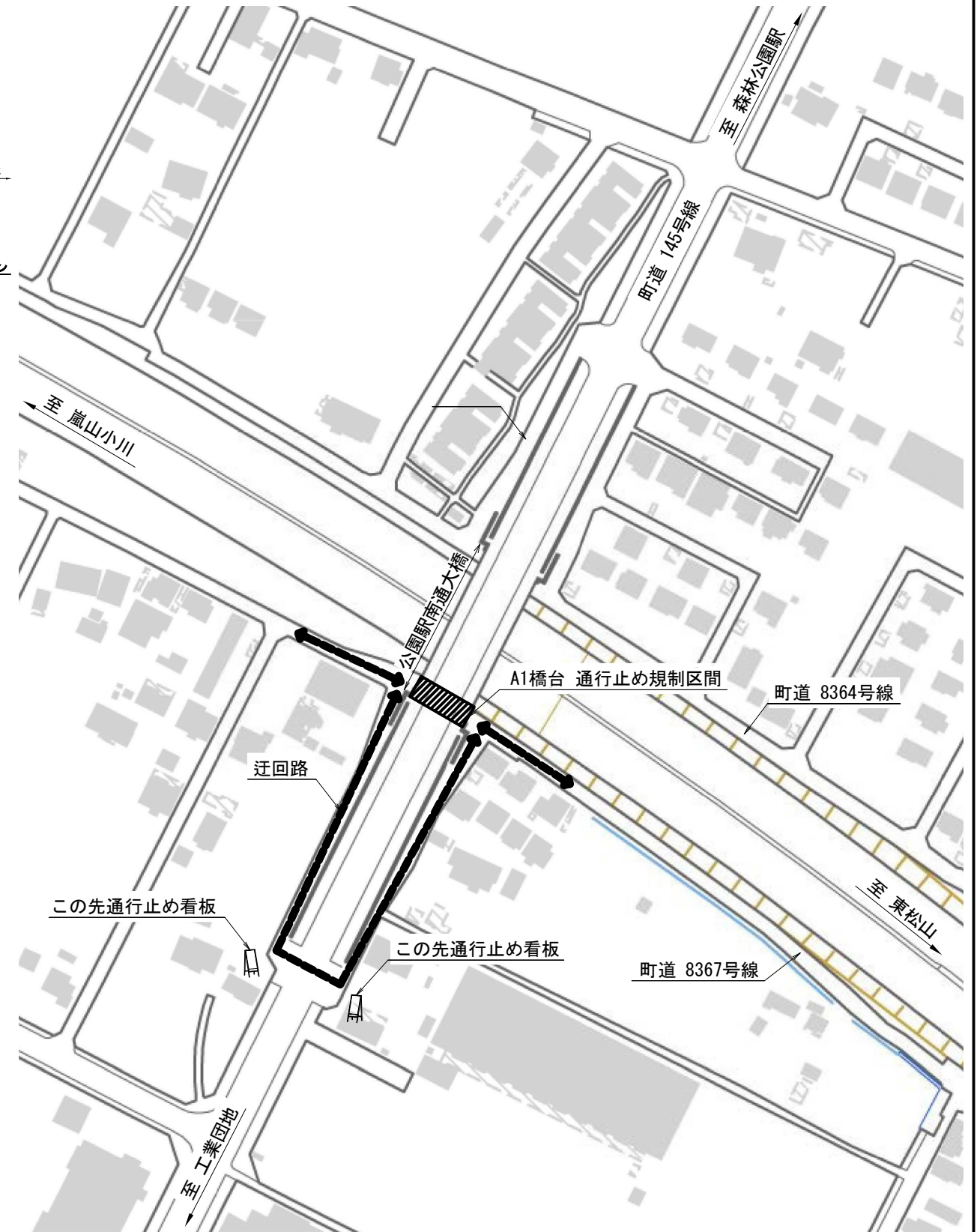
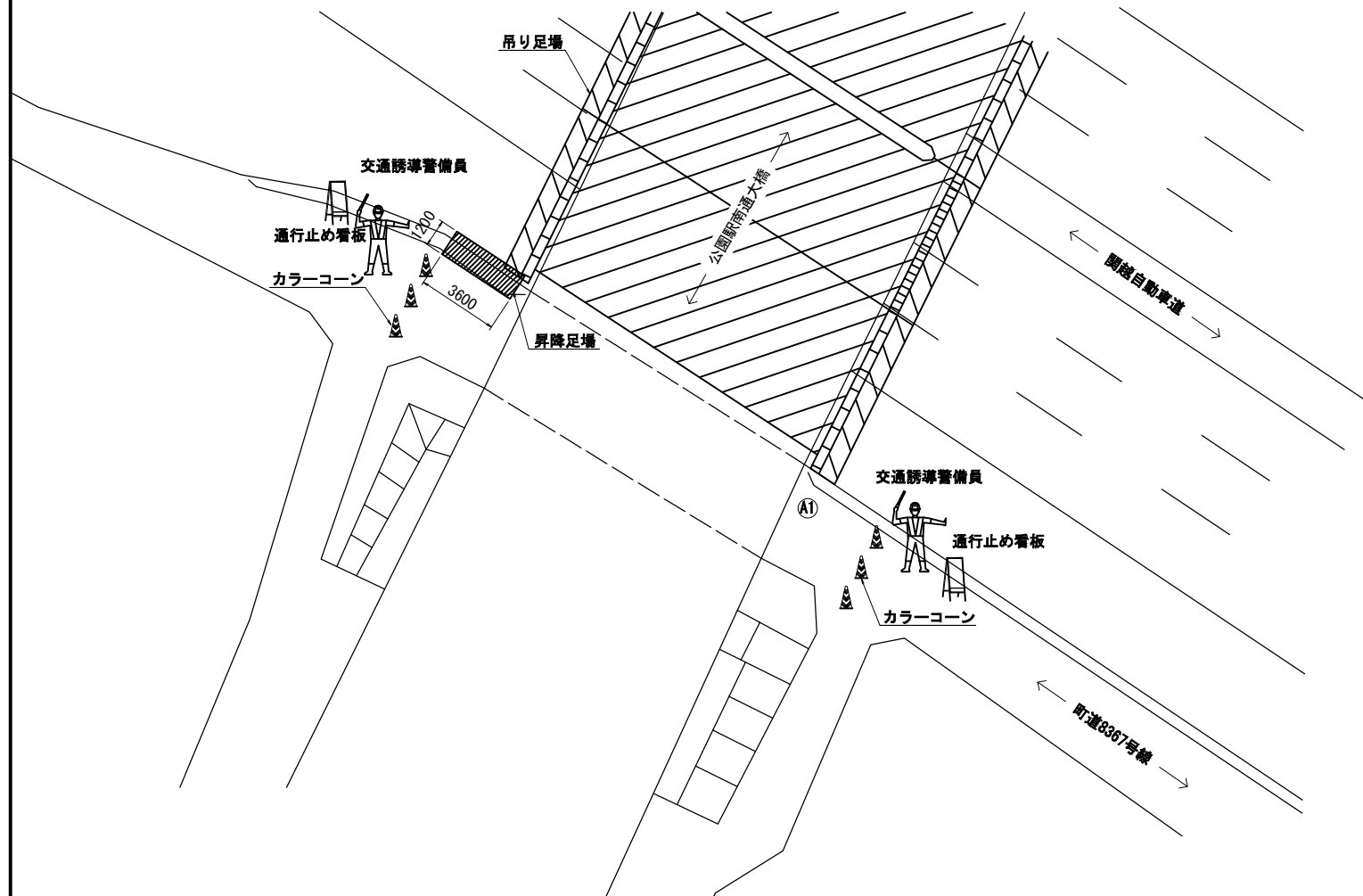
側面図 S=1/150

町道8367号線 通行止め規制

全体平面図 S=1/1000



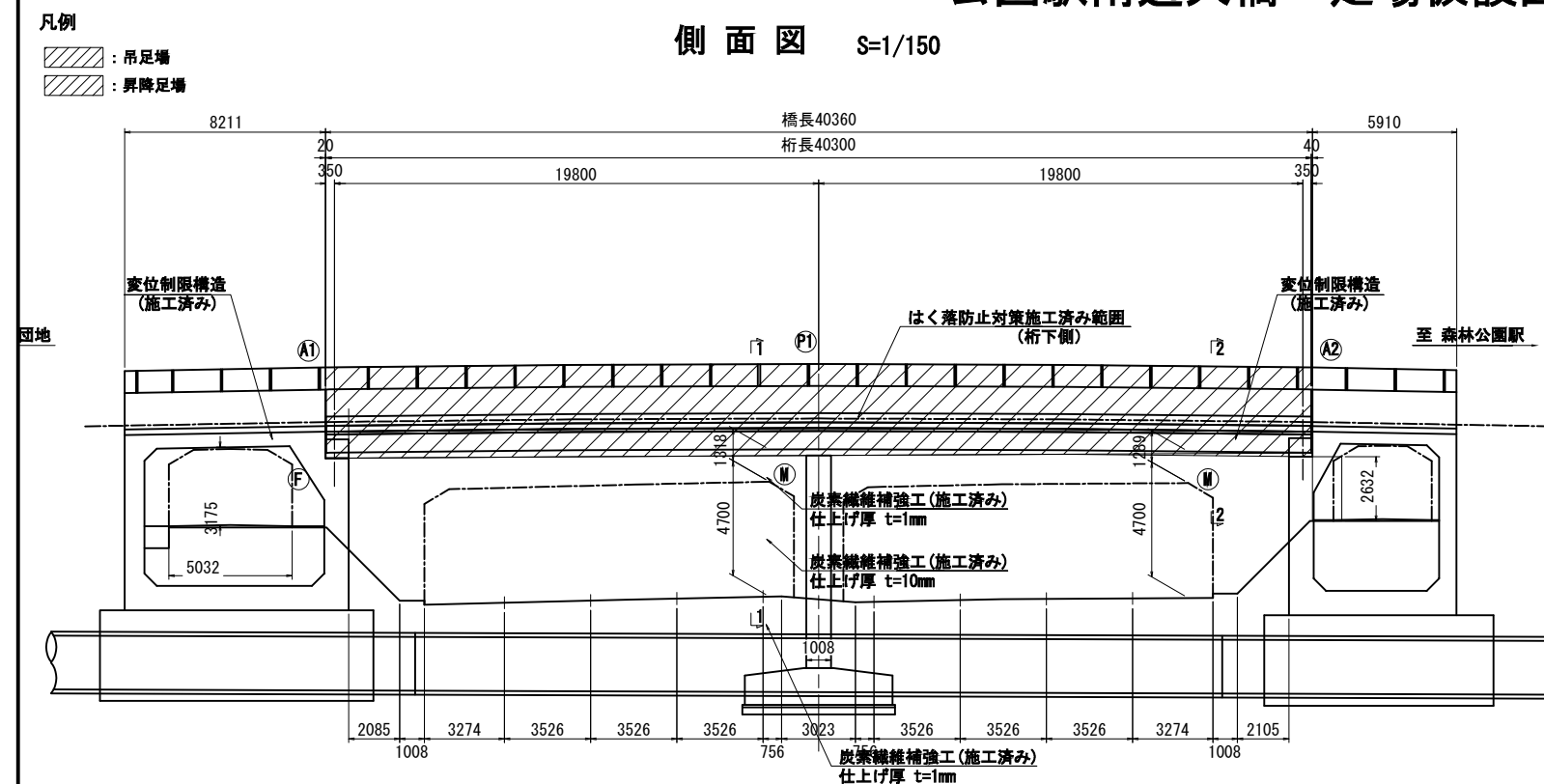
平面図



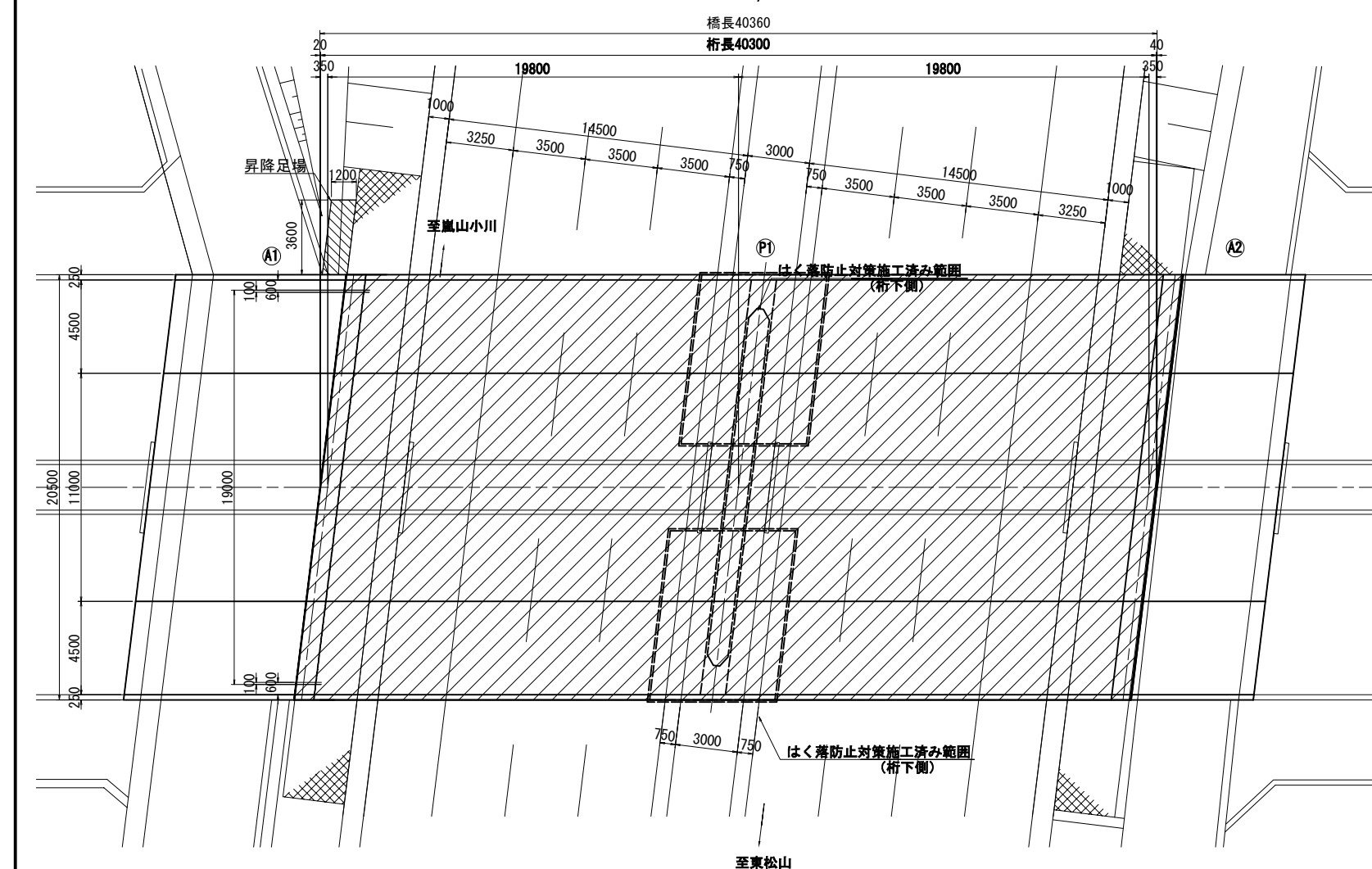
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 規制図（その3） | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

公園駅南通大橋 足場仮設図（参考図）

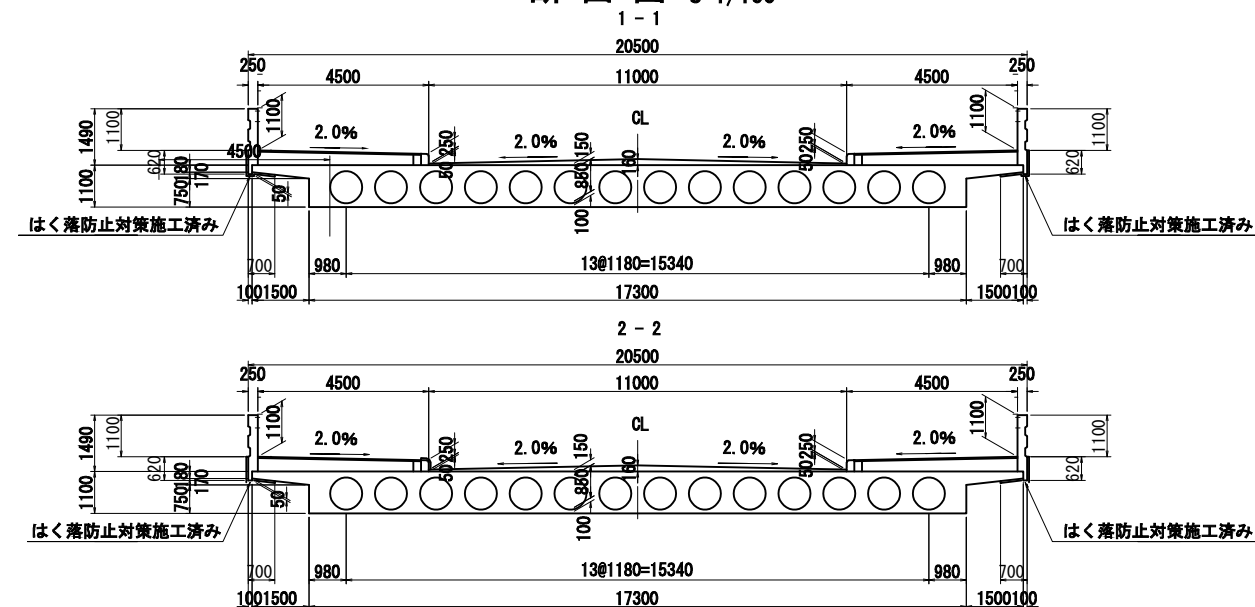
側面図 S=1/150



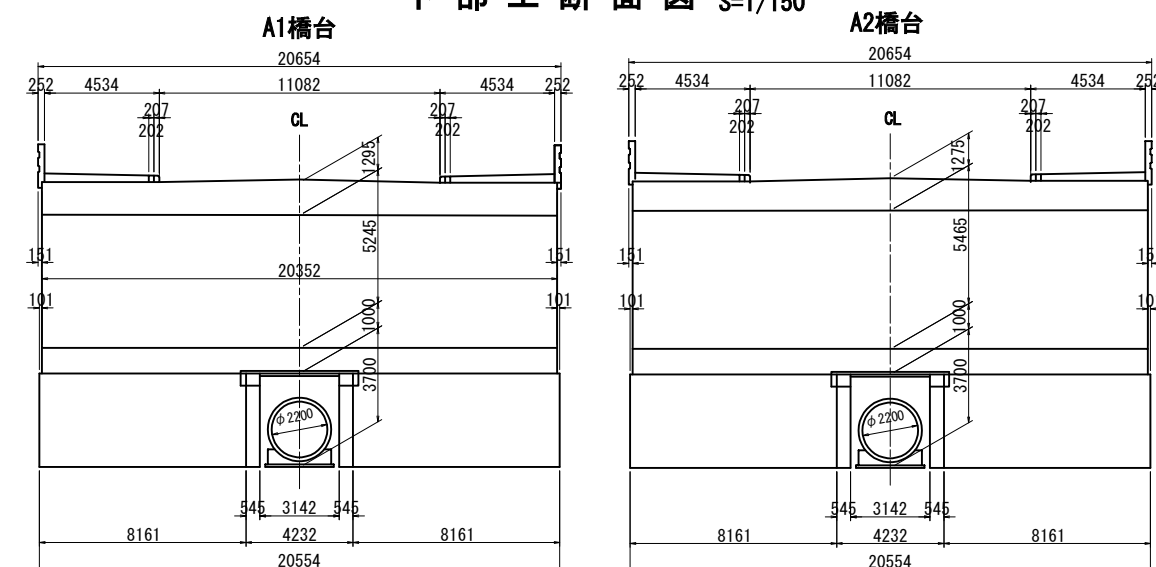
平面图 S=1/150



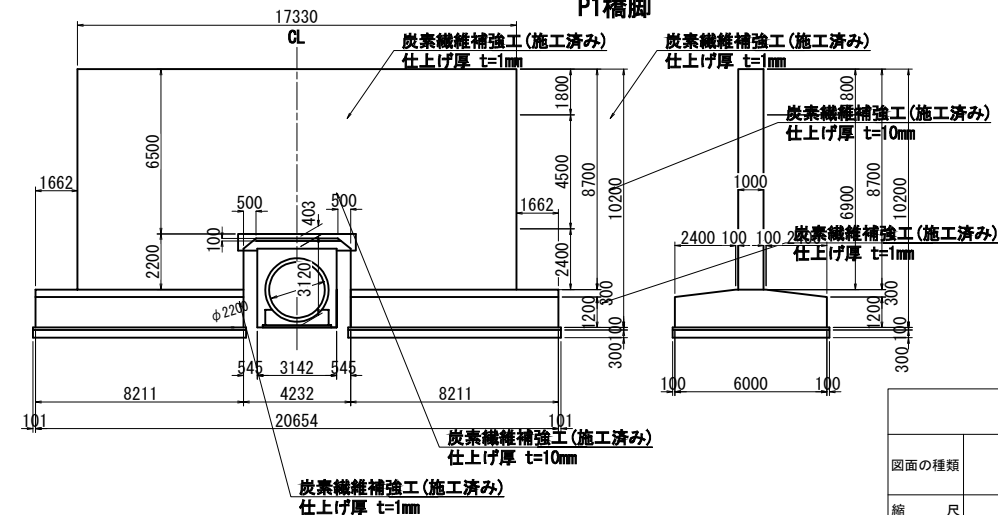
断面图 S=1/100



下部工断面图 S=1/150



P1橋脚

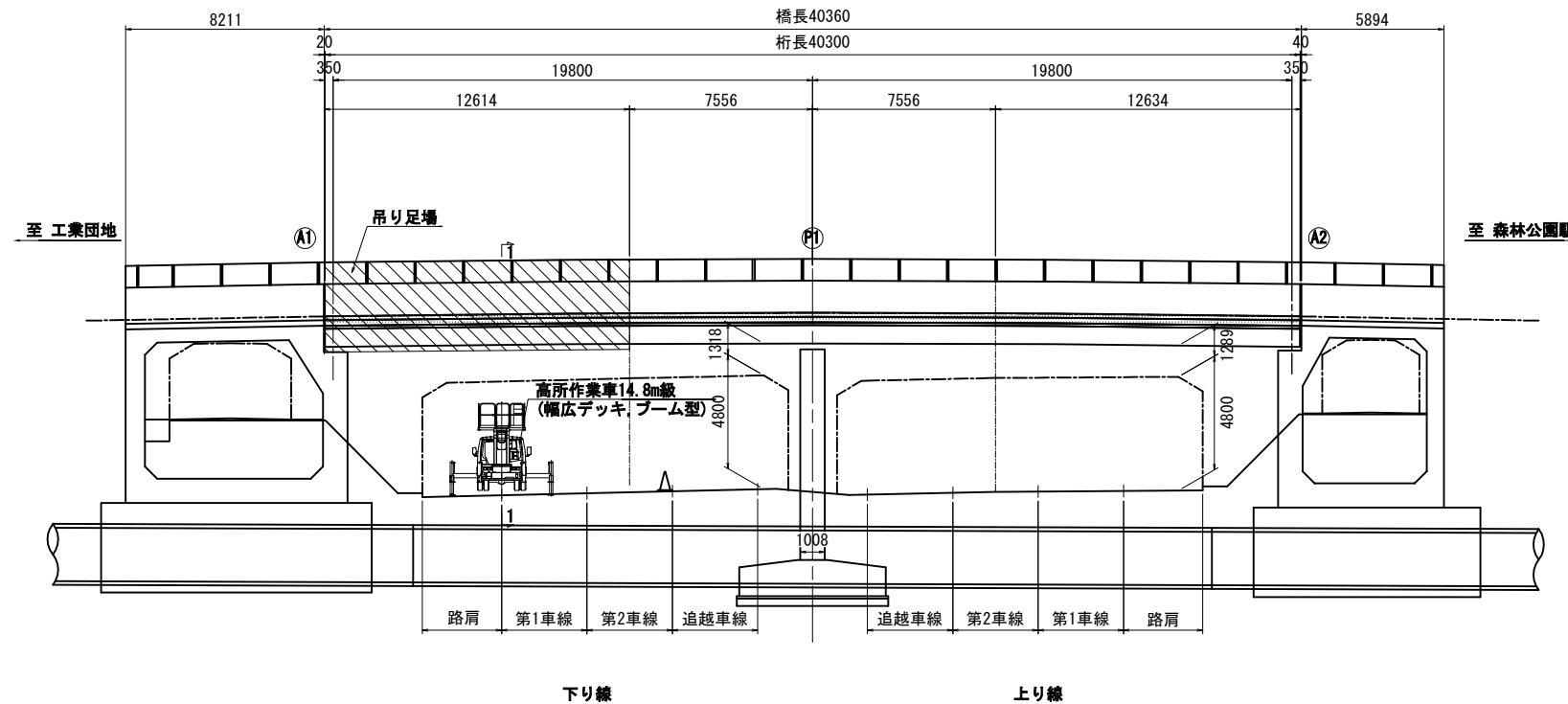


| | | |
|---------------------|---------------------------------|------|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | |
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 足場仮設図（参考図） | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 所 | |

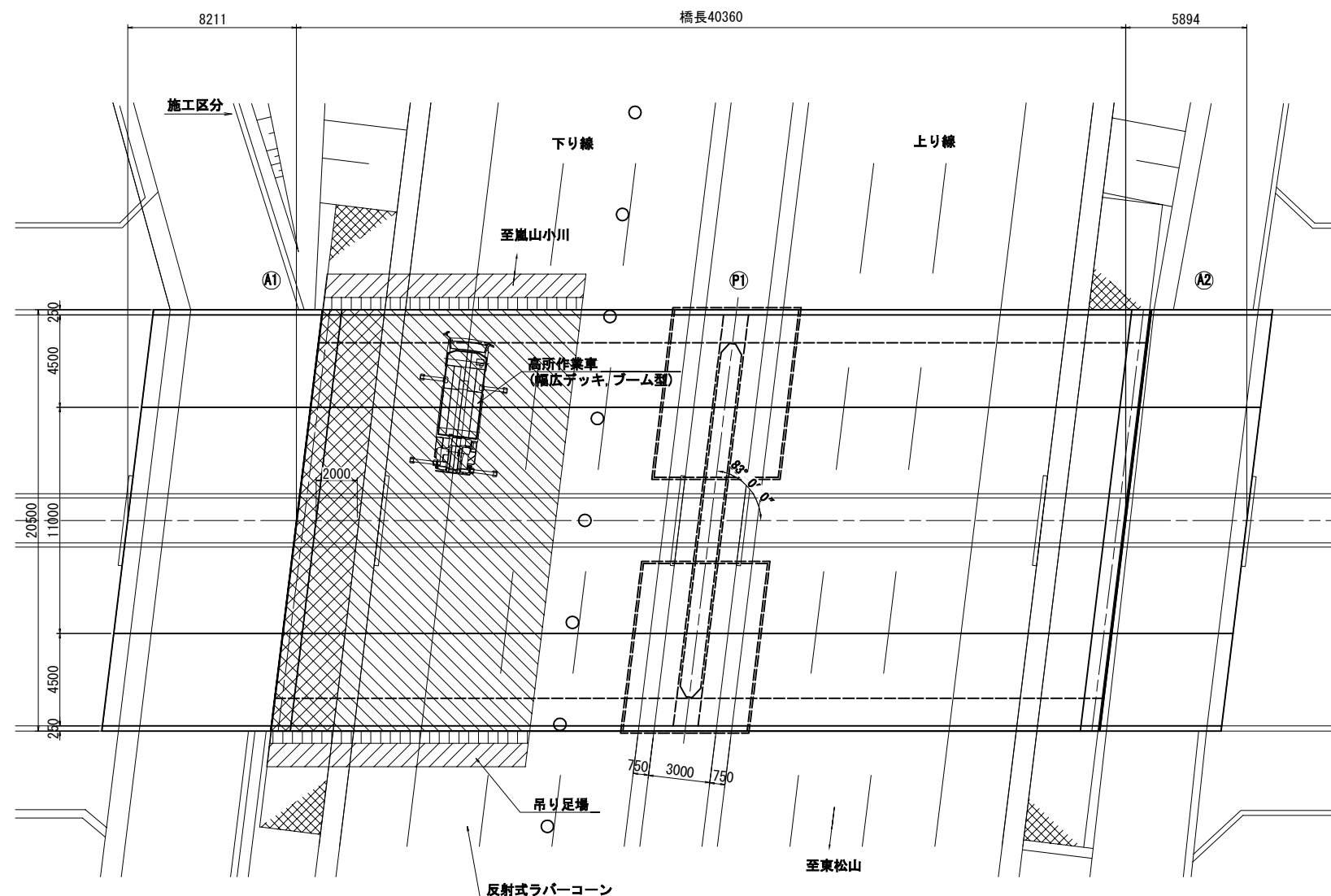
公園駅南通大橋 施工計画図（その１）（参考図）

吊り足場架設時：下り線側第1, 第2走行車線規制 ※撤去時も同様

側面図 S=1/300



平面図 S=1/300



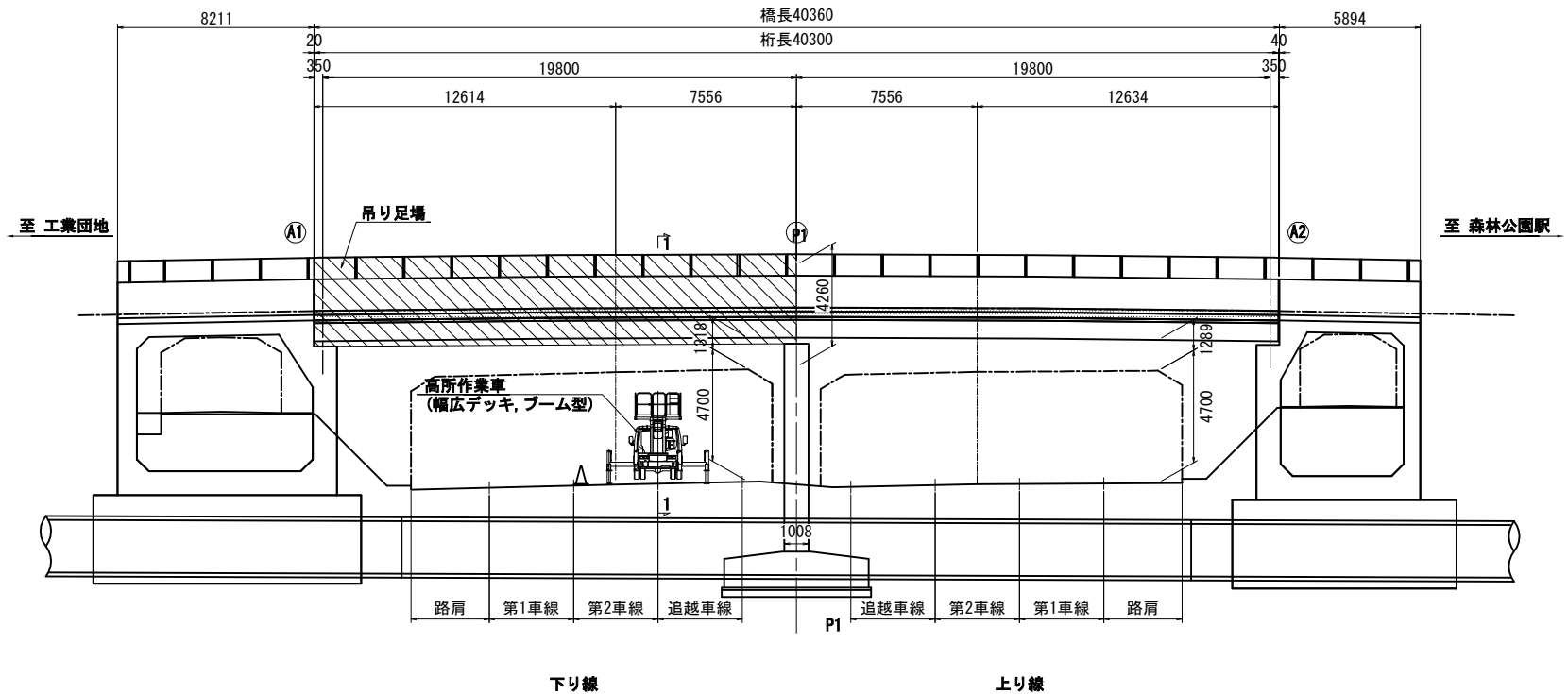
- 凡例
- 吊り足場 (桁下面から1000mm下がり)
 - 吊り足場 (桁下面から1500mm下がり)
 - 中段足場
 - 朝顔

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 施工計画図（その１）（参考図） | | |
| 縮 尺 | 1/300 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

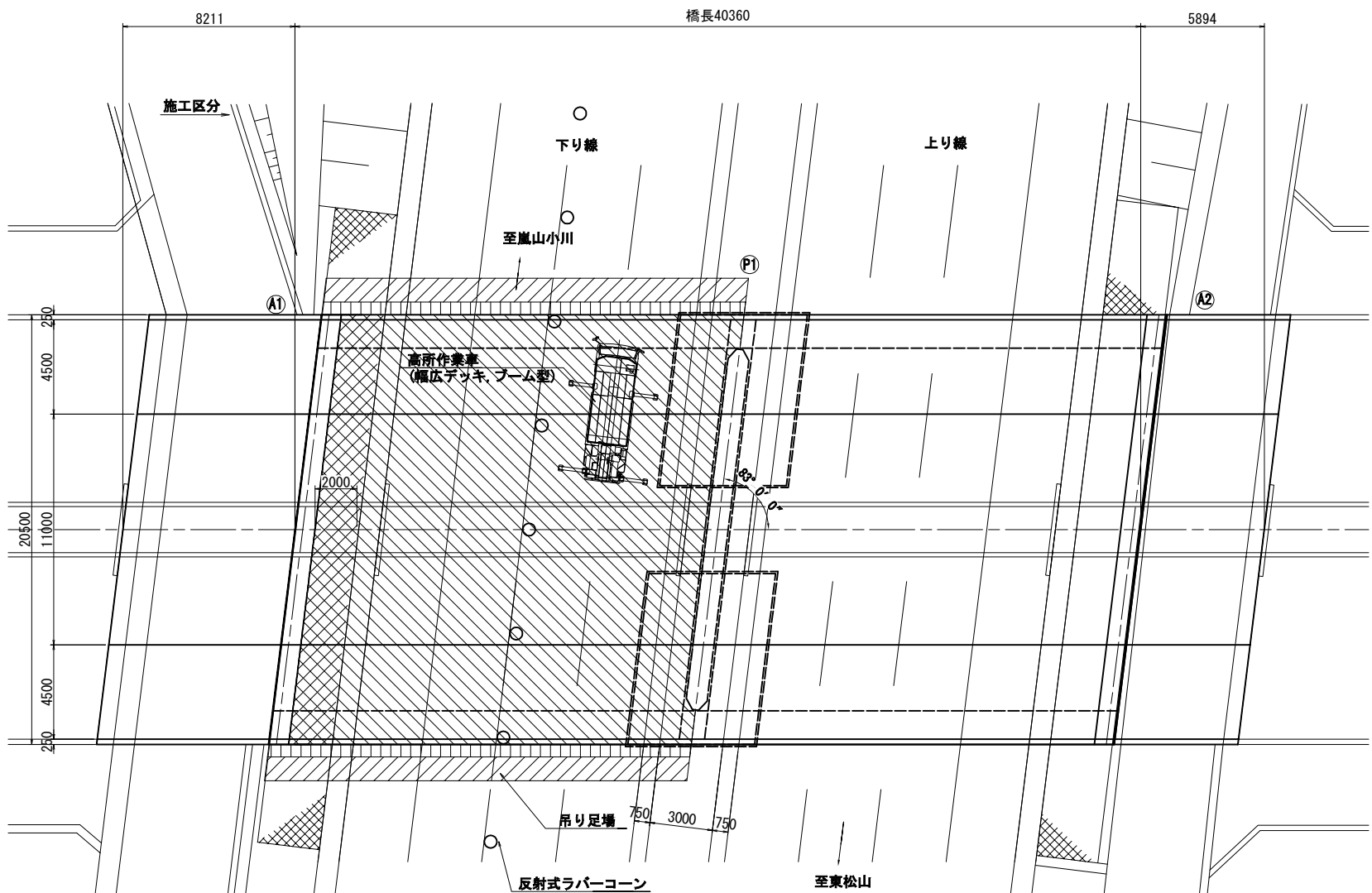
公園駅南通大橋 施工計画図（その2）（参考図）

吊り足場架設時：下り線側第2車線・追越車線規制 ※撤去時も同様

側面図 S=1/300



平面図 S=1/300



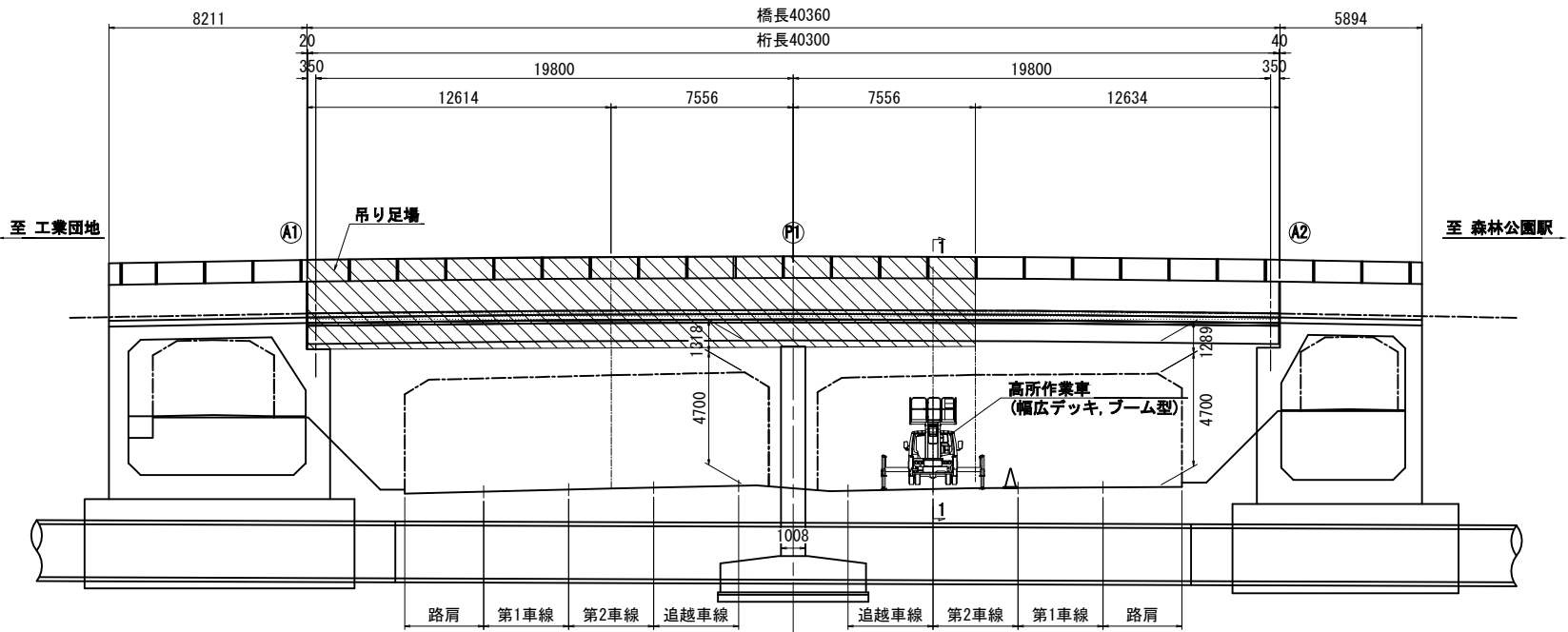
- 凡例
- 吊り足場(桁下面から1000mm下がり)
 - 吊り足場(桁下面から1500mm下がり)
 - 中段足場
 - 朝顔

| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
|---------------------|-----------------------------------|-------|------|
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 施工計画図（その2）（参考図） | | |
| | 縮尺 | 1/300 | 図面番号 |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

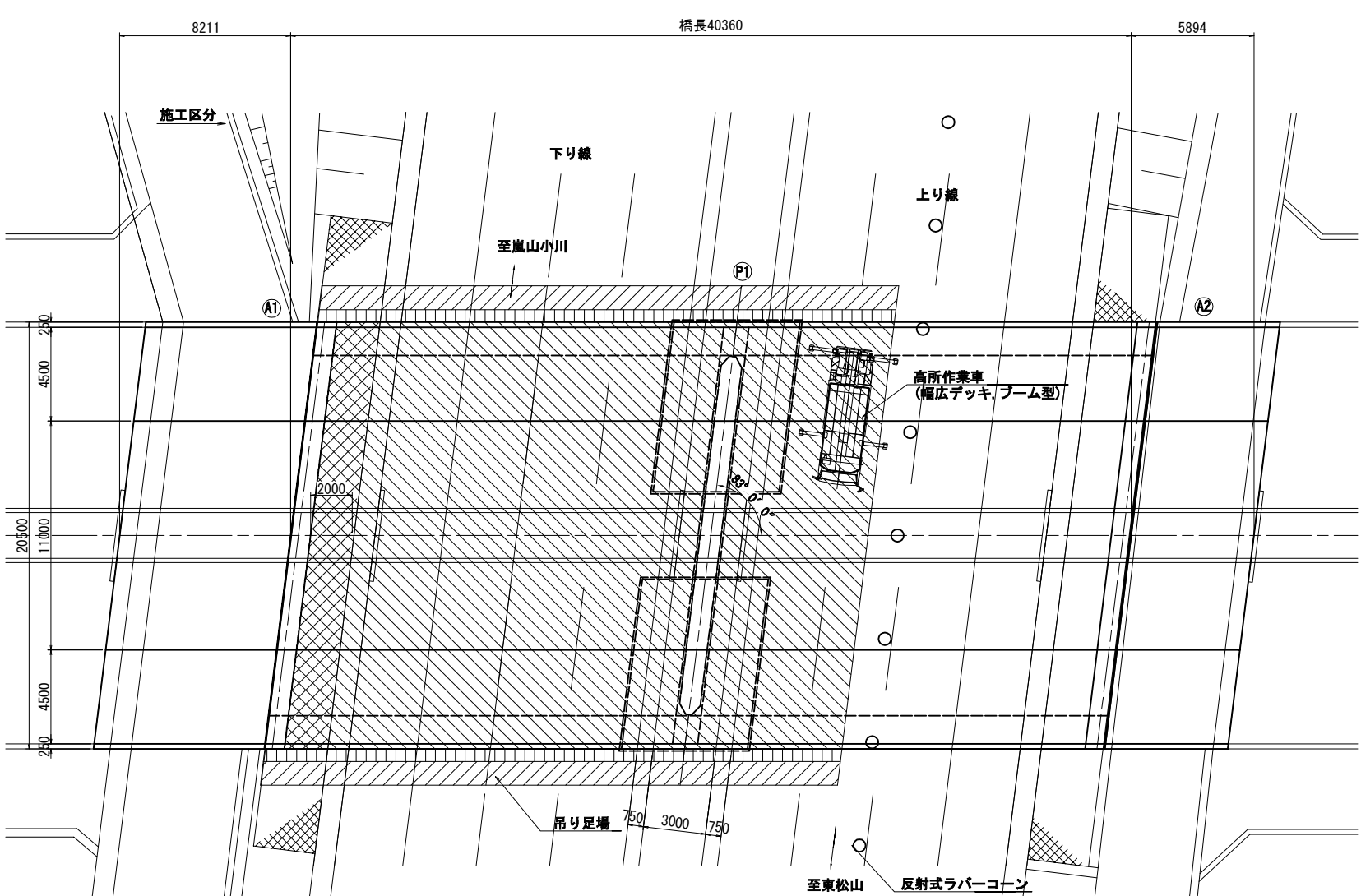
公園駅南通大橋 施工計画図（その3）（参考図）

吊り足場架設時：上り線側第2車線・追越車線規制 ※撤去時も同様

側面図 S=1/300



平面図 S=1/300



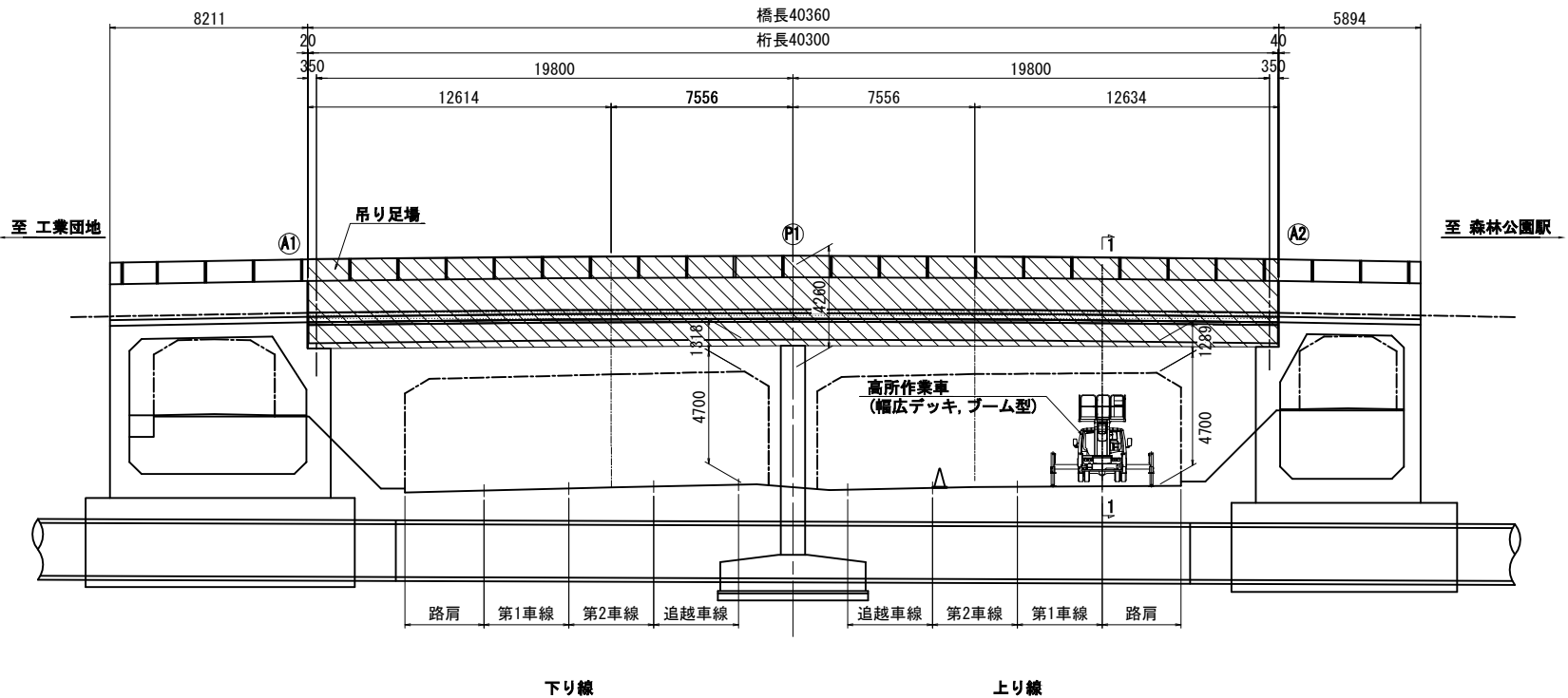
- 凡例
- 吊り足場 (桁下面から1000mm下がり)
 - 吊り足場 (桁下面から1500mm下がり)
 - 中段足場
 - 朝顔

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 施工計画図（その3）（参考図） | | |
| 縮 尺 | 1/300 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

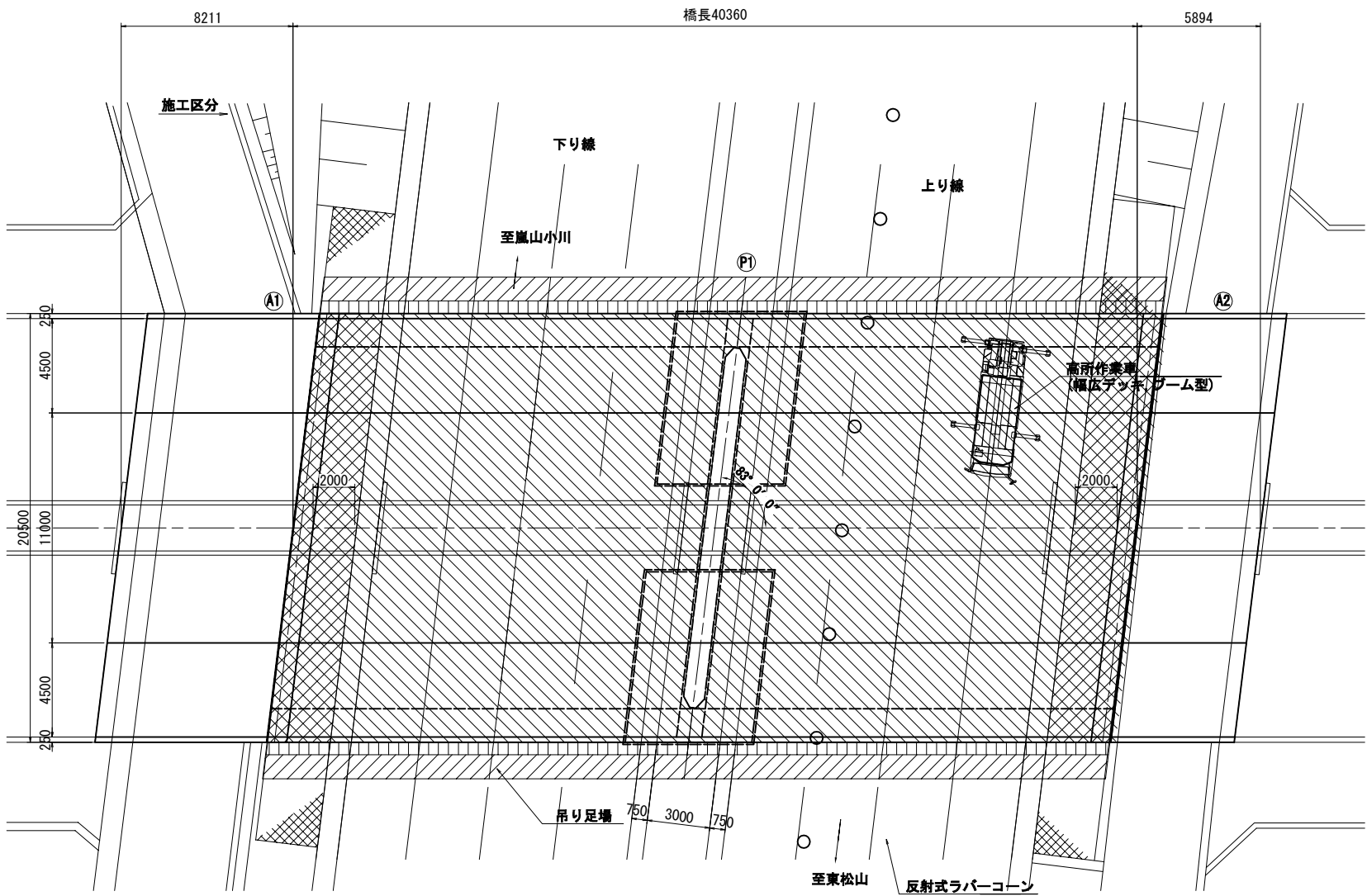
公園駅南通大橋 施工計画図（その4）（参考図）

吊り足場架設時：上り線側第2車線・追越車線規制 ※撤去時も同様

側面図 S=1/300



平面図 S=1/300



- 吊り足場 (桁下面から1000mm下がり)
- 吊り足場 (桁下面から1500mm下がり)
- 中段足場
- 朝顔

| | | | |
|---------------------|-----------------------------------|------|--|
| 関越自動車道 大泉高架橋補修工事 | | | |
| 図面の種類 | 公園駅南通大橋 施工計画図（その4）（参考図） | | |
| 縮 尺 | 1/300 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |